РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2x1,0м., км 8,1.

ТОМ 1
ПАСПОРТ ПРОЕКТА

ПП-18-2024

г. Алматы, 2024г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»

Заказчик: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2x1,0м., км 8,1.

ТОМ 1
ПАСПОРТ ПРОЕКТА

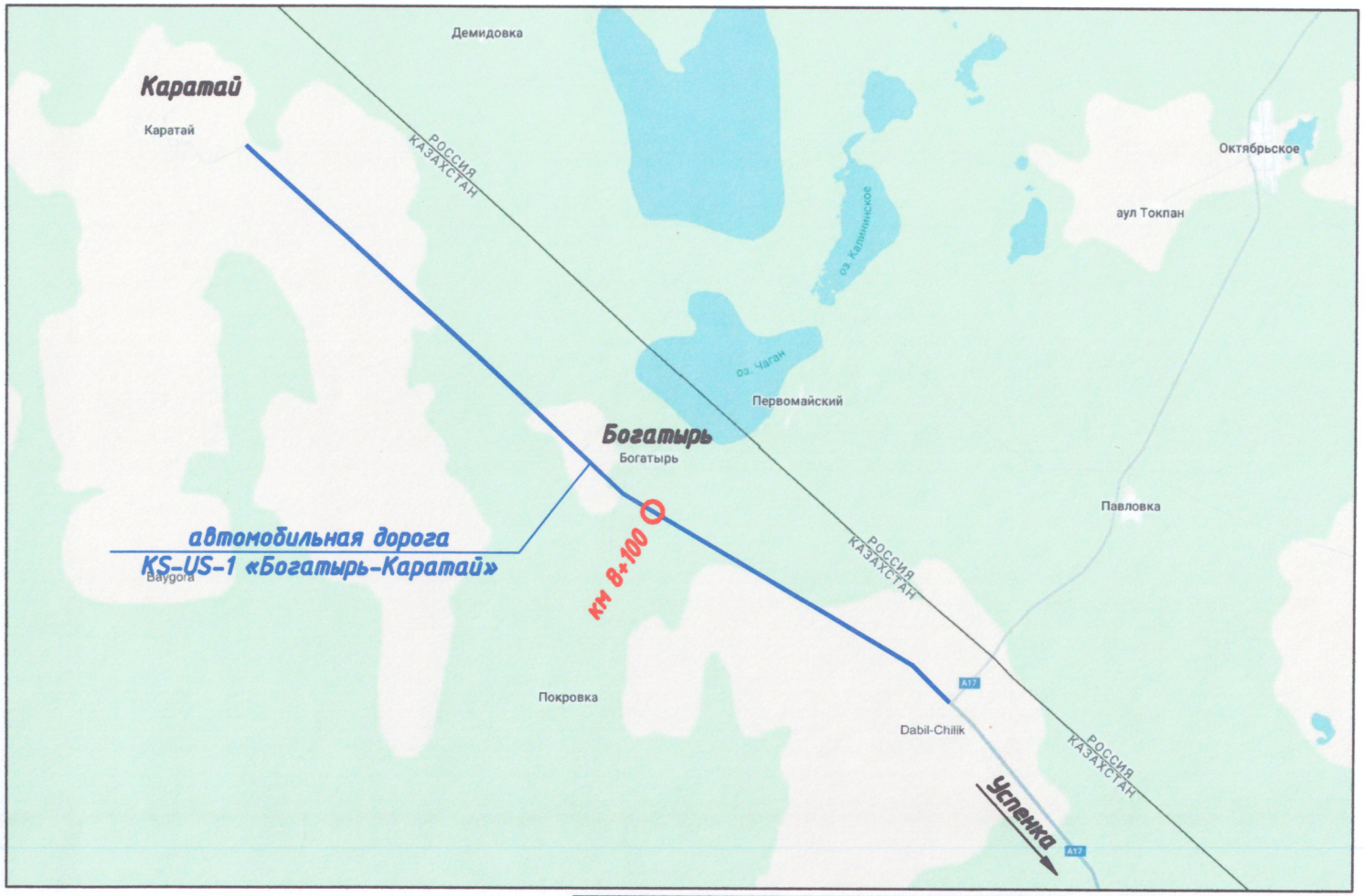
ПП-18-2024

Директор ***Албеков А.М.***

Главный инженер проекта ***Амантаев А.А.***

г. Алматы, 2024г.

