«Алматы қаласы Алатау ауданының «Шаңырақ-1» шағынауданындағы жолдардың құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

26.10.2018 ж. № ЭксБ-0150/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы қаласы Жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» КММ,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алатау-Саулет» ЖШС,
Астана қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы қаласы Алатау ауданының «Шаңырақ-1» шағынауданындағы жолдардың құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО» ЖШС берілді.

«ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО» ЖШС рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭксБ-0150/18 от 26.10.2018 г.

по рабочему проекту
**«Строительство дорог в микрорайоне «Шанырак-1»
Алатауского района г. Алматы**

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Алматы»,
город Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Алатау-Саулет»,
город Астана

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство дорог в микрорайоне «Шанырак-1» Алатауского района г. Алматы»** выдано ТОО «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Шанырак-1» Алатауского района г. Алматы».

Год разработки – 2018.

Настоящее заключение выполнено согласно договору о государственных закупках работ №263 от 04.09.2018 г. на проведение комплексной вневедомственной экспертизы по рабочему проекту «Строительство дорог в микрорайоне «Шанырак-1» Алатауского района г. Алматы».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», г. Алматы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алатау-Саулет», г. Астана:

- государственная лицензия 05-ГСЛ №010808 от 14.02.2003 г. на занятие проектной деятельностью по I категории с приложением перечня лицензируемых работ от 28.07.2014 г., выдана Комитетом по делам строительства и ЖКХ МРР РК.

ГИП – Негрий А.Ю. согласно приказу №47 от 31.08.2017 г. ТОО «Алатау-Саулет».

Субподрядные организации:

ТОО «АлматыГеоЦентр», г. Алматы: государственная лицензия ГСЛ №08885 от 11.07.2011 г. на занятие изыскательской деятельностью с приложением перечня лицензируемых работ, выдана Агентством РК по делам строительства и ЖКХ.

ТОО «Экопроект», г. Астана: государственная лицензия №01094Р от 17.08.2007 г. на выполнение работ и оказание услуг в области ООС, выдана Комитетом экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды РК.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственное инвестирование по программе 348 007 015 432 согласно письму заказчика №02-06.1320-ш от 15.08.2018 г.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 25.09.2017 г., утвержденное заказчиком;
- архитектурно-планировочное задание №227 от 28.02.2018 г. на проектирование объекта, выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Алматы»;
- постановление акимата города Алматы №3/308 от 27.07.2017 г. о строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций г. Алматы согласно приложению;
- схема отвода участка для строительства дорог в мкр. Шанырак-1, утвержденная КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы», КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства г. Алматы» и акимом Алатауского района;
- отчет по результатам инженерно-геологических работ, выполненный ТОО «АлматыГеоЦентр» в 2018 г.;
- топографическая съемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «АлматыГеоЦентр» в 2017 г.;
- протокол общественных слушаний от 14.08.2018 г.;
- письмо заказчика №02-06.1320-ш от 15.08.2018 г. о начале строительства – 2 квартал 2020 года;
- акт обследования дорог микрорайона Шанырак-1 Алатауского района г. Алматы от 29.09.2017 г. (аттестат эксперта №KZ41VJE00011099 от 15.05.2015 г.);
- демонтажная ведомость, утвержденная заказчиком.

Технические условия:

- №2296 от 28.06.2018 г. на водоотведение, водоснабжение и ливневую канализацию, выданные ГКП на ПХВ «Алматы Су» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы;
- №05-81/П-А от 04.07.2018 г. на перенос существующих сетей телекоммуникаций, выданные РДТ «Алматытелеком»;
- №233 от 13.07.2018 г. на проектирование и строительство линий наружного освещения, выданные ГКП на ПХВ Акимата города Алматы «Алматы Қала Жарық»;
- №25.1-3319 от 25.06.2018 г. на вынос электрических сетей 0,4 кВ;
- №25.1-3320 от 25.06.2018 г. на подключение электрических сетей 0,4 кВ;
- №2583/1 от 20.06.2018 г. на реконструкцию систем газоснабжения, выданные АО «КазТрансГаз Аймак»;
- №4 от 26.06.2018 г. на выполнение проектных работ (организация дорожного движения) по строительству дорог, выданные ОДТИ УАИ ДВД г. Алматы;
- письмо ТОО «Алматинские тепловые сети» № 15-3/11094/18 от 20.07.2018 г. о том, что тепловые сети в зоне строительных работ отсутствуют.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- согласование проекта с КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы» (проставлено на чертежах);
- согласование проекта с РГУ «Балкаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам МСХ РК» от 27.09.2018 г. № 18-10-03/1722;
- письмо заказчика №4745 от 27.08.2018 г. о согласовании проекта.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Паспорт проекта.

Том 1. Альбом 1. Общая пояснительная записка (301-2017-ПЗ).
Альбом 2. Оценка воздействия на окружающую среду (301-2017-ОВОС).

Том 2. Альбом 1. Отчет о результатах инженерно-геологических работ (2018-ИГ).
Альбом 2. Технический отчет по производству инженерно-геодезических изысканий.

Том 3. Альбом 1. План трассы (301-2017-3-1-АД).
Альбом 2. Продольный профиль (301-2017-3-2-АД).
Альбом 3. Поперечные профили (301-2017-3-3-АД).
Альбом 4. Схема расположения технических средств ОДД (301-2017-3-4-АД).
Альбом 5. Типовые поперечные профили (301-2017-3-5-АД).
Альбом 6. Конструкции и узлы (301-2017-3-6-АД).
Альбом 7. Проект организации строительства (301-2017-3-7-АД).

