"Қостанай станциясы бойынша "КМК-Pioneer" ЖШС 3.4 теміржол кірме жолдарын салу" (сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
06.12.2021 ж. № 12-0416/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«КМК-Pioneer» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қостанай қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КарагандаЖелдорПроект»
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі,
Қарағанды қаласы

Көкшетау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

"Қостанай станциясы бойынша "КМК-Pioneer" ЖШС 3.4 теміржол кірме жолдарын салу" (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Солтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 12-0416/21 от 06.12.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
"Строительство железнодорожных подъездных путей 3.4 ТОО "КМК-Pioneer" по станции Костанай" (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «KMK-Pioneer»,
город Костанай

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«КарагандаЖелдорПроект»,
город Караганда

город Кокшетау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **"Строительство железнодорожных подъездных путей 3.4 ТОО "КМК-Pioneer" по станции Костанай" (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северному региону.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект "Строительство железнодорожных подъездных путей 3.4 ТОО "КМК-Pioneer" по станции Костанай" (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 04 октября 2021 года № 01-1611.

2. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «KMK-Pioneer», город Костанай.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КарагандаЖелдорПроект», город Караганда (государственная лицензия II категории от 24 октября 2013 года № 13016850, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

техническое задание на проектирование, утвержденное заказчиком 12 августа 2020 года;

дополнение к техническому заданию на проектирование, утвержденное заказчиком 12 августа 2020 года;

акт на право частной собственности на земельный участок площадью 1,2852 га с кадастровым № 12-193-005-4170 для обслуживания объектов коммерческой зоны, изготовленный Отделом города Костанай по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 23 июля 2021 года № 3469395;

акт на право частной собственности на земельный участок площадью 2,3220 га с кадастровым № 12-193-005-4050 под застройку складов хранения и реализации ТНП и для обслуживания железнодорожного подъездного пути (от стрелочного перевода № 417 через стрелочные переводы № 418, № 419) и железнодорожные ветви, изготовленный Отделом города Костанай по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 22 января 2018 года № 193-32072;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 01 сентября 2020 года № KZ83VUA00268633, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Костанай»;

акт выбора места примыкания железнодорожного подъездного пути ТОО «KMK-Pioneer» на станции Костанай, филиала АО «НК «КТЖ»-«Костанайское отделение магистральной сети» от 13 августа 2020 года, согласованный комиссией;

технический отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «GeoStroyKZ» в 2020 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 05 сентября 2018 года № 18016637, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»);

топографическая съемка, выполненная ТОО «ЗемлемерСтрой» в январе 2021 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 18 ноября 2015 года № 15020273, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля акимата Костанайской области»);

акт по освещению подъездного железнодорожного пути на территории ТОО «KMK-Pioneer» от 08 мая 2021 года;

схема поставки основных материалов на строительство железнодорожного пути, утвержденная ТОО «KMK-Pioneer»;

протокол дозиметрического контроля от 17 ноября 2021 года № 285, выданный ТОО «KAZ ATOM»;

протокол измерений содержания радона и его продуктов распада в воздухе от 17 ноября 2021 года № 285, выданный ТОО «KAZ ATOM»;

протокол совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № 03-24-3/250 о некоторых вопросах переходных положений Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Письма ТОО «KMK-Pioneer»:

от 12 августа 2021 года № 33 о планируемом годовом грузообороте;

от 01 сентября 2021 года № 175 об источнике финансирования;

от 01 сентября 2021 года № 176 о рассмотрении рабочего проекта без сметной документации;

от 10 сентября 2021 года № 180 гарантийное письмо о получении экологических разрешительных документов по экологической оценке рабочего проекта до начала строительно-монтажных работ;

от 15 ноября 2021 года № 224 о сроках начала строительства.

Письма:

от 12 ноября 2021 года № ЖТ-2021-00952943 ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений в радиусе 1000 метров.

