Отметки в аэропортах

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

Прохождение медицинского осмотра

	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
«Ақтау халықаралық әуежайы» АҚ АО «Международный аэропорт Актау» Медициналық пункті / Медицинский пункт Медициналық қарап-тексеру / Медицинский осмотр Ұшуға жіберілді / Допущен к полету Күні / Дата 22.11.25 Уақыты / Время 02:33 Саны / количество 3 чел Қолы / Подпись		

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Актау	22.11.25	03.00.	КВС: Юзликеев С.Р.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Актау	22.11.25	ПМУ	день	„вид"	КВС:
					Юзликеев С.Р.

Особые отметки: После посадки в а/п Актау переруливание на стоянку № 22

КВС: Юзликеев С.Р.

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
22.11.25	3.15	01.00.	2.52	–	00.30	7.37.

Задание проверил (заключение): Задание выполнено. к оплате.

«____» _____ 20__ г.

КЗС-ЛС-Ф-20

Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-19.11.11.

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 876 АО «Казавиаспас»
Юзликееву Станиславу Рашидовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Юзликеев С.Р.		Ла и Д Вл	Баманов А.К.
	ВП	Кенжегалиев М.С.		А и РЭО Ве	Мурзабаев Д.С.
	ШТ				
	БИ(БМ)	Онарбеков Б.Б.	4.	Служебные пассажиры:	
	БО				
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«22» 11 2025.		Время вылета: 04.00.	UTC
Номер рейса:	КЗС	1431/1432.		
Цель полета:	По заявке ДЧС Мангистауской обл.			
Маршрут полета:.	Актау – ДСУ – Курык – Тущыкудык – Актау			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000х25		ППП	
Вид АР	транспортно-вязные, АСР, ПСР.			

Полетная масса допустимая 13 000 кг. Служебный груз 65 кг.
Вес пустого ВС 8005 кг. Центровка пустого ВС -44 мм.

Экипаж к полету подготовлен: Зам.командира ЛП ВРП ЛС Нугуманов А.К.
Дата: 31.10.25 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ОПиУЛР ЛС Дубакиров Е.К.
МП (роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8 № UP М1 876

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин)					Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг)			Коммерч. загрузка		Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг)		Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необходимости)
		Взлет	Посадка	Летное время		Полетное время			Остаток	Заправлено	Всего	Пассажиры	Груз/багаж (кг)		Максимально допустимая	Фактическая		
				Всего	Ночь													
22.11.	Актау – ЮСУ	04.04	04.19	0.15	–	0.30	0.15	72	2537	–	2537	0	–	+135	13000	11079	ПВП	
2025г	ЮСУ – Курык	05.39	06.06	0.27	–	0.35	0.08	72	2250	–	2250	16	–	+145	13000	12136	ПВП	
	Курык – Гущыкудук	07.00	07.58	0.58	–	1.05	0.07	72	1950	–	1950	0/16	–	+144	13000	11836	ПВП	
	Гущыкудук – Актау	08.56	09.40	0.44	–	0.55	0.11	72	1400	–	1400	0/16	–	+142	13000	11286	ПВП	
	Актау – Актау	перегуливание.			–	0.10	0.10	72	1000	–	1000	–	–	+140	13000	9382	–	
	Актау								960	1095	2055							
												Работа КО-50 t = 0.30						
												ТРН № 0150219						
Итого:		4	4	2.24	–	03.15	0.51	72	2537	1095	2055	16	–	–	–	–	–	

Фактический расход ГСМ 1577 кг

Остаток топлива Две тысячи пятьдесят пять кг
(прописью)

КВС _____ / Юзмикеев С.Р / «22» 11 2025г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент						
		К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
РЧС Нанис-тау.	День	01.35	01.40					
	Ночь							

Время					
Время	Полетное	3.15	подтверждаю		Дворзаганиев К
	Летное	2.24			
	(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет.

КВС (проверяющий): _____ «22» 11 2025г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / _____
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛЦД АО «Казавиаспас»

№ ... от «22. 11 2025 г.

АО „Казавиаспас" Ми-8АМТ М1 876

КВС Юзликеев С.А

КЗС 1451

СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ п/п	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество	Ве
			Из пункта	До пункта		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
	Итого: нет.					

Представитель заказчика _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, р

СПИСОК ПАССАЖИРОВ

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами те безопасности при г высадке в ВС и з ознакомлен (под
			Из пункта	До пункта	
1	Арешов Ч.С.	Акимат	ВСУ	- Курык -	✓
2	Сеилсейтов Д.С.	НЧС	- Тущыкудук -		✓
3	Торегельдиев С.А.	НЧС	- Актау.		✓
4	Жунусбеков С.Т.	НЧС			✓
5	Жунусов А.А.	НЧС			✓
6	Курпанова Д.К.	НЧС			✓
7	Жолаушиев М.Е.	НЧС			✓
8	Алимов Б.А.	КДЧС			✓
9	Орозалин К.Н.	КДЧС			✓
10	Жанабаев Х.М.	КДЧС			✓
11	Жанишин Ж.Ж.	КДЧС			✓
12	Мирамбаев Х.	НЧС			✓
13	Муканов М.С.	КДЧС			✓
14	Султанмуратов Е.Н.	ДЧС			
15	Тілек Ж.	Акимат			✓
16	Шманов Д.	Акимат			✓
17					
18	Итого: 16 пассажиров.				
19					
20					

Представитель заказчика ✓ _____ ФИО, роспись

Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____ ФИО, р

вп Кокенесалиев М.С.