«Павлодар облысы Май ауданы Малайсары ауылдық округінің №2 фермасына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша

20.12.2024 ж. № ZKKVE-0090/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Павлодар облысы Май ауданы Малайсары селолық округі әкімі аппараты" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"INNOVATION CENTER PROJECT" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы Май ауданы Малайсары ауылдық округінің №2 фермасына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" Жауапкершілігі шектеулі серіктестік берді.

"Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" Жауапкершілігі шектеулі серіктестік рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ZKKVE-0090/24 от 20.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "INNOVATION CENTER PROJECT"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Павлодар облысы Май ауданы Малайсары ауылдық округінің №2 фермасына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу» ЖЖ, РП «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №36 от 24.10.2024 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» и Государственное учреждение "Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области".

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.3. Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=1e698a57-a83b-49ce-a2c3-5d82190672b9

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области", Павлодарская область, Майский район, с. Малайсары, улица Абая, 30.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "INNOVATION CENTER PROJECT", государственная лицензия №00487 от 30.03.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 08.08.2024г.;

Ведомость объемов работ, утвержденное Заказчиком от 13.09.2024г.;

Дефектный акт, утвержденное Заказчиком от 25.07.2024г.;

Техническое обследование №17/24-ТО от 23.07.2024г. выдан ТОО «КазахстанСтройЭксперт» (свидетельство об аккредитации №KZ78VWC00214822 от 12.06.2024г.);

Письмо-заявка заказчика для проведения комплексной вневедомственной экспертизы с исх. №1-19/173 от 29.10.2024г.;

Письмо от Заказчиком о том, что получение АПЗ не требуется №1-14/632 от 11.12.2024г.;

Письмо о вывозе грунта с исх. №1-19/200/1 от 03.12.2024г. выдан ГУ "Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области";

Письмо о финансирование №1-19/199/1 от 03.12.2024г. выдан ГУ "Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области";

Протокол собрания местного сообщества Малайсаринского сельского округа о рассмотрение бюджета на ПСД от 24.06.2024г.;

Мотивированный отказ №KZ38VDC00106475 от 02.10.2024г. на проведение государственной экологической экспертизы, выданный Акиматом Павлодарской области

ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области»;

Расчет предельной стоимости строительства объекта, утвержден Заказчиком от 12.12.2024г.;

Распоряжение акима на земельный участок №1-17-Ө от 07.02.2017г. выдан ГУ "Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области";

Акт на право постоянного землепользования №112 от 14.02.2017г. на земельный участок площадью 0,9600 га. Кадастровый номер 14-210-074-024;

Отчет по топографо-геодезическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области», выполненный ТОО «INNOVATION CENTER PROJECT» 15-ГСЛ №000487 дата выдачи: 17.05.2007г.);

Отчет на инженерно-геологические изыскания по объекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области», выполненный ТОО «DesignStroiGroup» Гослицензия №13010426 дата выдачи: 24.06.2013г.);

Технические условия №147 от 11.12.2024г. на переустройство опор ВЛ-10кВ фидера №5 подстанции «Жалтырская 35/10кВ» опоры №49 и №50 и опорами №47-2 и №47-4, выдан АО «Павлодарская распределительная электросетевая компания» Майский район Электрических сетей;

5.2. Согласования

Письмо за исх. №1-19/173 от 29.10.2024г. о согласовании принятых проектных решений выдан ГУ "Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области";

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи – АД, ЭЛ;
- Сметная документация;
- Прайс-лист;

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта капитального ремонта состоит в восстановлении и улучшении первоначальных эксплуатационных качеств проектируемой дороги с учетом технических характеристик для соответствующей технической категории автомобильной дороги по обеспечению безопасности и комфортности движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Проектируемая подъездная автомобильная дорога к ферме №2 расположена в административных границах Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области.

Характеристика природно-климатических условий:

Климат района резко-континентальный и характеризуется сухим жарким летом и холодной малоснежной зимой. Климат района резко-континентальный, с большими суточными и годовыми амплитудами колебания температуры воздуха и активной ветровой деятельностью. Наибольшей повторяемостью обладают ветры юго-западного и западного

направлений. Наибольшей повторяемостью обладают ветры юго-западного и западного направлений. Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов согласно приложения Г, СП РК 5.01-102-2013 до 2,2м.

