Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Қармақшы ауданы, Ақжар а.о. Жалғасбай Тұяқбаев және Ораз Ахун көшелерінің автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

24.02.2025 ж. № ШС-0017/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақжар ауылдық округі әкімінің аппараты" Комуналдық Мемлекеттік Мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ПСК Qabylet" Жаупкершілігі шектеулі серіктестігі

Кызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қармақшы ауданы, Ақжар а.о. Жалғасбай Тұяқбаев және Ораз Ахун көшелерінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Шын Сараптама» ЖШС берді.

«Шын Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ШС-0017/25 от 24.02.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ораз Ахун и Жалгасбай Туякбаев, в с.о.Акжар, Кармакшинского района»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальгое Государственное Учреждение У "Аппарат акима аульного округа Акжар"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью"ПСК Qabylet"

город Кызылорда

САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ • ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ •
Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ораз Ахун и Жалгасбай Туякбаев, в с.о.Акжар, Кармакшинского района» выдано ТОО «Шын Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Шын Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«**Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ораз Ахун и Жалгасбай Туякбаев, в с.о.Акжар, Кармакшинского района».

Дополнительные сведения: ШС-0012-03, 03.02.2025, заявления 03.02.2025

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=ae6eb023-0975-4ff7-b483-f5f0b8f363f3

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальгое Государственное Учреждение «Аппарат акима аульного округа Акжар».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСК Qabylet» (ГСЛ №210339778 от 23 декабря 2021 года, III-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ПСК Береке» (ГСЛ №21024925 от 24 августа 2021 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», II-категория).

Договор консорциума (консорциальное соглашение) №1 от 20 января 2025 года.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 13 января 2025 года, утвержденное КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар»;

решение КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар» от 09 августа 2022 года №13 «О предоставлении земельных участков с правом постоянного землепользования»;

акт с правом частной собственности на земельный участок от 16 августа 2022 года с кадастровым номером 10-151-023-599 для автомобильной дороги улицы Ораз ахун;

акт обследования от 14 января 2025 года, согласованный специальной комиссией;

дефектный акт от 21 января 2025 года, утвержденный КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар»;

топосъемка в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное государственным учреждением Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное государственным учреждением Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. «Акимат Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар»:

от 03 февраля 2025 года №07-4/36 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы и сроках начала строительно-монтажных работ;

от 24 февраля 2025 года №07-4/61 об источнике финансирования.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

	Альбом 1	Автомобильная дорога

Том III.

	Книга 1	Сметная документация

Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Работы по капитальному ремонту существующих дорог вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения и увеличения пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

5.4 Существующее положение

Покрытие автодороги находиться в неудовлетворительном состоянии.

По результатам обследования, по выявленным дефектам выявлено, что в целях использования и дальнейшей эксплуатации автомобильные дороги расположенные по улицам, необходимо провести капитальный ремонт полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия и дорожных сооружений, смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные материалы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Ремонтируемые дороги расположены по улице Ораз Ахун и Жалгасбай Туякбаев, в с.о.Акжар, Кармакшинского района.

Природно-климатические условия района строительства:
годовое количество осадков – незначительное;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 24^0С (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30^0С (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (S0 = 50кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – 200 авт/сут.

Принятые технические параметры:

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Таблица №1

Наименование характеристик	*Параметры*
Общая длина, км	2,500
в том числе ул. Ораз Ахун, км	1,360
ул. Жалгасбая Туякбаева	1,140
Дорога 2, км	0,062
Назначение	Улица в жилой застройке. Основная
Расчетная скорость движения, км/час	40
Количество полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина проезжей части, м	6,0
Ширина дорожной одежды, м	6,0
Ширина обочин, шт х м	2 х 1,0
Ширина земляного полотна, м	8
Наибольший продольный уклон	
ул. Ораз Ахун, ‰	2,5
ул. Жалгасбая Туякбаева, ‰	4,99
Минимальный радиус кривых в плане	
ул. Ораз Ахун, м	1500
ул. Жалгасбая Туякбаева, м	300
Тип покрытия	облегченный
Уклон проезжей части, ‰	15
Уклон обочин, ‰	40

План и продольный профиль

Общее протяжение участков реконструкции - 2,5 км. В том числе ул. Ораз Ахун - 1,36 км: ул. Ж. Туякбаева - 1,14 км.

Началом участка капитального ремонта улицы Ораз Ахун является примыкание к существующей дороге улицы Алии Молдагуловой с гравийным покрытием с проектируемыми радиусами закругления – 8,0 м.

Конец трассы на ПК 13+60 примыкает к гравийной дороге поселка Акжар. Направление трассы юго-восточное.

Улица Ораз Ахун имеет 3 угла поворота:

ВУ1, ПК2+68,02 ∠179°30'22", R5000

ВУ2, ПК4+25,72 ∠177°22'50", R1000

ВУ3, ПК5+72,77 ∠177°24'59", R1500

Граница подсчета объемов работ по проекту принята от ПК0+00,00 до ПК ПК13+60.00.

Началом участка капитального ремонта улицы Жалгасбая Туякбаева является примыкание к существующей дороге улицы К. Изтилеуова с асфальтобетонным покрытием с проектируемыми радиусами закругления - 10,0 м.

Конец трассы на ПК 11+40 примыкает к гравийной дороге поселка Акжар. Направление трассы юго-восточное.

