Қазақстан Республикасы
«Метрожобалау» жауапкершілігі
шектеулі серіктестігі

Республика Казахстан
Товарищество с ограниченной
ответственностью «Метропроект»

«Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Баһадура в селе Темирбека Жургенева, Айтекебийского района Актюбинской области».

Том VII. Книга 1. Сводная ведомость объемов работ.
084-023-ГЗ-СВОР

Главный инженер проектов
ТОО «Метропроект»
_____Аби Е.К.

«08» сентябрь 2023г.

Алматы 2023г

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель отдела жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта, автомобильных дорог,
архитектуры, градостроительства и строительства
Айтекебийского района
_____ Рахметов Т.Б.
«__»_____2023г.

Сводная ведомость объемов работ

«Строительство автомобильной дороги улицы Жалантос Баһадура в селе Темирбека Жургенова, Айтекебийского района Актюбинской области»

Подготовительные работы							
№ п/п	Наименование работ	Ед.изм.	Кол-во	ул. Жалантос Баһадур	ул. Проектируемая 1	ул. Проектируемая 2	Примеч-е
1	Восстановление и закрепление трассы II категории сложности	м	1064	637,9	212,76	213,38	
2	Срезка почвенно-растительного слоя (0,1 0 м) 1 группы, бульдозером мощностью 79 квт. с перемещением на расстояние до 50 м, для дальнейшего использования укрепления откосов. (γ-1200 кг/м³)	м³	638	383	128	128	
3	Разравнивание остаточного почвенно-растительного слоя в буртах бульдозером мощностью 79 кВт с перемещением на расстояние до 50 м.	м³	426	294	56	77	
4	Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия на примыканиях к существующим дорогам толщиной слоя h=0,05м	$м^2$	260	260			
5	Сбор и транспортировка разобранного материала асфальтобетонного покрытия с погрузкой в самосвалы и транспортировкой до 6 км в отвал	$м^3$/т	13/ 31,2	13/ 31,2			
6	Розлив вяжущего по слою основания из расчета 0,3л/м2 всего	$м^2$/т	160/ 0,08	160/ 0,08			БНД 100/130
7	Устройство слоя покрытия из плотного горячего мелкозернистого асфальтобетона СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 100/130 Н=0.5 м тип Б, марки II	$м^2$	160	160			

Земляное полотно							
1	Разработка выемки в грунте 3 группы бульдозером 79 кВт с перемещением до 50м в кучи	$м^3$	4782	2131	1489	1162	
2	Разработка грунта 3 группы из куч в насыпь бульдозером 79 квт с перемещением грунта до 50 м	$м^3$	352	352	0	0	
3	Уплотнение грунта в насыпи пневматическими катками до 25 тонн и 6 проходах по одному месту, в слое 0,3 м с поливом водой	$м^3$	352	352	0	0	
4	Обратная засыпка бульдозером 79 квт в грунте 3 группы с перемещением и устройство присыпных обочин	$м^3$	1309	838	239	232	
5	Разработка грунта 3 группы экскаватором 0,65 м3 с погрузкой в самосвалы и транспортировкой до 6 км в отвал	$м^3$/т	3121/ 4993	941	1250	930	´Y—1,6 т/м³
6	Работа на отвале грунты 3 группы	$м^3$	3121	941	1250	930	
7	Планировка выемки (корыта) и зем. полотна в грунте 3 группы автогрейдером	$м^2$	10049	6062	1999	1988	
8	Уплотнение подошвы (после срезки грунта) пневматическими катками до 25 тонн при 6 проходах по одному месту, слоем 30 см с поливом водой	$м^3$	3015	1818	600	596	
9	Планировка откосов насыпи в грунтах 3 группы вручную	м²	282	258	0	24	
10	Планировка откосов выемки в грунтах 3 группы вручную	м²	779	187	357	234	
11	Укрепление откосов насыпи почвенно-растительным грунтом толщиной слоя 0,2 м	$м^3$	56	52	0	5	
12	Укрепление откосов выемки почвенно-растительным грунтом толщиной слоя 0,2 м	$м^3$	156	37	71	47	

