«Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Баһадура в селе Темирбека Жургенева, Айтекебийского района Актюбинской области».

Том VI. Книга 1. Организация дорожного движения.
084-023-ГЗ-ОДД

Главный инженер проектов
ТОО «Метропроект»
_____ Аби Е.К.

«08» сентябрь 2023г.

Алматы 2023г.

ПЕРЕЧЕНЬ УЛИЦ

№ пп	Наименование	Примечание
1	Улица Жалантос Ба*hадура* - от ул.Алии Молдагуловой до строящегося здания	
2	Улица Проектируемая 1 - от ул.Алии Молдагуловой до ул.О.Канахина	
3	Улица Проектируемая 2 - от ул.Алии Молдагуловой до ул.О.Канахина	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района	
3	План обустройства улица Жалантос Баhадура, улица Проектируемая 1, улица Проектируемая 2 М 1:500	
4	Ведомости проектируемых дорожных знаков по перечню улиц	2 листа
5	Ведомости таблицы линейной разметки по перечню улиц	3 листа
6	Ведомости объемов работ по дорожным знакам по перечню улиц	
7	Сводная ведомость объемов работ в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СТ РК 1412-2017	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.	
СТ РК 1125-2021	Знаки дорожные. Общие технические требования	
СТ РК 1124-2019	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические условия	
ТП 3.503.9-80. Выпуск 1	Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах	
	Прилагаемые документы	
№5-7-74/5-12871 от 15.08.23г.	Согласование с ДП Актюбинской области МВД РК	

Общие указания.

Рабочий проект "Организация дорожного движения" разработан на основании задания на проектирование Государственного учреждения "Айтекебийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства" от 22.05.2023 г. и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические условия», СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические требования» и типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1".

Все дорожные знаки на проектируемом объекте применяются 2-го типоразмера со световозвращающей пленкой типа 3, подтип 3В, который имеет очень высокую степень световозвращения, согласно СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические требования». Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ - на монолитном фундаменте Ф1 с омоноличиванием стоек предусмотрены по типовому проекту 3.503-9-80.

Для организации и обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов предусматриваются мероприятия по обустройству дороги. В состав мероприятий входят установка дорожных знаков и нанесение линий горизонтальной разметки.

На улицах в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района запроектирована ширина 6м с обочинами с двух сторон, основные принятые знаки -2.1./2.4 и 5.16.1./5.16.2. с горизонтальными разметками 1.5., 1.1. и 1.14.1.

Количество проектируемых дорожных знаков составило 50шт; Сток и фундаментов под дорожные знаки 23шт (см. Сводные ведомости объемов работ). Горизонтальная разметка 1.1. - 21м2, 1.5. - 19.24м2, 1.14.1 - 39.6м2. План обустройства дороги был согласован с ГУ "ДЕПАРТАМЕНТА ПОЛИЦИИ АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РК" №5-7-74/5-12871 от 15.08.2023 г. и приложен к проекту (см. том «Организация дорожного движения»).

Проект разработан в соответствии с государственными нормативными требованиями, действующими в Республике Казахстан, с соблюдением мероприятий, обеспечивающих взрыво - и пожаробезопасность при эксплуатации зданий и сооружений.

Главный инженер проекта _____ Аби Е.К.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подпись	Дата
ГИП		Аби			07.2023
Проверил		Байбекова			07.2023
Исполнитель		Ахмет			07.2023

084-023-ГЗ-ОДД

Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Баhадура в селе Темирбека Жургенева, Айтекебийского района Актюбинской области

Организация дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
РП	1	7

Общие данные

ТОО "Метропроект" г. Алматы

Взам. инв. N | Подпись и дата | Инв. N подл.