Технические условия:

от 12 марта 2021 года № ЦЖСТЕХ/пп-18-02/ЦЖС/6378 АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» внесение изменений в технические условия на примыкание;

от 26 апреля 2021 года № ЦЖСТЕХ/пп-18-01/ЦЖС/11596 АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» внесение изменений в технические условия на примыкание;

от 15 октября 2020 года № 2748-И АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» на примыкание железнодорожного подъездного пути.

Согласования заинтересованных организаций:

план железнодорожного пути согласован: филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение магистральные сети»; филиал АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» «Костанайское отделение - Грузовые перевозки»; Костанайская дистанция пути; Костанайская дистанция сигнализация и связи; Костанайская дистанция электроснабжения; Станция Костанай; и ТОО «KMK-Pioneer»;

выкопировка из схемы станции Костанай филиала АО «НК «КТЖ» Костанайское отделение магистральной сети с примыканием подъездного железнодорожного пути ТОО «KMK-Pioneer», согласованная гл. инж.Костанайского отделения магистральные сети, гл. инженеромй станции Костанай;

рабочий проект согласован АО «Национальная компания «Қазақстан Темір Жолы»-дирекция магистральной сети 19 июля 2021 года № ЦЗИ/250-И.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые подъездные железнодорожные пути расположены на производственной площадке ТОО «KMK-Pioneer» и примыкают к существующим путям ТОО «KMK-Pioneer».

Участок проектирования расположен вне зоны развития сейсмических процессов согласно СП РК 2.03-30-2017 «Строительство в сейсмических районах».

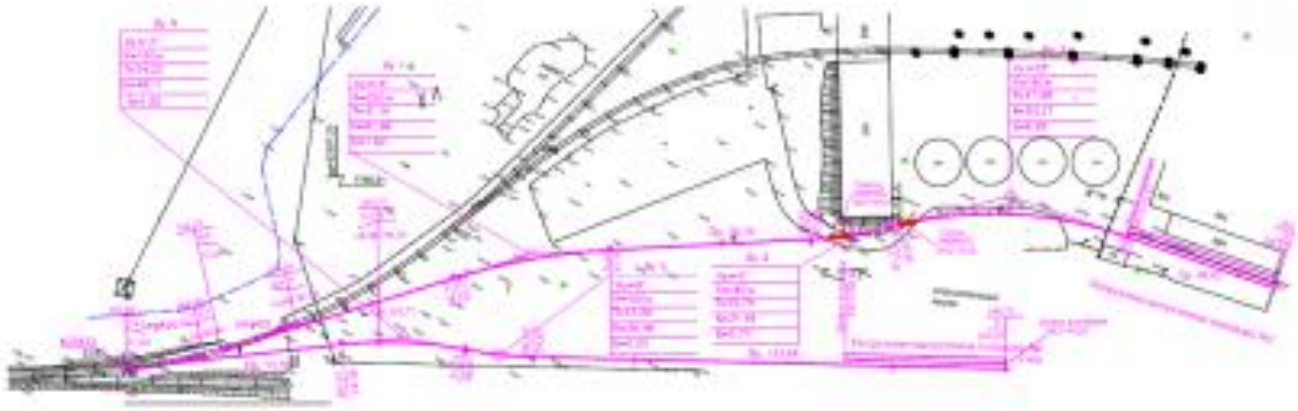

Рис.1 - Ситуационная схема

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ТОО «GeoStroyKZ» в 2020 году.

6.2 Отвод земель

акт на право частной собственности на земельный участок площадью 1,2852 га с кадастровым № 12-193-005-4170 для обслуживания объектов коммерческой зоны, изготовленный Отделом города Костанай по регистрации и земельному кадастру филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Костанайской области 23 июля 2021 года № 3469395.

6.3 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено строительство подъездного железнодорожного пути на производственной площадке ТОО «KMK-Pioneer» в г. Костанай.