Климатический район – III (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Климатический подрайон – IIIA;

Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 47°С;

Абсолютная максимальная температура воздуха – 42°С;

Скорость ветра – V;

Нормативное значение ветрового давления – 0,77 кПа;

Вес снегового покрова – II;

Снеговая нагрузка составляет – 1,2 кПа;

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,2м.

На рассматриваемых участках ремонтируемой автодороги грунтовые воды вскрыты не во всех скважинах, то есть имеют локальное и незакономерное распространение. Грунтовые воды вскрыты только в скважине 1 на глубине 4,0м (абс.отм. 135,0м). Водовмещающими породами являются супеси. Питание водоносного горизонта осуществляется, в основном и за счет инфильтрации атмосферных осадков. Разгрузка происходит за счет испарения, и в сторону р. Иртыш. Сезонный подъём уровня грунтовых вод 0,7м.

Физико-механические свойства грунтов

По результатам отчета инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «DesignStroiGroup», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1 – Насыпной грунт: супесь в лаборатории не изучался.

ИГЭ №2 – Супесь твердая, влажность грунта 0,03-0,10 д.ед., плотность грунта 1,75 г/см^3. Оптимальная влажность 0,11 д.ед., максимальная плотность 2,02 г/ см^3.

ИГЭ №3 – Суглинок тугопластичный, влажность грунта 0,18 д.ед., плотность грунта 1,78г/см^3.

ИГЭ №4 – Песок крупный, средней плотности, маловлажный, влажность грунта 0,03д.ед., плотность грунта 1,80 г/см^3.

Толщина плодородного слоя почвы составляет 0-0,15м.

Грунты не засолены.

Грунты обладают «низкой» коррозийной активностью к стали, к бетону на портландцементе – слабоагрессивные. К алюминиевой и свинцовой оболочкам кабеля коррозионная активность грунтов - высокая.

По характеру и степени увлажнения трасса автомобильной дороги относится к 1-му типу местности. Дорожно-климатическая зона исследуемой трассы автодороги – IV.

В сейсмическом отношении район исследуемой автодороги не является сейсмоактивным.

Существующее положение

По существующему положению на проектируемом участке имеется разрушения кромочной части, занижения обочин, неровности, шелушения дорожного покрытия, примыкания подъездной дороги также полное отсутствие дорожной одежды.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области» разработан на основании задания на проектирование, дефектного акта, технического обследования, ведомости объемов работ, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Подъездная автомобильная дорога к ферме №2 обеспечивает транспортную связь сел Майского района и далее по дороге республиканского значения с областным центром.

Вид строительства – Капитальный ремонт.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.01.2023г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №1-19/173 от 29.10.2024г. планируемый срок начала строительства – 2 квартал (май месяц) 2025 года.

6.2.1. Автомобильные дороги

Ось трассы проложена камерально по оси существующей автомобильной дороги.

Начало трассы ПК 0+00 принят, согласно Заданию, на примыкании к автомобильной дороги «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-город Курчатов».

Конец трассы ПК9+61,00 принят на примыкании к улице.

Видимость в плане обеспечена без дополнительных мероприятий.

Основные показатели плана трассы: - длина трассы – 961 м - коэффициент относительного удлинения – 1,004 - количество углов поворота – 2 - длина прямых – 822,76 м - длина кривых – 138,24 м - минимальный радиус кривой – 300 м.

Тахеометрическая съѐмка масштаба 1:1000 выполнена в условной системе координат. Ось трассы в плане закреплена реперами.

Проектируемую дорогу пересекают наземные и подземные коммуникации: - ПК 0+38,00 водопровод d=225мм; - ПК 6+30,00 ВЛ-10кВ на ж/б опоре (низ провода 142,00); - ПК 8+40,00 ВЛ-10кВ на ж/б опоре (низ провода 140,20); - ПК 9+46,00 ВЛ-0,4кВ на деревянной опоре на ж/б приставках (низ провода 138,51).

Возвышение проводов при пересечении с линиями электропередач должно быть не менее: - 6м - для ЛЭП 0,4кВ; - 7м - для ЛЭП 10кВ.

Опоры воздушных линий электропередачи допускается располагать на меньшем удалении от дорог в стесненных условиях, при этом расстояние по горизонтали для высоковольтных линий электропередач должно составлять: при пересечении от любой части опоры до подошвы насыпи дороги для ЛЭП до 20кВ - 1,5м.