Том 4. Альбом 1. Наружное электрическое освещение (301-2017-4-1-НЭО).
Альбом 2. Наружные сети газоснабжения (301-2017-4-2-ГСН).

Том 5. Альбом 1. Сметная документация (301-2017-5-1-СД).
Альбом 2. Ведомость объемов работ (301-2017-5-2-ВОР).
Альбом 3. Прайс-листы (301-2017-5-3-ПЛ).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Реализация представленного проекта положительным образом скажется на уровне жизни жителей микрорайона «Шанырак-1» Алатауского района г. Алматы.

Целесообразность строительства определена заказчиком.

5.5 Существующее состояние

Существующее состояние уличной сети представлено в акте технического обследования дорог микрорайона Шанырак-1 Алатауского района г. Алматы от 29.09.2017 г. (аттестат эксперта №KZ41VJE00011099 от 15.05.2015 г).

В настоящее время улицы местами стихийно пересыпаны гравийно- песчаным грунтом, перемешанным с землей. Участки поверхности частично сложены асфальтом - 0,05-0,07 м. Насыпные грунты представлены: галечниковым грунтом маловлажным с супесчаным заполнителем и с включением строительного мусора, мощностью 0,2-3,0м; строительным мусором с примесью супеси и щебня, мощностью 0,2-3,3м; суглинком тугопластичным с включением гальки, бытового и строительного мусора, мощностью 0,9 м.

Растительность встречается на ограниченных участках застроенных районов и представлена отдельными разновидностями кустарников и низких трав. Почвенный слой в большей части участка отсутствует.

По результатам осмотра существующего состояния дорог выполнена и подписана заказчиком дефектная ведомость.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещение объекта и характеристика участка

В административном отношении объект проектирования расположен в микрорайоне «Шанырак-1» в Алатауском районе г. Алматы.

Рис. 1 Схема трассы

Природно-климатические условия района строительства:

Согласно климатическому районированию объект находится в IIIВ климатическом районе и характеризуется следующими данными:

- дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03.09-2003 – V;
- температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 25°С;
- скоростной напор ветра - III район, 38 кг/м^2;
- нормативная снеговая нагрузка - II район, 70 кг/м^2;
- сейсмичность района строительства – 9 баллов.

В геоморфологическом отношении участок строительства расположен в пределах предгорной слабонаклонной равнины, простирающейся к северу от предгорий Заилийского Алатау.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету по результатам инженерно-геологических работ, выполненному ТОО «АлматыГеоЦентр» в 2018 г., в целом по району геолого-литологический разрез представляет собой толщу супесчано-суглинистых грунтов с прослоями песков, подстилаемых толщей гравийно- и валуно-галечниковых грунтов.

Для детализации геолого-литологического разреза на площадках строительства улично-дорожной сети пройдено 23 разведочных скважин глубиной 3,0-3,6 м.

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1а – насыпной грунт (д.о) галечниковый грунт, маловлажный с супесчаным заполнителем, с включением строймусора – 6б, плотность грунта – 1,95 г/см^3.

ИГЭ-1б – насыпной грунт: строймусор с примесью супеси и щебня - 26а, плотность грунта – 1,80 г/см^3.

ИГЭ-1в - насыпной грунт: суглинок тугопластичный с включением гальки, бытового и строймусора – 35г, плотность грунта – 1,95 г/см^3.

ИГЭ-2а – суглинок твердой и полутвердой консистенции, коричневый, светло-коричневый до серого, лессовидный с прослоями песка мелкого маловлажного с характеристиками: число пластичности – 7,4-12,8; влажность – 13,1-23,9%; показатель текучести -<0-0,31; плотность частиц грунта – 2,70-2,72 г/см^3; плотность грунта – 1,82-2,0 г/см^3; коэффициент пористости – 0,547-0,793; степень влажности - 0,60-0,82; модуль деформации - 36,2**/28,5**Мпа; расчетное сопротивление – 275/200*кПа.

ИГЭ-2б – суглинок мягкопластичный, серого цвета, иловатый, с линзами песка мелкого водонасыщенного с характеристиками: число пластичности – 7,9-9,8; влажность – 23,7-24,8%; показатель текучести - 0,53-0,72.

ИГЭ-3а – супесь твердая коричневая, серая с линзами песка мелкого, маловлажного – 36б с характеристиками: число пластичности – 5,7-6,9; влажность – 6,0-13,1%; показатель текучести – менее 0; плотность частиц грунта – 2,70 г/см^3; плотность грунта – 1,75-1,94 г/см^3; плотность сухого грунта – 1,67-1,75 г/см^3; коэффициент пористости – 0,542-0,677; степень влажности - 0,28-0,62; модуль деформации - 36,0**/30,1**Мпа; расчетное сопротивление – 270/180*кПа.

ИГЭ-3б – супесь пластичная, серая с линзами песка мелкого, водонасыщенного – 36б с характеристиками: число пластичности – 4,1; влажность – 21,6%; показатель текучести – 0,31; плотность частиц грунта – 2,70 г/см^3; плотность грунта – 1,92 г/см^3; плотность сухого грунта – 1,58 г/см^3; коэффициент пористости – 0,710; степень влажности - 0,82; модуль деформации - 13,0**Мпа; расчетное сопротивление – 220кПа.