6.3.1 Железная дорога

Объемы перевозок

Сведения о планируемом годовом грузообороте подъездного пути для ТОО «KMK – Pioneer» составляет 600 тонн в год и приведены в письме заказчика б/н от 17 ноября 2021 года.

Принятые технические параметры

Строительство проектируемого примыкания подъездного железнодорожного пути ТОО «KMK-Pioneer» по станции Костанай выполнено на основании акта выбора места примыкания от 13 августа 2020 года, технических условий от 15 октября 2020 года № 2748-И на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданных филиалом АО «НК» Қазақстан темір жолы» и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочий проект примыкания подъездного железнодорожного пути выполнен по нормам СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт». Согласно СП РК 3.03-12-2013 п. 5.1.2 таблица 1 с объемом перевозок до 3 млн. т/год железнодорожный путь относится к III-п категории (подкатегория III-п2).

Назначение проектируемого пути – погрузочно-выгрузочный. Тип выгружаемых и погружаемых грузов – зерно, мука, отруби и зерноотходы в мешках. Основные технические показатели приведены в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Основные технические показатели подъездного железнодорожного пути

№ п/п	Наименование показателей	Ед. из м	Принятые показатели подъездного пути	Минимально допустимые показатели, согласно СП РК 3.03-122-2013
1	Категория железной дороги	–	III-2п	III-п (табл. 1 п. 5.1.2)
2	Максимальный продольный уклон	‰	6,8	30 (п.5.1.9)
3	Минимальный радиус кривых	м	160	160 (табл. 5 п. 5.1.7)
4	Тип рельсов	–	Р65(С)	Р50(С) (табл. 10 п. 5.2.3)
5	Материал шпал		Железобетонные	Деревянные железобетонные
6	Эпюра шпал (на прямых участках)		1440	1440 (табл. 10 п. 5.2.3)
7	Эпюра шпал (на кривых участках)	шт.	1440	1600 (табл. 10 п. 5.2.3)
8	Ширина балластной призмы	м	3,2	3,2
9	Ширина земляного полотна	м	5,8	6,0 (табл. 8 п. 5.2.2)
10	Уширение земляного полотна в кривых радиусом менее 700	м	0,2	табл. 9 п. 5.2.2
11	Род балласта	–	щебень	Местные материалы, удовлетворяющие требованиям технических условий на балласт по ГОСТ 7392
12	Толщина щебеночного балласта (однослойный) под железобетонной шпалой	см	30	35, 40 (табл.10 п.5.2.3)
13	Тип и марка стрелочного перевода		1/9	1/9(табл.11 п.5.2.5)

План, продольный и поперечный профили пути

Примыкание проектируемого подъездного пути ТОО «KMK-Pioneer» выполнено в нецентрализованной зоне к собственному пути отступив 40 метров от хвоста крестовины стрелочного перевода № 417.

Рабочим проектом предусматривается разбор существующего пути, длиной 31,05 м для врезка двух стрелочных переводов марки 1/9 из рельсов Р-65С на щебеночном балласте в существующий подъездной путь № 1.

Путевое развитие ТОО «KMK-Pioneer» состоит из двух путей:

путь № 3 – погрузочно-выгрузочный;

путь № 4 – погрузочно-выгрузочный.

При прохождении трассы железнодорожных путей пересечений с существующими подземными и надземными инженерными коммуникациями, автомобильными дорогами и железнодорожным путем не имеется.

Погрузо-разгрузочный путь № 3

За пикет ПК0 проектируемого погрузо-разгрузочного пути № 3 принят передний стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода № 420 маркой крестовины 1/9.

Погрузо-разгрузочный путь запроектирован с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующему подъездному пути.

В плане погрузо-разгрузочный путь от ПК0+31,04 и ПК1+60,19 уложен прямыми участками, протяженностью 54,58 м и 183,84 м. От ПК0+85,62 запроектированы кривая вправо, длиной 48,11 м и ПК1+33,63 обратная кривая длиной 26,46 м радиусом 160.

