Акт летной проверки наземных средств РТОП и АВС
Туркестанский филиал РГП «Казаэронавигация»

Представляю на утверждение	**УТВЕРЖДАЮ**
Начальник службы ЭРТОС	Директор
Туркестанского филиала	Туркестанского филиала
«РГП «Казаэронавигация»	РГП «Казаэронавигация»
_____ Матишев Ю.Н.	_____ Бекетов М.Б.
«08» 12 2025г.	«08» 12 2025г.

АКТ ЛЕТНОЙ ПРОВЕРКИ
всенаправленного ОВЧ-радиомаяка DVOR и дальномерного оборудования DME, установленных в аэропорту г. Туркестан

07.12.2025г. экипажем ВСЛ DA-42 бортовой номер UP-LA255, оборудованным аппаратурой лётного контроля AT-940 №113, ТОО «DALA AIR» проведена периодическая летная проверка всенаправленного ОВЧ-радиомаяка DVOR-532 №016170001 выпуска 03.06.2020г. и дальномерного оборудования DME-435 №019470002 выпуска 06.05.2020г.

Таблица параметров DVOR

№ п/п	Параметр		Допуск	Передатчик	
				txl	tx2
1	2		3	4	5
1.	Сигнал опознавания		*Четкая передача*	TRK	TRK
2.	Индикация направления полета		*Правильная*	Соотв.	Соотв.
3.	Направление вращения стрелки индикатора отклонения		По часовой стрелке увеличивается Против часовой стрелки уменьшается	Соотв.	Соотв.
4.	Поляризация		±2°	+0,36	-0,13
5.	Точность структуры курса				
	- юстировка		±2°	+0,18	+0,14
	- искривления		±3,5°	-0,30	-0,35
	- отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-0,18	-0,14
	- полетопригодность		Пригоден к полетам	Пригоден	Пригоден
6.	Глубина модуляции				
	- 9960 Гц		28-32%	30,1	30,2
	- 30 Гц		28-32%	29,8	29,9
7.	Радиалы захода на посадку		*Если DVOR используется для захода на посадку*		
	- Курс посадки 049°	Радиал			
	Юстировка	229°	±2°	0,0	-0,11
	Искривления		±3,5°	-0,15	-0,20
	Отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	-0,10	-0,10
	- Курс посадки 229°	Радиал			

	Юстировка	049°	±2°	+0,26	+0,12
	Искривления		±3,5°	+0,31	-0,18
	Отклонения типа неровностей и гребешкового типа		±3°	+0,20	-0,13
8.	Речевой канал		Четкость	Четкая передача	Четкая передача
9.	Влияние речевого канала на обеспечение основной навигационной функции: - на азимут - на уровень модуляции		Радиотелефонная связь не мешает обеспечению основной навигационной функции VOR. При излучении сигналов радиотелефонной связи сигналы опознавательного кода не подавляются	Влияния не оказывает	Влияния не оказывает

Таблица параметров DME

№ п/п	Параметр		Допуск	Приемопередатчик (tx)	
				tx1	tx2
1	2		3	4	5
1.	Точность (ошибка определения дальности)		Не более 150 метров.	-9,7	-7,6
	Радиалы захода на посадку		*Для DME, работающего совместно с посадочными средствами.*		
	- курс посадки 49°	Радиал 229 гр.			
	Ошибка определения дальности		Не более 75 м	-11,4	-13,8
	- курс посадки 229°	Радиал 049 гр.			
	Ошибка определения дальности		Не более 75 м	-6,6	-8,2
2.	Форма импульса (время, амплитуда)		Время нарастания импульса ≤3 микросекунды Длительность импульса 3,5±0,5 микросекунды Время спада импульса ≤3,5 микросекунды Амплитуда импульса между передним и задним фронтами на уровне 95 % не ниже 95 % максимальной амплитуды	2,45 3,65 2,50 100	2,34 3,66 2,50 99
3.	Интервал между импульсами, образующими пару (время, амплитуда)		Для канала X: 12 ±0,25 микросекунд; Для канала Y: 30 ±0,25 микросекунд;	12,05	12,02
4.	Опознавание		Правильное, четкое, правильно синхронизированное	TRK	TRK

5.	Эффективность по ответу (изменение эффективности по ответу, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит существенное изменение эффективности	Изменение эффективности отсутствует	Изменение эффективности отсутствует
6.	Потеря сигнала (потеря сопровождения, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит потеря сопровождения	Потеря сопровождения отсутствует	Потеря сопровождения отсутствует
7.	Резервное электропитание (пригодность)	Работа на резервном электропитании не оказывает влияния на параметры приемоответчика	Влияние не оказывает	Влияние не оказывает

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Измерение параметров и характеристик DVOR/DME проводилось в соответствии с Правилами РТОП и АЭ в ГА (приказ №402 от 29.06.2017 г.), Приложение 18 «Программы и методики наземных и летных проверок средств РТОП и АЭ».

Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк DVOR-532 №016170001 выпуска 03.06.2020г. и дальномерное оборудование DME-435 №019470002 выпуска 06.05.2020г. установленные в аэропорту г.Туркестан соответствуют эксплуатационным требованиям Правил РТОП и АЭ в ГА (приказ №402 от 29.06.2017 г.) и пригодны для обеспечения полетов без ограничений.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

Дешифрированные материалы объективного контроля измерения параметров и характеристик аппаратурой летного контроля АТ-940 в 1 экз. на 16 листах.

Акт составлен в трех экземплярах:

Экз. №1 – службе ЭРТОС Туркестанского филиала РГП «Казаэронавигация»;
Экз. №2 – отделу РТОП РГП «Казаэронавигация»;
Экз. №3 – ТОО «DALA AIR».

Летную проверку проводили:

Командир ВСЛ _____ (подпись) Лустов В. 07.12.2025 г. (дата)

Бортоператор ВСЛ _____ (подпись) Строкатов А. 07.12.2025 г. (дата)

Ведущий инженер КРЛ и РН СЭРТОС _____ (подпись) Калходжаев Ж. 07.12.2025 г. (дата)