ИГЭ-4 – средней крупности маловлажный, водонасыщенный, средней плотности – 29б с характеристиками: плотность грунта – 1,60 г/см^3; угол естественного откоса в сухом состоянии - 330; в замоченном состоянии - 230; модуль деформации – 30/25* МПа; расчетное сопротивление – 400кПа.

ИГЭ-5 – песок гравелистый, водонасыщенный с прослоями мелкой гальки рыжего цвета – 29в: плотность грунта – 1,70 г/см^3; угол естественного откоса в сухом состоянии - 380; в замоченном состоянии - 250; модуль деформации – 35/30* МПа, расчетное сопротивление – 500 кПа.

Грунты незасоленные, по степени сульфатной агрессивности на бетон марки W_4 на портландцементе – неагрессивные, к железобетонным конструкциям (по содержанию хлоридов) – неагрессивные. Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – от низкой до высокой.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,1-2,6 м. Амплитуда колебаний - 1,0-1,2 м.

Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт - 1,70 м.
Нормативная глубина промерзания по району:
- суглинка и глины – 0,93 м;
- гравийного и галечникового грунта – 1,37 м.

6.2 Проектные решения

Уровень ответственности – II технически не сложный (пункт 9, пп 3 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. №165 с изменениями от 20.12.2016 г.).

6.2.1 Автомобильные дороги

Проектирование строительства предусмотрено на основании постановления акимата города Алматы №3/308 от 27.07.2017 г. о строительстве сооружений, инженерных и транспортных коммуникаций г. Алматы, согласно схемы отвода участка для строительства дорог в мкр. Шанырак-1, утвержденной КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы», КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства г. Алматы», акимом Алатауского района.

Строительство улично-дорожной сети и инженерной инфраструктуры предусмотрено в микрорайоне «Шанырак-1», Алатауском районе г. Алматы, в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием и техническими условиями на переустройство инженерных коммуникаций, с учетом границ фактической застройки.

В рабочем проекте запроектирована реконструкция единой системы транспорта и улично-дорожной сети в увязке с существующей планировочной структурой прилегающей территории, с учётом создания транспортных связей со всеми функциональными зонами населённого пункта, и автомобильными дорогами общей сети.

Рабочий проект разработан на топографической съемке в масштабе 1:500, выполненной ТОО «АлматыГеоЦентр» в 2017 г.

В составе улично-дорожной сети населённого пункта предусмотрены следующие категории улиц – основные, второстепенные и внутриквартальные проезды.

Их основное функциональное назначение – *подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов.*

Расчетные параметры улиц предусмотрены с учётом следующих факторов: ширина улиц определена в зависимости от категории улицы, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов, с учетом санитарно-эпидемиологических требований и требований гражданской обороны;

– радиусы закругления проезжей части улиц предусмотрены с учётом их категории;

– на нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог предусмотрены треугольники видимости для создания условий «транспорт-транспорт». В пределах треугольников видимости исключено размещение зданий, сооружений, деревьев и кустарников;

– проезжую часть улиц предусмотрено выполнить частично без тротуаров частично с тротуаром, обочину отсыпать щебнем;

– при пересечении пешеходных коммуникаций с проезжими частями улиц и дорог предусмотрено устройство бордюрных пандусов, для обеспечения спуска

маломобильных групп населения с покрытия тротуара на уровень дорожного покрытия, также предусмотрена предупреждающая тактильная плитка с конусообразными рифами;

– отвод дождевых и талых вод выполнен продольными и поперечными уклонами. Водотоки, пересекающие автодорогу, являются периодически действующими -сток в них наблюдается лишь в сроки, ограниченные периодом весеннего снеготаяния, либо временем выпадения дождей. Вода с проезжей части отводится с помощью продольных и поперечных уклонов и расходится по обочинам в лотки водоотвод водовыпусками через каждые 20-40 м. В местах пересечения дорог, а также в местах съездов во дворы проектом предусматриваются железобетонные трубы ЗКЦ d= 0,5 м по серии АТД-XI. Всего предусмотрено устройство трубы ЗКЦ – 437м.

Таблица 1

Основные технические параметры проездов

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Проезды		
			Основной	Второстепенный	Внутрикварта льные
1	Расчетная скорость	км/ч.	40	30	20
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,5	3,0
3	Число полос движения	ед.	2	1	1
4	Ширина проезжей части	м	6,0	3,5	3,0
5	Ширина обочин	м	0,75	0,75	0-0,75
6	Ширина тротуара	м	1,0-1,5	-	-
7	Наименьший радиус кривых в плане	м	50	25	5-10
8	Наибольший продольный уклон	‰	66	80	80

Ширина улицы в красных линиях – 20,0 м.

В пределах красных линий улиц предусмотрены технические полосы для размещения инженерных коммуникаций.

В рабочем проекте предусмотрена выборочная вертикальная планировка проектируемого участка в границах красных линий улиц, с учётом максимального сохранения существующего рельефа.

Дорожная одежда

На проезжих частях проектируемых улиц предусмотрена дорожная одежда капитального типа с усовершенствованным покрытием из двух слоёв асфальтобетона, местами с установкой по краю проезжей части бортовых бетонных камней марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91. Покрытие тротуаров предусмотрено из асфальтобетона, с установкой по краю пешеходной части бортовых бетонных камней марки БР 100.20.08 по ГОСТ 6665-91.