Продольный профиль земляного полотна запроектирован в местной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле выставочный путь расположен с уклоном 3,2‰ протяженность участка 31,05 м, далее с уклоном 6,5‰ протяженностью 68,96 м и на горизонтальной площадке 0,0‰, протяженностью 244,03 м.

Общая протяженность погрузочно-разгрузочного пути № 3 – 344,03 м.

Погрузо-разгрузочный путь № 4

За пикет ПК0+00 погрузо-разгрузочный путь №4 принят стык рамного рельса стрелочного перевода №421 маркой крестовины 1/9.

В плане путь врезан в прямой участок правым стрелочным переводом от ПК0+31,04 протяженностью 63,71. На прямых участках от ПК1+56,64 и ПК3+54,42 протяженностью 78,20 м и 60,42. От ПК0+94,75 протяженностью 61,96 м укладывается на кривой вправо, радиусом 250 м, далее укладывается кривая влево радиусом 160 от ПК2+34,51 протяженностью 26,24 м, от ПК2+61,15 железнодорожный путь уложен на правой кривой радиусом 160 м протяженностью 93,27 м.

В продольном профиле путь № 4 от ПК0+00 до стрелочного перевода № 421 маркой крестовины 1/9, с уклоном 4,8‰ протяженностью 31,04 м, далее 383,8 м на горизонтальной площадке 0,0‰.

Общая протяженность погрузочно-разгрузочного пути № 4 – 414,84 м.

Организация маневровой и грузовой работы

Подача и уборка вагонов на/с подъездного пути, а также маневровая работа на подъездном железнодорожном пути ТОО «КМК-Pioneer» по станции Костанай производится собственным локомотивом. Все маневровые работы на территории предприятия производятся локомотивом серии ТГМ-40

Станция Костанай в части обеспечения технической эксплуатации объектов инфраструктуры магистральной железнодорожной сети относится к филиалу АО «НҚ «ҚТЖ» - Костанайское отделение магистральные сети».

В процессе эксплуатации вагоны под грузовые операции будут подаваться (убираться) локомотивом железной дороги на основании договора о подаче, уборке вагонов с филиалом АО «КТЖ-Грузовые перевозки».

Скорость маневрового состава на подъездной путь не должна превышать более 5 км/ч (по грузовому фронту 3 км/час).

Порядок работы, скорость движения, количество тормозных башмаков определяется инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ветвевладельца. После окончания расстановки вагонов по грузовому фронту, ответственный работник закрепляет вагоны башмаками ветвевладельца.

Перед уборкой вагонов с подъездного пути составитель поездов обязан: визуальным осмотром убедиться в отсутствии посторонних предметов по пути следования, наличия габарита, отсутствии тормозных башмаков под колесными парами вагонов.

В связи с изменением номенклатуры отгружаемых грузов проектирование сооружений и устройств для погрузки/выгрузки грузов и установка железнодорожных вагонных весов исключены дополнением к техническим условиям от 13 марта 2021 года № ЦЖСтех/пп-18-02/ЦЖС/6378, выданным АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы». Также, согласно дополнению к ТУ от 26 апреля 2021 года № ЦЖСтех/пп-18-01/ЦЖС/11596 требование по установке маневровой лебедки иусключено.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездного пути принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объемов перевозок (до 1-3 млн. т. брутто/ год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН, согласно п. 5.2.3. табл. 10.

Укладка верхнего строения подъездного пути рельсами типа Р-65(С) (СТ РК ГОСТ Р 51685-2005) звеньями 25 м. Старогодные рельсы должны удовлетворять требованиям Технических условий ТУ 32/ЦП-1-76 «Рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи», согласно требованиям, п. 3.6 ВСН 94-77 «Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути».

