Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№16363549

Конкурстың № 15818539-1
Конкурстың атауы Екібастұз қаласындағы қалалық жолдарды профильдеу
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2025-12-10 17:07:35 дейін 2025-12-12 17:07:35
Ұйымдастырушының атауы "Екібастұз қаласы әкімдігінің экономика және қаржы бөлімі" мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш түрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	070640002535	КҚ жобасына ескерту	Код ТРУ 421120.210.000008. Наименование ТРУ Работы по текущему ремонту автомобильной дороги. Неверно указан Признак демпинга. Признак демпинга - должно быть : Работы по текущему ремонту автомобильных дорог	2025-12-11 21:36:48	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены изменения.

2	080140001352	КК жобасына ескерту	ЖАЛОБА на конкурсную документацию (лот № 15818539-1) В соответствии со статьей 25 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» сообщаю о нарушениях конкурсной документации, которые ограничивают конкуренцию и ставят участников в неравные условия. 1. В Приложении 7 установлены завышенные и необоснованные требования к материальным и трудовым ресурсам (5 самосвалов, экскаватор, автогрейдер, несколько катков, расширенный штат специалистов). Эти требования не вытекают из технологии профилирования и нарушают ст. 11 п. 3 Закона. 2. В технической спецификации (Приложение 14/15) незаконно содержатся біліктілік талаптары, что прямо запрещено примечанием к данным приложениям. 3. Характер требований (редкая техника, дублирование, не относящиеся к работам элементы) указывает на признаки составления документации под возможности конкретного поставщика, что нарушает принципы добросовестной конкуренции (ст. 5 Закона). ПРОШУ: 1) выдать предписание об устранении нарушений; 2) исключить необоснованные требования к технике и персоналу; 3) удалить квалификационные требования из техспецификации; 4) проверить закупку на предмет составления под конкретного участника; 5) приостановить закупку до внесения исправлений. Доказательная таблица № Установленное требование Подтверждение Норма закона / Нарушение 1 Требование 5 самосвалов, экскаватора, катков Приложение 7 Ст. 11 п. 3 — избыточное требование 2 Нетипичные виды и массы катков Приложение 7 Ст. 11 п. 3 — ограничение участия 3 Требование лаборатории, геодезиста, ПТО инженера Приложение 7 Не требуется для профилирования; нарушение ст. 11 п. 3 4 Квалификационные требования в техспецификации Приложение 14/15 Прямой запрет — нарушение оформления 5 Работы, относящиеся к СМР Приложение 14/15 Нарушение принципов конкуренции ст. 5	2025-12-12 14:40:45	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационные требования в части материальных ресурсов определяются на основании сводной ресурсной ведомости по локальной смете, прилагаемой к конкурсной документации. Квалификационные требования в части трудовых ресурсов устанавливаются в соответствии с ВН РК 8.12-001-2024 «Контроль качества и приёмка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог». Согласно ВН РК и общим правилам содержания автомобильных дорог, профилирование считается текущим ремонтом. В соответствии с пунктом 6 «Организация и порядок работы системы качества Подрядчика» разделом 6.7 «Создать структуру взаимодействия подразделений, а также назначить ответственных сотрудников на местах в каждом подразделении и технологическом процессе»: а) производственно-технического отдела, отвечающего за сбор информации по качеству и окончательной подготовки исполнительной документации; б) лаборатория, отвечающая за проведение и оформление подборов материалов, и контроль качественных свойств используемых материалов; в) геодезическая служба, отвечающая за разбивочные работы и контрольные измерения; г) персонал строительной площадки, отвечающий за хранение материалов, использование качественных материалов, соблюдение выполнения технологических процессов и получение качественно выполненных работ; д) персонал производственных баз, отвечающий за соблюдение выполнения технологических процессов по изготовлению материала, смесей и конструкций, а также их хранению. Согласно разделу 6.8 ВН РК «Подрядчик обязан выполнять сплошной контроль с регистрацией всех контролируемых показателей с установленной частотой измерений и представлять их в исполнительной документации». Согласно разделу 10.12 «Контроль качества при среднем и текущем ремонте», при выполнении работ по профилированию дорог обязательным является лабораторный контроль, включающий: проверку влажности материалов, контроль плотности уплотнения, проверку соответствия материалов нормативным требованиям, а также оформление протоколов контроля. Кроме того, любые работы, которые изменяют высотные отметки, уклоны, толщину слоя дорожного полотна — автоматически подпадают под геодезический контроль. Соответственно, подрядчик выполняет геодезическую разбивку перед началом работ, контролирует высотные отметки основания и покрытия, обеспечивает проверку продольного и поперечного уклонов, фиксирует фактические отметки приёмочных измерений, оформляет исполнительные схемы и акты операционного контроля. Указанные работы выполняются исключительно квалифицированным специалистом-геодезистом. Отсутствие геодезического контроля означает невыполнение требований ВН РК 8.12-001-2024. В соответствии с нормами ВН РК 8.12-001-2024 и требованиями Национального центра качества дорожных активов (НЦКДА), работы, выполненные без участия геодезиста, являются нарушающими установленные правила.

