Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)
пл.Верт/ПСРК	29.07.25	00:00	4	Экипаж к полету готов КВС Агламбеков Р.М.

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
пл.Верт/ПСРК	29.07.25	по телефону	КВС Агламбеков Р.М.

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
пл.Верт/ПСРК	29.07.25	ПМУ	День	ПВП	КВС
Боралдай	29.07.25	ПМУ	День	ПВП	

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
29.07.25	06:35	01:00	—	—	00:30	08:05

Задание проверил (заключение):

Задание выполнено к оплате.

« 30 » 07 2025 г. Руководитель ЛС

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01.
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М- 20 07 26

Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас»
Агламбекову Руслану Манарбековичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Агламбеков Р.М.		Ла и Д	Баякенов М.А
	ВП	Кулатай Е		А и РЭО	Нурмадилов О.Б
	ШТ				
	БИ(БМ)	Абдилдаев У.Д	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	Маметов А.В			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

УШУ КЫЗМЕТІ ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ

Дата вылета:	29» 07 2025 г.	Время вылета:	П/Г	UTC
Номер рейса:	КЗС 1423/1424			
Цель полета:	Тушение пожар			
Маршрут полета:	пл. Верт/ПСРК-пл.Дзержинск-пл.Кабанбай пл.Дзержинск-пл.Верт/ПСРК-Боралдай			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150 * 2000 * 25 м/с	ППП	—	
Вид АР	АСР.ПСР, тушение пожар			

Полетная масса допустимая 13000кг
Вес пустого ВС 8732кг
Служебный груз 65кг
Центровка пустого ВС- 21мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 28.07.2025 г.

Ст. Пилот ЛП ВРП С. Кожагулов
(роспись) (Фамилия И.О.)

Руководитель ЛС У. Асангалиев
(роспись) (Фамилия И.О.)

ЛЕТНАЯ СЛУЖБА ЮРУ МП

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно Ми-8АМТ № UP Mi-872

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
29.07.25	пл.Верх/Усск-пл.Дзерж/ск	01:05	01:30	00:25	-	00:34	00:09	72	2038	-	2038	1	-	+120	12800	10857		Н=1450м
-//-	пл.Дзерж/ск-пл.Дзерж/ск	01:30	01:40	00:10	-	00:11	00:01	72	1788	-	1788	3	-	+120	12800	10697		Н=1450м
-//-	пл.Дзерж/ск-пл.Кабанбай	01:41	02:41	01:00	-	01:01	00:01	72	1688	-	1688	1	300кг	+100	12900	10357		ВСУ
-//-	пл.Кабанбай-пл.Верх/Усск	02:42	03:10	00:28	-	00:28	00:00	72	1138	-	1138	2	-	+120	12650	9967		Н=2110м
-//-	пл.Верх.Дзерж/ск-пл.Верх/Усск	03:10	03:28	00:18	-	00:23	00:05	72	888	-	888	1	-	+120	13000	9807		
-//-	пл.Верх/Усск-пл.Дзерж/ск	06:03	06:25	00:22	-	00:28	00:06	72	720	851	1571	1	-	+120	12800	10240		Н=1450м
-//-	пл.Дзерж/ск-пл.Дзерж/ск	06:25	06:50	00:25	-	00:25	00:00	72	1351	-	1351	4	-	+120	12800	10010		Н=1450м
-//-	пл.Дзерж/ск-пл.Верх/Усск	06:50	07:12	00:22	-	00:27	00:05	72	1101	-	1101	1	-	+120	13000	9970		
29.07.25	пл.Верх/Усск-Бороздок	09:15	11:33	02:18	-	03:38	00:20	72	880	1161	2041		-	+120	13000	10710		
	Бороздок							72	640	1010	1650							
	Итого:	9	9	05:48	-	06:35	00:47	72	2038	3022	1650	14	300					

Фактический расход ГСМ 3410 кг

Остаток топлива 1650 (одна тысяча шестьсот пятьдесят) кг
(прописью)

КВС _____ / Агламбеков Р.М. / «29» 07 2025г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МЕС	День	03:05	00:40	-	01:22	-	01:28	-
	Ночь							

Замечания по послеполетному разбору:

Замечаний нет

Время				
	Полетное		подтверждаю	
	Летное			

(Время) (Роспись ФИО представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ «29» 07 2025г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. ОтделаПУЛРЛС) _____ / Алибаев И.Н
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 7 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Приложение 18
к Инструкции по ведению
ЛШД АО «Казавиаспас»

	АО «Казавиаспас» интегрированная система менеджмента	КЗС–ЛС–Ф–23
	Список пассажиров	Ревизия № 00, Дата 21.06.2023
		Страница 1

Список пассажиров

Штамп предприятия,
организации, учреждения

_____

(или полное наименование предприятия)

К заявке на авиационное обслуживание № 1 от «29» 07 2025 г.

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозок		С правилами техн. безопасности при посадке и высадке в ВС
			Из пункта	До пункта	
1	Баймолдинов Б.Б	ДГС Шетсу	п.Вых/Керк	п.Вертолетрк	
2	Тукунеев А.К	лесничий	п.Дзелск	п.Дзелск	
3	Шайпулов Д.Ш	ДГС Жаик	-//-	-//-	
4	Усаев	ДГС	-//-	-//-	
5	Бармашов	ДГС	-//-	-//-	
6	Бекеров Ф	ДГС	-//-	-//-	
7	Исаев С.Р.	ОМС	-//-	-//-	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Пассажиры в количестве _____ чел. застрахованы

Подпись «Заказчика»

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

Представитель Авиации

Приложение 1
Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям области Жетісу МЧС РК*
Заказчик
ұйымның атауы / наименование организации

Өнім беруші *АО «Казавиаспас»*
Поставщик
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№17 ұшуға өтінім
Заявка на полет № 17

2025 жылғы «29» *шілде*
на «29» *июля* 2025 года

Ұшу мақсаты: *Для тушения природного загорания на территории Токжайлауского с/о.горная территория урочище Кокмойын Алакольского района области Жетісу*

Цель полета

ӘК үлгісі: *МИ-8 с ВСУ-5 А*
Тип ВС
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты: *29 июля 2025 года с 05.00 час.*
Время вылета
күні, уақыты (UTC) / дата, время вылета (UTC)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Жөнелтілім әуежайы / аэропорт отправления	Келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен касиеті / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сырткы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ, тонн / общий вес, тонна	
г. Ушарал	→ *территория Алакольского района (Токжайлауский с/о, горная территория урочище Кокмойын)* → *аэропорт город Талдыкорган*	*10-12*	-	-	-	-
Переносы полетов возможны на резервные даты с 30.07. по 31.07.2025 г. в случаях неблагоприятных погодных условий и других внештатных ситуациях.						

2025 жылғы « 29 » қаңтар
Договор № 1 от « 29 » января 2025 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі
Представитель «Заказчика»

Начальник ДЧС области Жетісу

Бекбосынов Н.С.
Т.А.Ә., лауазымы /
Ф.И.О., должность

М.О.
М.П.

Құрастырған:
Составил (а):

Начальник ЦПОУ ДЧС области Жетісу Дарманкулов Н.К.
8-7282-32-20-60
қолы, Т.А.Ә., лауазымы, телефоны / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санаттарға жататын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы куәландырылады.
Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.