Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"29" 11 2024 года

Заказчик ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу», в лице заместителя руководителя Досжанов Айдос Манасұлы , Область Жетісу, Талдыкорган г.а., г.Талдыкорган, улица Кабанбай Батыра, дом 26, телефон: 8(7282)32 92 87

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) «25» 11 2024 год, **ПК «Azia Canal Qurylys» , в лице председателя Сэбидоллаева Нұрсұлтана Сәбидоллаұлы, Талдыкорган , улица .И.Жансугурова дом88.оф7, БИН 921 040 000 479, телефон 8 775 529 90 89**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) «28» 11 2024 год, **ТОО «Музтау» в лице руководителя – Боскымбаев Даниель Болгабекович, инженер - эксперт технического надзора Сарыбаев Данияр Канатханович , приказ №49п/п от 31.05.2024г аттестат №KZ17VJE00028312 от 27.06.2017г; KZ53VJE00057443 от 16.09.2020г., БИН 050840001510, телефон: 8 705 100 88 93**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ (прилагается) «28» 11 2024 год, по проекту **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» » в лице руководителя Асматулаев Руслан Борисович, эксперт авторского надзора- Зайрахунов Дилшат Велахунович, приказ №29П от19.06.2023г., БИН 071040005342, телефон 8 707 873 24 92**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения «Талдыкорган-Уштобе» - «Быжы-Мукры» - Подъезд к с. Кокдала (Бакалы)», км 11+250 Каратальский район» (Область Жетісу)

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу

Область Жетісу, Каратальский район, село Кокдала (Бакалы)

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) **решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от Каратальского районного акимата Алматинской области от 20.07.2010г, №201**

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года № _____;

(наименование органа вынесшего решение)

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно – строительного контроля области Жетісу» № KZ83REA00339069 от 27.06.2023; № KZ04REA00381328 от 01.04.2024;**

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» » №63**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» », 20006054 от 13.04.2020г; ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу» №29 от 19.06.2023г**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь 2023 год;**

месяц, год

окончание работ **ноябрь 2024 год;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации

строительства, месяц: **12 месяцев;**

фактически, месяц: **17 месяцев;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или

			очереди		очереди
Площадь моста	м2	282		282	
Общая длина	м	24,1		24,1	
Полная ширина моста	м	11,7		11,7	
Покрытие из асфальтобетонной смеси	м2	390,9		1095,23	
Барьерное ограждение	п.м.	137,8		131,94	
Перильное ограждение	п.м.	48		49,8	
Дорожные знаки 5.26 на подходах к мосту	шт	2		2	
Разметка проезжей части шириной линии 0,1 м.	п.м.	79		100	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

В соответствии с рабочим проектом подрядной организацией выполнено строительство нового моста на автомобильной дороге областного значения для пересечения водотока реки. Мост расположен на горизонтальной кривой R-300 м. Габарит нового моста Г8,8+2х0,75 м с уширением под вираж под 2 полосы движения. Полная ширина моста 11,7 м. Схема моста 1х18,0 м. Длина моста по концам открылков 24,1м. Поперечный уклон проезжей части односкатный. Мост расположен на уклоне 9% в профиле и в плане на радиусе 300 метров. Безростверковые устои выполнены на буронабивных столбах. Сваи расположены в 1ряд. Насадки и шкафные стенки монолитные железобетонные. На насадках опор выполнена шкафная стенка с открылками. Монолитная подуклонка обеспечивает односторонний поперечный уклон проезжей части моста. Для предотвращения поперечного смещения пролетного строения при сейсмических воздействиях, по краям насадок предусмотрены монолитные противосейсмические упоры. Упоры имеют повышенную конструкцию для защиты опорных частей от осыпания грунта откосов. Для

