РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 “Рождественка-Павловка”» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; d-3х1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7.

ТОМ 2

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОПЗ-15-2024

г. Алматы, 2024г.

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»

Заказчик: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 “Рождественка-Павловка”» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; d-3х1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7.

ТОМ 2

ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОПЗ-15-2024

Директор ***Албеков А.М.***

Главный инженер проекта ***Амантаев А.А.***

г. Алматы, 2024г.

«У Т В Е Р Ж Д А Ю»
Руководитель
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района»
_____ Усольцев О.В.
« 26 » августа 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

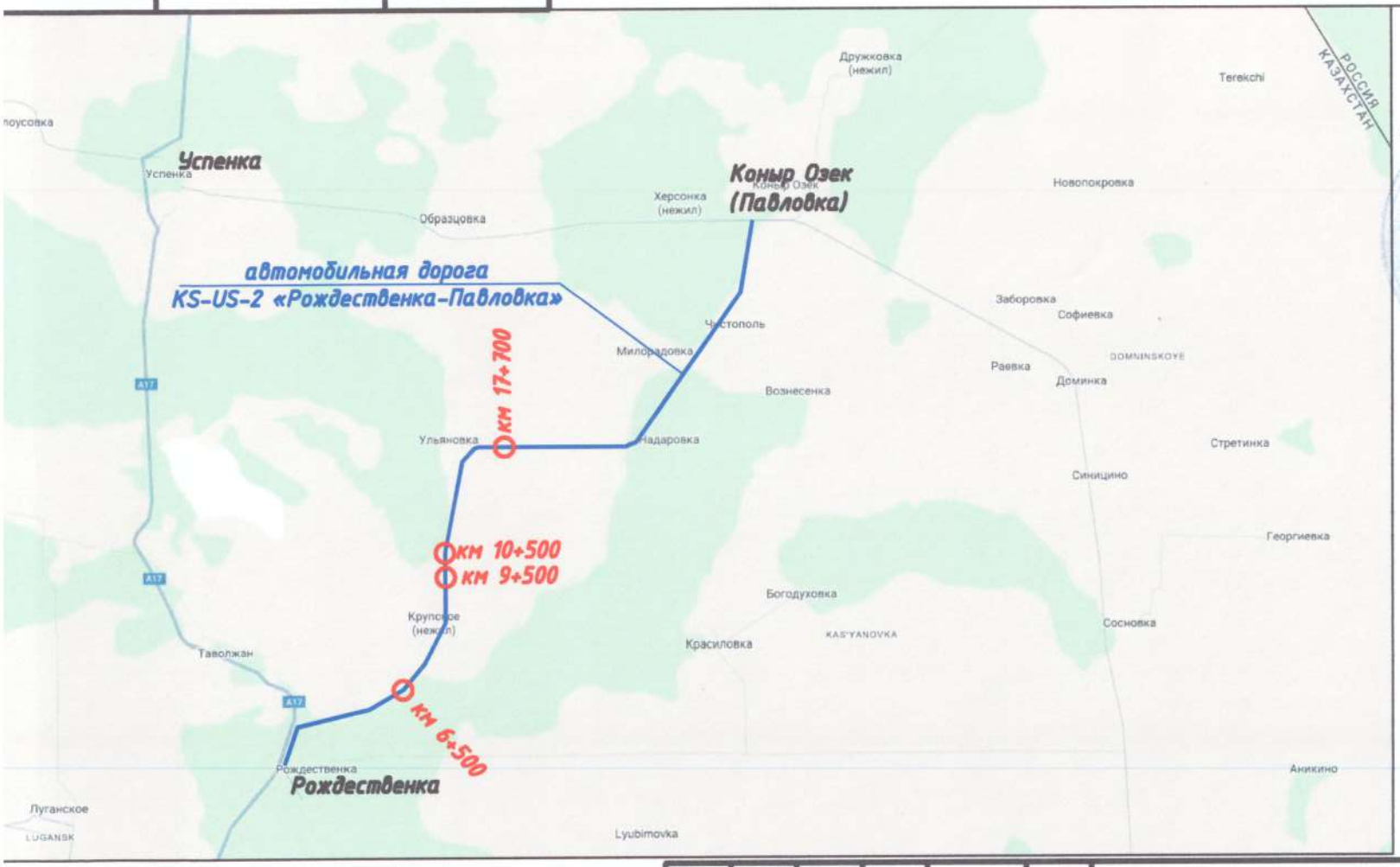
на разработку проектно-сметной документации на «Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 “Рождественка-Павловка”» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; d-3х1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные технико-экономические показатели объекта, данные и требования
1	Заказчик	КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района»
2	Местонахождение объекта	Павлодарская область, Успенский район, автомобильная дорога KS-US-2 «Рождественка-Павловка»
3	Основание для проектирования	Договор №42 от 20.08.2024г.
4	Проектная организация	ТОО "Проектдорстрой"
5	Вид объекта	Водопропускные сооружения (трубы) км 6,5; км 9,5; км 10,5; км 17,7.
6	Вид строительства Начало реализации проекта	- Новое строительство - III квартал 2025г.
7	Стадийность проектирования	- Рабочий проект (РП)
8	Основные показатели Искусственные сооружения: Автомобильная дорога: Техническая категория Протяженность Технические нормы основных элементов автомобильной дороги Дорожная одежда	По результатам обследования -по СТ РК 1380-2017 "Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия". Данные гидрологических изысканий и технического обследования существующих сооружений. - IV - по результатам обследования; - по СН РК 3.03-01-2013 СП РК 3.03-101-2013* "Автомобильные дороги"; - Нежесткая, капитального типа по СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014; - при разработке конструкции дорожной одежды учесть максимальное применение местных дорожно-строительных материалов.
9	Исходные данные	- Задание на разработку ПСД; - Архитектурно-планировочное задание (АПЗ); - Дефектная ведомость; - Технические условия (при необходимости).
10	Особые условия изыскательских работ	Произвести: - комплексные инженерно-технические изыскания.