Разработка проектно - сметной документации по строительству автомобильной дороги улицы Жалантос Баһадура в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района Актюбинской области

Ситуационная схема в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района

Согласовано:

Руководитель "Айтекебийского районного отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, архитектуры, градостроительства и строительства"

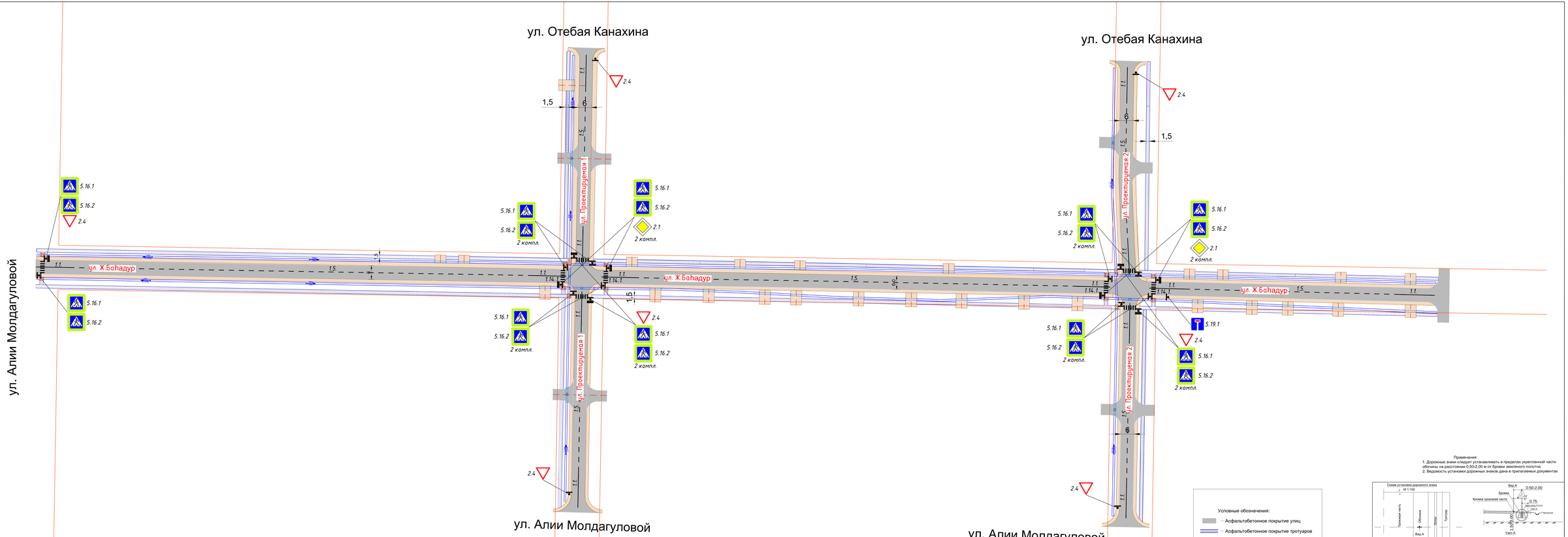
Рахметов Т.Б. _____

Экспликация объектов

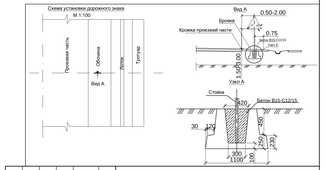
№ п/п	Наименование улиц	Расположение улиц	Примечание
1	Улица Жалантос Баһадура	от ул. Алии Молдагуловой до строящегося здания	0.65 км
2	Проектируемая 1	от ул. Алии Молдагуловой до ул. О.Канахина	0.25 км
3	Проектируемая 2	от ул. Алии Молдагуловой до ул. О.Канахина	0.25 км

Условные обозначения

- Проектируемая улица
- Строящееся здание



Примечание:
1. Дорожные знаки следует устанавливать в пределах укрепленной части обочины на расстоянии 0,50-2,00 м от бровки земляного полотна
2. Ведомость установки дорожных знаков дана в прилагаемых документах



Условные обозначения:

