«Облыстық маңызы бар Федоровка-Ақсай автомобиль жолын күрделі жөндеу (51,7-73 км уч.)»
жұмыс жобасы бойынша

06.09.2024 ж. № ЭКЦ-0056/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«MG Design Incorporated» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар Федоровка-Ақсай автомобиль жолын күрделі жөндеу (51,7-73 км уч.)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС берді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ЭКЦ-0056/24 от 06.09.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «MG Design Incorporated»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)» выдано ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Облыстық маңызы бар Федоровка-Ақсай автомобиль жолын күрделі жөндеу (51,7-73 км уч.)», «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)».
Дополнительные сведения: ЭКЦ-0059-03, 21.08.2024г., заявление от 14.08.2024г.
1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически несложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «MG Design Incorporated»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: ЭКСКОНЦЕНТР-03/00125 от 14.08.2024г.

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 26 июля 2024 года;

задание на производство инженерно-геологических и инженерно-геодезических изысканий, утвержденное заказчиком 26 июля 2024 года;

дефектный акт от 26 июля 2024 года, утвержденный заказчиком;

отчет по техническому обследованию объекта №28-7-08/24, выданный ТОО «ЖайыкСтройИнжиниринг» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности от 05.04.2024 года №KZ54VWC00205845, срок действия до 05.04.2026 года);

письмо заказчика от 29 июля 2024 года №1.3-2/1243 о принадлежности объекта балансу заказчика;

письмо-поручение заказчика №1.3-2/1240 на проведение КВЭ;

письмо заказчика от 29 июля 2024 года №1.3-2/1236 на проведение КВЭ по объекту;

письмо заказчика от 29 августа 2024 года №1.3-9/6 об источнике финансирования и о сроке начала строительства объекта;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «MG Design Incorporated» в 2024 году (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 27 марта 2007 года ГСЛ №01938);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям №068/2024, выполненный ТОО «A-La Terre» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04 февраля 2022 года №22002162), согласно договору от 01 мая 2024 года.

5.2. Согласования сторонних организаций

Согласование проектных решений заказчиком № 1.3-2/1236 от 29 июля 2024 года.

Согласование заказчиком конструкции дорожной одежды №1.3-2/1239 от 29 июля 2024 года.

Согласование организации дорожного движения с ГУ «Управление административной полиции Департамента внутренних дел ЗКО» от 29 июля 2024 года №1.3-2/1238.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)».

Том I. Паспорт проекта.

MG-456-2024-ПЗ. Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка.

MG-456-2024-АД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога.

MG-456-2024-ОДД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Организация дорожного движения.

MG-456-2024-ИИ. Том 1. Книга 1. Альбом 3. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях.

MG-456-2024-ОС. Том 1. Книга 1. Альбом 3. Организация строительства.

MG-456-2024-ООС. Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

MG-456-2024-СД. Том 3. Сметная документация.

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «A-La Terre» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 04 февраля 2022 года №22002162, аттестат аккредитации KZ81EBC96CFD553298 от 20 мая 2022 года на соответствие требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025-2019. «Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий» (ИЛ), сроком действия до 20 мая 2027 года).

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.5. Существующее состояние

Существующая дорога – дорожное полотно – дорога областного значения, имеется частичное отсутствие дорожного полотна, многочисленные просадки, ямы. Местами - полное отсутствие дорожного покрытия.

Ширина существующей дороги - от 7 м.

Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)» расположен в Бурлинском районе, ЗКО.

Рис. 1. Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ плюс 68,12-121,67 м.

Система высот – Балтийская.

Природно-климатические условия района строительства

Район строительства характеризуется следующими условиями, согласно СП РК 2.04-01-2017:

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура – 11,3ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+5,9°С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);
- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см): суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см; пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты – 239 см; среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек. - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017*).

Инженерно-геологические условия участка строительства

Инженерно-геологические условия участка на исследованной территории обусловлены её физико-географическим положением, геолого-литологическим строением, гидрогеологическими условиями и физико-механическими свойствами вскрытых отложений.

По геолого-генетическим признакам в пределах участка работ до глубины 3,0 м выделено 2 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

Щебеночное покрытие – смесь щебня с грунтом, вскрыт с поверхности до глубины 0,2 м.

Насыпной грунт – суглинок темно-коричневого до черного цвета, сухой, твердый – вскрыт скважинах после щебеночного покрытия с 0,8 до 1,3 м.

ИГЭ-1. Суглинок коричневого цвета, тяжелый, пылеватый, твердой-полутвердой консистенции.

ИГЭ-1 вскрыты во всех скважинах, кроме №32, 33, 34, 35, 36.

Мощность слоя – 1,3-2,2 м.

ИГЭ-2. Суглинок коричневого цвета, тяжелый, пылеватый, тугопластичной консистенции.

ИГЭ-2 вскрыты в скважинах №1, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40.

Мощность слоя – 0,4-2.1 м.

Асфальт с щебнем распространен во всех скважинах с поверхности до глубины 0,2 м.