		включая сбор исходных данных, топогеодезические, инженерно-геологические, гидрологические. - топосъемку участка автомобильной дороги и прилегающей территории в условной системе координат; - обследование состояния дороги (покрытия, обочин, откосов земполотна) для уточнения износа.
11	Требования к качеству продукции	В соответствии с СН, СП, СТ, СНиП, ГОСТов, принятых на территории РК
12	Технические нормы основных элементов автомобильной дороги Для искусственных сооружений	- руководствоваться нормами СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 - по СН РК 3.03-12-2013 и СТ РК 1380-2017
13	Сбор исходных данных и согласования	- КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района» - Сопровождение при прохождений вневедомственной экспертизы до получения положительного заключения
14	Особые условия проектирования	- По СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; по СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; - Предусмотреть временную объездную дорогу на время строительства.
15	Земляное полотно и поперечный профиль	При проектировании руководствоваться нормами СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
16	Требования и условия по разработке природоохранных мер и мероприятий	Предусмотреть комплекс мероприятий по охране окружающей среды и рекультивации нарушенных земель в соответствии с экологическим кодексом РК и действующими нормативно-правовыми актами РК
17	Сметная документация	Сметную стоимость определить по РСНБ РК 2015, в текущих ценах по годам продолжительности срока строительства в соответствии с действующими нормативными актами и законодательством
18	Источники снабжения строительными материалами и конструкциями	Принять по ведомости, согласованной с Заказчиком
19	Уровень ответственности	Принять II-нормальный, технически несложный
20	Количество экземпляров технической документации	4 экземпляра на бумажном носителе и электронный вариант на CD-диске 2 экземпляра

Составил:
Гл.специалист
КГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Успенского района» _____Испулов М.А.

Инв. N подл.	Подл. и дата	Взам. инв. N



Согласовано/Утверждено:

Руководитель: КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района"

Усольцев О.В.

