Акт летной проверки наземных средств РТОП и АВС
Жамбылский филиал РГП «Казаэронавигация»

ПРЕДСТАВЛЯЮ НА УТВЕРЖДЕНИЕ

Начальник службы ЭРТОС
Жамбылского филиала
РГП «Казаэронавигация»

_____ Крягин С. В.

« 12 » 12 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
Жамбылского филиала
РГП «Казаэронавигация»

_____ Ордабеков А. К.

« 12 » 12 2025 г.

АКТ ЛЕТНОЙ ПРОВЕРКИ
системы посадки по приборам
ILS 2700 с МКп =131° установленной на аэродроме г. Тараз

11.12.2025 г. экипажем ВСЛ DA-42 бортовой № UP-LA255, оборудованным аппаратурой летного контроля AT-940 № 113, ТОО «DALA AIR» проведена периодическая летная проверка системы посадки ILS 2700 заводской № ILS-009.22 выпуска 25.11.2022 г., состоит: курсовой радиомаяк Loc 2700 заводской № 430025112000922, глиссадный радиомаяк GP 2700 заводской № 430025950000822 и приемоответчик DME/NL 2700 заводской № 430002480003422.

Таблица параметров КРМ

№ п/п	Параметр	Допуск			Передатчик (tx)	
		кат. I	кат. II	кат. III	tx1	tx2
1	2	3	4	5	6	7
1.	Сигнал опознавания	Правильная манипуляция, ясная слышимость в пределах дальности действия			IMB	IMB
2.	Сумма глубин модуляции, %	40±4			40,0	39,9
3.	Отклонение чувствительности к смещению от номинального значения, %	±17	±17	±10	-	0,0
4.	Клиренс при смещении от курса, РГМ					
	- от линии курса до угла с РГМ=±0,180	Линейное увеличение РГМ			-	Соотв.
	- от угла с РГМ=±0,180 до углов ±10 градусов;	Не менее 0,180			-	Соотв.
	- от углов ±10 градусов до углов ±35 градусов	Не менее 0,155			-	Соотв.

1	2	3	4	5	6	7
5.	Точность юстировки курса, м	±10,5	±7,5 (±4,5)	±3	-0,49	-0,31
6.	Структура курса, РГМ, (мкА), менее:					
	- от внешней границы зоны действия до точки А	0,031			0,0038	0,0043
	- от точки А до точки В	0,031 в точке А, уменьшаясь по линейному закону до 0,015 в точке В	0,031 в точке А, уменьшаясь по линейному закону до величины 0,005 в точке В		0,0016	0,0016
	- от точки В до точки С, точки Т	0,015	0,005		0,0028	0,0021
	- от точки Т до точки D	-	-	0,005	-	-
	- от точки D до точки Е	-	-	0,005 в точке D, увеличиваясь по линейному закону до 0,010 в точке Е	-	-
7.	Зона действия в горизонтальной плоскости (дальность действия) в секторах, (км) не менее, минимальная напряженность поля, (мкВ/м), не менее:					
	- 0 градусов	46,3 км, 40мкВ/м			-	Соотв.
	- ±10 градусов	46,3 км, 40мкВ/м			-	Соотв.
	- ±35 градусов	31,5 км, 40мкВ/м			-	Соотв.
7.1	Напряженность поля КРМ, дБВт/м^2 (мкВ/м):					
	- на границах зоны действия, не менее:	-114 (40)	-114 (40)	-114 (40)	-	Соотв.
	- на глиссаде и в пределах сектора курса, с удаления 18,5 км от КРМ:	-107 (90)	-106 (100)	-106 (100)	-	Соотв.
	до высоты 30 м, не менее:	-	-100 (200)	-100 (200)	-	Соотв.
	увеличение до:					
	- на высоте 15 м над порогом:	-	-	-106 (100)	-	Соотв.
	- на высоте 6 м над порогом:					
	- на высоте 4 м вдоль ВПП, до точки Е, не менее:					

1	2	3	4	5	6	7
8.	Система контроля					
	- юстировка курса, м	±10,5	±7,5	±6	- -	-7,25 +7,34
	- чувствительность к смещению, %	±17			- -	-12,41 +15,17
	- уменьшение мощности	Обеспечивается сигнал тревоги при уменьшении мощности излучения до 80%			-	Соотв.

