Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Павлодар облысы Успен ауданында аудандық маңызы бар KS-US-1 "Богатырь-Каратай" автомодиль жолына жаңа су құбырын орнату. d-2х1,0м., шқ 8,1.»
жұмыс жобасы бойынша

09.06.2025 ж. № EPVL-0099/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Успен ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Проектдорстрой" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

АЛҒЫ СӨЗ

««Павлодар облысы Успен ауданында аудандық маңызы бар KS-US-1 "Богатырь-Каратай" автомодиль жолына жаңа су құбырын орнату. d-2х1,0м., шқ 8,1.» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0099/25 от 09.06.2025 г.

по рабочему проекту
««Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2x1,0м., км 8,1.»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектдорстрой"

город Павлодар

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2x1,0м., км 8,1.» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2x1,0м., км 8,1», разработан в 2025 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № 24 от 07 апреля 2025 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2x1,0м., км 8,1» между КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района» и ТОО «EXPERT-PVL».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, Успенский район, с.Успенка, ул. 10 ЛЕТ Независимости, 30.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», государственная лицензия №16015710 от 12 октября 2016 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области», город Караганда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4.1. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=2f1b761f-8427-4a1f-8d84-b3acea28d90e

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 26 августа 2024 года на разработку рабочего проекта «Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2x1,0м., км 8,1», утвержденное руководителем КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района»;

акт на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования №0033629 от 05 августа 2003 года (кадастровый номер 14-212-060-002), выданный Успенским районным комитетом по управлению земельными ресурсами;

архитектурно-планировочное задание на проектирование № KZ33VUA01359522 от 28 января 2025 года, выданное КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района»;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в 2024 году;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в 2024 году;

отчет по инженерно-гидрогеологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в 2024 году;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района» №34/1-06/231 от 29 апреля 2025 года об отсутствии сибиреязвенных захоронениях, зеленых насаждениях;

письмо КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района» №1-06/382 от 13 мая 2025 года.

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Автомобильная дорога.Чертежи. Ведомости
Том 4. Проект организации строительства
Том 5. РООС (Раздел Охрана окружающей среды)
Том 6. Сметная документация
Отчет по результатам инженерных изысканий

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Целью объекта строительства является восстановление требуемой пропускной способности личного и общественного автотранспорта по существующей автомобильной дороге.

5.4 Существующее состояние

Существующая автомобильная дорога отнесена к IV технической категории, согласно СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги». Ось проектируемой автомобильной дороги на всем протяжении совпадает с пролеганием существующей дороги. Ширина существующего земляного полотна колеблется 10,0-11,0м. Высота насыпи автомобильной дороги составляет 1,0-2,5м.

Уклон откосов переменный, в основном 1:3 и обусловлен естественными формами рельефа дороги. Покрытие обочины - щебеночная смесь, есть незначительные размывы. Откосы и обочины дороги заросшие травой. Покрытие автодороги асфальтобетонное, ширина покрытия колеблется от 5,9м до 6,4м. Общее состояние удовлетворительное. Местность на участке строительных работ незастроенная.

На участках подтопления и переливов отмечены подмывы обочин с обеих сторон до кромки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: автомобильная дорога общего пользования районного значения KS-US-1 «Богатырь-Каратай», Успенский район, Павлодарская область.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В результате анализа частных значений показателей физико-механических свойств грунтов, определенных лабораторными и полевыми методами, с учетом данных о геологическом строении и литологических особенностях грунтов, в пределах изученной толщи грунтов до глубины 6,0м (сверху вниз) выделены четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 Асфальтное покрытие. Мощностью 0,1м.

ИГЭ-2 Песчано-гравийная смесь. Мощностью до 0,2м.

ИГЭ-3 Суглинки тугопластичные. Мощность 3,7м.

ИГЭ-4 Песок среднезернистый, водонасыщенный. Вскрытая мощность 1,0м.

В геологическом строении площадки работ до разведанной глубины 6,0м принимают участие следующие верхнечетвертичные отложения: сверху залегают суглинки (ИГЭ-3) мощностью до 3,7м. Подстилающим слоем служит песок (ИГЭ-4) среднезернистый, водонасыщенный.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

Категории дороги и нормы проектирования

Согласно технического задания на проектирования уровень ответственности принят II - нормальный. Согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. класс опасности принят - V.

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 с изм. автомобильная дорога KS-US-1 «Богатырь-Каратай» отнесена к IV категории, должна иметь следующие нормативы:

Таблица 1

№№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013 Таблица 1	Принятые
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/ч. - основная	 60	60
3.	Число полос движения, шт.	2	2
4.	Ширина проезжей части, м.	3,0 м	3,0 м
	Укрепленная часть обочины	-	-
5.	Ширина обочины, м.	2,0 м	2,0 м
6.	Ширина земляного полотна, м	10 м	10 м
7.	Поперечный уклон проезжей части и проезжая часть, ‰	20	20
8.	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
9.	Наименьшие радиусы кривых а) в плане б) в продольном профиле - выпуклые - вогнутые	 - 1000 1000	 - 2500 1500

Құжат «Сарапталмалық ұйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Подготовка территории строительства

Перед началом основных строительных работ необходимо разобрать дорожные знаки, сигнальные столбики, металлическое барьерное ограждение. Весь материал от разборки необходимо вывезти на базу.