Дорожная одежда							
Дорожная одежда дороги а-6,0 м:							
1	Устройство подстилающего слоя основания из гравийно-песчаной смеси природной ГОСТ 8267-93 Е-130 МПа Н=0,20 м	$м^2$	7767	4657	1553	1558	
2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-гравийной смеси непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С5-40мм ГОСТ 25607 Е=260 Мпа, М1000, F-25, Н=0,15 м	$м^2$	7342	4402	1468	1472	
3	Подгрунтовка горячим вязким битумом - 0,3 л/м2, БНД 70/100	$м^2$/т	6384/ 2,5	3827	1277	1280	БНД 100/130
4	Устройство слоя покрытия из пористого горячего мелкозернистого асфальтобетона СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 70/100 Н=0,06 м тип Б, марки II, Е=2000 Мпа	$м^2$	6384	3827	1277	1280	
Устройство примыканий:							
1	Общая площадь примыканий	$м^2$	672	144	264	264	
2	Разработка грунта 3 группы Н=0,41 м экскаватором 0,65 м3 с погрузкой в самосвалы и транспортировкой до 6 км в отвал	$м^3$/т	276/ 442	59	108	108	´Y—1,6 т/м³
3	Уплотнение подошвы (после срезки грунта) пневматическими катками до 25 тонн при 6 проходах по одному месту, слоем 0,3 м с поливом водой	$м^2$	672	144	264	264	
4	Устройство подстилающего слоя основания из гравийно-песчаной смеси природной ГОСТ 8267-93 Е-130 МПа Н=0,20 м	$м^2$	672	144	264	264	
5	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-гравийной смеси непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С5-40мм ГОСТ 25607 Е=260 МПа, М1000, F-25, Н=0,15 м	$м^2$	672	144	264	264	
6	Подгрунтовка горячим вязким битумом - 0,3 л/м2	$м^2$/т	672/ 0,52	144	264	264	БНД 100/130
7	Устройство слоя покрытия из пористого горячего мелкозернистого асфальтобетона СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 70/100 Н=0,06 м тип Б, марки II, Е=2000 Мпа	$м^2$	672	144	264	264	

Устройство водоотведения:							
Железобетонные трубы 0,5м							
1	Рытьё траншеи под ж/б трубу в грунтах 3 группы экскаватором 0,25 м3 с погрузкой в самосвалы и транспортировкой до 6 км.в отвал	$м^3$/т	226/ 361,6	173	29	24	´Y—1,6 т/м³
2	Ручная доработка грунта траншеи под трубы, грунт 3-й группы	$м^3$	29	22	4	3	
3	Устройство щебеночной подготовки под трубы (в местах пересечения дорог) Н=0,1 м	$м^3$	27	21	3	3	
4	Устройство железобетонных труб 0,5м (в местах пересечения дорог)	п.м	226	173	29	24	
5	Устройство обмазочной гидроизоляции жб трубы (за 2 раза)	$м^2$	497	381	64	53	
6	Обратная засыпка труб с уплотнением пневмотрамбовками	$м^3$	27	21	3	3	
Лоток Б-3-1							
1	Рытьё траншеи под лотки экскаватором в грунтах 3 группы 0,25 м3 с погрузкой в самосвалы и транспортировкой до 6 км.в отвал	$м^3$/т	812/ 1299	607	101	104	´Y—1,6 т/м³
2	Ручная доработка грунта траншеи под лотки	$м^3$	106	79	13	14	
3	Устройство основания под лотки из ПГС, Н=0,1 м	$м^3$	89	66	11	11	
4	Монтаж ж.б. лотков Б-3-1	п.м	1476	1103	184	189	
5	Обратная засыпка пазух лотков	$м^3$	266	199	33	34	
6	Бетонирование откосов бетоном В-15	$м^3$	44	33	6	6	
7	Разбивка осей искусственных сооружений	км	1,702	1276	213	213	