Обустройство улиц

Дорожные знаки расположены так, что не закрывают друг друга и обеспечивается максимальная освещенность их ночью и необходимое время для их прочтения без снижения скорости. Размещение знаков и их оформление решено индивидуально. Все

знаки имеют рефлектирующую поверхность. Типоразмер знаков - II учитывая категорию и скорость движения на переулках. Технические требования дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003.

Озеленение

Территория участка характеризуется ограниченными участками с озеленением в виде кустарников и высоких трав на застроенной территории. Ввиду этого снос деревьев не предусмотрен. Снятие почвенного слоя не предусмотрено.

Предусмотрено озеленение посевом трав с устройством почвенно-плодородного слоя.

Таблица 2

Основные технические показатели

№ п/п	Технические показатели	Ед. изм.	Значение показателей по проекту
1	Строительная длина	м	8508
2	Категория дороги	-	Улицы в жилой застройке
3	Количество полос движения		2
4	Ширина земляного полотна	м	4,5-7,5
5	Ширина проезжей части	м	3,0-6,0
6	Ширина полосы движения	м	3,00-3,50
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный
8	Вид покрытия		усовершенствованное
	- покрытие проезжей части (асфальтобетон)	$м^2$	37762
	- покрытие съездов во дворы (асфальтобетон)	$м^2$	5917
	- бортовой камень БР100.30.15	п.м	2710
	- бортовой камень БР 100.20.8	п.м	2503
9	Ширина пешеходных тротуаров	м	1,0-1,5
10	Железобетонная труба	п.м.	437

6.2.2 Инженерные сети

Наружное газоснабжение

Проект разработан в соответствии с техническими условиями за №2583/1-ТУ от 20.06.2018 года, выданными АО "КазТрансГаз Аймак".

Проектом предусмотрена реконструкция действующих надземных и подземных газопроводов среднего и низкого давления при реконструкции улично-дорожной сети с подключением к реконструируемым газопроводам всех существующих потребителей.

Прокладка газопроводов среднего и низкого давления осуществляется надземным и подземным способом.

Надземный газопровод запроектирован из стальной электросварной прямошовной трубы Д219х5, Д159х4.5; Д133х4, Д108х4; Д89х3,5, Д57х3,0, Д32х2.5, 25х2.5 мм по ГОСТ 10704-91. Общая протяженность газопровода – 0.636 км.

В местах прохода людей надземный газопровод прокладывается на опорах не ниже Н=2,2 м, в местах пересечения газопровода с автодорогами на высоких опорах Н=5 м. В соответствии с Техническими условиями, высота опор над проезжей частью автодорог принята Н=5,5м.

Подземный газопровод запроектирован из стальных труб по ГОСТ 10704-91 Ø159х5,0; Ø108х4,5 и Ø57х3,0 мм.

Подземный стальной газопровод проложен с заглублением до верха трубы не менее 0,8 м, в местах где газопровод проложен под автодорогой расстояние от верха покрытия дороги, а при наличии насыпи - от ее подошвы до верха футляра должно быть не менее 1,0 м.

Реконструкция существующих надземных газопроводов через автодороги предусмотрена с обрезкой существующей трубы, демонтажем существующих опор, и прокладкой новой трубы на новые опоры. В случае, если местоположение проектируемой опоры совпадает с местоположением существующей, предусмотрено наращивание существующей опоры.

Реконструкция существующих переходов подземных газопроводов через автодороги предусмотрена с обрезкой существующей трубы с футляром, и прокладкой новой трубы с футляром, концы которого должны выходить на 2.0м от бровки дороги. Переходы подземного газопровода через автодороги предусмотрены открытым способом, газопровод прокладывается в защитном футляре из электросварной прямошовной трубы по ГОСТ 10704-91, с установкой контрольной трубки и выводом ее под ковер. Дополнительно контрольные трубки на проектируемых участках газопровода, устанавливаются в местах выхода газопровода из земли, поворотах трассы, при пересечении стальных коммуникаций, расположенных за границей футляра.

Повороты линейной части газопровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях выполняются стальными отводами.

Аварийный запас труб, используемый для изготовления ответвлений (врезок) и других нужд, учтен в размере 2% от общей протяженности газопровода.

Обозначение трассы предусматривается путем укладки сигнальной ленты желтого цвета с несмываемой надписью: "Осторожно! Газ" на расстоянии 0,2 м от верха присыпанного стального газопровода по всей длине трассы.

При существующей застройке, при выполнении перекладки существующих газопроводов, в связи со стесненными условиями, из-за самозахвата земель под индивидуальное строительство, а также из-за нарушений нормативов при строительстве существующих сетей газоснабжения, в данном проекте могут быть не соблюдены, некоторые требования нормативов, например:

- концы футляра через а/д должны выходить на 2.0м от бровки дороги.
- расстояние от опоры до края а/д должно быть не менее 1,5м.
- не соблюдение нормативных расстояний при параллельной прокладке существующих газопроводов с коммуникациями.

После монтажа надземный газопровод защищается от атмосферной коррозии покрытием, состоящим из двух слоев грунтовки и двух слоев масляной краской желтого цвета, а запорную арматуру покрывают масляной краской красного цвета.

Защита подземных трубопроводов от почвенной коррозии выполняется изоляцией усиленного типа с нанесением «Праймер НК-50» один слой, «Полилен» два слоя, «Полилен-ОБ» один слой.