защиты конструкций от динамических воздействий на внутренней боковой поверхности упоров на цементный раствор установлены опорные части. Все поверхности опор, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны битумом за 2 раза. Пролетное строение предусмотрено плитное предварительно напряженное с усиленной накладной плитой. Поперечное сечение пролетного строения состоит из 11 плит. Плиты смонтированы на резинометаллические опорные части, установленные на подливку из цементного раствора. Поверх плит устроена монолитная железобетонная накладная плита. Накладная плита армирована сеткой. Гидроизоляционный слой нанесен на поверхность плиты способом наплавления. Поверх гидроизоляции уложен защитный слой из бетона. Проезжая часть имеет двухслойное покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси. На крайних опорах установлены металлические деформационные швы.
Ограждение проезжей части устроено из стальных элементов. Перильное ограждение - металлическое, индивидуальной сварной конструкции. Водоотвод с проезжей части и тротуаров выполнен по продольно- поперечной схеме. За счет поперечных и продольных уклонов вода стекает с проезжей части за пределы моста и с помощью водоотводных лотков сбрасывается по откосу насыпи в отстойники у основания насыпи. Сопряжение моста с насыпью устроено полузаглубленного типа, из сборных железобетонных переходных плит, с устройством на монтаже монолитного участка, выполняющего роль лежня. Плиты одним концом опираются на монолитную шкафную стенку, другим, на щебеночную подушку, устраиваемую методом заклинки. Под основание плит устроена щебеночная подготовка. При устройстве сопряжения дренирующий грунт конусов и заустойной засыпки отсыпан послойно с тщательным уплотнением Поверхности переходных плит, соприкасающиеся с грунтом, покрыты битумом за 2 раза. На сопряжении – асфальтобетонное покрытие для автомобильных дорог общего пользования. Укрепление откосов конусов и насыпи в пределах сопряжения выполнено монолитным бетоном на слое щебня толщиной с устройством монолитных бетонных упоров в основании укрепления. Выполнены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения - установка двух знаков 5.26. Дорожные знаки приняты типоразмера II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках. Опоры знаков приняты типа СКМ на сборном фундаменте с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков выполнена на присыпных бермах. На участке мостового перехода выполнена установка металлического барьерного ограждения. Дорожная разметка проезжей части выполнена эмалью белого цвета, ширина линии 0,1 м.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **232 461,971** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **196 243,949** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **-** тысяч тенге и прочих работ и затрат **36 218,022** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **209 682,97847** тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **202 694, 5069** тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря_____тысяч тенге и прочих работ и затрат _____ тысяч тенге, на технический надзор **5 897,12747** тысяч тенге, на авторский надзор **1 091,34411** тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 95 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания «II» нормальный;_____

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ____«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения «Талдыкорган-Уштобе» - «Быжы-Мукры» - Подъезд к с. Кокдала (Бакалы)», км 11+250 Каратальский район» (Область Жетісу)_____

Принять **в эксплуатацию**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу» в лице заместителя руководителя Досжанов Айдос Манасұлы

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (далее – М.П.) 29.11.2024г

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу в лице руководителя отдела Далдыбаев Нұрлан Бауржанұлы

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата 29.11.2024г

Место печати (далее – М.П.)

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) по объектам второго и третьего уровней ответственности –в части инженерных сетей

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация **ТОО «Музтау»**

(наименование организации)

Руководитель : Боскымбаев Даниель Болгабекович

имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество(при его наличии) руководителя, подпись, дата 29.11.2024г

Место печати (при наличии)

эксперт технического надзора Сарыбаев Данияр Канатханович по объектам второго уровня ответственности –в части инженерных сетей

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата 29.11.2024г

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» руководитель Асматулаев Руслан Борисович**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата 29.11.2024г

Место печати (при наличии)

2) организация

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов),фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

эксперт: **Зайрахунов Дилшат Велахунович** по объектам второго и третьего уровней ответственности – в части несущих и ограждающих конструкций.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата 29.11.2024г

Место печати (при наличии)

3) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)_____по объектам второго и третьего уровней ответственности – в части несущих и ограждающих конструкций_____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата _____

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):