Таблица параметров ГРМ

№ п/п	Параметр	Допуск			Передатчик (tx)	
		кат. I	кат. II	кат. III	tx1	tx2
1	2	3	4	5	6	7
1.	Угол наклона глиссады θ, в градусах				2,99	2,98
	- юстировка	±0,075 θ		±0,04 θ	-0,0033	-0,0067
2.	Сумма глубин модуляции, %	80±5			80,0	79,9
3.	Отклонение чувствительности к смещению от номинального значения, не более %	±25	±20	±15	-	-1,4
	- ниже глиссады, угол не более	0,12 θ ±0,02 θ			-	0,124
	- выше глиссады, угол не более	0,12 θ ±0,02 θ			-	0,120
4.	Клиренс					
	- ниже глиссады, не менее	190 мкА до угла 0,45 θ			Соотв.	Соотв.
	- выше глиссады, не менее	150 мкА до угла 1,75 θ			Соотв.	Соотв.
5.	Структура глиссады, РГМ, менее					
	- от внешней границы ЗД до точки А, точки С	0,035			0,0033	0,0033
	- от точки А до точки В	-	0,035 в точке А, уменьшаясь по линейному закону до величины 0,023 в точке В		0,0081	0,0082
	- от точки В до точки Т	-	0,023		0,0123	0,0068
6.	Клиренс над препятствиями, более	180 мкА			-	Соотв.
7.	Зона действия, напряженность поля					
	- для угла 0 градусов, более	18,5 км, 400 мкВ/м			-	Соотв.
	- для угла ±8 градусов, более	18,5 км, 400 мкВ/м			-	Соотв.

1	2	3	4	5
8.	Система контроля			
	- угол отклонения	±0,075 θ	- -	-0,073 +0,057
	- чувствительность к смещению, %	±25	- -	-19,4 +19,4
	- уменьшение мощности	Обеспечивается сигнал тревоги при уменьшении мощности излучения до 80%	-	Соотв.

Таблица параметров DME

№ п/п	Параметр	Допуск	Приемопередатчик (tx)	
			tx1	tx2
1	2	3	4	5
1.	Точность (ошибка определения дальности)	Ошибка не более 150 метров. Для DME, работающего совместно с посадочными средствами-ошибка не более 75 м	-13	+12
2.	Форма импульса (время, амплитуда)	Время нарастания импульса ≤3 микросекунды Длительность импульса 3,5±0,5 микросекунды Время спада импульса ≤3,5 микросекунды Амплитуда импульса между передним и задним фронтами на уровне 95 % не ниже 95 % максимальной амплитуды	1,96 3,44 2,34 99	2,24 3,38 2,32 99
3.	Интервал между импульсами, образующими пару (время, амплитуда)	Для канала X: 12±0,25 микросекунд Для канала Y: 30±0,25 микросекунд	11,96 -	12,00 -
4.	Опознавание	Правильное, четкое, правильно синхронизированное	IMB	IMB
5.	Эффективность по ответу (изменение эффективности по ответу, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит существенное изменение эффективности	Изменение эффективности отсутствует	Изменение эффективности отсутствует
6.	Потеря сигнала (потеря сопровождения, местоположение)	Отметить зоны, в которых происходит потеря сопровождения	Потеря сопровождения отсутствует	Потеря сопровождения отсутствует
7.	Резервное электропитание (пригодность)	Работа на резервном электропитании не оказывает влияния на параметры приемоответчика	Влияние не оказывает	Влияние не оказывает

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Измерение параметров и характеристик ILS 2700 проводилось в соответствии с Правилами РТОП и АЭ в ГА (приказ № 402 от 29.06.2017 г.), Приложение 18 «Программы и методики наземных и летных проверок средств РТОП и АЭ».

Система посадки по приборам ILS 2700 заводской № ILS – 009.22 выпуска 25.11.2022 г., в составе: курсовой радиомаяк Loc 2700 заводской номер 430025112000922, глиссадный радиомаяк GP 2700 заводской номер 430025950000822 и приемоответчик DME/NL 2700 заводской номер 430002480003422, установленная на аэродроме г. Тараз с МКп – 131° соответствует эксплуатационным требованиям Правил РТОП и АЭ в ГА и пригодна для обеспечения посадки по второй категории, без ограничений.

Приложения:

Дешифрированные материалы объективного контроля измерения параметров и характеристик аппаратурой летного контроля АТ-940 на 29 листах.

Акт составлен в трех экземплярах:

Экземпляр № 1 - службе ЭРТОС,
Экземпляр № 2 - отделу РТОП,
Экземпляр № 3 - ТОО «DALA AIR».

Летную проверку проводили:

КВС'л	11.12.25		Пустов В.Г.
(наименование должности)	(дата)	(подпись)	(фамилия, инициалы)
Бортоператор ВСЛ	11.12.25		Строкатов А.Ю.
(наименование должности)	(дата)	(подпись)	(фамилия, инициалы)
Вед инж. КОЛ и РН	11.12.25		Мышев А.В
(наименование должности)	(дата)	(подпись)	(фамилия, инициалы)