Шпалы приняты деревянные тип III ГОСТ 78-2014 на кривом участке пути с минимальным радиусом 200 м с эпюрой шпал 1440 шт./км, и железобетонные шпалы типа Ш1-III ГОСТ 33320-2015 с эпюрой 1440 шт./км на прямых участках.

Расстояние от стыка рельса до перехода от одного вида шпал к другому принято 6,0 м.

Балласт принят однослойный щебеночный с толщиной 0,30 м под железобетонной шпалой.

В поперечном профиле ширина балластной призмы принята 3,2 м (п. 5.2.2 СП РК 3.03-122-2013). Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5.

Щебеночный балласт укладывается в одном уровне с верхней плоскостью середины шпалы.

В соответствии с СП РК 3.03-122-2013 таблица № 9 предусмотрена укладка стрелочного перевода марки 1/9 из рельса Р-65(С).

В конце подъездного пути для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава предусмотрены типовые деревянные путевые упоры.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна на участке строительства принята в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 и СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт», СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Земляное полотно под укладку путей представлено насыпью до 1,0 м.

Отсыпка насыпи земляного полотна предусматривается из обыкновенных грунтов, взятых из выемки на территории площадки.

Перед возведением земляного полотна на площадке предусмотрено произвести срезку растительного слоя и выполнить планировку основания. В месте примыкания предусмотрена досыпка земляного полотна с нарезкой уступов в теле существующей насыпи. Коэффициент уплотнения тела насыпи принят не менее 0,90, согласно СП РК 3.03-122-2013 пункт 5.2.2.

Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя от 0,25 до 0,30 мм для III-п2 категории пути, согласно нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и таблица 8 на прямых участках пути принята 5,8 м.

На кривых участках пути ширина земляного полотна увеличивается с наружной стороны пути по нормам СП РК 3.03-122-2013 п.5.2.2 и табл. 9 за пределами территории предприятия при R 200 на 0,20 м, при R = 160 м на 0,30 м.

Водоотвод

Водоотвод от земляного полотна решается за счет общей вертикальной планировки территории строительства, обеспечивающей сток дождевой и талой воды.

Отвод поверхностных вод в пределах выгрузочной площадки, будет решаться комплексно в целом, при благоустройстве территории ТОО «КМК-Pioneer».

На ПК проектом запроектирован междушпальный железобетонный лоток марки ЛЖН1,0-2,0 для пропуска поверхностных вод под железобетонным путем № 4, выполненный по серии 3.501-68 «Сборные железобетонные междушпальные лотки на железнодорожных путях промышленных предприятий».

Очистка путей от снега

Защита пути от снега предусмотрена расположением проектируемых путей на территории действующего предприятия, где предусматривается своевременная очистка путей от снежных заносов механизированным способом, с вывозом его за пределы территории.

Железнодорожные переезды

В границах территории на ПК2+45,97 и ПК2+70,00 предусмотрено устройство железнодорожных технологических переездов с проектируемым железнодорожным путем № 4.

Переезды, отнесенные к III категории выполнены в соответствии с утвержденной инструкцией по устройству оборудования и обслуживанию железнодорожных переездов АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» №1627ЦЗ от 16.12.2013 г. и Правил эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Министра транспорта и коммуникаций РК 25.03.2011 г. № 168.

По месту расположения переезды неохраняемые, не входящие в общее пользование, предусмотренные в границах территории предприятия ТОО «KMK-Pioneer».

Настил переездов принят по ТП 509-032.90 «Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий», альбомы 1 и 2. с настилом из железобетонных плит марки П-2, укладывается на пути с железобетонными шпалами и рельсами типа Р65С с эпюрой шпал 1440 шт./км.

Ширина проезжей части технологического проезда принята 6,0 м.

Для безопасного использования технологического проезда на подходах со стороны проектируемой железной дороги предусмотрены предупредительные дорожные знаки «Движение без остановки запрещено» согласно требованиям СТ РК 1412-2010.