ПК «Azia Canal Qurylys» Председатель:Сәбидоллаев Нурсултан Сәбидоллаулы

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	18	11 плит	
2	Общая длина	м	24,1		
3	Ширина тротуаров	м	0,75		
4	Полная ширина моста	м	11,7		
5	Ширина пролетного строения	м	11,7		
6	Длина моста по концам открылков	м	24,1		
7	Покрытие из асфальтобетонной смеси	м2	1095,23		
7.1	Покрытие из асфальтобетонной смеси тип 2 (покрытие тротуара)	м2	37,35		
8	Разметка проезжей части шириной линии 0,1 м.	п.м.	100	1.5, 1.1	
9	Барьерное ограждение	п.м.	131,94	Типа 11МО, 11ДО	
10	Перильное ограждение	п.м.	49,8	Металлическое, индивидуальной сварной конструкции, высотой 1,1 м.	
11	Дорожные знаки на подходах к мосту	шт	2	Знаки дорожные 5.26 на стойках круглых металлических СКМ 2.30	

Заказчик **Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу» в лице заместителя руководителя Досжанов Айдос Манасұлы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Заказчик **Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу» в лице руководителя отдела Далдыбаев Нұрлан Бауржанұлы**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» эксперт Зайрахунов Дилшат Велахунович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

"25" 11 **2024 года**

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ПК «Azia Canal Qurylys», Талдыкорган , улица .И.Жансугурова дом88.оф7, БИН 921 040 000 479, телефон 8 775 529 90 89**

наименование организации, юридический адрес

в лице **Председатель Сәбидоллаев Нұрсұлтан Сәбидоллаұлы**

по объекту **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения «Талдыкорган-Уштобе» - «Быжы-Мукры» - Подъезд к с. Кокдала (Бакалы)», км 11+250 Каратальский район» (Область Жетісу)**

заказчиком которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу», в лице заместителя руководителя Досжанов Айдос Манасұлы**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

1) субподрядными организациями **ТОО «SMK AMANAT» ГСЛ 22009404 от 18.05.2022г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Куанбаев Талант Солтанбекович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядные организации **ТОО «KC Construction» ГСЛ 23016077 от 17.07.2023г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Садыков Ерболат Жанабаевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3) субподрядными организациями **ТОО «Golden City DS», ГСЛ №20005797 02.04.2020 года.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Сейсебай Мейрам Болатбекұлы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

4) субподрядными организациями **ТОО «EnergyGroup-PVL» ГСЛ№000028 от 17.03.2023г**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Малолеткин Анатолий Вячеславович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

5) субподрядными организациями **ТОО «Ас-Ал құрылыс» ГСЛ№24030725 от 17.10.2024г**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Байтасов Айдос Султангазович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3. Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация»» №63**
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» », 20006054 от 13.04.2020г; ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу» №29 от 19.06.2023г**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Площадь моста	м2	282		282	
Общая длина	м	24,1		24,1	
Полная ширина моста	м	11,7		11,7	
Покрытие из асфальтобетонной смеси	м2	390,9		1132,58	
Барьерное ограждение	п.м.	137,8		131,94	
Перильное ограждение	п.м.	48		49,8	
Дорожные знаки 5.26 на подходах к мосту	шт	2		2	
Разметка проезжей части шириной линии 0,1 м.	п.м.	79		100	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Факти-чески
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

В соответствии с рабочим проектом подрядной организацией выполнено строительство нового моста на автомобильной дороге областного значения для пересечения водотока реки. Мост расположен на горизонтальной кривой R-300 м. Габарит нового моста Г8,8+2х0,75 м с