Инв. N подл.	Подл. и дата	Взам. инв. N



Согласовано/Утверждено:

Руководитель: КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района"

Усольцев О.В.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
ГИП		Амантаев А.			2024
Исполнил		Садыкбаев Б.			2024
Проверил		Курманбеков Х.			2024
Н.контр		Нагызбеккызы Т.			2024

АД-18-2024

«Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2x1,0м., км 8,1.

Автомобильные дороги	стадия	Лист	Листов
	РП	2.1	1
Схема дороги	ТОО "Проектдорстрой"		

Паспорт рабочего проекта

Заказчик — КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района» **Разработчик** – ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ» г. Алматы **Источник финансирования** – За счет средств местного бюджета. **Место расположения –** Павлодарская область Успенский район	**«Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-1 "Богатырь-Каратай"». Успенский район Павлодарская область d-2х1,0м., км 8,1.**	**Исходные данные:** 1. Техническое Задание на проектирование.

Технико-экономические показатели	
Строительная длина –0,100 км. **Категория дороги** - IV. **Количество полос движения** -2. **Ширина земляного полотна** –10 м. **Ширина полосы движения** – 3,0 м **Ширина проезжей части** –6,0 м. **Тип покрытия** – Усовершенствованный. **Вид покрытия** –Асфальтобетон;	1.Общая сметная стоимость в текущих ценах 2025 - 30 490,265 тыс.тенге, в том числе СМР- 29 726,449 тыс.тенге 2. Нормативная продолжительность строительства – 3 месяца. 3.Нормативная трудоемкость - 875 ч/час

Дополнительные сведения, в том числе:

СОСТАВ ПРОЕКТА

ТОМ 1. Паспорт проекта
ТОМ 2. Общая пояснительная записка.
ТОМ 3. Автомобильная дорога.Чертежи. Ведомости
ТОМ 4. Проект организации строительства
ТОМ 5. РООС (Раздел Охрана окружающей среды)
ТОМ 6. Сметная документация
Отчет по результатам инженерных изысканий.

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района

Проектируемая труба расположен на автомобильной дороге районного значения **KS-US-1 " Богатырь-Каратай "** в Успенском районе Павлодарской области.

Климат резко-континентальный, жаркое сухое лето и суровая продолжительная зима.
Средняя температура января – 17,60С, июля + 21,40С.
Годовое количество осадков - 278мм, в том числе в летний период –
192мм, в зимний – 86мм.
Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью) – 45см.
Количество дней с гололедом – 3.
На участках автомобильной дороги на которых проектируются водопропускные трубы, имеются следующие искусственные сооружения:
- железобетонная труба круглого сечения d=2х1,0м. на км 8,100.

Основные конструктивные решения автомобильной дороги

Дорожная одежда:

Конструкция дорожной одежды нежесткого типа:

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа" были приняты следующие конструкции дорожной одежды капитального типа.

Тип 1:

1. Верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип Б, марки II, на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002, Е-2400МПа, Н-4см
2. Подгрунтовка по нижнему слою покрытия, битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,3 л/м2.
3. Крупнозернистый пористый, горячий асфальтобетон, Тип Б марки II, битум БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, Н= 6 см.
4. Подгрунтовка по слою основания, битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,8 л/м2

5. Фракционированный щебень методом заклинки, ГОСТ 8267-93* Н=15 см
6. Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н=20 см.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8л/м2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Дорожные устройства и обстановка дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка сигнальных столбиков и барьерных ограждении.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические требования», и иметь светоотражающую поверхность.

Директор ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ» Албеков А.М.

Главный инженер проекта Амантаев А.А.