Безопасность движения подвижного состава и транспортных средств технологического проезда обеспечивается администрацией предприятия в соответствии с п.8 . Правил эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом № 168 от 25.03.2011 года.

Наружное пожаротушение

Для обеспечения мероприятий пожарной безопасности возле подъездного пути в месте выгрузки предусматривается установка щитов с набором противопожарного инвентаря и ящиками с песком.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности объекта на предприятии несут ответственные лица, назначенные руководством предприятия.

Штабеля шпал и брусьев, пиломатериала укладывают параллельно железнодорожному пути на расстоянии не менее 30 метров от строений и сооружений 10 метров от путей организованного движения поездов, 6 метров от других путей и не ближе полуторной высоты опоры от оси линий электропередач.

Территорию предприятия содержат в чистоте и систематически очищают от производственных и бытовых отходов, мусора и т.д. Промасленные обтирочные концы и другие производственные отходы хранятся на специально отведенных участках в закрываемых металлических ящиках. Производственные отходы, не подлежащие утилизации, необходимо убирать и вывозить с территории объекта.

Проезды и подъезды к зданиям, сооружениям и пожарным водоисточникам, а также подступы к пожарному инвентарю и оборудованию должны быть свободными.

Пожаротушение подвижного состава и предприятия предусмотрено пожарно-спасательной командой, базирующейся в непосредственной близости от объекта.

6.3.2 Конструктивные решения

Погрузочно-выгрузочная площадка

Площадка – монолитная железобетонная плита из бетона С12/15, W6, F150 армированная сетками из арматуры А400 по ГОСТ 34028-2016 по слою щебня. Основанием служит супесь (ИГЭ-1).

Путевой упор.

Сваи – из бруса по ГОСТ 8486-86.

Стойки и раскосы - из бруса по ГОСТ 8486-86.

Хомуты – из арматуры А240 по ГОСТ 34028-2016.

Гайки по ГОСТ 5915-70*.

Антикоррозийная защита

Защита строительных конструкций производится в соответствии с требованиями СП РК 2.01-101-2013 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Все бетонные и железобетонные конструкции предусмотрено выполнить бетона W6 на портландцементе по ГОСТ 10178-85.

Все деревянные конструкции предусмотрено обработать антисептиком.

6.3.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Проектируемые подъездные железнодорожные пути № 3 и № 4 пересекаются на ПК0+79,84 и ПК0+40,57 соответственно с существующей ВЛ 10 кВ, принадлежащей ТОО «KMK-Pioneer». На основании выполненной топографической съемки и расчета габарита в месте пересечения определено, что расчетный габарит в месте пересечений составляет 11,90 и 10,79 м соответственно, что более требуемого согласно ПУЭ РК (7,5 м). В

переустройстве существующей ВЛ-10 кВ в месте пересечения с подъездными железнодорожными путями нет необходимости.

Проектируемый путь № 3 на ПК 3+11,09 пересекается с существующей ВЛ 0,4 кВ, принадлежащей ТОО «КМК-Pioneer». На основании выполненной топографической съемки и расчета габарита в месте пересечения определено, что расчетный габарит в месте пересечений составляет 7,59 м, что более требуемого согласно ПУЭ РК (7,5 м). В переустройстве существующей ВЛ-0,4 кВ в месте пересечения с подъездными железнодорожными путями нет необходимости.

Электрическое освещение грузовых операций предусмотрено осуществлять существующими светодиодными светильниками мощностью 1000 Вт, установленными на существующих 18-ти метровых мачтах на территории ТОО «КМК-Pioneer». Представлен акт по освещению подъездного железнодорожного пути на территории ТОО "КМК-Pioneer от 08.05.2021 г., составленный ТОО «КМК-Pioneer».

6.4 Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК 1.03.00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», составляет 4,0 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца.