3	080140001352	КК жобасына ескерту	ЖАЛОБА на нарушение требований законодательства о государственных закупках В ходе рассмотрения конкурсной документации по закупке №15818539-1 "Профилирование городских дорог в городе Экибастуз" установлено, что заказчиком определены квалификационные требования, которые противоречат статье 75 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках». Согласно пункту 1 и 2 статьи 75 Закона, не допускается установление квалификационных требований в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, которые: 1. ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2. непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору, технической спецификации. В конкурсной документации заказчиком установлены следующие материальные ресурсы: • Самосвал не менее 10 т – 5 ед.; • Поливомоечная машина – 1 ед.; • Автогрейдер – 1 ед.; • Пневмоколёсный экскаватор – 1 ед.; • Каток дорожный грунтовый не менее 12 т – 1 ед.; • Погрузчик фронтальный – 1 ед.; • Каток дорожный гладкий не менее 10 т – 1 ед.; • Каток дорожный самоходный не менее 16 т – 1 ед. А также трудовые ресурсы: • Инженер ПТО – 1 чел.; • Начальник участка – 1 чел.; • Мастер дорожных работ – 1 чел.; • Лаборант – 1 чел.; • Геодезист – 1 чел.; • Дорожные рабочие – 6 чел. Указанные требования не вытекают напрямую из технической спецификации и характера выполняемых работ, а по отдельным позициям вовсе не требуются для выполнения предмета закупки (например: лаборатория, геодезия, чрезмерно завышенный перечень дорожной спецтехники). Установленный объем техники и персонала является явно избыточным, что: • сужает круг потенциальных поставщиков; • создаёт необоснованные препятствия для участия; • нарушает принцип справедливой и добросовестной конкуренции; • противоречит требованиям статьи 75 Закона. На основании изложенного прошу: 1. Признать указанные квалификационные требования необоснованными и ограничивающими конкуренцию. 2. Обязать заказчика внести изменения в конкурсную документацию и привести её в соответствие с законодательством.	2025-12-11 15:11:56	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационные требования в части материальных ресурсов определяются на основании сводной ресурсной ведомости по локальной смете, прилагаемой к конкурсной документации. Квалификационные требования в части трудовых ресурсов устанавливаются в соответствии с ВН РК 8.12-001-2024 «Контроль качества и приёмка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог». Согласно ВН РК и общим правилам содержания автомобильных дорог, профилирование считается текущим ремонтом. В соответствии с пунктом 6 «Организация и порядок работы системы качества Подрядчика» разделом 6.7 «Создать структуру взаимодействия подразделений, а также назначить ответственных сотрудников на местах в каждом подразделении и технологическом процессе»: а) производственно-технического отдела, отвечающего за сбор информации по качеству и окончательной подготовки исполнительной документации; б) лаборатория, отвечающая за проведение и оформление подборов материалов, и контроль качественных свойств используемых материалов; в) геодезическая служба, отвечающая за разбивочные работы и контрольные измерения; г) персонал строительной площадки, отвечающий за хранение материалов, использование качественных материалов, соблюдение выполнения технологических процессов и получение качественно выполненных работ; д) персонал производственных баз, отвечающий за соблюдение выполнения технологических процессов по изготовлению материала, смесей и конструкций, а также их хранению. Согласно разделу 6.8 ВН РК «Подрядчик обязан выполнять сплошной контроль с регистрацией всех контролируемых показателей с установленной частотой измерений и представлять их в исполнительной документации». Согласно разделу 10.12 «Контроль качества при среднем и текущем ремонте», при выполнении работ по профилированию дорог обязательным является лабораторный контроль, включающий: проверку влажности материалов, контроль плотности уплотнения, проверку соответствия материалов нормативным требованиям, а также оформление протоколов контроля. Кроме того, любые работы, которые изменяют высотные отметки, уклоны, толщину слоя дорожного полотна — автоматически подпадают под геодезический контроль. Соответственно, подрядчик выполняет геодезическую разбивку перед началом работ, контролирует высотные отметки основания и покрытия, обеспечивает проверку продольного и поперечного уклонов, фиксирует фактические отметки приёмочных измерений, оформляет исполнительные схемы и акты операционного контроля. Указанные работы выполняются исключительно квалифицированным специалистом-геодезистом. Отсутствие геодезического контроля означает невыполнение требований ВН РК 8.12-001-2024. В соответствии с нормами ВН РК 8.12-001-2024 и требованиями Национального центра качества дорожных активов (НЦКДА), работы, выполненные без участия геодезиста, являются нарушающими установленные правила.