Насыпной грунт – сложенный суглинком коричневого цвета:

0,8-1,3 м вскрыт во всех скважинах.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 216 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей капитальному ремонту – 21,190 км.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая дорога общей протяженностью 21,190 км отнесена к автомобильным дорогам областного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования дороги, приведены в таблице.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м.	3,5
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	7
6.	Ширина обочины, м	2
7.	Ширина земляного полотна, м.	13
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

План трассы автодороги выполнен по одному варианту и продиктован наличием существующей дороги. Общая длина трассы составляет 21190 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрены повороты. Радиусы кривых подбирались, исходя из требований СП РК 3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с не выраженными продольными и поперечными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля, обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Проектная линия продольного профиля принята по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СП РК 3.01-101-2013, применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна дороги – 13 м.

Ширина дорожной одежды дороги – 7 м.

Уклон проезжей части - 20‰.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 0,95.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньше оптимальной, что обуславливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий, в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0- 47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда - облегченного типа, вид покрытия - горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги – IV.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Двухслойное покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II, толщиной — 4 см по ГОСТ 9128-2013;
- горячий пористый асфальтобетон крупнозернистый тип Б, марка II, толщиной — 6 см по ГОСТ 9128-2013.

Основание:

- Щебень, фракционированный М 800 по способу заклинки по ГОСТ 25607-2009 - 91%, толщиной в один слой – 23 см, с проливом воды.

Дополнительный слой:

- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014-15 см.

Уплотненный грунт глина ($К_{упл}$ =0,95), согласно СП РК 3.03-101-2013.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20‰. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы, с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрены 3 съезда.

Съезды предусмотрены с радиусами закругления 6 м от кромки дорожной одежды проектируемой дороги. Ширина съезда по покрытию принята 7 м. В конце каждого съезда предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей дороге, и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей дороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка проектируемых дорожных знаков:

- приоритета - 7 шт.;
- предупреждающие – 21 шт.;
- запрещающие – 12 шт.

Щитки знаков вмонтированы на металлические стойки, которые установлены на обочинах. Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей дороги, на примыканиях по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производилось на дороге шириной проезжей части 7 м при интенсивном движении 216 транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Под дорогой предусмотрены одноочковая и двухочковая водопропускные ж/б трубы диаметром 1000 мм, для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы.

По существующим дорогам мосты и путепроводы не имеются.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступают в баллонах. Для пылеподавления используется привозная вода.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – государственные инвестиции.

Количество работающих – 68 человек.

Рабочих - 58 человека.

ИТР, служащие – 9 человек.

МОП и охрана - 1 человек.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП РК 1.03-06-2002*), а также в соответствии с действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность строительства рассчитана, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», ч. II, табл.Б.1.4.1 «Дорожное хозяйство», раздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий» пункт 3, и, с учетом коэффициента п 5.4.3 СП РК 1.03-102-2014, составляет 10,0 месяцев.

Подготовительный период, согласно нормам, принимается в процентном соотношении - 15-25% от продолжительности работ (п.8.3 СП РК 1.03-101-2013) и составляет 1,0 месяц.

Согласно письму Заказчика №1.3-9/6 от 29.08.2024 года, дата начала строительства планируется в марте месяце 2025 года.

Норма задела в строительстве:

2025 год – 100% в том числе:

1 квартал – 10%;

2 квартал – 30%;

3 квартал – 30%;

4 квартал – 30%.

6.4 Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для капитального ремонта автомобильных дорог не требуется, так как ремонтные работы проводятся в полосе отчуждения существующей дороги. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусмотрена только техническая.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км). Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия существующей грунтовой дороги и прилегающих съездов. Общая длина автомобильной дороги составила 21,19 м. Ширина земляного полотна (дороги) – 13 м. Ширина дорожной одежды (дороги) – 7 м. Уклон проезжей части - 20‰. Крутизна откосов насыпи - 1:3. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия горячий асфальтобетон.

Под дорогой предусмотрены одноочковая и двухочковая водопропускные ж/б трубы диаметром 1000 мм, для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами. Проектом предусмотрено обустройство 3-х съездов. Съезды предусмотрены с радиусами закругления 6 м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 7 м. В конце съездов предусмотрена призма из щебня на ширину дорожной одежды и длиной 2 м средней толщиной 0,2 м, которая защищает от обрушения кромку покрытия. В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин.

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка проектируемых дорожных знаков:

- приоритета - 7 шт.
- предупреждающие – 21 шт.
- запрещающие – 12 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах.

Нормативный срок строительства – 10 месяцев. Численность работающих – 68 человека. Для размещения временных бытовых помещений предусмотрена установка блок-контейнеров. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. Все рабочие обеспечены спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и ёмкостью для забора воды. Питьевое водоснабжение – привозная бутилированная вода. Водоотведение – установка биотуалетов.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по ценообразованию в строительстве Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ на основании государственных сметных нормативов.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2024.7.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;

НДЦС РК 8.04—09-2022 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством;

СЦЗТ РК 8.04-13-2024 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. 2024 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию машин и механизмов. 2024 год;

ССЦ РК 8.04-08-2024 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции. 2024 год;

ССЦ РК 8.04-09-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. 2024 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства. 2024 год.