Начало строительства – январь 2022 года, согласно письму заказчика от 15 ноября 2021 года № 224.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства составит:

на 2021 год – 43 %;

на 2022 год – 57 %.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектируемый железнодорожные пути относятся к V классу опасности с установленным по результатам расчетов физического воздействия санитарным разрывом 100 м от жилых зданий, согласно п. 24 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237. Для погрузочно-разгрузочных площадок устанавливается СЗЗ 50 метров (V класс опасности), согласно пп. 3 п. 55 Раздела 12 Приложения 1 к Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237. Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 800 метров в западном направлении. Проектируемые объекты находится на территории существующего предприятия с установленной СЗЗ 500 метров. Режим территории СЗЗ установленный. Установление индивидуальной СЗЗ/СР нецелесообразно. Отдаленность от жилой зоны, а также представленные результаты расчетов обеспечивают соблюдение ПДУ физического воздействия от источников предприятия в жилой зоне. Представлено письмо ГУ «Управление ветеринарии акимата Костанайской области» № ЖТ-2021-00952943 от

12.11.2021 года об отсутствии сибиреязвенных очагов и сибиреязвенных захоронений в радиусе 1000 метров, согласно пп. 2 п. 5, п. 6 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40.

Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ-49.

6.6 Сметная документация

Сметная документация согласно письму заказчика от 01 сентября 2021 года № 176 не рассматривалась.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года) заказчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями, иными исходными данными и требованиями.

Материалы инженерно-геологических изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 года № 237, «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 14.12.2018 года № ҚР ДСМ-40, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16.06.2021 года № ҚР ДСМ-49.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технические показатели по рабочему проекту приведены в таблице 7.1.

Таблица 7.1

Основные технические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1	Категория подъездного пути	–	III-П	III-П
2	Протяженность проектируемых путей: №3 №4	км	 0,344 0,415	 0,344 0,415
3	Тип рельсов	–	Р65(С)	Р65(С)
4	Род балласта	–	щебень	щебень
5	Род шпал	–	железобетонные	железобетонные
6	Ширина основания земляного полотна	м	5,5	5,8
7	Толщина балластного слоя под железобетонной шпалой	см	30	30
8	Эпюра шпал: на прямых участках; в кривых участках	шт./км	 1440 1440	 1440 1440
9	Продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект "Строительство железнодорожных подъездных путей 3.4 ТОО "КМК-Pioneer" по станции Костанай" (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению с техническими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «КМК-Pioneer» в соответствии с условиями договора от 04 октября 2021 года № 01-1611.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику до начала СМР получить экологические разрешительные документы по экологической оценке рабочего проекта "Строительство железнодорожных подъездных путей 3.4 ТОО "КМК-Pioneer" по станции Костанай" (без сметной документации).

О получении указанных документов официально уведомить РГП «Госэкспертиза».

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, "Қостанай станциясы бойынша "КМК-Pioneer" ЖШС 3.4 теміржол кірме жолдарын салу" (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1-кестеде көрсетілген техникалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2021

жылғы 04 қазандағы № 01-1611 шарттың талаптарына сәйкес «KMK-Pioneer» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырыс беруші жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдап алу кезінде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші ҚМЖ басталғанға дейін "Қостанай станциясы бойынша "KMK-Pioneer" ЖШС 3.4 теміржол кірме жолдарын салу"(сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасын экологиялық бағалау бойынша экологиялық рұқсат беру құжаттарын алсын.

Көрсетілген құжаттарды алғаны туралы "Мемсараптама" РМК-ға ресми хабарласын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Жакупов А.У.

Директор

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Жансеитов Д.Т.

Директор департамента

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Татиева А.С.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Байтурганова А.Т.

Ведущий специалист (перевод, делопроизводство)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Ткаченко В.В.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Савочкин Ю.А.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Данилкина И.С.

Эксперт

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону

Жакупова А.С.

ведущий специалист (оформление и выдача экспертных заключений)

Филиал РГП "Госэкспертиза" по Северному региону