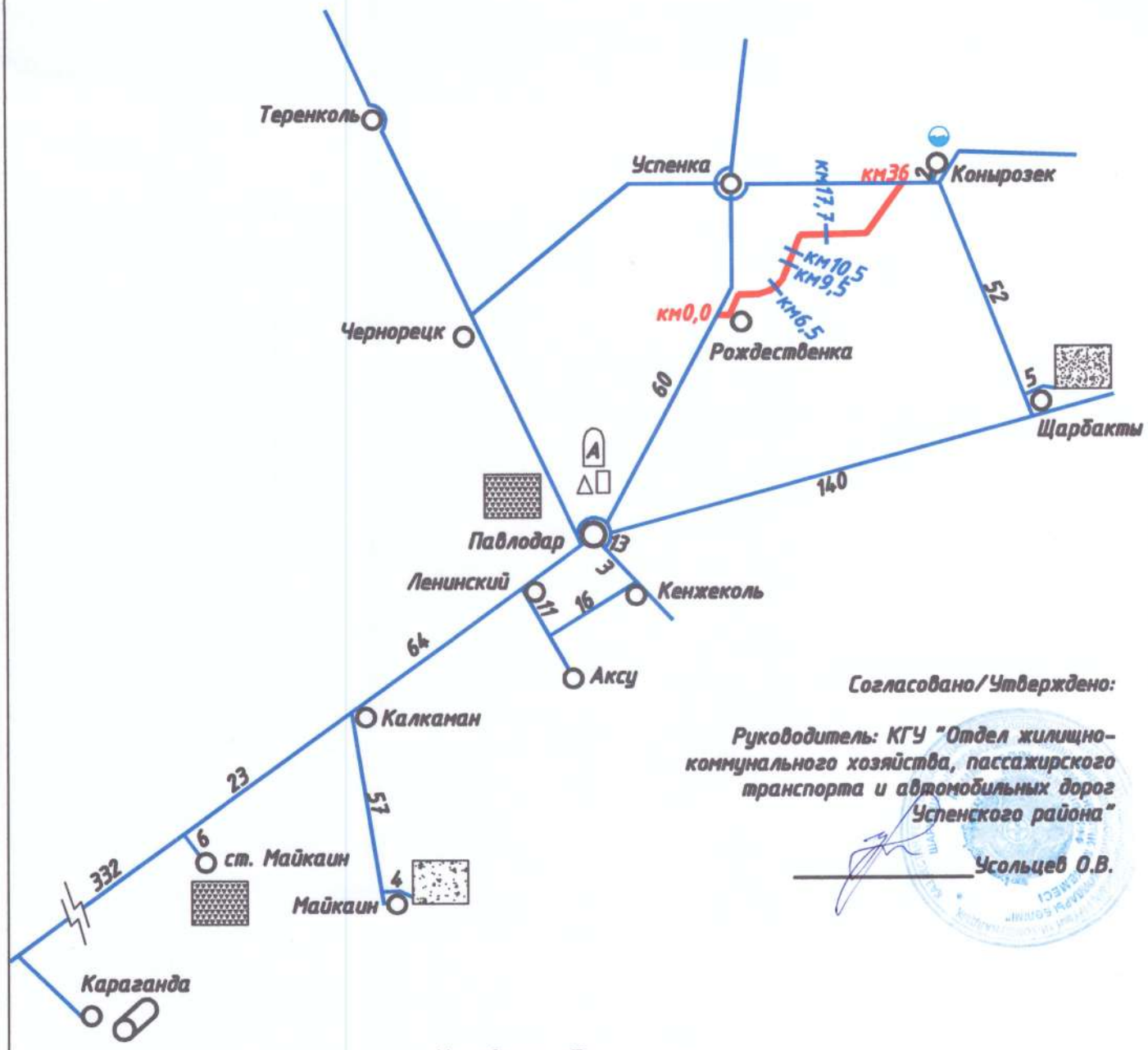
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата
ГИП		Ананташев А.			2024
Исполнил		Садыкбаев Б.			2024
Проверил		Курмандеков Ж.			2024
Н.контр		Нагызбекқызы А.			2024

АД-15-2024

Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 "Рождественка-Павловка"» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; d-3х1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7

Автомобильные дороги	стадия	Лист	Листов
	РП	2.1	1
Схема дороги	ТОО "Проектдорстрой"		

Схема доставки дорожно-строительных материалов



Согласовано/Утверждено:

Руководитель: КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района"

_____ Усольцев О.В.

Условные обозначения:

- А – асфальтобетон
- – битум
- – щебень
- – ж.б. изделия
- – дорожные знаки
- – вода
- – песок
- – щебеночно-песчаная смесь

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
ГИП		Ананташев А.			2024
Исполнил		Садыкбаев Б.			2024
Проверил		Курманбеков Ж.			2024
Н.контр		Нагызбеккызы			2024

АД-15-2024

Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 "Рождественка-Павлодка"» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; d-3х1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7

Автомобильные дороги	стадия	Лист	Листов
	РП	3.1	1
Схема доставки дорожно-строительных материалов	ТОО "Проектдорстрой"		