Устройство съездов во дворы:							
1	Разработка грунта 3 группы толщиной 0,15 м экскаватором 0,65 м3 с погрузкой в самосвалы и транспортировкой до 6 км в отвал	$м^3$/т	78/ 125	75	3	0	´Y—1,6 т/м³
2	Устройство слоя покрытия из гравийно-песчаной смеси природной СТ РК 1549-2006 Е-130 МПа Н=0,15 м	$м^2$	520	500	20	0	
3	Разбивка осей съездов	км	0,104	100	4	0	
Устройство тротуара:							
1	Разработка вручную грунта 3-ей группы с уплотнением, с погрузкой и вывозом в отвал	$м^3$/т	443/ 708	332	55	55	
2	Устройство бетонного бордюра БР100.20.08 вдоль тротуара	п.м	1525	1139	189	197	
3	Устройство основания из бетона В 15 под бордюр	$м^3$	85	64	11	11	
4	Устройство слоя основания из щебеночно-гравийной смеси непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С5-40мм ГОСТ 25607 Е=200 МПа Н=0,15м	$м^2$	2287	1708	283	296	
5	Подгрунтовка горячим вязким битумом - 0,3 л/м2	$м^2$/т	2287/ 0,9	1708	283	296	
6	Устройство слоя покрытия из песчаной асфальтобетонной смеси Н=0,05 м тип Д, марки II	$м^2$	2287	1708	283	296	
Устройство обочин неасфальтированных:							
1	Разработка грунта в выемки экскаватором прямая лопата емкостью ковша 0,65 м³ с погрузкой в автосамовалы и транспортировкой до 0,5км для отсыпки обочин, грунт 3 группы,	м³	1016	618	202	195	
2	Разравнивание грунта 3 группы бульдозером мощностью 79 кВт с перемещением до 10м.	м³	1016	618	202	195	
3	Уплотнение грунта 3 группы пневматическими катками до 25 тонн и 6 проходах по одному месту, в слое 0,3 м с поливом водой	м³	305	186	61	59	

4	Планировка обочин автогрейдером	м²	3214	1914	660	640	
5	Укрепление обочин ПГС, толщиной 0,1 м	м³	321	191	66	64	
Устройство люков колодцев			1	1			
1	Срезка кольца КС-15-9 на требуемую величину	шт	1	1			
2	Демонтаж люков с вывозом	шт	1	1			
3	Погрузка строительного мусора с транспортировкой	тн	0,66	0,66			
4	Укладка ж/бетонных подкладок КО 6	шт	2	2			
5	Установка новых люков Тип "Т"/С 250	шт	1	1			
6	Омоноличивание люков бетоном В15	$м^3$	0,2	0,2			
7	Устройство слоя покрытия из пористого горячего мелкозернистого асфальтобетона СТ РК 1225-2013 на битуме БНД 70/100 Н=0,04 м тип Б, марки II, Е=2000 Мпа	$м^2$	2	2			
Устройство дождеприемника ДБ-1 со смотровым блоком							
1	Устройство дождеприемника ДБ-1 со смотровым блоком	шт	10	4	3	3	
2	Устройство ж/б подкладок под дождеприемные решетки ДБ-1	шт	20	8	6	6	
Устройство оголовков на переходе дорог через арык							
	Количество оголовков		37	29	4	4	
1	Бетонирование оголовка бетоном В-15	$м^3$	1,6	1,2	0,2	0,2	
2	Бортовой камень БР 100.30.15 (2 шт. на оголовок)	шт	74	58	8	8	
Устройство переходов через лотки							
1	Устройство плиты ПТ 200.75.15 СТ РК 937-92 для перехода через водоотводные лотки	шт	42	30	6	6	
2	Монолитный бетон В15	м³	5,5	4	1	1	
Устройство защитного кожуха для существующего газопровода под проезжей частью							
1	Труба полиэтиленовая ПЭ-100 SDR 11-250х22,7, ГОСТ18599-2001	п.м	130	130			

