Отметки в аэропортах

Үшарал қаласы
"Жетісу" Авиакомпаниясы АК
Экипаж саны 11 адам
Алдындағы медициналық тексеруден өтті
Өту сағаты 01 сағ 50 мин
ҰШУҒА ЖІБЕРІЛДІ
Кезекші мед.қызметкер
"12" 07 2025 ж.

Прохождение медицинского осмотра

			Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Үшарал	12.07.25	01:32	
			КВС САБИТОВ Т.Ж

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Үшарал	12.07.25	ПМУ	День	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
12.07.25	01:40	01:00	-	-	00:30	03:10

Задание проверил (заключение): ЗАДАНИЕ ВОЗВРАЩЕНО К ОТМЕНЕ

«14» 07 2025 г. Директор ЛС / /

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

	ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ	КЗС-ЛС-Ф-20 Ревизия № 01, Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 14.07.03

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI-872 АО «Казавиаспас»
Сабитову Темирболату Жанатовичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС-стажер	Сабитов Т.Ж		Ла и Д В1	БЕКБАЕВ М.Б
	ВП	НУРАЛЫ Н.Н		А и РЭО В2	ЖУМАДИЛОВ О.Б
	ШТ				
	БИ(БМ)	КАЗАКПАЕВ А.Н	4.	Служебные пассажиры:	
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ	ТОЖИКБАЕВ Т.К			
	БМИ				

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
ЮРУ

Дата вылета:	«12» 07 2025 г.	Время вылета:	7ЧТ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1424			
Цель полета:	ПЕРЕГОН АТ ДЗС			
	ППАСВ СВЫШЕ 10ТОНН ТР2	ЗАД 3 УТР 4	КВС	
Маршрут полета:	ҮШАРАЛ - ТАЛДЫҚОРҒАН			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 *2000*25 м/с	ППП		
Вид АР	ПЕРЕГОН АТ			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 465 кг
Вес пустого ВС 8132 кг Центровка пустого ВС - 137мм

Экипаж к полету подготовлен: Ст. Пилот ЛП ВРП С.Кожагулов
Дата: 11.07.25 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

ҰШУ ҚЫЗМЕТІ
ЛЕТНАЯ СЛУЖБА
МІТ
ЮРУ

Руководитель ЛС У.Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

ТРЕБ № 011420

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8АМТ № UP-МИ-892

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
12.07.25	ЖИЗДАЛ - ТАЛДЫКОРГАН	03:24	04:35	01:11	-	01:40	00:29	72	2240	-	2240	-	-	+120	13000	11000		11
12.07.25	ТАЛДЫКОРГАН	-	-	-	-	-	-	72	1360	706	2066							
Итого:		1	1	01:11	-	01:40	00:29	72	2240	706	2066							

Фактический расход ГСМ 880 кг

Остаток топлива 2066 (ДВЕ ТЫСЯЧИ ШЕСТЬДЕСЯТ ШЕСТЬ) кг
(прописью)

КВС _____ (Роспись) / САБИТОВ Т.Ж. / (Фамилия И.О.) «12» 07 2025 г.

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
ТЕР АТ	День	01:40						
	Ночь							

Время					
	Полетное		подтверждаю		
	Летное				

(Время) (Роспись, ФИО представителя заказчика)

Замечания по послеполетному разбору:

ЗАМЕЧАНИЙ НЕТ

КВС (проверяющий): _____ (Роспись) «12» 07 2025 г. (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ (Роспись) Нурмухаметов Д.Х. (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Вх. 33-1.11-17/1432 от 11.07.2025 Исх. 12 от 2025-07-11

Приложение 1

Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші *АО«Казавиаспас»*
Поставщик
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ 12 ұшуға өтінім
Заявка на полет № 12

2025 жылғы «11» шілде
на «11» июля 2025 года

Ұшу мақсаты: *"Қазгидромет" РМК-дан түскен жоғары өрт қауіптілігі болжамына байланысты және өрт қауіпті кезеңнің жай-күйін бағалау үшін орман қоры аумақтарына және Кербұлақ,Сарқан,Алакөл аудандарының іргелес аумақтарына аэровизуалды тексеру жүргізу.*

Цель полета: *В связи с прогнозом высокой пожарной опасности от РГП «Казгидромет» и для оценки состояния пожароопасного периода, проведение аэровизуальное обследование территорий лесного фонда и прилегающей территории Кербулакского, Саркандского и Алакольского района.*

ӘК үлгісі: *Ми-8*
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *11 июля 2025 года* с 08-00 час (время Астаны)
Время вылета
күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жоспарлы әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен қасиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
11.07.2025 г.						
Талдыкорган әуежайы.	→ *Кербұлақ а-ны.(Қонаев қ.)* → *Сарқан а-ны, Алакөл а-ны (Ақши ауылы)* → *Талдықорган әуежайы*	*10-12*	-	-	-	-
Переносы полетов возможны на резервные даты с 12.07. по 13.07.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий, при поступлении заявок по линии санитарной авиации и других внешнинных ситуациях.						

Вх. 33-1.11-17/1432 от 11.07.2025

2025 жылғы « 29 » қаңтар № 1 шарт
Договор № 1 от « 29 » января 2025 года

«Тапсырыс берушінің өкілі»
Представитель «Заказчика»: _____ Начальник ДЧС области Жетісу
қолы / подпись Бекбосынов Н.С.
Т.А.Ә., лауазымы /
Ф.И.О., должность

М.О.
М.П.

Құрастырған: _____ Начальник ЦПОУ ДЧС области Жетісу Дарманкулов Н.К.

Составил (а):
8-7282-32-20-60
қолы, Т.А.Ә., лауазымы, телефоны / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы қуәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.