ОСНОВНЫЕ ИСПОЛНИТЕЛИ ПРОЕКТА

ФИО	Должность	Выполняемая работа
Амантаев А.А.	Главный инженер проекта	Общее руководство проектом
Нағызбекқызы Г.	Главный специалист	Техническая часть проекта
Нукеев А.	Начальник группы	Техническая часть проекта
Мокушев А.Т.	Начальник сметной группы	Составление смет
Чинарбеков А.	Инженер-геолог	Инженерная геология
Жусупова А.М.	Инженер-эколог	Раздел ОВОС
Курманбеков Ж.К.	Начальник изыскательской партии	Топографо-геодезические изыскания

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническим заданием, техническими условиями, требованиями: СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»; СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СТ РК 1397-2005 «Дороги автомобильные. Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт»; СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; СТ РК 1225-2013 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон»; СТ РК 1216-2003 «Смеси черные щебеночно-гравийно-песчаные. Технические условия»; Правила пожарной безопасности ППБ РК-2014, СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения»; СН РК 3.03.12-2013 «Мосты и трубы»: СТ РК 1684-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию»; СТ РК 1380-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»; СТ РК 1378-2005 «Дороги автомобильные. Учет интенсивности движения»; ПР РК 218-05.1-2016 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытия»; СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна»; ПР РК218-29-2016 «Технические правила по ремонту и содержанию автомобильных дорог»; «Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог», часть I- III; ПУЭ РК-2004; Р РК 218-63-2007 «Методические рекомендации по применению обеспыливающих материалов на дорогах с низшими типами покрытий».

Рабочий проект выполнен в соответствии с государственными нормативными требованиями (государственными нормативами и межгосударственными нормативами) действующими в Республике Казахстан.

Главный инженер проекта **Амантаев А.А.**

						ОПЗ-15-2024	
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		
Составил		Курманбеков			2024	Общая пояснительная записка	Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 24
Проверил		Нукеев			2024		
Нач. группы		Нукеев			2024		ТОО «Проектдорстрой» г. Алматы
ГИП		Амантаев			2024		
Н. контроль		Нағызбекқызы			2024		

Введение

Вследствие интенсивного снеготаяния и отсутствия искусственных сооружений на км 6,5; км 9,5; км 10,5; км 17,7 автодороги произошло подтопление и перелив талых вод через дорогу, в результате чего произошел размыв грунта земполотна, откосов и материала дорожной одежды. На вышеуказанных участках дороги повреждено земполотно, обочины, откосы, местами разрушено асфальтобетонное покрытие.

Целью объекта строительства является восстановление требуемой пропускной способности личного и общественного автотранспорта по существующей автомобильной дороге. В настоящее время движение транспорта по указанной автомобильной дороге не ограничено. Остается потребность в водопропускных сооружениях.

В связи с прошедшими разрушениями принято решение об устройстве новых водопропускных труб, восстановлении насыпи существующего земполотна и дорожной одежды.

Восстановление обустройства участка автомобильной дороги, восстановление организации движения.

1. СУЩЕСТВУЮЩИЕ УСЛОВИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

1.1 Мест размещения и характеристики участка строительства

Автомобильная дорога проходит по слабопересеченной местности. Поврежденные участки дороги находится в удовлетворительном состоянии, асфальтобетонное покрытие повреждено или частично разрушено в местах паводков. Участок восстановления автомобильной дороги и устройства новой водопропускной трубы на км 6+500; км 9+500; км 10+500; км 17+700 находятся в Успенском районе Павлодарской области.

1.2 Проектные решения

Проектом предусмотрено:

- устройство новой ж/б водопропускной трубы: d-1,5 на км 6,5; d-1,0х3 на км 9,5; d-1,0 на км 10,5; d-1,0 на км 17,7.
- восстановление насыпи существующего земполотна в районе искусственных сооружений;
- восстановление конструкции дорожной одежды;
- восстановление обустройства автомобильной дороги.

1.5 Существующий план трассы

Существующая автомобильная дорога отнесена к IV технической категории, согласно СП РК 3.03-101-2013* «Автомобильные дороги». Ось проектируемой автомобильной дороги на всем протяжении совпадает с пролеганием существующей дороги. Ширина существующего земляного полотна колеблется 10,0-11,0м. Высота насыпи автомобильной дороги составляет 1,0-2,5м.