2	Труба стальная d=244,5х5 мм ГОСТ 10704-91 в местах пересечения водоотливных лотков	п.м	13	13			
3	Выемка грунта 3 группы Н=1,8м в ручную	$м^3$	257	257			
4	Обратная засыпка в ручную защитного кожуха с уплотнением пневмотрамбовками	$м^3$	257	257			
Устройство фильтрационного колодца			2		1	1	
1	Рытьё котлована в грунте 3гр. экскаватором 0,6 $м^3$	$м^3$	12,4		6,2	6,2	
2	Разработка грунта 3 группы экскаватором 0,65 м3 с погрузкой в самосвалы и транспортировкой до 6 км в отвал	$м^3$	10/ 16,5		5	5	´Y—1,6 т/м³
3	Устройство слоя основания ПГС h-0.3 м	$м^3$	2,4		1,2	1,2	
4	Установка колец КС-15-6	шт	4		2	2	Вес колец
		т	2,7		1,325	1,325	
		$м^3$	1,1		0,53	0,53	
5	Устройство обмазочной гидроизоляции колец КС-15-6 битумом (за 2 раза)	$м^2$	11,2		5,6	5,6	
6	Установка колец КС-15-9	шт	2		1	1	
		т	2,0		1	1	
		$м^3$	0,8		0,4	0,4	
7	Устройство обмазочной гидроизоляции колец КС-15-9 битумом (за 2 раза)	$м^2$	8,4		4,2	4,2	
8	Установка крышки 1-ПП 15-1п, серия 3.900-3	шт	2		1	1	
		т	1,4		0,68	0,68	Вес горло-вины
		$м^3$	0,5		0,27	0,27	
9	Установка горловины КО-6	шт	4		2	2	
		т	0,2		0,1	0,1	
		$м^3$	0,0		0,02	0,02	
10	Установка чугунного люка "Т" ГОСТ 3634-99	шт	2		1	1	
		т	0,2		0,11	0,11	
11	Щебень h-0,7м d=40-70мм	$м^3$	2,5		1,25	1,25	
12	Устройство металлической трубы d=0,2 м	шт	2		1	1	
		пм	4,0		2	2	
		т	0,1		0,05	0,05	

13	Монтаж мет. решетки 0,3мХ0,3м из арматуры класса А-II Ø10мм с размером ячеек 60х60мм	шт	2		1	1	
		кг	4,4		2,2	2,2	
14	Установка вентиляционного патрубка Ø108х4 ГОСТ 10704-91	шт	2		1	1	
		кг	10,3		5,13	5,13	
15	Обратная засыпка грунта	$м^3$	2,4		1,2	1,2	
Обустройство дороги							
1	Разработка грунта 3группы,Y-1,6 т/м² из кавальера с транспортировкой до 1 км для устройства берм под дорожные знаки	м³/т	103,5/165,6	49,5/79,2	27/43,2	27/43,2	
	Уплотнение грунта пневматическими трамбовками бермы послойно (h-30 см)	м³	103,5	49,5	27	27	
2	Разработка грунта 3 группы под фундаменты знаков	$м^3$	17,664	8,448	4,608	4,608	
	Устройство основания из песка толщиной 0,1 м	$м^3$	3,91	1,87	1,02	1,02	
3	Устройство фундаментов под знаки	шт	23	11	6	6	
	Фундамент типа Ф1	шт/т	23/19,55	11/9,35	6/5,1	6/5,1	
	бетон В15, F 100	$м^3$	8,05	3,85	2,1	2,1	
	арматура А III d=8 мм	т	0,1541	0,0737	0,0402	0,0402	
4	Установка стоек для дорожных знаков, в том числе:						
	стойки типа СКМ 1.30, длиной 3,0 м	шт/кг	23/188,6	11/90,2	6/49,2	6/49,2	
	Омоноличивание стоек знаков бетоном В 15	$м^3$	1,84				
5	Установка дорожных знаков II типоразмера, в том числе:	шт	50	26	12	12	
	5.19.1-А-700	шт	1	1	-	-	
	2.1-В-700	шт	4	4	-	-	
	2.4-А-700	шт	9	1	4	4	
	5.16.1.÷ 5.16.2. А-700	шт	36	20	8	8	
6	Хомуты для дорожных знаков	шт/т	100/0,05	52/0,026	24/0,012	24/0,012	
	Обратная засыпка грунтом 2 группы вручную	$м^3$	5,704	2,728	1,488	1,488	
7	Дорожная разметка полоса 1.1	$м^2$	21	9	6	6	
8	Дорожная разметка полоса 1.5	$м^2$	19,24	12,69	3,29	3,26	
9	Дорожная разметка 1.14.1	$м^2$	39,6	22	8,8	8,8	

ГИП Аби Е.К.
Составил: Ахмет Н.Б.
Проверил: Байбекова Ф.К.