Улица Жалгасбай Туякбаев имеет 4 угла поворота:

ВУ1, ПК0+91,96 ∠176°25'48", R1000

ВУ2, ПК3+45,72 ∠168°13'51", R300

ВУ3, ПК4+42,41 ∠177°22'59", R1000

ВУ4, ПК6+57,27 ∠177°28'58", R3000

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют 200 авт./сут.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в автоматизированном режиме по программе Civil 3D в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно

Для досыпки земляного полотна используются грунты из выемки. Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из внетрассового резерва, расположенного на расстоянии 10 км до ремонтируемых объектов.

Объемный вес привозного грунта - 1,67 г/см^3, коэффициент уплотнения Ку - 0.95.

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа.

В проекте запроектировано 2 (два) типа конструкции дорожной одежды:

ТИП-I применяется на участках по ул.Ораз Ахун (на ПК5+95-ПК10+15), по ул.Жалгасбай Туякбаев (на ПК0+00-ПК3+40, ПК4+25-ПК11+40) и состоит из следующих слоев:

нижний слой основания из природной ГПС методом заклинки толщиной 15,0 см;

верхний слой основания из черного щебеня, на битуме БНД70/100, толщиной 8,0 см;

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, на битуме БНД 70/100, толщиной 6,0 см.

Перед устройством нижнего слоя основания предусмотрены работы по разборке существующего асфальтобетонного покрытия механизированным способом на глубину 5,0 см с вывозом до 10 км на полигон ТБО с последующим исправлением существующего гравийного основания с добавлением нового материала (15 см).

ТИП-II применяется на участках по ул. Ораз Ахун (на ПК0+00-ПК5+95, ПК10+15-ПК13+60), по ул.Жалгасбай Туякбаев (на ПК3+40-ПК4+25).

нижний слой основания из природной ГПС методом заклинки толщиной 20,0 см;

верхний слой основания из черного щебеня, на битуме БНД70/100, толщиной 8,0 см;

покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, на битуме БНД 70/100, толщиной 6,0 см.

Предусмотрены работы по розливу вязкого битума марки перед устройством слоя из черного щебня из расчета 0,7 л/м2 и перед устройством покрытия из горячей асфальтобетонной смеси из расчета 0,5 л/м2.

Запроектировано укрепление обочин из гравийно-песчаной смеси толщиной 10,0 см.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰, обочины – 40 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений на примыканиях - по 8-10 м.

В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Проектом устройство автобусных остановок не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

6.2.2 Искусственные сооружения

Существующее искусственные сооружения представлены стальной трубой d-89мм по оси проезжей части ул. Ораз Ахун на ПК 11+13. Проектом предусмотрена замена (демонтаж) старой, и устройство новой стальной трубы d-325 мм, в количестве 1 шт.

6.2.3 Инженерные сети

На протяжении участок ремонта расположены коммуникации ВЛ10 кВ, ВЛ35,0кВ, не требующие переустройства.

На проезжую часть проектируемых дорог попадают колодца водопровода. Проектом предусматривается поднятие горловин колодцев, до уровня отметок проектируемой дорожной одежды автодороги с использованием железобетонных плит и колец, и замена металлических люков на люки типа Т.

Данные колодцы наращиваются согласно типовому проекту 901-09-11.84 с применением опорных колец наращивания типа КЦО-1.

6.3 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выдано решение КГУ «Аппарат акима аульного округа Акжар» от 09 августа 2022 года №13 «О предоставлении земельных участков с правом постоянного землепользования» и акт с правом частной собственности на земельный участок от 16 августа 2022 года с кадастровым номером 10-151-023-599 для автомобильной дороги улицы Ораз ахун.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По автомобильной дороге

7.2.1 Откорректирован раздел ОПЗ "Существующее состояние дорожной одежды"
7.2.2 Откорректированы климатические данные
7.2.3 Указаны адреса типов конструкции дорожной одежды
7.2.4 Предоставлен продольный профиль улиц.
7.2.5 Откорректирован чертеж "Спецификация дорожных знаков"
7.2.6 Предоставлены данные и чертеж устройства ИССО.
7.2.7 Откорректирована ведомость объемов работ.

По сметному разделу

7.2.8 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность	км	2,5	2,5
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
6	Тип покрытия		облегченный	облегченный
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025г. в том числе	млн.тенге	289,851	287,054
	СМР	млн.тенге	241,730	236,242
	Прочие затраты	млн.тенге	48,121	50,812
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ораз Ахун и Жалгасбай Туякбаев, в с.о.Акжар, Кармакшинского района» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов. действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қармақшы ауданы, Ақжар а.о. Жалғасбай Тұяқбаев және Ораз Ахун көшелерінің автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.1 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Конструктивные решения	Тлеуова Нурбахит Саркульевна	Конструктивная часть	KZ44VJE00032482	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Ахметова Гульбаршын Жусупбековна	Специальные разделы проектов	KZ17VJE00040146	Соответствует
3	Сметный раздел	Ахметова Гульбаршын Жусупбековна	Специальные разделы проектов	KZ17VJE00040146	Соответствует

Ахметов С.К. (Директор)

Ахметова Г.Ж. (Эксперт)

Тлеуова Н.С. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	40458ec3-1fc7-49de-889e-c6a1c3898401
Номер и дата документа	ШС-0017/25 от 24.02.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** АХМЕТОВА ГУЛЬБАРШИН ЖУСУББЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.02.24 17:43:54 67ECC7F35DE48D6B032CB703FF640B6A770E4609 ТЛЕУОВА НУРБАХИТ САРКУЛЬЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.02.24 17:48:26 3B2776815D0B0480597F8741A0C47D39BE813983 **Подписано:** АХМЕТОВ СЕРИКБОЛ КУПЕШБАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.02.24 17:50:50 53A8B7A492E84D4691412493F06BEB809C228D8D

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»