При прохождении вновь смонтированных газопроводов под проводами ВЛ, в случае отсутствия существующих сооружений по защите газопровода от падения проводов, выполняется монтаж защитных сооружений в соответствии с типовым решением.

Наружное электроосвещение

Раздел разработан на основании задания на проектирование и технических условий, согласно приложению и в соответствии с СН РК 4.04- 04- 2013 «Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.01- 101- 2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», ПУЭ РК и других нормативных документов.

Нормативная освещенность дорожного полотна принята в соответствии с СН РК 4.04-04-2013 и равна 6 Лк. Освещение выполнено светодиодными светильниками

наружного освещения мощностью 100W, установленными на проектируемых опорах типа ОГС, а также на существующих опорах линий 0,4 кВ.

Подключение проектируемых линий освещения осуществляется от ближайших опор существующих линий освещения, а также от существующих КТП.

Управление освещением выполняется от существующих шкафов ШУНО. Распределительные сети выполняются самонесущими изолированными проводами СИП- 4, сечением 4х16 мм^2. Распределение нагрузок по фазам равномерное. Подключение светильников выполняется кабелем марки АВВГ сечением 3х2,5 мм^2.

Все опоры подлежат заземлению путем присоединения к проводнику PEN. Монтаж оборудования вести в соответствии с действующими нормами и правилами.

Таблица 3

Основные показатели по разделу

Наименование	Ед. изм.	Примечание
Категория электроснабжения		III
Напряжение сети	кВ	0,4
Расчетная мощность	кВт	51,84
Расчетный ток	А	82,9
Коэффициент мощности	cosf	0,95
Протяженность ВЛ-0,4 кВ	км	11,088
Протяженность КЛ-0,4 кВ	км	0,05

6.3 Отвод земель

Отвод земель для строительства объекта производится на основании рабочего проекта, разработанного в соответствии с представленной схемой отвода участка для строительства дорог в мкр. Шанырак-1, утвержденной КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы», КГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства г. Алматы» и акимом Алатауского района.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Площадка, выделенная под строительство улиц микрорайона «Шанырак-1» располагается в г.Алматы, Алатауский район, микрорайон «Шанырак-1».

Ближайшие жилые дома расположены на расстоянии 5 м с северной стороны.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (№ 237 от 20.03.2015 г.) проектируемые объекты не требуют организации санитарно-защитной зоны.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

В период строительства источниками выделения загрязняющих веществ будут являться выбросы при работе автотракторной техники на дизтопливе, на бензине (ист. 6001-6007), выемка и насыпь грунта (земляные работы) (ист. 6008), при разгрузочных работах инертных материалов (ист.6009-6012), при обработке тротуарного камня и других строительных материалов (ист. 6013-6014, ист. 6025-6027), при сварке (ист. 6015), при проведении малярных работ (ист. 6016-6023), при разогреве битума (ист. 6024), при использовании дуговой (с использованием проволоки) и газовой (с использованием пропан-бутаной смеси) сварки (ист. 6028-6029).

Расчет рассеивания загрязняющих веществ на период строительства показал, что в жилой зоне имеются превышения максимальных приземных концентраций по следующим ингредиентам: диоксид азота (0301) в жилой зоне – 1,80188 ПДК (вклад

предприятия 17,6%, вклад фона 82,4%), углерода оксид (0337) в жилой зоне – 1,05985ПДК (вклад предприятия 0,2%, вклад фона 99,8%), группа суммации 31 (0301+0330) в жилой зоне – 1,93186 ПДК (вклад предприятия 19,7%, вклад фона 80,3 %). Превышения обусловлены высокими существующими фоновыми концентрациями в связи с развивающимся строительством столицы и увеличением числа единиц автотранспорта, выданными РГП «КАЗГИДРОМЕТ».

Таблица 4

Перечень и количество загрязняющих веществ в атмосферу в период строительных работ

Код загр. вещ-ва	Наименование вещества	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год
0123	Железо (II, III) оксиды	3	4
0143	Марганец и его соединения	0.01388	0.0396
0301	Азот (IV) оксид (Азота диоксид)	0.000892	0.003184
0616	Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0.00417	0.00252
0621	Толуол	1.1148	0.11178
1210	Бутилацетат	0.2187	0.140772
1401	Пропан-2-он (Ацетон)	0.0423	0.0272494
2704	Бензин	0.0917	0.0591236
2752	Уайт-спирит	0.0778	0.00913
2754	Углеводороды предельные С12-19	0.20772	0.0215094
2902	Взвешенные вещества	0.10208	0.021424
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0.2284944	2.305267
2930	Пыль абразивная	0.0128	0.00731
	В С Е Г О:	2.1153414	3.3338694

Оценка воздействия на поверхностные водные объекты

Ближайшим водным объектом является река Большая Алматинка, расположенная на расстоянии 300 м от места проведения работ. Получено заключение Балхаш-Алакольской Бассейновой инспекции № 18-10-02/1722 от 27.09.2018 г. Балхаш-Алакольская Бассейновая инспекция считает возможным проведение работ по строительству дорог при выполнении следующих условий: соблюдать природоохранные мероприятия, содержать прилегающую к территории участка в санитарно-чистом состоянии со-гласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно, исключить размещение и строительство на территории водоохранных зон складов для хранения ГСМ, ядохимикатов, пунктов технического обслуживания, мойки автомашин, свалок мусора и других объектов, отрицательно влияющих на качество поверхностных, подземных вод, после окончания строительных работ, места прохождения трассы восстановить, обеспечение недопустимости залповых сбросов на рельеф местности.