До начала производства земляных работ необходимо выполнить работы по подготовке территории, которые включают в себя:

Восстановление и закрепление трассы;

Расчистка площадей от кустарника и мелколесья;

Согласование о начале и сроках проведения строительных работ (с дорожной полицией, управлением дорог, управлением экологии и др.);

План трассы

Общая протяженность проектируемого участка составляет 100 м. Пикетное положение трубы привязана к существующему километражу дороги.

Подробную разбивку оси см. «План трассы» и «Ведомость реперов».

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000, согласно техническому заданию. Планы выпущены по всей протяженности в масштабе 1:1000.

План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 « Автомобильные дороги» с применением графической программы комплекс «CREDO III». Значения параметров выпуклых, вогнутых и продольных уклонов соответствует требованиям.

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в Условной системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты полотна существующей дороги, интерполированные проектные отметки по оси.

Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 110 м и движение их с расчетными скоростями.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные по всем трассам. Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован из условия сопряжения проектной линии со съездами, с примыканиями, возвышения над водопропускными трубами, сглаживание неровностей.

Продольный профиль запроектирован с применением графической программы комплекс «CREDO III». Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Земляное полотно и дорожная одежда

Земляное полотно

Земляное полотно служит основанием для верхнего строения автомобильных дорог. Его прочность и устойчивость обеспечиваются соблюдением требуемой крутизны откосов, зависящей от высоты насыпи или глубины выемки, вида грунтов, уровня грунтовых вод и способа укладки грунта.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В проекте принят 1 тип поперечного профиля земляного полотна.

Ширина проезжей части составляет 3,0 метра. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м. Ширина земполотна 10м.

Для возведения насыпи используется грунт из срезки.

Дорожная одежда

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа" были приняты следующие конструкции дорожной одежды капитального типа.

Тип 1:

1. Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона, тип Б, марки II, на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002, Е-2400МПа, Н-4см

2. Подгрунтовка по нижнему слою покрытия, битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,2 л/м^2

3. Крупнозернистый пористый, горячий асфальтобетон, Тип Б марки II, битум БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, Н= 6 см.

4. Подгрунтовка по слою основания, битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,8 л/м^2

5. Фракционированный щебень методом заклинки, ГОСТ 8267-93* Н=15 см

6. Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н=20 см.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8л/м2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но при интервале укладки между устройством слоев менее 2-х суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия следует тщательно контролировать.

В настоящем проекте принята нежесткая дорожная одежда с облегченным усовершенствованным покрытием согласованная с Заказчиком. Конструирование дорожной одежды велось в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Дорожные устройства и обстановка дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерных ограждении.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Дорожно-строительные материалы

Асфальтобетонные смеси для устройства дорожной одежды, дорожные знаки и материалы для обустройство и обстановки намечено получать с г.Павлодар.

Щебень и песчано-гравийная смесь для устройства дорожной одежды намечено получать с г.Павлодар.

Основные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов приведены в ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадки производства работ от строительного мусора;

оградить территорию строительной площадки;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий.

Начало реализации рабочего проекта планируется в 3 квартале 2025 года, согласно письму заказчика №34/1-06/230 от 29 апреля 2025 года.

Продолжительность строительства - 6 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2025 год - 100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена по рабочему проекту в ценах и в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»., по ресурсной сметно-нормативной базе «РСНБ РК 2024» (2024) привязанной к местным условиям строительства по 14 (11) территориальному району для Павлодарской области. Расчет смет выполнен по программе АВС-4 (редакция АВС-4 (2025.4) в ценах на 2025г.

Сметная стоимость разрабатывалась в соответствии со следующим перечнем документов:

1. СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство»;
2. НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;
3. НДЦС РК 8.04-03-2022 «Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»;
4. ЭСН РК 8.04-01-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы»;
5. ЭСН РК 8.04-02-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»;
6. ЭСН РК 8.04-02-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»;
7. ЭСН РК 8.05-01-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на ремонтно-строительные работы»;
8. ЭСН РК 8.04-03-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на пусконаладочные работы»;
9. НДЦС РК 8.01-05-2022 «Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства»;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

10. Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42. НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»;

11. Приказы Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан № 133-нк от 18 октября 2024 года и № 156-нк от 6 декабря 2024 года;

12. НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»;

13. СН РК 8.02-17-2006 «Инструкция о порядке составления сводной сметы на ввод объектов в эксплуатацию (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.08.2020 г.)»;

14. НДЦС РК 8.01-11-2024 «Методические рекомендации по разработке укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов зданий (сооружений) и видов (комплексов) работ»;

15. НДЦС РК 8.01-12-2024 «Методические рекомендации по разработке укрупненных показателей стоимости строительства»;

16. НДЦС РК 8.01-13-2024 «Методические рекомендации по разработке нормативов предельной стоимости строительства»;

В основу ценообразования заложены данные ведомости объемов работ. Расчет произведен ресурсным методом для Павлодарской области в текущих ценах по состоянию на II квартал 2025 г.

Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) - 7,5% согласно (НДЦС РК 8.04-09-2022, табл.1, п.2.49)

Сметная прибыль - 5% согласно (НДЦС РК 8.01-08-2022 п.8.2.65.2.) Непредвиденные работы и затраты - 5% согласно (НДЦС РК 8.01-08-2022, п.8.2.66.4 а)

К итогам сводного сметного расчета в текущем уровне цен начислен налог на добавленную стоимость НДС (12%).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2х1,0м., км 8,1» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. На листе общих данных приведены общие указания согласно п.п.4.2.9 ГОСТ 21.101-97 и п.п.5.3 ГОСТ 21.701-2013.
2. Приведены решения и учтен объем на устройство временной объездной дороги.
3. На поперечном профиле км7,6 выполнен боковик по форме 11 ГОСТ 21.701-2013.
4. Класс бетона в проекте указан согласно СТ РК EN 206-2017.
5. Согласно п.10 ГОСТ 21.701-2013 выполнена схема расположения средств организации дорожного движения.
6. Согласно п.12 ГОСТ 21.701-2013 выполнена спецификация оборудования, изделии и материалов.

Сметный раздел

7. Сметная документация сформирована в текущих ценах по состоянию на 2025год, в версии действующий на момент регистрации в экспертизу, то есть АВС 2025.4.
8. В соответствии с п. 1.7.6 НДЦС РК 8.01-08-2022 выполнена пояснительная записка.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

9. Предоставлены все окончательные файлы KENML согласно п.11 ГН от 21 апреля 2016 года № 106-нқ, п.13 Приказа пр. КДС ЖКХ МИИР РК №110- нқ от 30.07.2020г, Пр. МИИР РК №625 от 11.11.2022г.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 33,853 28,804 5,049	 36,019 28,803 7,216
2	Продолжительность строительства	мес.	6	6

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2х1,0м., км 8,1» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2025 г., в том числе: – 36,019 млн.тенге
СМР – 28,803 млн.тенге
прочие затраты – 7,216 млн.тенге
Продолжительность строительства – 6 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района» в соответствии с условиями договора от 07 апреля 2025 года № 24.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Павлодар облысы Успен ауданында аудандық маңызы бар KS-US-1 "Богатырь-Каратай" автомодиль жолына жаңа су құбырын орнату. d-2x1,0м., шқ 8,1» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2025 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде:	–	36,019 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	–	28,803 млн.теңге
басқа шығындар	–	7,216 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	–	6 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 07 сәуірдегі № 24 шарттың тәртібіне сәйкес «Успен ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

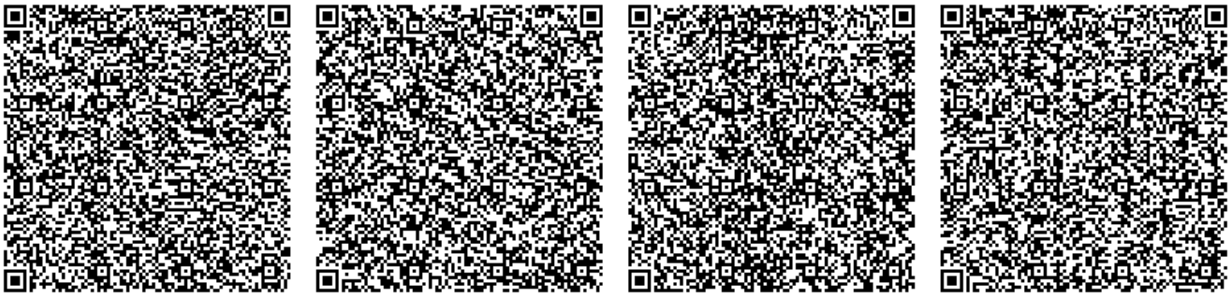
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Проект организации строительства	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
4	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Григорьев А.С. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»



Конкаева А.К. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	924a7374-f80f-46da-9e93-7ec66f528ecd
Номер и дата документа	EPVL-0099/25 от 09.06.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ГРИГОРЬЕВ АРТЁМ СЕРГЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.06.09 17:22:05 7403242983FC9625E8015D45C2B5446B7605A202 КОНКАЕВА АЙГЕРИМ КАНАТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.06.09 17:26:19 1CFA41720C46B7B42174A13F48B4E4CC99528A5D **Подписано:** ЗИМАРЕВ ЕВГЕНИЙ НИКОЛАЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "EXPERT-PVL" 2025.06.09 17:30:25 59AD733988417D2394082A7D627DBF31F28E75BE

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»