Уклон откосов переменный, в основном 1:3 и обусловлен естественными формами рельефа дороги. Покрытие обочины - щебеночная смесь, есть незначительные размывы. Откосы и обочины дороги заросшие травой. Покрытие автодороги асфальтобетонное, ширина покрытия колеблется от 5,9м до 6,4м. Общее состояние удовлетворительное. Местность на участке строительных работ незастроенная.

На участках подтопления и переливов отмечены подмывы обочин с обеих сторон до кромки.

1.6 Планово-высотная увязка

Топографические работы велись в условной системе координат, в условной системе системе высот. Рельеф местности слабопересеченный. Камеральная обработка полевых материалов выполнялась в сентябре 2024г. Для производства полевых работ

была использована спутниковая GNSS система геодезического класса «EFTM1», электронный тахеометр «Leica TS02 power-7"» и зеркально-линзовые отражатели. Для технического нивелирования использовались нивелир «Leica NA 730» и телескопические 4-х метровые рейки. Камеральная обработка материалов производилась на компьютерах с использованием программного комплекса CREDO-III. На созданной ЦММ выполнена укладка трассы автодороги и перенесена в программный комплекс «CREDO-III», согласно требований и СП РК 3.01-11-2013, СН РК 3.01-01-2013 СП РК 3.03-101-2013,СН РК 3.03-01-2013.

1.7 Закрепление трассы

В плановом и высотном отношении трасса закреплена 2 реперами на каждом участке. Реперы вбиты в землю, окопаны. Конструкция репера: металлическая арматура диаметром d=25мм длиной 1,0м. Репер окопан. С точек реперов выполнена топографическая съемка местности и съемка автодороги поперечниками через 30 м. Одновременно со съемкой земляного полотна, произведена привязка существующих дорожных знаков. В результате выполненной топографической съемки были представлены:

Координаты и высотные отметки внесены в «Ведомость реперов».

- природная влажность –22,4%;
- коэффициент пористости – 0,635
- пористость – 48,3
- коэффициент водонасыщения – 0,640

Примечания:

ρ- плотность грунта, т/м3

c - удельное сцепление, кПа

φ - угол внутреннего трения, градус

E - модуль деформации, МПа - в интервале нагрузок 0,1- 0,2МПа

2. Климат.

Климат резко-континентальный, жаркое сухое лето и суровая продолжительная зима.

Средняя температура января – 17,60С, июля + 21,40С.

Годовое количество осадков - 278мм, в том числе в летний период –

192мм, в зимний – 86мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью) – 45см.

Количество дней с гололедом – 3.

3. Дорожно-строительные материалы

Асфальтобетонные смеси для устройства дорожной одежды, дорожные знаки и материалы для обустройство и обстановки намечено получать с г.Павлодар.

Ж.б. изделия из г. Караганда

Щебень для устройства дорожной одежды намечено получать с г. Павлодар.

Основные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов приведены в ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов.

3. ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

3.1 Категории дороги и нормы проектирования

Согласно технического задания на проектирования уровень ответственности принят II - нормальный. Согласно Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237. класс опасности принят - V.

В соответствии со СП РК 3.03-101-2013 с изм. (Таблица 1) автомобильная дорога KS-US-2 «Рождественка-Павловка» отнесена к IV категории, должна иметь следующие нормативы:

Таблица 2

№ п.п.	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.03-101-2013	Принятые
.	Категория дороги	IV	IV
.	Расчетная скорость движения, км/ч.	60	60
	Число полос движения, шт.	2	2
	Ширина проезжей части, м.	3,0 м	3,0 м
	Укрепленная часть обочины	-	-
	Ширина обочины, м.	2,0 м	2,0 м
	Ширина земляного полотна, м	10 м	10 м
	Поперечный уклон проезжей части проезжая часть, ‰	20	20
	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
	Наименьшие радиусы кривых а) в плане б) в продольном профиле - выпуклые - вогнутые	- 1000 1000	- 2500 1500

3.2 Подготовка территории строительства

Перед началом основных строительных работ необходимо разобрать дорожные знаки, сигнальные столбики, металлическое барьерное ограждение. Весь материал от разборки необходимо вывезти на базу.