4	080140001352	КК жобасына ескерту	ЖАЛОБА на нарушение требований законодательства о гос.закупках В ходе рассмотрения конкурсной документации по закупке №15818539-1 "Профилирование городских дорог в г. Экибастуз" установлено, что заказчиком определены квал. требования, которые противоречат Параграфу 6 п. 75 "Правил осуществления ГЗ". Согласно пп. 1 и 2 п.75 "Правил осуществления ГЗ", не допускается установление квал. требований в части обладания мат.и трудовыми ресурсами, которые: 1. ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в ГЗ; 2. непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору, технической спецификации. В конкурсной документации заказчиком установлены следующие мат. ресурсы: • Самосвал не менее 10 т – 5 ед.; • Пневмоколёсный экскаватор – 1 ед.; • Каток дорожный грунтовый не менее 12 т – 1 ед.; • Каток дорожный гладкий не менее 10 т – 1 ед.; • Каток дорожный самоходный не менее 16 т – 1 ед. А также трудовые ресурсы: • Инженер ПТО – 1 чел.; • Начальник участка – 1 чел.; • Мастер дорожных работ – 1 чел.; • Лаборант – 1 чел.; • Геодезист – 1 чел.; • Дорожные рабочие – 6 чел. Указанные требования не вытекают напрямую из тех.спецификации и характера работ, а по отдельным позициям вовсе не требуются для выполнения предмета закупки (лаборатория, геодезия, чрезмерно завышенный перечень дорожной спецтехники). На профилирование автодорог не требуется пневмоколёсный экскаватор.Объём работ не предполагает использование сразу нескольких видов катков. Для профилирования дороги достаточно автогрейдера и одного вида катка. Требование 3 разных катков необоснованно. Установленный объем техники и персонала является явно избыточным, что: • сужает круг потенциальных поставщиков; • создаёт необоснованные препятствия для участия; • нарушает принцип справедливой и добросовестной конкуренции; На основании изложенного прошу: 1. Признать указанные квал. требования необоснованными и ограничивающими конкуренцию. 2. Обязать заказчика внести изменения в конкурсную документацию и привести её в соответствие с законодательством.	2025-12-12 14:55:07	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационные требования в части материальных ресурсов определяются на основании сводной ресурсной ведомости по локальной смете, прилагаемой к конкурсной документации. Квалификационные требования в части трудовых ресурсов устанавливаются в соответствии с ВН РК 8.12-001-2024 «Контроль качества и приёмка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог». Согласно ВН РК и общим правилам содержания автомобильных дорог, профилирование считается текущим ремонтом. В соответствии с пунктом 6 «Организация и порядок работы системы качества Подрядчика» разделом 6.7 «Создать структуру взаимодействия подразделений, а также назначить ответственных сотрудников на местах в каждом подразделении и технологическом процессе»: а) производственно-технического отдела, отвечающего за сбор информации по качеству и окончательной подготовки исполнительной документации; б) лаборатория, отвечающая за проведение и оформление подборов материалов, и контроль качественных свойств используемых материалов; в) геодезическая служба, отвечающая за разбивочные работы и контрольные измерения; г) персонал строительной площадки, отвечающий за хранение материалов, использование качественных материалов, соблюдение выполнения технологических процессов и получение качественно выполненных работ; д) персонал производственных баз, отвечающий за соблюдение выполнения технологических процессов по изготовлению материала, смесей и конструкций, а также их хранению. Согласно разделу 6.8 ВН РК «Подрядчик обязан выполнять сплошной контроль с регистрацией всех контролируемых показателей с установленной частотой измерений и представлять их в исполнительной документации». Согласно разделу 10.12 «Контроль качества при среднем и текущем ремонте», при выполнении работ по профилированию дорог обязательным является лабораторный контроль, включающий: проверку влажности материалов, контроль плотности уплотнения, проверку соответствия материалов нормативным требованиям, а также оформление протоколов контроля. Кроме того, любые работы, которые изменяют высотные отметки, уклоны, толщину слоя дорожного полотна — автоматически подпадают под геодезический контроль. Соответственно, подрядчик выполняет геодезическую разбивку перед началом работ, контролирует высотные отметки основания и покрытия, обеспечивает проверку продольного и поперечного уклонов, фиксирует фактические отметки приёмочных измерений, оформляет исполнительные схемы и акты операционного контроля. Указанные работы выполняются исключительно квалифицированным специалистом-геодезистом. Отсутствие геодезического контроля означает невыполнение требований ВН РК 8.12-001-2024. В соответствии с нормами ВН РК 8.12-001-2024 и требованиями Национального центра качества дорожных активов (НЦКДА), работы, выполненные без участия геодезиста, являются нарушающими установленные правила.