Геодезические изыскания на проектируемом участке выполнены в условных отметках М 1:1000. Ось трассы закреплена двумя высотными реперами. Высотным репером №1 принята марка краской на крышке люка водопроводного колодца. Репер находится на ПК 0+31,80 справа на 28,6м от дороги с отметкой 139,42. За репер №2 принята марка краской на крышке люка водопроводного колодца. Репер находится на ПК 9+54,00 слева на 17,9м от дороги с отметкой 131,22.

Геодезическое изыскания выполнены по современной технологии с применением GPS системы South galaxy G1 plus series.

Продольный и поперечный профиль

Для предотвращения снегозаносов высота насыпи земляного полотна (по оси) принята не менее 1,13 метра в соответствии с требованиями п. 7.3.11 СП РК 3.03-101-2013*.

Поперечный профиль земляного полотна

Все работы выполняются в пределах полосы постоянного отвода шириной 10,0 метров и придорожных полос шириной 40,0 метров от границы полосы отвода, установленных статьѐй 8 Закона РК от 17 июля 2001 года N 245 «Об автомобильных дорогах» для возможности осуществления реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог.

По условиям увлажнения верхней толщи грунтов и характеру поверхностного стока определен I тип местности.

Работы по капитальному ремонту земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм поселковой дороги.

На всем протяжении дороги принят I тип поперечного профиля земляного полотна с шириной проезжей части 6,0 м и крутизной откосов 1:3.

Поперечные профили земляного полотна отвечают требованиям СП РК 3.01-101-2013* применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Для уширения земляного полотна и уполаживания откосов используется грунт из притрассовых резервов.

Подробная информация по разработке и перемещению грунта приведена в попикетной и в покилометровой ведомостях земляных работ.

В случае производства земляных работ в охранных зонах ЛЭП и линии связи следует согласовать с балансодержателем регламент этих работ и выполнять их в соответствии с требованиями ПУЭ и СП РК.

Поверхностный водоотвод

Система поверхностного водоотвода разработана с учетом действующих нормативных документов, методических указаний, типовых спецификаций и т.д., предназначена для предотвращения переувлажнения и размывов земляного полотна. Проектные решения поверхностного водоотвода приняты с учетом пропуска расхода воды с вероятностью превышения 4 % согласно пункту 7.6.1 СП РК 3.03-101-2013*.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается поперечным двухсторонним уклоном от середины к бровкам и далее по откосам насыпи на рельеф местности и в притрассовые резервы.

Для обеспечения стока воды по притрассовым резервам производится планировка дна резерва с приданием ему необходимого продольного уклона. Поперечный уклон притрассовых (боковых) резервов составляет 20 ‰ в сторону от земляного полотна.

Пересечения и примыкания

На проектируемой автомобильной дороге предусмотрено устройство 1 пересечения на ПК6+70,00, с устройством 2 труб d-0,75м (без укрепления).

Сопряжения съездов с основной дорогой выполнено круговыми кривыми радиусом 15 метров. В пределах закруглений, дорожная одежда принята по типу основной дороги. За пределами закругления принята дорожная одежда переходного типа.

Подробная информация по проектируемому примыканию находится на соответствующем чертеже.

6.2.2. Электротехнические решения

Раздел проекта выполнен на основании технических условий и требований действующих норм и правил РК.

Проектом предусмотрено переустройство двух ВЛ-10 кВ и одной ВЛ-0,4кВ для перехода через проектируемую дорогу. На ПК 6+30,00 производится установка надставки ТС-1 на существующую опору и монтаж новой промежуточной опоры 10кВ, на ПК 8+40,00 производится установка надставок ТС-1 на обеих существующих опорах П10-1. На ПК 9+46,00 производится демонтаж деревянных опор и монтаж повышенных ж/б.опор ПП1 и ПК1. Выполняется демонтаж и монтаж провода АС 50/8, АС 35/6,2. Также выполняется монтаж провода СИП4 на новых опорах от существующей КТП до существующей опоры с присоединением к ВЛ-0,4 кВ.

На проектируемой ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4кВ приняты железобетонные опоры на стойках СВ-105-5. Опоры ВЛ устанавливаются в сверленные котлованы с заглублением 2,5-3 м. Подземная часть опор защищается битумной мастикой.