До начала производства земляных работ необходимо выполнить работы по подготовке территории, которые включают в себя:

Восстановление и закрепление трассы;

Расчистка площадей от кустарника и мелколесья;

Согласование о начале и сроках проведения строительных работ (с дорожной полицией, управлением дорог, управлением экологии и др.);

3.3 План трассы

Общая протяженность проектируемого участка составляет 430 м. Пикетное положение труб привязаны к существующему километражу дороги.

Подробную разбивку оси см. «План трассы» и «Ведомость реперов».

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000, согласно техническому заданию. Планы выпущены по всей протяженности в масштабе 1:1000.

План автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 « Автомобильные дороги» с применением графической программы комплекс «CREDO III». Значения параметров выпуклых, вогнутых и продольных уклонов соответствует требованиям.

3.4 Продольный профиль

Продольный профиль составлен в Условной системе высот. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты полотна существующей дороги, интерполированные проектные отметки по оси.

Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 110 м и движение их с расчетными скоростями.

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложные по всем трассам. Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован из условия сопряжения проектной линии со съездами, с примыканиями, возвышения над водопропускными трубами, сглаживание неровностей.

Продольный профиль запроектирован с применением графической программы комплекс «CREDO III». Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

3.9 Земляное полотно и дорожная одежда

3.9.1 Земляное полотно

Земляное полотно служит основанием для верхнего строения автомобильных дорог. Его прочность и устойчивость обеспечиваются соблюдением требуемой крутизны откосов, зависящей от высоты насыпи или глубины выемки, вида грунтов, уровня грунтовых вод и способа укладки грунта.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

В проекте принят 1 тип поперечного профиля земляного полотна.

Ширина проезжей части составляет 3,0 метра. Ширина асфальтобетонного покрытия 6,0м. Ширина земполотна 10м.

Для возведение насыпи используется грунт из срезки.

3.9.2 Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СП РК 3.03-104-2014 "Проектирование дорожных одежд нежесткого типа" были приняты следующие конструкции дорожной одежды капитального типа.

Тип 1:

1. Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона, тип Б, марки II, на битуме БНД 70/100, ГОСТ 31015-2002, Е-2400МПа, Н-4см
2. Подгрунтовка по нижнему слою покрытия, битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,2 л/м2
3. Крупнозернистый пористый, горячий асфальтобетон, Тип Б марки II, битум БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019, Н= 6 см.
4. Подгрунтовка по слою основания, битумной эмульсией, с расходом эмульсии 0,8 л/м2
5. Фракционированный щебень методом заклинки, ГОСТ 8267-93* Н=15 см
6. Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси, Н=20 см.

Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8л/м2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Но при интервале укладки между устройством слоев менее 2-х суток, пропитку, во избежание перенасыщения битумом материалов покрытия следует тщательно контролировать.

В настоящем проекте принята нежесткая дорожная одежда с облегченным усовершенствованным покрытием согласованная с Заказчиком. Конструирование дорожной одежды велось в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

3.9.3 Расчет дорожной одежды

Расчет дорожной одежды производился по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». Расчет выполнен программным комплексом КРЕДО ДОРОГИ (РАДОН 4.1)

Расчет дорожной одежды нежесткого типа по методике СП РК 3.03-104-2014

Наименование дороги	KS-US-2 «Рождественка-Павловка»
Особенность расчета	Капитальный ремонт
Имя варианта расчета	KS-US-2 «Рождественка-Павловка»

1. Климатические характеристики

Дорожно-климатическая зона	4
Схема увлажнения рабочего слоя	1

Регион	Нет данных
Рельеф района	Равнинный
Количество расчетных дней в году, дней	365
Номер изолинии границы термического сопротивления дорожной одежды	VII
Глубина промерзания грунта, см	184
Климатический коэффициент а0	112.43

2. Данные о дороге

Общие данные:	
Категория дороги	IV
Количество полос движения	2
Номер расчетной полосы	1
Тип конструкции дорожной одежды	Усовершенствованный облегченный
Срок службы покрытия, лет	10
Коэффициент надежности	0.85
Профиль:	
Поперечный профиль дороги	Двускатный
Ширина полосы движения, м	3.00
Ширина обочины, м	2.00
Ширина укрепленной части обочины, м	0.50
Заложение откоса, 1:m	1 : 3
Вогнутость продольного профиля	Не учитывается
Высота насыпи, м	1.50
Грунт:	
Грунт рабочего слоя	Глина
Коэффициент уплотнения	0.98
Расчетная влажность грунта, доли ед.	Вычислена по методике: 0.630