Осы конкурсқа қатысуға өтінімдер осы хаттама және бекітілген конкурстық құжаттаманың мәтіні мемлекеттік сатып алу веб-порталында орналастырылған сәттен бастап бес жұмыс күнінен кешіктірілмей қабылданады.

Руководитель Корабаева Салтанат Койшибаевна

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты (ол бар болса).

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№16363549

№ конкурса 15818539-1
Название конкурса Профилирование городских дорог в городе Экибастуз
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2025-12-10 17:07:35 по 2025-12-12 17:07:35
Наименование организатора государственное учреждение "Отдел экономики и финансов акимата города Экибастуза"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	070640002535	Замечание к КД	Код ТРУ 421120.210.000008. Наименование ТРУ Работы по текущему ремонту автомобильной дороги. Неверно указан Признак демпинга. Признак демпинга - должно быть : Работы по текущему ремонту автомобильных дорог	2025-12-11 21:36:48	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	В конкурсную документацию будут внесены изменения.

2	080140001352	Замечание к КД	ЖАЛОБА на конкурсную документацию (лот № 15818539-1) В соответствии со статьей 25 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках» сообщаю о нарушениях конкурсной документации, которые ограничивают конкуренцию и ставят участников в неравные условия. 1. В Приложении 7 установлены завышенные и необоснованные требования к материальным и трудовым ресурсам (5 самосвалов, экскаватор, автогрейдер, несколько катков, расширенный штат специалистов). Эти требования не вытекают из технологии профилирования и нарушают ст. 11 п. 3 Закона. 2. В технической спецификации (Приложение 14/15) незаконно содержатся біліктілік талаптары, что прямо запрещено примечанием к данным приложениям. 3. Характер требований (редкая техника, дублирование, не относящиеся к работам элементы) указывает на признаки составления документации под возможности конкретного поставщика, что нарушает принципы добросовестной конкуренции (ст. 5 Закона). ПРОШУ: 1) выдать предписание об устранении нарушений; 2) исключить необоснованные требования к технике и персоналу; 3) удалить квалификационные требования из техспецификации; 4) проверить закупку на предмет составления под конкретного участника; 5) приостановить закупку до внесения исправлений. Доказательная таблица № Установленное требование Подтверждение Норма закона / Нарушение 1 Требование 5 самосвалов, экскаватора, катков Приложение 7 Ст. 11 п. 3 — избыточное требование 2 Нетипичные виды и массы катков Приложение 7 Ст. 11 п. 3 — ограничение участия 3 Требование лаборатории, геодезиста, ПТО инженера Приложение 7 Не требуется для профилирования; нарушение ст. 11 п. 3 4 Квалификационные требования в техспецификации Приложение 14/15 Прямой запрет — нарушение оформления 5 Работы, относящиеся к СМР Приложение 14/15 Нарушение принципов