К подвеске на ВЛ принят алюминиевый неизолированный провод АС 50/8. ВЛ-10кВ выполняется трехпроводной. На проектируемой ВЛ-10 кВ и ВЛ-0,4 выполняется заземление. Сопротивление контура заземления не более 10 Ом.

6.2.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним.

Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются:

- химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,);
- физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.);
- эргономическая опасность (неисправное оборудование);
- биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки).

Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ:

- замер уровня освещенности;
- замер уровня шума;
- отбор проб воздушной среды;
- температурные нагрузки;
- замер уровня вентиляции;
- контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства

Проект организации капитального ремонта подъездной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа разработан в соответствии с требованиями:

СН РК 1.03-00-2022; СНиП 3.06.03-85* (письмо Госархстроя РК от 06.01 1992 г. № АК-6-20-19); СП РК 1.03-102-2014; СН РК 1.03-02-2014; РДС РК «Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» (части I, II,

III). Район производства работ относится к разряду освоенных и связан со всеми источниками получения дорожно-строительных материалов и конструкций автомобильными дорогами с капитальным покрытием.

Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги выполняются в пределах полосы постоянного отвода шириной 26,0 метров и придорожных полос шириной 40,0 метров от границы полосы отвода, установленных статьёй 8 Закона РК от 17 июля 2001 года №245 «Об автомобильных дорогах» для возможности осуществления реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Перед началом работ по капитальному ремонту автомобильной дороги следует получить ордер (разрешение) на проведение работ у заказчика и согласовать в местном органе дорожной (административной) полиции.

Для организации автомобильного движения, перед началом работ по ремонту дороги производят расстановку дорожных знаков в соответствии с СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ».

Надписи на информационно-указательных знаках выполняются на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100 мм, фон знака – белый.

Оформление знаков производится в соответствии с СТ РК1125-2021 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия». После окончания ремонта автомобильной дороги все временные знаки демонтируются.

Проезд к конечному, и промежуточным корреспондирующим пунктам во время капитального ремонта осуществляется по существующим полевым дорогам.

Продолжительность строительства составляет 4,5 месяцев. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 42 человека, согласно ведомости потребности в трудовых ресурсах. Начало строительства запланировано на II квартал (май месяц) 2025 года.

6.4. Охрана окружающей среды.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022), утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 01 декабря 2022года №223-нқ (введен в действие с 01.01.2023года), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и

проектно-сметной документации)»,утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 №304 по состоянию на 31.01.2023г., и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 4.1 НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (с учетом изменений и дополнений выпуск 30).

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса SANA версия 2024.11Д по выпуску сметной документации, выпущенной в связи с приказом КДС и ЖКХ МПС РК №116-нқ от 16.09.2024г., утвердившим с 01.10.2024г.

6.6.1. При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен в текущем уровне 2024 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2024, выпуск 1;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2024 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2024 выпуск 1;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2024 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2024 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2024 Отдел 2. Железнодорожные перевозки;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2024 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2024 с учетом изменений и дополнений, выпуск 41;
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве в текущем уровне 2024 года СЦЗТ РК 8.04-13-2024.
- нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения Выпуск 40.
- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2024.Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения. Изменения и дополнения. Выпуск 1.
- единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2024.Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги. Изменения и дополнения. Выпуск 1.
- «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2024. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения» Изменения и дополнения. Выпуск 1;
- «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы НДЦС РК 8.04-03-2024. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения» Изменения и дополнения. Выпуск 1;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 41;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 41;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 41;
- индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024).
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов объектов непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-03-2024) (20 сборников);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ в текущем уровне. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2024;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ в текущем уровне. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы УСН РК 8.02-03-2024;

- сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов зданий и сооружений. Энергетическое строительство. УСН РК 8.02-03-2024.

- сборник укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов зданий (сооружений) и видов (комплексов) работ. Оборудование, мебель и инвентарь. Учебные заведения. УСН РК 8.02-03-2024;

- справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции, оборудование, мебель и инвентарь (книги 1,2 и3);

- Перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 8.2.30, 8.2.35 «Порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (НДЦС РК 8.01-08-2022);

6.6.2. В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию труда и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022).