Расчетный объем водопотребления на период строительства составит – 1626,31 $м^3$.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства комплекса образуются следующие виды отходов: ТБО – твердые бытовые отходы; жестяные банки из-под краски; огарки сварочных электродов,

ветошь промасленная, строительные отходы (мусор). По мере накопления отходы будут передаваться на договорной основе специализированным организациям.

Таблица 5

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего:	**15,2955356**	**-**	**15,2955356**
в т.ч. отходов производства	**13,2955356**	**-**	**13,2955356**
отходов потребления	**2,0**	**-**	**2,0**
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски (AD070)	0,0342706	-	0,0342706
Ветошь промасленная (AD060)	0,04064		0,04064
Зеленый уровень опасности			
Бытовые отходы (ТБО) (GO060)	2,0	-	2,0
Строительные отходы (мусор) (GG170)	13,2		13,2
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,020625	-	0,020625
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Животный мир

Оценивая в целом воздействие на животный мир, можно сделать вывод о том, что воздействие на животный мир носит допустимый характер.

Растительный мир

В рамках ОВОС установлено, что воздействие на почвенно-растительный покров носит допустимый характер. Воздействие носит локальный, точечный характер. По продолжительности воздействия – временный.

Рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Шанырак-1 Алатауского района г. Алматы» с материалами «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического Кодекса РК.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам, гигиеническим нормам

Настоящим рабочим проектом предусматривается строительство улиц микрорайона «Шанырак-1», расположенного в центральной части Алатауского района г. Алматы.

Для удобства проектирования дорожная сеть улиц микрорайона была разбита на переулки, с нумерацией, с учетом ширины в «красных» линиях и возможности размещения элементов улицы в границах застройки. Улицы характеризуются как основные, и второстепенные проезды имеют две полосы движения, соответственно, по 3,0 м и проезд второстепенный - однополосный - 3,5 м. На второстепенных проездах обочина укреплена на 0,5 м путем уширения проезжей части за счет обочин. Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категории улицы, срока службы покрытия, а также климатических, гидрологических, гидрогеологических и геологических условий района проектирования, в соответствии с заданием.

Для организации пешеходного движения на переулке предусмотрен тротуар. Ввиду стесненности условий застройки тротуары размещены не на всех проектируемых улицах, ширина тротуара 1,0-1,5м. Остальные переулки характеризуются как временные проезды, где отсутствует тротуар. При стыковке тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы.

В местах въезда во дворы через арыки, расположенные вдоль улиц запроектированы железобетонные трубы на лежнях из монолитного бетона марки В20. Вода с проезжей части отводится с помощью продольных и поперечных уклонов и расходится по обочинам.

В комплексе мероприятий по обеспечению безопасности движения, ориентации водителей и пассажиров в пути, повышения транспортно-эксплуатационных показателей проектируемой дороги предусматривается установка дорожных знаков и указателей, разметка проезжей части. Освещение проектируемых улиц выполнено светодиодными светильниками наружного освещения 100W, установленными на проектируемых опорах типа ОГС, а также на существующих опорах линий 0,4кВ. Подключение проектируемых линий освещения осуществляется от ближайших опор существующих линий освещения, а также от существующих КТП.

В связи с отсутствием коридора выполнить вынос сетей водопровода и канализации из-под полотна дороги согласно технических условий №2296 от 28 июня 2018 года, выданных ГКП на ПХВ «Алматы Су» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы, не предоставляется возможным. Вдоль проектируемых дорог на очень близком расстоянии повсеместно расположены частные дома и территории, что исключает возможность выноса сетей.

Согласно техническим условиям, выданным ГКП на ПХВ «Алматы Су» Управления энергетики и коммунального хозяйства города Алматы, колодцы на существующих городских и ведомственных сетях водоснабжения и водоотведения, попадающих на проезжую часть автодороги поднять/опустить до уровня асфальтобетонного покрытия автодороги. Выполняется замена люков на существующих сетях водоотведения, расположенные на проезжей части дороги на люки типа «ТМ».

Проектом предусмотрена реконструкция действующих надземных и подземных газопроводов среднего и низкого давления при реконструкции улично-дорожной сети с подключением к реконструируемым газопроводам всех существующих потребителей. Прокладка газопроводов среднего и низкого давления осуществляется надземным и подземным способом.

Согласно СП «Санитарно-эпидемиологического требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утв. Приказом МНЭ РК №237 от 20.03.2015 г., проектируемый объект не классифицируется, организация санитарно-защитной зоны не требуется.

Предусмотренные проектом решения по строительству улиц микрорайона «Шанырак-1» в г. Алматы не противоречат требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», утвержденным Приказом МНЭ РК №125 от 24.02.2015 г., и другим нормативно-правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

6.6 Организация строительства

В проекте выполнен раздел «Организация строительства».

- даны рекомендации по подготовке строительного производства
- указаны организационные мероприятия и методы производства работ;
- определена потребность в основных строительных машинах, механизмах;
- определена потребность в строительных материалах и конструкциях;
- разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

Представлен расчет продолжительности строительства, выполненный в соответствии с СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-101-2013 по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений. Срок производства работ составляет 11,0 месяцев. Выполнен расчет заделов по годам на 2020 год – 79%, на 2021 год - 21%.