конкуренции ст. 5	2025-12-12 14:40:45	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационные требования в части материальных ресурсов определяются на основании сводной ресурсной ведомости по локальной смете, прилагаемой к конкурсной документации. Квалификационные требования в части трудовых ресурсов устанавливаются в соответствии с ВН РК 8.12-001-2024 «Контроль качества и приёмка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог». Согласно ВН РК и общим правилам содержания автомобильных дорог, профилирование считается текущим ремонтом. В соответствии с пунктом 6 «Организация и порядок работы системы качества Подрядчика» разделом 6.7 «Создать структуру взаимодействия подразделений, а также назначить ответственных сотрудников на местах в каждом подразделении и технологическом процессе»: а) производственно-технического отдела, отвечающего за сбор информации по качеству и окончательной подготовки исполнительной документации; б) лаборатория, отвечающая за проведение и оформление подборов материалов, и контроль качественных свойств используемых материалов; в) геодезическая служба, отвечающая за разбивочные работы и контрольные измерения; г) персонал строительной площадки, отвечающий за хранение материалов, использование качественных материалов, соблюдение выполнения технологических процессов и получение качественно выполненных работ; д) персонал производственных баз, отвечающий за соблюдение выполнения технологических процессов по изготовлению материала, смесей и конструкций, а также их хранению. Согласно разделу 6.8 ВН РК «Подрядчик обязан выполнять сплошной контроль с регистрацией всех контролируемых показателей с установленной частотой измерений и представлять их в исполнительной документации». Согласно разделу 10.12 «Контроль качества при среднем и текущем ремонте», при выполнении работ по профилированию дорог обязательным является лабораторный контроль, включающий: проверку влажности материалов, контроль плотности уплотнения, проверку соответствия материалов нормативным требованиям, а также оформление протоколов контроля. Кроме того, любые работы, которые изменяют высотные отметки, уклоны, толщину слоя дорожного полотна — автоматически подпадают под геодезический контроль. Соответственно, подрядчик выполняет геодезическую разбивку перед началом работ, контролирует высотные отметки основания и покрытия, обеспечивает проверку продольного и поперечного уклонов, фиксирует фактические отметки приёмочных измерений, оформляет исполнительные схемы и акты операционного контроля. Указанные работы выполняются исключительно квалифицированным специалистом-геодезистом. Отсутствие геодезического контроля означает невыполнение требований ВН РК 8.12-001-2024. В соответствии с нормами ВН РК 8.12-001-2024 и требованиями Национального центра качества дорожных активов (НЦКДА), работы, выполненные без участия геодезиста, являются нарушающими установленные правила.