- сметная прибыль в размере 5 % от итога глав 1-8 (п. 8.2.65.2. Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022);

- средства на непредвиденные работы и затраты в зависимости от вида строительства от итога глав 1-8 (п.8.22.66. Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2024года, установленного в соответствии НДЦС РК 8.04-07-2022. Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции сформированы для регионов Республики Казахстан по состоянию на июнь 2024 года (пункт 1.2 ССЦ РК 8.04-08-2024г).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

6.6.3. Продолжительность строительства.

Расчет продолжительности и расчет задела по годам выполнен согласно СП РК 1.03-101-2013, СП РК 1.03-102-2014*.

Продолжительность строительства – 4,5 (четыре) месяца, 15 дней.

Распределение заделов по годам строительства: - II квартал 2025 г., доля - 30 %; - III квартал 2025г., доля -70%.

По письму заказчика (№ 1-19/173 от 29.10.2024 г.) начало строительства – II квартал 2025 г (май месяц).

Пересчет стоимости в прогнозный уровень цен на 2025 год выполнен с учетом «индексов стоимости для строительства» для: - II квартала - 1,0388; - III квартала – 1,0587 (согласно НДЦС РК 8.04-07-2024).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Автомобильные дороги

1. Попикетная ведомость объемов земляных работ с распределением объемов по механизмам, дальности перемещения предоставлен;
2. Земляное полотно возводится из притрассовых резервов они указаны в альбома АД на стр.35,38;
3. Схему и Ведомость транспортировки основных ДСМ, утвержденную Заказчиком, предоставлен;

Электротехнические решения

1. Представлены ТУ на выполнение переустройства ВЛ-10 кВ и 0,4 кВ;
2. Раздел проекта выполнен отдельным альбомом;
3. Добавлен план демонтажных работ;
4. Добавлены материалы по гидроизоляции и коррозионной защите;

Сметная документация

1. Сметная документация откорректирована в версии на дату предоставления проекта в экспертизу (редакция 2024.11);
2. Отредактированы заделы строительства;
3. Объемы и расценки в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектом и сметной нормативной базой;
4. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Порядка определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022), утвержденного приказом № 223-НК от 01.12.2022г.;

7.2. Оценка принятых решений

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 9 апреля 2015 года № 10666». (с изменениями и дополнениями по состоянию на 31.01.2023г.) разработчиком проекта установлен для объекта II нормального уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

После внесения изменений проектно-сметной документации основные технико-экономические показатели сложилась следующим образом:

Основные технико-экономические показатели

№	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность дороги	м	820	961
2	Ширина проезжей части	м	10,0	6,0
3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов. в том числе: СМР	млн. тенге	196,941 166,520	197,390 167,024
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		30,421	30,366
	Из них: ПИР, экспертиза II квартал 2025 года III квартал 2025 года			4,038 57,238 136,114
5	Продолжительность строительства	мес.	4,5	4,5

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к ферме №2 Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в РеспубликеКазахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Протяженность дороги – 961 м;
Ширина проезжей части – 6,0 м;
Количество полос движения – 2 шт;

Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2024-2025 годов. – 197,390 млн. тенге;
- В том числе: СМР – 167,024 млн. тенге;
- Прочие затраты – 30,366 млн. тенге;
Из них: ПИР, экспертиза – 4,038 млн. тенге;
II квартал 2025 года – 57,238 млн. тенге;
III квартал 2025 года – 136,114 млн. тенге.
Продолжительность строительства – 4,5 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение "Аппарат акима Малайсаринского сельского округа Майского района Павлодарской области" в соответствии с условиями договора №36 от 24.10.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Павлодар облысы Май ауданы Малайсары ауылдық округінің №2 фермасына кіреберіс автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жолдың ұзындығы	– 961 м;
Жүріс бөлігінің ені	– 6,0 м;
Қозғалыс жолақтарының саны	– 2 дана;
2024-2025 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	– 197,390 млн. теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	– 167,024 млн. теңге;
- Өзге шығындар	– 30,366 млн. теңге;
Оның ішінде: Жобалау-іздестіру жұмыстары,	
сараптама	– 4,038 млн. теңге;
II тоқсан 2025 жылы	– 57,238 млн. теңге;
III тоқсан 2025 жылы	– 136,114 млн. теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	– 4,5 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 24.10.2024 жылғы №36 шартының талаптарына сәйкес "Павлодар облысы Май ауданы Малайсары ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Электроснабжение	Марчук Сергей Александрович	KZ65VJE00036663	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Шакимов Марат Шакимович	KZ93VJE00030533	Соответствует
3	Автомобильные дороги	Тулегенов Нуржан Есетович	KZ11VJE00044813	Соответствует
4	Сметная документация	Тансыкбаев Мукияддин Таумекенулы	KZ38VJE00044133	Соответствует
5	Проект организации строительства	Шакимов Марат Шакимович	KZ93VJE00030533	Соответствует