- Асфальтобетонное покрытие улиц
- Асфальтобетонное покрытие тротуаров
- Укрепленная обочина
- Красная линия
- Проектная железобетонная труба Ø 0.5 м
- Проектный железобетонный лоток Б-3
- Поребрик БР 100.08.15
- Мостики через лотки из плит ПУ 150.75.15
- Смотровой колодец с решеткой

Примечание:
1) - Разделы организации дорожного движения выполнен согласно СТ РК 1412-2017
2) - Дорожные знаки согласно СТ РК 1125-2021

						084-023-ГЗ-ОДД		
						Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Бахадура в селе Темирбека Жургенева, Айтекебийского района Актюбинской области		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата			
ГИП		Аби			07.23	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Байбекова			07.23	Организация дорожного движения	РП	3
Выполнил		Ахмет			07.23			
						План обустройства улица Жалантос Бахадура, улица Проектируемая 1, улица Проектируемая 2 М 1:500	ТОО "Метропроект" г. Алматы	

Инв. N подл | Подпись и дата | Взам. инв. N

Ведомость проектируемых дорожных знаков по ул. Ж.Баһадур

Местоположение, ПК+	Смещение от оси трассы		Номер знака по ГОСТу	Наименование знака	Марка стойки	Кол-во стоек	Тип фундамента	Примечание
Знаки II типоразмера по основной дороге								
0+01.30	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
0+01.30	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
0+04.36	-4,00	слева	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
0+04.36	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
0+04.36	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
2+36.77	4,00	справа	2.1	Главная дорога	СКМ1.30	1	Ф1	
2+36.77	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
2+36.77	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
2+38.72	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
2+38.72	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
2+54.82	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
2+54.82	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
2+59.09	-4,00	слева	2.1	Главная дорога	СКМ1.30	1	Ф1	
2+59.09	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
2+59.09	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
4+81.48	4,00	справа	2.1	Главная дорога	СКМ1.30	1	Ф1	
4+81.48	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
4+81.48	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
4+84.50	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
4+84.50	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
5+02.73	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
5+02.73	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
5+06.02	-4,00	слева	2.1	Главная дорога	СКМ1.30	1	Ф1	
5+06.02	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
5+06.02	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
5+10.88	4,00	справа	5.19.1	Тупик	СКМ1.30	1	Ф1	
Итого:			26			11		

Ведомость проектируемых дорожных знаков по ул. Проектируемая 1

Местоположение, ПК+	Смещение от оси трассы		Номер знака по ГОСТу	Наименование знака	Марка стойки	Кол-во стоек	Тип фундамента	Примечание
0+04.75	-4,00	слева	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
0+94.01	4,00	справа	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
0+94.01	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
0+94.01	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
0+96.91	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
0+96.91	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
1+10.64	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
1+10.64	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
1+13.41	-4,00	слева	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
1+13.41	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
1+13.41	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
2+01.48	4,00	справа	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
Итого:			12			6		

Ведомость проектируемых дорожных знаков по ул. Проектируемая 2

Местоположение, ПК+	Смещение от оси трассы		Номер знака по ГОСТу	Наименование знака	Марка стойки	Кол-во стоек	Тип фундамента	Примечание
0+05.18	-4,00	слева	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
0+93.03	4,00	справа	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
0+93.03	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
0+93.03	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
0+96.42	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
0+96.42	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
1+10.02	4,00	справа	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)	СКМ1.30	1	Ф1	
1+10.02	4,00	справа	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
1+12.79	-4,00	слева	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
1+12.79	-4,00	слева	5.16.1	Пешеходный переход (ж/з фон)				
1+12.79	-4,00	слева	5.16.2	Пешеходный переход (ж/з фон)				
2+01.72	4,00	справа	2.4	Уступите дорогу	СКМ1.30	1	Ф1	
Итого:			12			6		

Составил: Ахмет Н.Б.

