ТОО «City Road Centre»

Разработка проектно-сметной документации на «Реконструкция автомобильный дороги улицы Алипова г.Хромтау»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том I

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

11-2023-ПП

Алматы 2024г.

ТОО «City Road Centre»

Разработка проектно-сметной документации на «Реконструкция автомобильный дороги улицы Алипова г.Хромтау»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том I

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

11-2023-ПП

Директор
ТОО «City Road Centre» _____ Алимкулов Д.Ж.

Главный инженер проекта _____ Калиев К.М.

Алматы 2024г.

Паспорт рабочего проекта

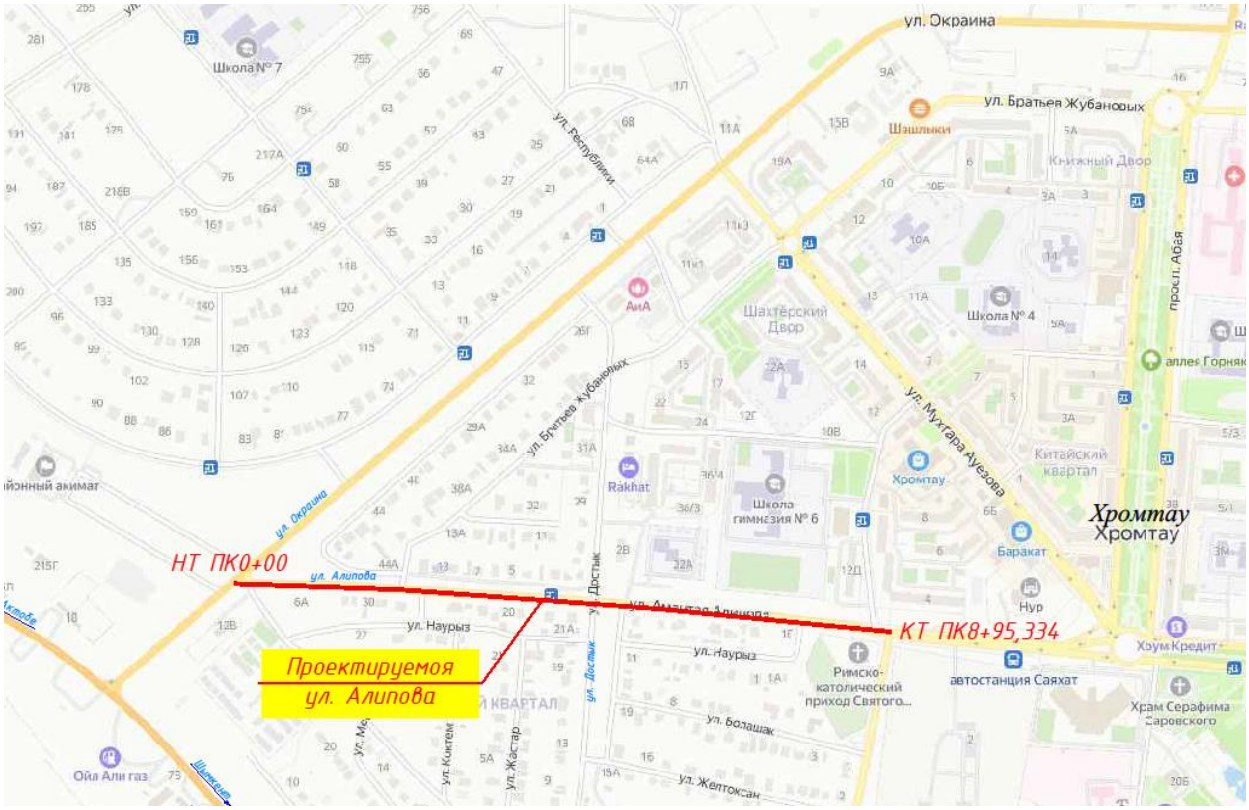
Форма Ф-5

Заказчик:	Наименование рабочего проекта:	Исходные данные:
ГУ «Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» **Проектировщик:** ТОО «City Road Centre» **Источник финансирования:** Бюджетные по программе 458022015 **Место расположения:** г.Хромтау, Хромтауский район, Актюбинская область	Разработка ПСД по объекту «Реконструкция автомобильный дороги улицы Алипова г.Хромтау»	Договор о государственных закупках работ по разработке проектно-сметной документации №4 от 25.01.2024 г. Задание на проектирование от 24.01.2024 г.

Ситуационный план

Разработка ПСД по объекту
«Реконструкция автомобильный дороги улицы Алипова г.Хромтау»

Рисунок 1.