В соответствии с письмом №02-06.1320Ш от 15.08.2018 года начало строительства – II квартал 2020 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве 2018 года СТС РК 8.04-07-2015;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска (п.9,8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 г.г. с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции, согласно, протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития РК на 2018-2022 годы» с изменениями от 3 апреля 2018 года (протокол №14).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям комплексной вневедомственной экспертизы проектов ТОО «ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО» в рабочий проект «Строительство дорог в микрорайоне «Шанырак-1» Алатауского района г. Алматы» внесены следующие изменения и дополнения:

Комплектность, исходно-разрешительная документация и согласования

1. Представлено письмо о согласовании проекта с заказчиком.
2. Представлено согласование с КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Алматы».

Автомобильные дороги

3. Приведены площади инженерных коммуникаций.
4. Дополнены исходные данные ТУ УАП ДВД г. Алматы №9858».
5. На чертежах заполнены штампы согласования.

6. Указана категория дорог в паспорте проекта.
7. Даны пояснения по укреплению дорожной одежды.
8. Таблица ТЭП дополнена.
9. Предоставлена СВОР.
10. Доработаны мероприятия по обеспечению движения маломобильных групп населения.
11. Откорректирован продольный уклон и предоставлены согласования.
12. Откорректированы несоответствия в пояснительной записке.

Наружное газоснабжение

13. «Общие указания» дополнены сведениями об антикоррозионном покрытии и защите от электрического тока.
14. На план-схеме указаны участки реконструируемых газопроводов.
15. Предусмотрена защита газопроводов от падения кабеля. Учтены материалы.
16. Откорректировано количество опор и материалов (лист 5,6).

Наружное освещение

17. Лист 1. В таблице «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов», тексте общих указаний указаны действующие нормативные документы, исключены нормативные документы, утратившие силу, согласно приказам КДС ЖКХ от 25 декабря 2017 г. № 320, от 29 декабря 2017 г. № 331-нқ. В основные показатели добавлены значения по климатическим условиям. Разделены показатели по протяженности трассы на подземную и воздушную прокладку сетей. Дана ссылка на нормативный документ, по которому была применена арматура для устройства СИП.
18. Листы 3.1-3.14. Указаны на планах сетей расстояния между проектируемыми опорами. Выполнены расчетные схемы наружного освещения.
19. Планы сетей наружного электроосвещения согласованы с АО «АКЖ» на соответствие выданных ТУ №1198.
20. Листы ЭН.СО. Спецификация оборудования выполнена в соответствии с ГОСТ 21.110-2013, Форма 1.

Сметная документация

21. Откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы в соответствии с расчетом.
22. Откорректированы затраты на проведение экспертизы в соответствии с расчетом.
23. Откорректированы сметные нормы на устройство подстилающих слоев в соответствии с ЭСН РК 8.04-02-2015, раздел 27.
24. Сметная стоимость пересчитана с учетом индекса инфляции на 2020 и 2021 года в соответствии с уточненным расчетом продолжительности и заделов по годам согласно письму заказчика о начале производства работ.
25. Сметная документация приведена в соответствие с проектными данными по откорректированным спецификация по замечаниям экспертизы.

7.2 Оценка принятых проектных решений.

Согласно пункту 9, пп. 3 «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г. № 165 с изменениями от 20.12.2016 г., разработчиком проекта установлен II технически не сложный уровень ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.501-93. Рабочий проект

разработан согласно утвержденному заданию на проектирование и другим исходным данным.

Таблица 6

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	м	8508	8508
2	Категория дороги		Улицы в жилой застройке	Улицы в жилой застройке
3	Количество полос движения	ед.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	4,5-7,5	4,5-7,5
5	Ширина проезжей части	м	3,0-6,0	3,0-6,0
6	Ширина полосы движения	м	3,00-3,50	3,00-3,50
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	Вид покрытия		усовершенствованное	усовершенствованное
9	Протяженность ВЛ-0,4 кВ	км	11,088	11,088
10	Протяженность КЛ-0,4 кВ	км	0,05	0,05
11	Протяженность газопровода	км	0,636	0,636
12	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2020-2021 гг.	млн. тенге	673,289	674,369
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	560,012	559,643
	оборудование		2,719	2,859
	прочие затраты		110,558	111,867
	в том числе по годам:			
	- 2018 год	млн. тенге		16,899
	- 2020 год			515,630
	- 2021 год			141,840
13	Продолжительность строительства	мес.	11,0	11,0

Примечание:

Увеличение – пересчет сметной стоимости с учетом индекса инфляции на 2020 и 2021 года в соответствии с уточненным расчетом продолжительности и заделов по годам согласно письму заказчика о начале производства работ.

Снижение - откорректированы сметные нормы на устройство подстилающих слоев в соответствии с ЭСН РК 8.04-02-2015, раздел 27.

Общее увеличение сметной стоимости составило 1,080 млн. тенге.

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Строительство дорог в микрорайоне «Шанырак-1» Алатауского района г. Алматы**» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Строительная длина	8508 м
Категория дороги	Улицы в жилой застройке
Количество полос движения	2 ед.
Ширина земляного полотна	4,5-7,5 м

Ширина проезжей части	3,0-6,0	м
Ширина полосы движения	3,00-3,50	м
Тип дорожной одежды	капитальный	-
Вид покрытия	усовершенствованное	-
Протяженность ВЛ-0,4 кВ	11,088	км
Протяженность КЛ-0,4 кВ	0,05	км
Протяженность газопровода	0,636	км
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2020-2021 гг.	674,369	млн. тенге
в том числе		
строительно-монтажные работы	559,643	млн. тенге
оборудование	2,859	млн. тенге
прочие затраты	111,867	млн. тенге
Продолжительность строительства	11,0	мес.

2. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы», в соответствии с договором о государственных закупках работ №263 от 04.09.2018 г.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Алматы қаласы Алатау ауданының «Шаңырақ-1» шағынауданындағы жолдардың құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтерге сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы	8508	км
Жол санаты	тұрғын үй құрылысындағы көшелер	
қозғалыс жолақтарының Саны	2	бірл.
Жер төсемінің ені	4,5-7,5	м
жүру бөлігінің ені	3,0-6,0	м
қозғалыс жолағының ені	3,00-3,50	м
Жол киімінің түрі	күрделі	
Жабу түрі	жетілдірілген	
ӘЖ-0,4 кВ ұзындығы	11,088	км
КЖ-0,4 кВ ұзындығы	0,05	км
Газ құбырының ұзындығы	0,636	км

2018, 2020-2021 жылдардың ағымдағы және болжамдық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	674,369	млн.теңге
соның ішінде: ҚМЖ	559,643	млн.теңге
құрал-жабдықтар	2,859	млн.теңге
басқада шығын	111,867	млн.теңге
Құрылыс ұзақтығы	11,0	ай.

2. Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттама шешімінің 5 бөлімінің орындалу мақсатында тапсырысшыға, құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдар мен конструкцияларын барынша көп колдану.

3. Бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмыстарына берілген кезде жұмыс жобаны бұл сараптаманың қорытындысымен сәйкестігіне тексеру керек.

4. Өндірістік жұмыстар басталмай тұрып жұмыс жоба 3 айдың ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуге тиісті.

5. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 04.09.2019 жылғы №263 жұмыстарды мемлекеттік сатып алу туралы шартқа сәйкес «Алматы қаласы Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ кепілдік етеді.

Информация об экспертах:

Эксперт Макаров Н.Ф. - аттестаты эксперта по специализации: инженерные сети и системы - № KZ58VJE00033879 от 29.12.2017 г.; конструктивная часть - № KZ31VJE00033880 от 29.12.2017 г.;

Эксперт Омельяненко Е.Н. - аттестат эксперта по специализации: конструктивная часть № KZ93VJE00025974 от 12.05.2017 г.;

Эксперт Мукушев Н.Д. - аттестат эксперта по специализации: инженерные сети и системы - № KZ41VJE00021769 от 29.12.2016 г.;

Эксперт Руденко В.А. - аттестат эксперта по специализации: санитарно-эпидемиологический профиль - № KZ12VJE00033349 от 14.12.2017 г.;

Эксперт Егорова И.В. - аттестат эксперта по специализации: экологическая часть - № KZ61VJE00029855 от 23.08.2017 г.;

Эксперт Прохоров Р.М. - аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - № KZ02VJE00016748 от 14.04.2016 г.

Эксперт Кузнецова С.А. - аттестат эксперта по специализации: специальные разделы проектов - № KZ26VJE00023397 от 28.02.2017 г.

Ведущий эксперт **Е. Омельяненко**

Макаров Н.Ф.

Директор

Мукушев Н.Д.

Эксперт

Кузнецова С.А.

Эксперт

Руденко В.А.

Эксперт

Прохоров Р.М.

Эксперт

Егорова И.В.

Эксперт

Омельяненко Е.Н.

Эксперт

ЭКСПЕРТНОЕ БЮРО г.АСТАНА

Номер: KZ29VDD00101997

Акимат города Алматы

Коммунальное государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Алматы"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы" Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица площадь Республики, дом № 4.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161040019460

Наименование производственного объекта: Строительство дорог

Местонахождение производственного объекта:

г.Алматы, Алатауский район в мкр. Шанырак-1

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Темешев Айдын Сайлаубекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Алматы **Дата выдачи:** 17.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,1153414	3,3338694
Строительство дорог	2,1153414	3,3338694
в т.ч. по ингредиентам:		
	2,1153414	3,3338694
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Разрешение на эмиссии в окружающую среду является основанием для внесения платежей за загрязнение окружающей среды по ставкам, утвержденных Решением сессии Маслихата города Алматы, на запрашиваемый период в порядке и сроки, установленные Налоговым кодексом.
- Производить производственный мониторинг эмиссий в соответствии с программой производственного экологического контроля.
- Выполнять План мероприятий по охране окружающей среды.
- Выполнять мероприятия по утилизации, обезвреживанию и безопасному удалению производственных отходов, в соответствии с «Правилами учета, утилизации и обезвреживания отходов производства и потребления города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 22.12.2008 года № 163.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила содержания и защиты зеленых насаждений города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 02.07.2008 года № 119.
- Выполнять установленные мероприятия «Правила благоустройства территории города Алматы», утвержденным решением маслихата города Алматы от 12.12.2007 года № 45.
- Представлять ежеквартальный отчет о выполнении условий природопользования в орган, выдавший Разрешение.

Настоящим разрешением не регулируются объемы образования отходов производства и потребления, подлежащие вывозу или реализации согласно заключенным договорам (не относится к специальному природопользованию).

Срок действия данного разрешения с 17.10.2018г. по 17.03.2020г. (на период строительства)