Проверил: Байбекова Ф.К.

Ведомость таблицы линейной разметки ул. Ж.Бахадур

От ПК+	До ПК+	Положение	Тип разметки	Длина, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м^2	Примечание
0+00,00	0+15,00	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
2+24,15	2+39,15	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
2+55,12	2+70,12	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
4+69,63	4+84,63	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
5+02,26	5+17,26	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
6+16,10	6+31,10	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
0+15,00	2+24,15	Ось трассы	1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	209,15	5,23	
2+70,12	4+69,63	Ось трассы	1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	199,51	4,99	
5+17,26	6+16,10	Ось трассы	1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	98,84	2,47	
0+01,83	0+03,83		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
2+36,68	2+38,68		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
2+56,00	2+58,00		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
4+81,79	4+83,79		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
5+03,22	5+05,22		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
Итого:			1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	90,00	9,00	
			1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	507,50	12,69	
			1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	10,00	22,00	

Ведомость таблицы линейной разметки ул. Проектируемая 1

От ПК+	До ПК+	Положение	Тип разметки	Длина, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м^2	Примечание
0+03,15	0+18,15	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
0+82,13	0+97,13	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
1+10,02	1+25,02	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
1+92,44	2+07,44	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
0+18,15	0+82,13	Ось трассы	1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	63,98	1,60	
1+25,02	1+92,44	Ось трассы	1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	67,42	1,69	
0+94,66	0+96,66		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
1+11,16	1+13,16		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
Итого:			1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	60,00	6,00	
			1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	131,40	3,29	
			1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	4,00	8,80	

Ведомость таблицы линейной разметки ул. Проектируемая 2

От ПК+	До ПК+	Положение	Тип разметки	Длина, м	Площадь окрашиваемой поверхности, м^2	Примечание
0+02,76	0+17,76	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
0+81,24	0+96,24	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
1+09,31	1+24,31	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	
1+91,29	2+06,29	Ось трассы	1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	15,00	1,50	

0+17,76	0+81,24	Ось трассы	1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	63,48	1,59	
1+24,31	1+91,29	Ось трассы	1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	66,98	1,67	
0+93,81	0+95,81		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
1+10,40	1+12,40		1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	2,00	4,40	
Итого:			1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений	60,00	6,00	
			1.5 Разделение транспортных потоков противоположных направлений (Границы полос движения в одном направлении)	130,46	3,26	
			1.14.1 Пешеходный переход L=5,5	4,00	8,80	

Составил: Ахмет Н.Б.

Проверил: Байбекова Ф.К.

Ведомость объемов работ по дорожным знакам по улице Ж.Бахадур

№п/п	Группы знаков	№ знака	кол-во, шт.	кол-во стоек	Марка стойки	Тип фунда-мента	Примечание
0	1	2	3	4	5	6	7
II типоразмер знаков							
1	**Знаки приоритета**	2.1	4	4	СКМ1.30	Ф1	В-700
		2.4	1	1	СКМ1.30	Ф1	А-700
2	**Знаки особых предписаний**	5.16.1÷5.16.2	20	5	СКМ1.30	Ф1	А-700
3	**Информационные знаки**	5.19.1	1	1	СКМ1.30	Ф1	А-700
4	**Итого знаков II типоразмера**		26				
5	**Итого стоек**			11			
6	**Итого фундаментов**					11	

Ведомость объемов работ по дорожным знакам по улице Проектируемая 1

№п/п	Группы знаков	№ знака	кол-во, шт.	кол-во стоек	Марка стойки	Тип фунда-мента	Примечание
0	1	2	3	4	5	6	7
II типоразмер знаков							
1	**Знаки приоритета**	2.4	4	4	СКМ1.30	Ф1	А-700
2	**Знаки особых предписаний**	5.16.1÷5.16.2	8	2	СКМ1.30	Ф1	А-700
4	**Итого знаков II типоразмера**		12				
5	**Итого стоек**			6			
6	**Итого фундаментов**					6	