уширением под вираж под 2 полосы движения. Полная ширина моста 11,7 м. Схема моста 1х18,0 м. Длина моста по концам открылков 24,1м. Поперечный уклон проезжей части односкатный. Мост расположен на уклоне 9% в профиле и в плане на радиусе 300 метров. Безростверковые устои выполнены на буронабивных столбах. Сваи расположены в 1ряд. Насадки и шкафные стенки монолитные железобетонные. На насадках опор выполнена шкафная стенка с открылками. Монолитная подуклонка обеспечивает односторонний поперечный уклон проезжей части моста. Для предотвращения поперечного смещения пролетного строения при сейсмических воздействиях, по краям насадок предусмотрены монолитные противосейсмические упоры. Упоры имеют повышенную конструкцию для защиты опорных частей от осыпания грунта откосов. Для защиты конструкций от динамических воздействий на внутренней боковой поверхности упоров на цементный раствор установлены опорные части. Все поверхности опор, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны битумом за 2 раза. Пролетное строение предусмотрено плитное предварительно напряженное с усиленной накладной плитой. Поперечное сечение пролетного строения состоит из 11 плит. Плиты смонтированы на резинометаллические опорные части, установленные на подливку из цементного раствора. Поверх плит устроена монолитная железобетонная накладная плита. Накладная плита армирована сеткой. Гидроизоляционный слой нанесен на поверхность плиты способом наплавления. Поверх гидроизоляции уложен защитный слой из бетона. Проезжая часть имеет двухслойное покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси. На крайних опорах установлены металлические деформационные швы.
Ограждение проезжей части устроено из стальных элементов. Перильное ограждение - металлическое, индивидуальной сварной конструкции. Водоотвод с проезжей части и тротуаров выполнен по продольно- поперечной схеме. За счет поперечных и продольных уклонов вода стекает с проезжей части за пределы моста и с помощью водоотводных лотков сбрасывается по откосу насыпи в отстойники у основания насыпи. Сопряжение моста с насыпью устроено полузаглубленного типа, из сборных железобетонных переходных плит, с устройством на монтаже монолитного участка, выполняющего роль лежня. Плиты одним концом опираются на монолитную шкафную стенку, другим, на щебеночную подушку, устраиваемую методом заклинки. Под основание плит устроена щебеночная подготовка. При устройстве сопряжения дренирующий грунт конусов и заустойной засыпки отсыпан послойно с тщательным уплотнением Поверхности переходных плит, соприкасающиеся с грунтом, покрыты битумом за 2 раза. На сопряжении – асфальтобетонное покрытие для автомобильных дорог общего пользования. Укрепление откосов конусов и насыпи в пределах сопряжения выполнено монолитным бетоном на слое щебня толщиной с устройством монолитных бетонных упоров в основании укрепления. Выполнены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения - установка двух знаков 5.26. Дорожные знаки приняты типоразмера II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках. Опоры знаков приняты типа СКМ на сборном фундаменте с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков выполнена на присыпных бермах. На участке мостового перехода выполнена установка металлического барьерного ограждения. Дорожная разметка проезжей части выполнена эмалью белого цвета, ширина линии 0,1 м.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь 2023 г.**;

месяц, год

окончание работ **ноябрь 2024 год**;

месяц, год

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **12 месяцев**;

фактически, месяц: **17 месяцев**;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия

уширением под вираж под 2 полосы движения. Полная ширина моста 11,7 м. Схема моста 1х18,0 м. Длина моста по концам открылков 24,1м. Поперечный уклон проезжей части односкатный. Мост расположен на уклоне 9% в профиле и в плане на радиусе 300 метров. Безростверковые устои выполнены на буронабивных столбах. Сваи расположены в 1ряд. Насадки и шкафные стенки монолитные железобетонные. На насадках опор выполнена шкафная стенка с открылками. Монолитная подуклонка обеспечивает односторонний поперечный уклон проезжей части моста. Для предотвращения поперечного смещения пролетного строения при сейсмических воздействиях, по краям насадок предусмотрены монолитные противосейсмические упоры. Упоры имеют повышенную конструкцию для защиты опорных частей от осыпания грунта откосов. Для защиты конструкций от динамических воздействий на внутренней боковой поверхности упоров на цементный раствор установлены опорные части. Все поверхности опор, соприкасающиеся с грунтом, обмазаны битумом за 2 раза. Пролетное строение предусмотрено плитное предварительно напряженное с усиленной накладной плитой. Поперечное сечение пролетного строения состоит из 11 плит. Плиты смонтированы на резинометаллические опорные части, установленные на подливку из цементного раствора. Поверх плит устроена монолитная железобетонная накладная плита. Накладная плита армирована сеткой. Гидроизоляционный слой нанесен на поверхность плиты способом наплавления. Поверх гидроизоляции уложен защитный слой из бетона. Проезжая часть имеет двухслойное покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси. На крайних опорах установлены металлические деформационные швы.
Ограждение проезжей части устроено из стальных элементов. Перильное ограждение - металлическое, индивидуальной сварной конструкции. Водоотвод с проезжей части и тротуаров выполнен по продольно- поперечной схеме. За счет поперечных и продольных уклонов вода стекает с проезжей части за пределы моста и с помощью водоотводных лотков сбрасывается по откосу насыпи в отстойники у основания насыпи. Сопряжение моста с насыпью устроено полузаглубленного типа, из сборных железобетонных переходных плит, с устройством на монтаже монолитного участка, выполняющего роль лежня. Плиты одним концом опираются на монолитную шкафную стенку, другим, на щебеночную подушку, устраиваемую методом заклинки. Под основание плит устроена щебеночная подготовка. При устройстве сопряжения дренирующий грунт конусов и заустойной засыпки отсыпан послойно с тщательным уплотнением Поверхности переходных плит, соприкасающиеся с грунтом, покрыты битумом за 2 раза. На сопряжении – асфальтобетонное покрытие для автомобильных дорог общего пользования. Укрепление откосов конусов и насыпи в пределах сопряжения выполнено монолитным бетоном на слое щебня толщиной с устройством монолитных бетонных упоров в основании укрепления. Выполнены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения - установка двух знаков 5.26. Дорожные знаки приняты типоразмера II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках. Опоры знаков приняты типа СКМ на сборном фундаменте с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков выполнена на присыпных бермах. На участке мостового перехода выполнена установка металлического барьерного ограждения. Дорожная разметка проезжей части выполнена эмалью белого цвета, ширина линии 0,1 м.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь 2023 г.** ;