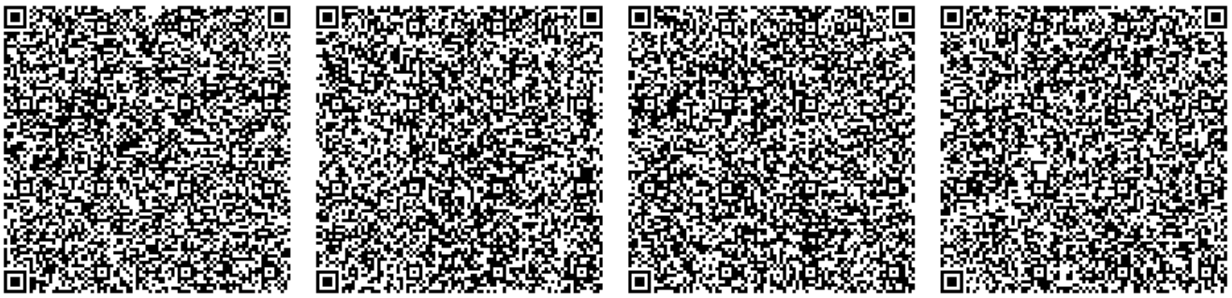
Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Отарбаев А.А. (Директор)

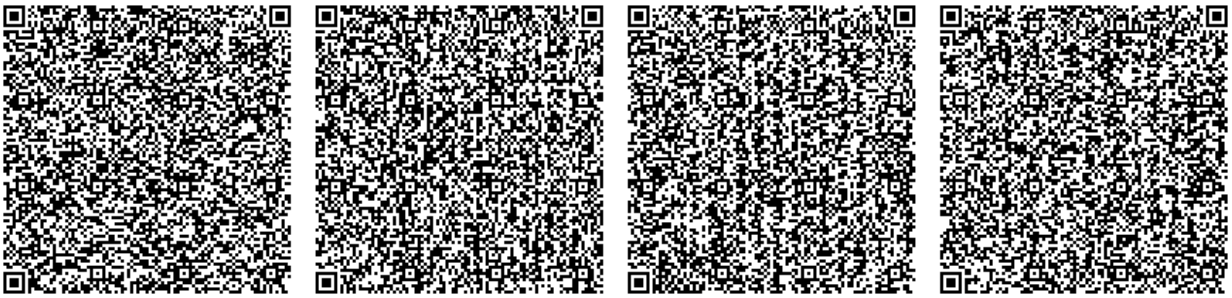
Тулегенов Н.Е. (Эксперт)

Марчук С.А. (Эксперт)

Тансыкбаев М.Т. (Эксперт)



Шакимов М.Ш. (Эксперт)



Документ Id	73f1288e-5954-46db-87b7-ed001fc52ac5
Номер и дата документа	ZKKVE-0090/24 от 20.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТУЛЕГЕНОВ НУРЖАН ЕСЕТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно - Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" 2024.12.20 17:19:46 55071AC84F8281720A2AAA2B2B54502732B407A2 МАРЧУК СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно - Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" 2024.12.20 17:22:35 301C085F8AD3F2E0201DE2AAED03F41FB26B667D ТАНСЫКБАЕВ МУКИЯДИН ТАУМЕКЕНУЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно - Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" 2024.12.20 17:23:54 6D75DB4F0479EC482BC6C2A2D953E7E808621A5C ШАКИМОВ МАРАТ ШАКИМОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно - Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" 2024.12.20 17:24:29 354F10A1520A9BFEBF0967141117238ACC785C74 **Подписано:** ОТАРБАЕВ АНУАР АСКАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Западно - Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза" 2024.12.20 17:25:27 6D8A4B4551D3DC1DF187170118C18364BDC50831

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.