Приложение 2

Попикетная ведомость планировочных работ

Пикет	Плюс	Пикетаж	Расстояние	Верх земляного полотна	Откосы насыпи	Откосы выемки
Расстояние						
улица Жалантос Баһадура						
0	0,000	0+00.00				
			20,000	188,870	7,380	8,020
0	20,000	0+20.00				
			20,000	187,050	7,470	0,320
0	40,000	0+40.00				
			20,000	193,550	12,300	3,190
0	60,000	0+60.00				
			20,000	196,910	13,930	8,180
0	80,000	0+80.00				
			20,000	191,920	8,350	10,480
1	0,000	1+00.00				
			20,000	193,440	12,490	5,170
1	20,000	1+20.00				
			20,000	199,880	22,150	0,000
1	40,000	1+40.00				
			20,000	200,280	22,600	0,000
1	60,000	1+60.00				
			20,000	195,160	16,850	0,000
1	80,000	1+80.00				
			20,000	192,250	11,160	8,310
2	0,000	2+00.00				
			20,000	189,740	3,470	6,000
2	20,000	2+20.00				
			20,000	188,820	0,000	8,000
2	40,000	2+40.00				
			20,000	188,120	0,000	21,720
2	60,000	2+60.00				
			20,000	188,120	0,000	6,000
2	80,000	2+80.00				
			20,000	187,840	2,670	8,000
3	0,000	3+00.00				
			20,000	188,710	6,080	11,150
3	20,000	3+20.00				
			20,000	191,110	9,890	10,030
3	40,000	3+40.00				
			20,000	188,370	6,820	5,560
3	60,000	3+60.00				
			20,000	185,390	0,350	10,960
3	80,000	3+80.00				
			20,000	186,390	0,000	10,990
4	0,000	4+00.00				
			20,000	185,510	0,970	6,780
4	20,000	4+20.00				
			20,000	184,530	3,780	1,200

4	40,000	4+40.00				
			20,000	191,540	12,810	0,000
4	60,000	4+60.00				
			20,000	193,530	15,030	0,000
4	80,000	4+80.00				
			20,000	188,950	5,030	17,980
5	0,000	5+00.00				
			20,000	188,610	4,650	17,980
5	20,000	5+20.00				
			20,000	188,190	8,500	0,560
5	40,000	5+40.00				
			20,000	187,300	7,420	0,650
5	60,000	5+60.00				
			20,000	186,120	6,660	0,080
5	80,000	5+80.00				
			20,000	186,910	7,630	0,000
6	0,000	6+00.00				
			20,000	189,180	10,170	0,000
6	20,000	6+20.00				
			17,680	169,360	11,360	0,000
6	37,680	6+37.900				
Итого			**637,900**	**6061,660**	**257,960**	**187,310**
улица Проектируемая 1						
0	0,000	0+00.00				
			20,000	187,350	0,000	11,840
0	20,000	0+20.00				
			20,000	188,020	0,000	31,100
0	40,000	0+40.00				
			20,000	188,020	0,000	52,100
0	60,000	0+60.00				
			20,000	188,020	0,000	64,680
0	80,000	0+80.00				
			20,000	188,020	0,000	48,050
1	0,000	1+00.00				
			20,000	188,020	0,000	22,810
1	20,000	1+20.00				
			20,000	188,020	0,000	23,730
1	40,000	1+40.00				
			20,000	188,020	0,000	25,260
1	60,000	1+60.00				
			20,000	188,020	0,000	27,910
1	80,000	1+80.00				
			20,000	188,020	0,000	29,910
2	0,000	2+00.00				
			12,760	119,910	0,000	20,010
2	12,760	2+12.76				
Итого			**212,760**	**1999,420**	**0,000**	**357,390**
улица Проектируемая 2						
0	0,000	0+00.00				
			20,000	182,900	0,000	6,170
0	20,000	0+20.00				