месяц, год

окончание работ **октябрь 2024 год** ;

месяц, год

по норме или по проекту организации строительства, месяц: **12 месяцев** ;

фактически, месяц: **16 месяцев** ;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия

соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _100_ % и фактически применено _95_ % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложениек декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «Жетысу Энерготрейд» _____

Каратальский производственный участок
филиала Жетісу Республиканского государственного
предприятия на ПХВ «Казводхоз» комитета
водного хозяйства Министерства водных
ресурсов и ирригации Республики Казахстан _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество(при наличии) подпись руководителя, дата Место печати(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения _____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии),подпись руководителя.
Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ПК «Azia Canal Qurylys»**
считает объект: **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения «Талдыкорган-Уштобе» - «Быжы-Мукры» - Подъезд к с. Кокдала (Бакалы)», км 11+250 Каратальский район» (Область Жетісу)** готовым к приемке в эксплуатацию,
наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ПК «Azia Canal Qurylys» Председатель **Сәбидоллаев Нұрсұлтан Сәбидоллаұлы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

_____
подпись руководителя , дата 25.11.2024г

(Место печати (при наличии)

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

"29 11 **2024 года**

Технический надзор **ТОО «Музтау» в лице руководителя – Боскымбаев Даниель Болгабекович, Алматинская область, Жамбылский район, Каргалинский с.о, село.Каргалы, улица Иле 12, телефон: 8 777 394 10 17**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес
в лице **инженер - эксперт технического надзора надзора Сарыбаев Данияр Канатханович , приказ №49п/п от 31.05.2024г аттестат №KZ17VJE00028312 от 27.06.2017г; KZ53VJE00057443 от 16.09.2020г.**
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании **Договор №20 от 09.03.2023г**
договора и дата по объекту
по объекту: «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения «Талдыкорган-Уштобе» - «Быжы-Мукры» - Подъезд к с. Кокдала (Бакалы)», км 11+250 Каратальский район» (Область Жетісу)

наименование и местонахождение объекта заказчиком которого **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу», в лице заместителя руководителя Досжанов Айдос Манасұлы**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось
1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ПК «Azia Canal Qurylys» ГСЛ № 24018582 15.05.2024г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **председатель – Сәбидоллаев Нұрсұлтан Сәбидоллаұлы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями **ТОО «SMK AMANAT» ГСЛ 22009404 от 18.05.2022г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Куанбаев Талант Солтанбекович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3) субподрядные организации **ТОО «KC Construction» ГСЛ 23016077 от 17.07.2023г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Садыков Ерболат Жанабаевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

4) субподрядными организациями **ТОО «Golden City DS», ГСЛ №20005797 02.04.2020 года.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Сейсебай Мейрам Болатбекұлы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

5) субподрядными организациями **ТОО «EnergyGroup-PVL» ГСЛ№000028 от 17.03.2023г**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Малолеткин Анатолий Вячеславович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