В сметной стоимости строительства учтены:

Сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2024 года.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан, на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр», в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)» внесены следующие изменения и дополнения по разделам:

по разделу «Автомобильная дорога»

1. На чертежах добавлены указатель «Север – Юг», условные обозначения.

2. На конструкции дорожной одежды Л15 толщина асфальтобетона с 5-7 см., откорректирована на 4-6 см.

3. На продольном профиле, согласно п.6.4.4. СТ РК 1397-2005, указаны:

- разведочные геологические выработки с обозначением влажности грунтов, согласно ГОСТ 21.302, и отметки уровня (горизонта) грунтовых вод с датой их замера;
- обозначения грунтов, согласно ГОСТ 21.302, и их наименование;
- обозначения группы грунтов по трудности их разработки и границы слоев грунтов.

4. На чертежах, в штампах, указаны даты исполнения.

по разделу «Организация строительства»

5. Предоставлен паспорт проекта по требованиям СН РК 1.02-03-2022.

6. Указана схема дорог в ПОС.

7. Согласно письму Заказчика, начало строительства планируется в марте месяце. ПОС исправлен.

8. Определен расчет заделов при строительстве, согласно окончательной версии раздела «СД».

по разделу «Сметная документация»

9. Предоставлен расчет стоимости экспертизы.

10. Предоставлен расчет продолжительности строительства, с указанием задела в строительстве по кварталам.

11. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

12. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

13. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту, с указанием доли казахстанского содержания, утвержденная заказчиком, согласно приложению «К» СН РК 1.02-03-2011.

14. Предоставлена сводная ведомость материалов, согласно приложению 7.

15. Окончательный вариант сметной документации загружен единым комплектом и одним файлом на портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 2.

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	21,190	21,190
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	-	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	13	13
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6.	Ширина дорожной одежды	м	7	7
7.	Ширина обочины	м	2	2
8.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
9.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года	млн. тенге	5775,551	4719,929
	в том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	5014,812	4083,014
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	760,739	636,915
11.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	10,0	10,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года снижена на 1055,622 млн. тенге.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения Федоровка-Аксай (уч. 51,7-73 км)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильных дорог - 21,190 км;
категория автомобильных дорог - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 13 м;
ширина полосы движения - 3,5 м;

ширина дорожной одежды	- 7 м;
ширина обочины	- 2 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года	- 4719,929 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 4083,014 млн. тенге;
прочие	- 636,915 млн.тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 10,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 21 августа 2024 года №ЭКЦ-0059-03.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Облыстық маңызы бар Федоровка-Ақсай автомобиль жолын күрделі жөндеу (51,7-73 км уч.)» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы	- 21,190 км;
автомобиль жолының санаты	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 13 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
жол төсемінің ені	- 7 м;
жолдың иық ені	- 2 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
2025 жылдың ағымындағы бағада құрылыстың жалпы сметалық құны	- 4719,929 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 4083,014млн. теңге;
өзгеде шығындар	- 636,915 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 10,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2024 жылғы 21 тамыздың №ЭКЦ-0059-03 шартының талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Проект организации строительства	Перова Татьяна Евгеньевна			Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Имантаева Айман Касим-Галиевна			Соответствует
3	Автомобильные дороги	Курмангалиев Сентай Медетович			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Жаикова Маржан Уалиевна			Соответствует
5	Сметная документация	Жумагулова Сулико Кокашовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жайлыбаева Н.У. (Эксперт)

Жаикова М.У. (Эксперт)

Имантаева А.К. (Эксперт)

Перова Т.Е. (Эксперт)

Курмангалиев С.М. (Эксперт)

Жумагулова С.К. (Эксперт)

Документ Id	976e6d44-0996-46dc-866a-cf798d5dbb6f
Номер и дата документа	ЭКЦ-0056/24 от 06.09.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАИКОВА МАРЖАН УАЛИЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "ЭкспертКонсалтингЦентр" 2024.09.06 15:19:46 72FAB6A3004537D1F19A5E254CAFF88477F0D4FC ИМАНТАЕВА АЙМАН КАСИМ-ГАЛИЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "ЭкспертКонсалтингЦентр" 2024.09.06 15:20:59 11D756568F464E5EE808097C0D749FF09A71AAE9 ПЕРОВА ТАТЬЯНА Товарищество с ограниченной ответственностью "ЭкспертКонсалтингЦентр" 2024.09.06 15:21:17 115C81CACF593E102CD87BC5E935C46774DBECED КУРМАНГАЛИЕВ СЕНТАЙ МЕДЕТОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "ЭкспертКонсалтингЦентр" 2024.09.06 15:21:56 35C4EC569029D449D4ACE7C87C99315D6A889C3F ЖУМАГУЛОВА СУЛИКО КОКАШОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "ЭкспертКонсалтингЦентр" 2024.09.06 15:27:22 675D29D03F4DDB8FB09533DBB25B32C40F55CE3B **Подписано:** ЖАЙЛЫБАЕВА НАЗГУЛЬ УАЛИДЕНОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "ЭкспертКонсалтингЦентр" 2024.09.06 15:28:59 4EFFFCA5070809D01E6315DF99A5E5CA91B31951

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.