			20,000	184,450	0,000	24,610
0	40,000	0+40.00				
			20,000	188,820	0,000	61,820
0	60,000	0+60.00				
			20,000	188,820	0,000	77,730
0	80,000	0+80.00				
			20,000	188,100	0,000	44,800
1	0,000	1+00.00				
			20,000	184,960	0,000	5,650
1	20,000	1+20.00				
			20,000	181,860	0,620	1,370
1	40,000	1+40.00				
			20,000	185,380	3,480	4,620
1	60,000	1+60.00				
			20,000	189,000	7,030	5,120
1	80,000	1+80.00				
			20,000	188,800	9,250	0,500
2	0,000	2+00.00				
			13,380	124,810	3,390	1,440
2	13,380	2+13.38				
Итого			**213,380**	**1987,880**	**23,770**	**233,840**
Всего			**1064,040**	**10048,960**	**281,730**	**778,540**

ГИП Аби Е.К.
Составил: Ахмет Н.Б.
Проверил: Байбекова Ф.К.

Приложение 3

Попикетная ведомость земляных работ

Расстояние				Насыпь, м3	Выемка, м3	Присыпные обочины, м3
Пикет	Плюс	Пикетаж	Расстояние			
улица Жалантос Баһадура						
0	0,000	0+00.00				
			20,000	0,000	71,360	19,260
0	20,000	0+20.00				
			20,000	0,000	55,870	19,010
0	40,000	0+40.00				
			20,000	0,000	53,230	19,720
0	60,000	0+60.00				
			20,000	0,000	66,110	20,320
0	80,000	0+80.00				
			20,000	0,000	80,180	19,800
1	0,000	1+00.00				
			20,000	0,000	55,120	20,420
1	20,000	1+20.00				
			20,000	0,000	24,610	21,470
1	40,000	1+40.00				
			20,000	0,000	25,810	21,390
1	60,000	1+60.00				
			20,000	0,000	37,710	20,800
1	80,000	1+80.00				
			20,000	0,000	66,580	20,050
2	0,000	2+00.00				
			20,000	87,560	88,340	18,940
2	20,000	2+20.00				
			20,000	87,560	107,930	18,350
2	40,000	2+40.00				
			20,000	0,000	118,560	18,330
2	60,000	2+60.00				
			20,000	88,670	94,200	18,330
2	80,000	2+80.00				
			20,000	88,670	72,940	18,670
3	0,000	3+00.00				
			20,000	0,000	78,280	19,250
3	20,000	3+20.00				
			20,000	0,000	69,460	19,910
3	40,000	3+40.00				
			20,000	0,000	68,300	19,070
3	60,000	3+60.00				
			20,000	0,000	93,160	17,920
3	80,000	3+80.00				
			20,000	0,000	91,940	18,140
4	0,000	4+00.00				
			20,000	0,000	79,630	18,170
4	20,000	4+20.00				
			20,000	0,000	62,590	18,320
4	40,000	4+40.00				
			20,000	0,000	43,280	20,160
4	60,000	4+60.00				
			20,000	0,000	40,210	20,700
4	80,000	4+80.00				
			20,000	0,000	95,390	18,990
5	0,000	5+00.00				
			20,000	0,000	96,870	18,990
5	20,000	5+20.00				
			20,000	0,000	54,500	19,450
5	40,000	5+40.00				
			20,000	0,000	53,800	19,070