6) субподрядными организациями **ТОО «Ас-Ал құрылыс» ГСЛ№24030725 от 17.10.2024г**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Байтасов Айдос Султангазович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2023 год**;
месяц, год
окончание работ **октябрь 2024 год**;

по норме или по проекту организации строительства 12 месяцев;
фактически 16 месяцев;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации): всего **232 461,971** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **196 243,949** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря - тысяч тенге и прочих работ и затрат **36 218,022** тысяч тенге;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **209 682,97847** тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ **202 694, 5069** тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря_____тысяч тенге и прочих работ и затрат _____ тысяч тенге, на технический надзор **5 897,12747** тысяч тенге, на авторский надзор **1 091,34411** тысяч тенге;

5. Объект построен в соответствии с проектом (внесенными с изменениями в проектно-сметную документацию):
ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» » №63
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденным(ой) **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» », 20006054 от 13.04.2020г; ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу» №29 от 19.06.2023г**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения
и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

6-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 95 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

организация **ТОО «Музтау»** **Боскымбаев Даниель Болгабекович**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя.

29.11.2024 Подпись, дата Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по техническому надзору **инженер - эксперт технического надзора Сарыбаев Данияр Канатханович , приказ №49п/п от 31.05.2024г аттестат №KZ17VJE00028312 от 27.06.2017г; KZ53VJE00057443 от 16.09.2020г.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов) № аттестатов, подпись.

29.11.2024 Подпись, дата Место печати (при наличии)з

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

"29" 11 **2024 года**

Авторский надзор **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» » в лице руководителя Асматулаев Руслан Борисович, Алматинская область, Енбекшиказахский район, Есикская г.а, город Есик Алматинская 1Г . Телефон: 8 707 873 24 92**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице **эксперта- Зайрахунов Дилшат Велахунович, приказ №29П от19.06.2023г**
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов и дата получения

действующего на основании **Договора №44 от 23.06.2023г.**
№ договора и дата

по объекту: **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге областного значения «Талдыкорган-Уштобе» - «Быжы-Мукры» - Подъезд к с. Кокдала (Бакалы)», км 11+250 Каратальский район» (Область Жетісу)**

наименование и местонахождение объекта

заказчиком, которого является **ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу», в лице заместителя руководителя Досжанов Айдос Манасұлы**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ПК «Azia Canal Qurylys» ГСЛ № 24018582 15.05.2024г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **председатель – Сәбидоллаев Нұрсұлтан Сәбидоллаұлы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями **ТОО «SMK AMANAT» ГСЛ 22009404 от 18.05.2022г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Куанбаев Талант Солтанбекович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3) субподрядные организации **ТОО «KC Construction» ГСЛ 23016077 от 17.07.2023г.**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Садыков Ерболат Жанабаевич**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

4) субподрядными организациями **ТОО «Golden City DS», ГСЛ №20005797 02.04.2020 года.**
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Директор – Сейсебай Мейрам Болатбекулы**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

5) субподрядными организациями **ТОО «EnergyGroup-PVL» ГСЛ№000028 от 17.03.2023г**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Малолеткин Анатолий Вячеславович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

6) субподрядными организациями **ТОО «Ас-Ал құрылыс» ГСЛ№24030725 от 17.10.2024г**
наименование организации, № лицензии и дата получения
в лице **Директор – Байтасов Айдос Султангазович**
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июнь 2023 г.**;
месяц, год
окончание работ **ноябрь 2024 г.**;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительств **12** месяцев;
фактически **17** месяцев;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта;
4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;
5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства;
6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)

ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» » №63
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» », 20006054 от 13.04.2020г; ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Жетісу» №29 от 19.06.2023г**
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор **ТОО «Научно-исследовательская и производственная Компания «Каздоринновация» руководитель Асматулаев Руслан Борисович**

Подпись, дата 29.11.2024г Место печати (при наличии)

эксперт(ы) по авторскому надзору: **эксперт- Зайрахунов Дилшат Велакунович, приказ №29П от19.06.2023г**
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта (экспертов), № аттестатов,

Подпись, дата 29.11.2024г Место печати (при наличии)