Общая сметная стоимость дороги

Строительная длина: – **0,895334 км;** Категория дорог – Магистральные улицы районного значения: транспортно-пешеходные с 4-я полосами движения (**СП РК 3.01-101-2013);** Ширина полосы движения – **3,5 м;** Количество полос движения – **4 шт.;** Ширина тротуара – **2,0 м;** Ширина обочин – **0,5 м;** Тип дорожной одежды – **капитальный;** Вид покрытия – **асфальтобетон;**	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах **447 405,224** тыс. тенге в том числе СМР **382 414,738** тыс. тенге Продолжительность строительства – **10 месяцев.**

Технико-экономические показатели

Наименование	ед. изм	количество
Автомобильная дорога	км	0,895334
Мосты	шт	-
Водопропускные трубы	шт	4
Наружнео электроосвещение	шт	1
Переустройство коммуникации:		
Переустройство газопроводов	шт	1
Переустройство электрических сетей	шт	3

Дополнительные сведения, в том числе: Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
Том I	11-ПП	Паспорт проекта	
Том II	11-ПЗ	Общая пояснительная записка	
Том III	Графические материалы:		
	11-АД	Автомобильные дороги	
	11-ЭН	Наружное электроосвещение	
	11-ЭС	Электроснабжение	
	11-ГСН	Наружные сети газоснабжения	
Том IV	11-ПОС	Проект организации строительства	
Том V	11-СД	Сметная документация	
	11-1-ВР	Ведомость объемов работ	
Приложения:			
	-	- Топографическая съемка	
	-	- Инженерно-геологический Отчет	
	-	- Схема поставки дорожно-строительных материалов, Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ и оборудования.	

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:

Объект расположен в Республика Казахстан, Актюбинская область, Хромтауский р-н, город Хромтау. Проектируемая улица имеет асфальтовое покрытие толщиной 10 см, щебёночное основание с глиной до 30% - 25,0 см. Земляное полотно представлено из глин легких.

Климат района строительства относится к типу климатов степей бореального типа. Общими чертами климата района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов испарения, неустойчивость климатических показателей во времени (из года в год) и большое количество солнечного тепла. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Суммарная солнечная радиация на горизонтальную поверхность при безоблачном небе за период с мая по июль составляет 872-886 МДж/м2 при среднем значении 879 МДж/м2.

Климатические данные по метеостанции г. Актобе: (СП РК 2.04-01-2017)

Район изысканий находится в пределах IV дорожно-климатической зоны.

Геологическое строение, геолого-литологические разрезы, геотехнические прочностные свойства грунтов основания земляного полотна автодороги и гидрогеологические особенности территории относительно благоприятны для строительства при условии выполнения рекомендованных мероприятий. Грунты основания обладают достаточной несущей способностью для строительства проектируемых автодорог. Осложняющими факторами для проектирования и строительства является проявление слабопросадочных свойства связных грунтов верхней части геолого-литологического разреза (инженерно-геологический элемент 1-глины) и сильная сульфатная агрессивность грунтов основания.

Устойчивые горизонты грунтовых вод во время проведения изысканий (декабрь) в пределах участка отсутствуют до глубины 3,0 м от дневной поверхности. Грунты основания не обводнены до глубины изучения. Грунты дорожного полотна и основания автодороги представлены палеозойскими легкими глинами с 15-20% щебня и дресвы, маловлажными, слабопросадочными I-го типа грунтовых условий по просадочности, слабозасоленными, твердыми.

Грунтово-водная среда грунтового основания на данном участке обладает, сильной сульфатной степенью агрессивности к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе, слабой хлоридной степенью агрессивности по отношению к арматуре железобетонных конструкций и высокой коррозионной агрессивностью по отношению к углеродистой стали.

Сейсмичность площадки строительства с учетом грунтовых и гидрогеологических условий составляет 5 баллов.

По степени морозопасности грунты основания преимущественно слабопучинистые.

Основные конструктивные решения:

Технические параметры дороги приняты в соответствии с нормами СН РК 3.03-0-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.

Конструкция дорожной одежды запроектирована усовершенствованного капитального типа:

Тип I

- Устройство верхнего слоя покрытия из м/з а/б Тип Б марки I (по СТ РК 1225-2019) на битуме марки БНД/БН-100/130 – 4см;

- Устройство нижнего слоя покрытия из к/з а/б марки I по СТ РК 1225-2019 на битуме марки БНД/БН-100/130– 8см;

- Устройство слоя основания из фракционного щебня методом заклинки (фр.40-70мм – 70%; 20-40мм – 20%; 10-20мм – 10%) по СТ РК 1284-2004 –24см;

- Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 – 15 см.

Тип II (на тротуарах)

- Устройство слоя покрытия из песчаного а/б Тип В марки II (по СТ РК 1225-2019) на битуме марки БНД/БН-100/130 – 5см;

- Устройство верхнего слоя основания из подобранной щебеночно-гравийной смеси С-5 по ГОСТ 25607-2009 – 10см;

- Устройство нижнего слоя основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014 – 15 см.

В проекте также предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения транспорта, и пешеходов.

Главный инженер проекта **К.Калиев**