5	60,000	5+60.00				
			20,000	0,000	55,260	18,790
5	80,000	5+80.00				
			20,000	0,000	49,360	19,130
6	0,000	6+00.00				
			20,000	0,000	42,790	19,700
6	20,000	6+20.00				
			17,900	0,000	37,290	17,840
6	37,900	6+37.90				
Итого			**637,900**	**352,450**	**2130,640**	**618,420**
улицаПроектируемая 1						
0	0,000	0+00.00				
			20,000	0,000	89,280	18,980
0	20,000	0+20.00				
			20,000	0,000	134,750	19,030
0	40,000	0+40.00				
			20,000	0,000	186,580	19,030
0	60,000	0+60.00				
			20,000	0,000	218,450	19,030
0	80,000	0+80.00				
			20,000	0,000	177,660	19,030
1	0,000	1+00.00				
			20,000	0,000	115,590	19,030
1	20,000	1+20.00				
			20,000	0,000	117,160	19,030
1	40,000	1+40.00				
			20,000	0,000	117,210	19,030
1	60,000	1+60.00				
			20,000	0,000	123,620	19,030
1	80,000	1+80.00				
			20,000	0,000	125,750	19,030
2	0,000	2+00.00				
			12,760	0,000	83,060	12,130
2	12,760	2+12.76				
Итого			**212,760**	**0,000**	**1489,120**	**202,350**
улица Проектируемая 2						
0	0,000	0+00.00				
			20,000	0,000	67,510	17,430
0	20,000	0+20.00				
			20,000	0,000	79,820	17,600
0	40,000	0+40.00				
			20,000	0,000	215,120	18,350
0	60,000	0+60.00				
			20,000	0,000	260,970	18,350
0	80,000	0+80.00				
			20,000	0,000	181,430	18,320
1	0,000	1+00.00				
			20,000	0,000	79,110	17,970
1	20,000	1+20.00				
			20,000	0,000	67,770	17,450
1	40,000	1+40.00				
			20,000	0,000	65,780	18,260
1	60,000	1+60.00				
			20,000	0,000	57,060	19,310
1	80,000	1+80.00				
			20,000	0,000	46,440	19,460
2	0,000	2+00.00				
			13,380	0,000	40,970	12,530
2	13,380	2+13.38				
Итого			**213,380**	**0,000**	**1161,980**	**195,020**
Всего			**1064,040**	**352,450**	**4781,740**	**1015,790**

ГИП Аби Е.К.
Составил: Ахмет Н.Б.
Проверил: Байбекова Ф.К.

Приложение 4

Ведомость дорожной одежды

				Ширина, м					Площадь, м2				
Пикет	Плюс	Пикетаж	Расстояние, м	Проезжей части	1-ый слой основания	2-ой слой основания	Укрепленной части обочины		Проезжей части	1-ый слой основания	2-ой слой основания	Укрепленной части обочины	
							Слева	Справа				Слева	Справа
улица Жалантос Баһадура													
0	0,000	0+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	20,000	0+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	40,000	0+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	60,000	0+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	80,000	0+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	0,000	1+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	20,000	1+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	40,000	1+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	60,000	1+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	80,000	1+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
2	0,000	2+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
2	20,000	2+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
2	40,000	2+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
2	60,000	2+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000

2	80,000	2+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
3	0,000	3+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
3	20,000	3+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
3	40,000	3+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
3	60,000	3+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
3	80,000	3+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
4	0,000	4+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
4	20,000	4+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
4	40,000	4+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
4	60,000	4+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
4	80,000	4+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
5	0,000	5+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
5	20,000	5+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
5	40,000	5+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
5	60,000	5+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
5	80,000	5+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
6	0,000	6+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
6	20,000	6+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			17,680						106,100	129,064	121,992	26,530	26,530
6	37,680	6+37.68		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			0,220						1,320	1,606	1,518	0,330	0,330
6	37,900	6+37.90		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
Итого			**637,900**						**3827,420**	**4656,670**	**4401,510**	**956,860**	**956,860**

улицаПроектируемая 1													
0	0,000	0+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	20,000	0+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	40,000	0+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	60,000	0+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	80,000	0+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	0,000	1+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	20,000	1+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
0			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
	40,000	1+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
0			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
	60,000	1+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
0			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
	80,000	1+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
0			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
	0,000	2+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
0			12,760						76,560	93,148	88,044	30,000	30,000
	12,760	2+12.76		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
Итого			**212,760**						**1276,560**	**1553,148**	**1468,044**	**330,000**	**330,000**
улица Проектируемая 2													
0	0,000	0+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	20,000	0+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	40,000	0+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	60,000	0+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
0	80,000	0+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	0,000	1+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					

