Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

14 декабря 2017г.

Подрядчик генеральный подрядчик Товарищество с ограниченной ответственностью «Uniserv», г. Уральск ул. К. Аманжолова 99/1

наименование организации, юридический адрес

в лице Заместителя Генерального директора – Директора филиала Абдикулова Таугазы Сатбаевича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильной дороги «Астана-Ерейментау-Шидерты», участок км 186-205

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», в лице Акмолинского областного филиала Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол», Смагулов Талгат Назымбекович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствиис утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядной организацией: ТОО «АлвиконГруп», №13021003 от 01.04.2013 г., ТОО «RemStroyTransGroup», №0008317 от 20.10.2017 г., ТОО фирма «ПромТехКомплект», №14016488 от 03.11.2014 г., ТОО «Караганда Пласт», № 15006057 от 03.04.2015 г., ТОО «BarakatTrans-KZ», № 14013869 от 19.09.2014 г., ТОО «Дормостстрой-2011», №12015025 от 25.10.2012 г., ТОО «Дор-сервис Кокшетау», ГСЛ № 012886 от 24.09.2003 г., ТОО «Жан-Сул», № 13008968 от 03.06.2013 г., ТОО «Кен-Тал и К», № 14005429 от 18.04.2014 г., ТОО «Спецдорсервис – Астана», №12006823 от 26.06.2012 г., ТОО «Сонг До Констракшн», № 13001766 от 25.01.2013г.

наименование организации, № лицензии и дата получения

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Проектный институт «Кустанайдорпроект», КСЛ №II-1066 от 11.05.2001 г.,

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) Комитетом по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан № 342-ПИР от 12.08.2014 г.

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь,протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

№№ п.п.	Показатели	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	2	3	4	5		
1	Категория дороги	-	Ia	Ia	Ia	Ia
2	Строительная длина (протяженность)	км	18,92427	18,92427	18,92427	18,92427
3	Число полос движения	шт.	4	4	4	4
4	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
5	Ширина проезжей части	м	15,0	15,0	15,0	15,0
6	Ширина обочины	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина краевой полосы обочины по типу проезжей части	м	0,75	0,75	0,75	0,75
8	Ширина полосы безопасности у разделительной полосы	м	1,00	1,00	1,00	1,00
9	Ширина дорожной одежды	м	18,5	18,5	18,5	18,5
10	Ширина земляного полотна	м	25,5	25,5	25,5	25,5
11	Тип дорожной одежды, вид покрытия	-	Капитальный, асфальтобетон	Капитальный, асфальтобетон	Капитальный, асфальтобетон	Капитальный, асфальтобетон
12	Нормативная продолжительность реконструкции	мес.	24	24	24	24
13	Земляные работы (всего)	$м^3$	872775	872775	872775	872775
	в том числе: бульдозерные	$м^3$	27170	27170	27170	27170
	скреперные	$м^3$	6538	6538	6538	6538
	экскаваторные с автовозкой	$м^3$	839067	839067	839067	839067
14	Искусственные сооружения					
	железобетонные трубы по основной дороге:					
	d – 1,5	шт.	4	4	4	4
	d – 2x1,5	шт.	1	1	1	1
	на а/д Уленты-Койтас: d – 1,0	шт.	2	2	2	2
15	Ж/б путепроводы для проезда с/х техники	шт.	2	2	2	2
17	Путепровод	шт.	1	1	1	1
18	Мосты	шт.	1	1	1	1
19	Автобусные остановки	шт.	2	2	2	2
20	Транспортные развязки в 2-х уровнях	шт.	1	1	1	1
21	Примыкания в одном уровне	шт.	2	2	2	2
22	Дорожные знаки	шт.	307	307	307	307
23	Металлическое барьерное ограждение I группы Д0/ДД	п.м.	17259,4/18552	17259,4/18552	17259,4/18552	17259,4/18552
24	Ограждение II группы (сетки)	п.м.	36077	36077	36077	36077
25	Сигнальные столбики	шт.	693	693	693	693
26	Расход основных дорожно-строительных материалов					
	Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20	т	49915,78	49915,78	49915,78	49915,78
	асфальтобетон плотный к/з тип Б марка I	т	101222,6	101222,6	101222,6	101222,6
	асфальтобетон пористый к/з марка II	т	1898,49	1898,49	1898,49	1898,49
	щебеночно-песчаная смесь, укрепленная цементом 6%, состав	$м^3$	123938,684	123938,684	123938,684	123938,684

	№2					
	щебеночно-песчаная смесь, состав №1	$м^3$	112133,175	112133,175	112133,175	112133,175
	щебень фракционный	$м^3$	20896,28	20896,28	20896,28	20896,28
	песок	$м^3$	217,398	217,398	217,398	217,398
	песчано-гравийная смесь	$м^3$	71529,74	71529,74	71529,74	71529,74
	геосетка	$м^2$	392736,01	392736,01	392736,01	392736,01
	краска	г	8,378	8,378	8,378	8,378

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск» участок автомобильная дорога «Астана-Ерейментау-Шидерты» участок км 186-205.

Рассматриваемый район расположен в северо-восточную окраину Центрально-Казахстанского мелкосопочника, являющегося остатком древней горной страны, выровненной процессами денудации и выветривания и в значительной мере, погребённой по рыхлым продуктам разрушения коренных пород.

По устройству поверхности район представляет собой холмистую равнину с разбросанными по её поверхности изолированными сопками или группами возвышенностей.

Абсолютные высотные отметки на участках дороги колеблются в пределах от 280,0м до 360,0м. над уровнем моря.

Отличительной чертой рассматриваемого района является большое количество плоских бессточных понижений, имеющих характер степных блюдец.

Обследованный участок относится к почвам равнин и находится в сухостепной и полупустынной зоне с характерной почвенно-растительной ассоциацией.

Основными материалами для строительства являются асфальтобетонныесмеси, фракционный щебень, щебеночно-оптимальная смесь, железобетонные изделия, битумы нефтяные дорожные.

Для производства работ на объекте была задействована дорожно-строительная техника, асфальтобетонный завод, грунтосмесительная установка,также для контроля качества производства работ оборудована аттестованная дорожно-строительная лаборатория и геодезическая бригада.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности,пожаробезопасности, охране окружающей природной среды иантисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2015 года;
месяц, год

окончание работ декабрь 2017года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:по норме или по проекту организации строительства, 24 месяца; фактически 31 месяц;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение,электроснабжение и связь) обеспечивают

нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному икоммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция коридора Центр – Восток «Астана-Павлодар-Калбатау-Усть-Каменогорск», участок автомобильная дорога «Астана-Ерейментау-Шидерты» участок км 186-205 готовым к приемке в эксплуатацию,

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальныхработ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшиепо его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока всоответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Абдикулов Таугазы Сатбаевич_____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)