3	080140001352	Замечание к КД	ЖАЛОБА на нарушение требований законодательства о государственных закупках В ходе рассмотрения конкурсной документации по закупке №15818539-1 "Профилирование городских дорог в городе Экибастуз" установлено, что заказчиком определены квалификационные требования, которые противоречат статье 75 Закона Республики Казахстан «О государственных закупках». Согласно пункту 1 и 2 статьи 75 Закона, не допускается установление квалификационных требований в части обладания материальными и трудовыми ресурсами, которые: 1. ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в государственных закупках; 2. непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору, технической спецификации. В конкурсной документации заказчиком установлены следующие материальные ресурсы: • Самосвал не менее 10 т – 5 ед.; • Поливомоечная машина – 1 ед.; • Автогрейдер – 1 ед.; • Пневмоколёсный экскаватор – 1 ед.; • Каток дорожный грунтовый не менее 12 т – 1 ед.; • Погрузчик фронтальный – 1 ед.; • Каток дорожный гладкий не менее 10 т – 1 ед.; • Каток дорожный самоходный не менее 16 т – 1 ед. А также трудовые ресурсы: • Инженер ППО – 1 чел.; • Начальник участка – 1 чел.; • Мастер дорожных работ – 1 чел.; • Лаборант – 1 чел.; • Геодезист – 1 чел.; • Дорожные рабочие – 6 чел. Указанные требования не вытекают напрямую из технической спецификации и характера выполняемых работ, а по отдельным позициям вовсе не требуются для выполнения предмета закупки (например: лаборатория, геодезия, чрезмерно завышенный перечень дорожной спецтехники). Установленный объем техники и персонала является явно избыточным, что: • сужает круг потенциальных поставщиков; • создаёт необоснованные препятствия для участия; • нарушает принцип справедливой и добросовестной конкуренции; • противоречит требованиям статьи 75 Закона. На основании изложенного прошу: 1. Признать указанные квалификационные требования необоснованными и ограничивающими конкуренцию. 2. Обязать заказчика внести изменения в конкурсную документацию и привести её в соответствие с законодательством.	2025-12-11 15:11:56	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационные требования в части материальных ресурсов определяются на основании сводной ресурсной ведомости по локальной смете, прилагаемой к конкурсной документации. Квалификационные требования в части трудовых ресурсов устанавливаются в соответствии с ВН РК 8.12-001-2024 «Контроль качества и приёмка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог». Согласно ВН РК и общим правилам содержания автомобильных дорог, профилирование считается текущим ремонтом. В соответствии с пунктом 6 «Организация и порядок работы системы качества Подрядчика» разделом 6.7 «Создать структуру взаимодействия подразделений, а также назначить ответственных сотрудников на местах в каждом подразделении и технологическом процессе»: а) производственно-технического отдела, отвечающего за сбор информации по качеству и окончательной подготовки исполнительной документации; б) лаборатория, отвечающая за проведение и оформление подборов материалов, и контроль качественных свойств используемых материалов; в) геодезическая служба, отвечающая за разбивочные работы и контрольные измерения; г) персонал строительной площадки, отвечающий за хранение материалов, использование качественных материалов, соблюдение выполнения технологических процессов и получение качественно выполненных работ; д) персонал производственных баз, отвечающий за соблюдение выполнения технологических процессов по изготовлению материала, смесей и конструкций, а также их хранению. Согласно разделу 6.8 ВН РК «Подрядчик обязан выполнять сплошной контроль с регистрацией всех контролируемых показателей с установленной частотой измерений и представлять их в исполнительной документации». Согласно разделу 10.12 «Контроль качества при среднем и текущем ремонте», при выполнении работ по профилированию дорог обязательным является лабораторный контроль, включающий: проверку влажности материалов, контроль плотности уплотнения, проверку соответствия материалов нормативным требованиям, а также оформление протоколов контроля. Кроме того, любые работы, которые изменяют высотные отметки, уклоны, толщину слоя дорожного полотна — автоматически подпадают под геодезический контроль. Соответственно, подрядчик выполняет геодезическую разбивку перед началом работ, контролирует высотные отметки основания и покрытия, обеспечивает проверку продольного и поперечного уклонов, фиксирует фактические отметки приёмочных измерений, оформляет исполнительные схемы и акты операционного контроля. Указанные работы выполняются исключительно квалифицированным специалистом-геодезистом. Отсутствие геодезического контроля означает невыполнение требований ВН РК 8.12-001-2024. В соответствии с нормами ВН РК 8.12-001-2024 и требованиями Национального центра качества дорожных активов (НЦКДА), работы, выполненные без участия геодезиста, являются нарушающими установленные правила.