			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	20,000	1+20.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	40,000	1+40.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	60,000	1+60.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
1	80,000	1+80.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			20,000						120,000	146,000	138,000	30,000	30,000
2	0,000	2+00.00		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
			13,380						80,300	97,674	92,322	20,080	20,080
2	13,380	2+13.38		6,000	7,300	6,900	1,500	1,500					
Итого			**213,380**						**1280,300**	**1557,674**	**1472,322**	**320,080**	**320,080**
Всего			**1064,040**						**6384,280**	**7767,492**	**7341,876**	**1606,940**	**1606,940**

ГИП Аби Е.К.

Составил: Ахмет Н.Б.

Проверил: Байбекова Ф.К.

Ведомость объемов земляных работ с распределением по механизмам, дальности перемещения

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
РАЗДЕЛ 1.Земляное полотно				
1	Грунты 3 группы.Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м /до 50м,из выемки в кучи/	$м^3$ грунта	4782	см л. 12 СВОР-земляные работы
2	Грунты 3 группы.Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с).Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта	$м^3$ грунта	4782	см л. 12 СВОР-земляные работы
3	Грунты 3 группы.Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м /до 50м,из куч в насыпь/	$м^3$ грунта	352	см л. 12 СВОР-земляные работы
4	Грунты 3 группы.Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с).Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта	$м^3$ грунта	352	см л. 12 СВОР-земляные работы
5	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см /за 6 проходов/	$м^3$ уплотненного грунта	352	см л. 12 СВОР-земляные работы
6	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см	$м^3$ уплотненного грунта	352	см л. 12 СВОР-земляные работы
7	Грунт насыпей уплотняемый.Полив водой	$м^3$ уплотненного грунта	352	см л. 12 СВОР-земляные работы
8	Траншеи и котлованы.Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 5 м,и устройством присыпных обочин.Группа грунтов 3	$м^3$ грунта	1309	см л. 12 СВОР-земляные работы
9	Траншеи и котлованы.Засыпка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с),добавлять на каждые последующие 5 м перемещения грунта.Группа грунтов 3	$м^3$ грунта	1309	см л. 12 СВОР-земляные работы
10	Грунты 3 группы.Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 $м^3$ /в отвал/	$м^3$ грунта	3121	см л. 12 СВОР-земляные работы
11	Грунты 2-3 группы.Работа на отвале	$м^3$ грунта	3121	см л. 12 СВОР-земляные работы
12	Площади.Планировка механизированным способом.Группа грунтов 3	$м^2$ спланированной площади	10049	см л. 9 СВОР-планировочные работы
13	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см /за 6 проходов/	$м^3$ уплотненного грунта	3015	см л. 9 СВОР-планировочные работы
14	Грунт.Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т.На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см	$м^3$ уплотненного грунта	3015	см л. 9 СВОР-планировочные работы
15	Грунт насыпей уплотняемый.Полив водой	$м^3$ уплотненного грунта	3015	см л. 9 СВОР-планировочные работы
16	Откосы насыпей.Планировка экскаватором-планировщиком.Группа грунтов 3	$м^2$ спланированной площади	282	см л. 9 СВОР-планировочные работы
17	Откосы выемок.Планировка экскаватором-планировщиком.Группа грунтов 3	$м^2$ спланированной площади	779	см л. 9 СВОР-планировочные работы
18	Грунты 1 группы.Разработка /укрепление откосов/ бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с) при перемещении грунта до 10 м	$м^3$ грунта	212	см л. 9 СВОР-планировочные работы
19	Грунты 1 группы.Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л с).Добавлять на каждые последующие 10 м/до 50м,для дальнейшегоиспользования укрепления откосов/ перемещения грунта	$м^3$ грунта	212	см л. 9 СВОР-планировочные работы

ГИП Аби Е.К.
Составил: Ахмет Н.Б.
Проверил: Байбекова Ф.К.