ПАСПОРТ ПРОЕКТА

«Строительство автомобильной дороги по адресу: Актюбинская область, район Мугалжарский, город Кандыагаш, микрорайон Жанаконыс»

Заказчик: ГУ «Акимат города Кандыагаш" Генпроектировщик: ТОО "GOLD Проект Холдинг" Источник финансирования: госбюджет	«Строительство автомобильной дороги по адресу: Актюбинская область, район Мугалжарский, город Кандыагаш, микрорайон Жанаконыс»	Исходные данные: - задание на проектирование;

Технико-экономические показатели	
Строительная длина дороги- 5737,97 м	Общая стоимость строительства в базовом уровне цен 2024г. –1003646,365 тыс.тенге, в том числе:
Категория дороги – III	- Локальный сметный расчет – 95 975,010 тыс.тенге
Количество полос движения - 2 шт	Продолжительность строительства – 6 мес.
Ширина земляного полотна 10,0м	
Ширина полосы движения – 3,5м	
Ширина проезжей части – 7м	
Тип дорожной одежды – капитальный	
Вид покрытия –асфальтобетон	

Состав проекта:
Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Пояснительная записка.
Том 3. Чертежи.
Книга 1. Общие данные.
- Ситуационный план
- Типовой поперечный профиль
- Конструкция дорожной одежды
- Искусственные сооружения
- Круглые железобетонный трубы

Книга 2. План улицы.
Книга 3. Продольный профиль
Книга 4. Поперечные профили
Книга 5. План организация дорожного движения.
Том 4. ОВОС.
Том 5. Сводная ведомость объёмов работ.
Том 6. Сметы.

Основные конструктивные решения автомобильной дороги

Рабочий проект автодороги разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Общее протяженность составляет 600 м.
Выполнена вертикальная планировка проезжей части, перекрестков и примыканий улиц, что должно обеспечить удобные и безопасные условия для движения
Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона.
Конструкция земляного полотна автодорог разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-104-2014.

Главный инженер ТОО «GOLD Проект Холдинг» Бактыбаева А.Г.