Ведомость объемов работ по дорожным знакам по улице Проектируемая 2

№п/п	Группы знаков	№ знака	кол-во, шт.	кол-во стоек	Марка стойки	Тип фунда-мента	Примечание
0	1	2	3	4	5	6	7
II типоразмер знаков							
1	**Знаки приоритета**	2.4	4	4	СКМ1.30	Ф1	А-700
2	**Знаки особых предписаний**	5.16.1÷5.16.2	8	2	СКМ1.30	Ф1	А-700
4	**Итого знаков II типоразмера**		12				
5	**Итого стоек**			6			
6	**Итого фундаментов**					6	

Составил: Ахмет Н.Б.

Проверил: Байбекова Ф.К.

Сводная ведомость объемов работ по в селе Темирбека Жургенева, Айтекебийского района

Организация дорожного движения			
Дорожные знаки II типоразмера, пленкой типа 3			
1	Разработка грунта 3группы,Y-1,6 т/м² из кавальера с транспортировкой до 1 км для устройства берм под дорожные знаки	м³/т	103,5/165,6
	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками бермы послойно (h-30 см)	м³	103,5
2	Разработка грунта 3 группы под фундаменты знаков	$м^3$	17,664
	Устройство основания из песка толщиной 0,1 м	$м^3$	3,91
3	Устройство фундаментов под знаки	шт	23
	Фундамент типа Ф1	шт/т	23/19,55
	бетон В15, F 100	$м^3$	8,05
	арматура А III d=8 мм	т	0,1541
4	Установка стоек для дорожных знаков, в том числе:		
	стойки типа СКМ 1.30, длиной 3,0 м	шт/кг	23/188,6
	Омоноличивание стоек знаков бетоном В 15	$м^3$	1,84
5	Установка дорожных знаков II типоразмера, в том числе:	шт	50
	1.5.19.1-А-700	шт	1
	2.1-В-700	шт	4
	2.4-А-700	шт	9
	5.16.1.÷ 5.16.2. А-700	шт	36
6	Хомуты для дорожных знаков	шт/т	100/0,05
	Обратная засыпка грунтом 2 группы вручную	$м^3$	5,704
7	Дорожная разметка полоса 1.1	$м^2$	21
8	Дорожная разметка полоса 1.5	$м^2$	19,24
9	Дорожная разметка 1.14.1	$м^2$	39,6

Составил: Ахмет Н.Б.

Проверил: Байбекова Ф.К.

№ исх: 5-7-74/5-12871 от:
15.08.2023
«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ІШКІ ІСТЕР МИНИСТРЛІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫНЫҢ
ПОЛИЦИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

030000. Актобе к., агайынды Жұбановтар к., 271
тел.: 51-27-55, 51-38-37, факс: 51-27-55

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ПОЛИЦИИ
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

тел.: 51-27-55, 51-38-37, факс: 51-27-55
030000. г.Актобе, ул.Братьев Жубановых, 271

Директору
ТОО «Метропроект»
Кульбаеву М.

На Ваш исх № 12/214 и 12/215
от 14.08.2023 года

Управлением административной полиции ДП Актюбинской области рассмотрены рабочие проекты «Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Бахадура в с.Т.Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области» и «Строительство автомобильной дороги улицы К.Рыскулбекова в с.Т.Жургенова, Айтекебийского района, Актюбинской области».

Руководствуясь пунктом 9, «Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 марта 2015 года № 208», в связи законностью установленных дорожных знаков и правильной организации дорожного движения на территории проведения работ, сообщаем о **согласовании вышеуказанных рабочих проектов.**

И.о начальника УАП ДП
Актюбинской области **Темірбек Т.**

исп.: Молдашкалиев С.
тел.: 55-93-91

16.08.2023 ЕСЭДО ГО (версия 7.22.1)