4	080140001352	Замечание к КД	ЖАЛОБА на нарушение требований законодательства о гос.закупках В ходе рассмотрения конкурсной документации по закупке №15818539-1 "Профилирование городских дорог в г. Экибастуз" установлено, что заказчиком определены квал. требования, которые противоречат Параграфу 6 п. 75 "Правил осуществления ГЗ". Согласно пп. 1 и 2 п.75 "Правил осуществления ГЗ", не допускается установление квал. требований в части обладания мат.и трудовыми ресурсами, которые: 1. ограничивают и необоснованно усложняют участие потенциальных поставщиков в ГЗ; 2. непосредственно не вытекают из необходимости выполнения обязательств по договору, технической спецификации. В конкурсной документации заказчиком установлены следующие мат. ресурсы: • Самосвал не менее 10 т – 5 ед.; • Пневмоколёсный экскаватор – 1 ед.; • Каток дорожный грунтовый не менее 12 т – 1 ед.; • Каток дорожный гладкий не менее 10 т – 1 ед.; • Каток дорожный самоходный не менее 16 т – 1 ед. А также трудовые ресурсы: • Инженер ПТО – 1 чел.; • Начальник участка – 1 чел.; • Мастер дорожных работ – 1 чел.; • Лаборант – 1 чел.; • Геодезист – 1 чел.; • Дорожные рабочие – 6 чел. Указанные требования не вытекают напрямую из тех.спецификации и характера работ, а по отдельным позициям вовсе не требуются для выполнения предмета закупки (лаборатория, геодезия, чрезмерно завышенный перечень дорожной спецтехники). На профилирование автодорог не требуется пневмоколёсный экскаватор.Объём работ не предполагает использование сразу нескольких видов катков. Для профилирования дороги достаточно автогрейдера и одного вида катка. Требование 3 разных катков необоснованно. Установленный объем техники и персонала является явно избыточным, что: • сужает круг потенциальных поставщиков; • создаёт необоснованные препятствия для участия; • нарушает принцип справедливой и добросовестной конкуренции; На основании изложенного прошу: 1. Признать указанные квал. требования необоснованными и ограничивающими конкуренцию. 2. Обязать заказчика внести изменения в конкурсную документацию и привести её в соответствие с законодательством.	2025-12-12 14:55:07	Представить разъяснение положений конкурсной документации	Квалификационные требования в части материальных ресурсов определяются на основании сводной ресурсной ведомости по локальной смете, прилагаемой к конкурсной документации. Квалификационные требования в части трудовых ресурсов устанавливаются в соответствии с ВН РК 8.12-001-2024 «Контроль качества и приёмка работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог». Согласно ВН РК и общим правилам содержания автомобильных дорог, профилирование считается текущим ремонтом. В соответствии с пунктом 6 «Организация и порядок работы системы качества Подрядчика» разделом 6.7 «Создать структуру взаимодействия подразделений, а также назначить ответственных сотрудников на местах в каждом подразделении и технологическом процессе»: а) производственно-технического отдела, отвечающего за сбор информации по качеству и окончательной подготовки исполнительной документации; б) лаборатория, отвечающая за проведение и оформление подборов материалов, и контроль качественных свойств используемых материалов; в) геодезическая служба, отвечающая за разбивочные работы и контрольные измерения; г) персонал строительной площадки, отвечающий за хранение материалов, использование качественных материалов, соблюдение выполнения технологических процессов и получение качественно выполненных работ; д) персонал производственных баз, отвечающий за соблюдение выполнения технологических процессов по изготовлению материала, смесей и конструкций, а также их хранению. Согласно разделу 6.8 ВН РК «Подрядчик обязан выполнять сплошной контроль с регистрацией всех контролируемых показателей с установленной частотой измерений и представлять их в исполнительной документации». Согласно разделу 10.12 «Контроль качества при среднем и текущем ремонте», при выполнении работ по профилированию дорог обязательным является лабораторный контроль, включающий: проверку влажности материалов, контроль плотности уплотнения, проверку соответствия материалов нормативным требованиям, а также оформление протоколов контроля. Кроме того, любые работы, которые изменяют высотные отметки, уклоны, толщину слоя дорожного полотна — автоматически подпадают под геодезический контроль. Соответственно, подрядчик выполняет геодезическую разбивку перед началом работ, контролирует высотные отметки основания и покрытия, обеспечивает проверку продольного и поперечного уклонов, фиксирует фактические отметки приёмочных измерений, оформляет исполнительные схемы и акты операционного контроля. Указанные работы выполняются исключительно квалифицированным специалистом-геодезистом. Отсутствие геодезического контроля означает невыполнение требований ВН РК 8.12-001-2024. В соответствии с нормами ВН РК 8.12-001-2024 и требованиями Национального центра качества дорожных активов (НЦКДА), работы, выполненные без участия геодезиста, являются нарушающими установленные правила.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пяти рабочих дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

Руководитель Корабаева Салтанат Койшибаевна

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество (при его наличии).