Группу по степени пучинистости определять :	По расчету
Комплексную характеристику В определять :	По таблице
Комплексная характеристика В	0.00
Источник увлажнения:	
Источник увлажнения	Грунтовые воды
Глубина грунтовых вод, м	0.60
Особенности:	
Конструктивные мероприятия, снижающие влажность и/или влияющие на расчет дренирующего слоя	Не предусмотрены

Определение расчетной влажности грунта рабочего слоя.

$$W_p = (\overline{W}_{таб} - D_2\overline{W})*(1+0.1t) = (0.57)*(1+0.1*1.06) = 0.630$$

3. Состав автомобильного потока

Состав движения	Известен
Коэффициент роста интенсивности, доли ед.	1.040
Состав потока задан	В автомобилях
Рост интенсивности	Общий для потока
Интенсивность движения на первый год службы, авт/сут.	374
Интенсивность движения на расчетный год службы, авт/сут.	528
Расчетное суточное число приложений на полосу приведенной нагрузки на первый год службы, авт/сут.	34
Расчетное суточное число приложений на полосу приведенной нагрузки на последний год службы, авт/сут.	48.18
Суммарное расчетное число приложений на полосу за весь срок службы, авт.	148349
Требуемый модуль упругости, МПа	169.68

Таблица 4. Состав и характеристики автомобилей в транспортном потоке

Марка автомобиля	Груз.,т	%	ККол-во, авт.	Коэф. груз.	Коэф. пробега	Рост инт., доли ед.	Коэф. привед.
Легковые автомобили	-	-	83	1.0	1.0	1.040	0.000
Микроавтобусы	-	-	34	1.0	1.0	1.040	0.000
Зил 130 Б	5.2	-	12	1.0	1.0	1.040	0.200
КАМАЗ-5320	8.2	-	9	1.0	1.0	1.040	0.260
МАЗ-5335	8.2	-	15	1.0	1.0	1.040	1.050
КАМАЗ-53212	11.0	-	8	1.0	1.0	1.040	0.830
МАЗ-64224	15.0	-	2	1.0	1.0	1.040	2.140
Volvo FH 16 6x4	18.0	-	11	1.0	1.0	1.040	2.740

5. Конструкция дорожной одежды

Таблица 5. Конструкция дорожной одежды

слоя	Наименование материала слоя	олщина слоя,		Модуль упругости, МПа			Нормативное сопротивление при изги МПа	Коэффициент m	Коэффициент a	Влажность, Wp, доли ед.	Коэффициент K1	Коэффициент K2	Коэффициент K3	Сцепление, C, МПа		Угол внутреннего трения,		лотность, p,
		Мин hm	аксимальная	Упругий прогиб, E	Сдвиг, Есдв	Изгиб, Ераст								динамика	статика	динамика	статика	

	Асфальтобетон плотный на БНД 100/130 мелкозернистый Тип Б, Марки II	4.0	4.0	2700	67	4800	2.40	1.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-		400
	Асфальтобетон пористый на битуме БНД 70/100, Крупнозернистый, Тип Б, Марки II	6.0	6.0	2000	55	2800	1.60	1.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-		300
	Щебень легкоуплотняемый фракции 40-80 (80-120) мм с заклинкой цементопесчаной смесью М75 при глубине пропитки 0,25-0,75h слоя ГОСТ 25607-2009	15.	15.0	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		800
	Гравийная смесь непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С7 - 20 мм ГОСТ 25607-2009	20.	20.0	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		000
	Супесь	-	-	59	-	-	-	-	-	0.63	0.6	1.22	1.5	0.02	0.02	22.2	2.2	000

Расчет конструкции дорожной одежды по допускаемому упругому прогибу.

1) Расчет выполняется для слоя Гравийная смесь непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С7 - 20 мм ГОСТ 25607-2009

(Расчет выполнен по номограмме СП РК 3.03-104-2014)

$\frac{E_н}{E_в} = \frac{E_{осн}}{E_2} = \frac{58.62}{180.00} = 0.33$; $\frac{h_в}{D} = \frac{20.0}{37.00} = 0.54$; $\frac{E_{2общ}}{E_2} = 0.512$; $E_{2общ} = 0.512 * 180.00 = 92.16$ МПа;

2) Расчет выполняется для слоя Щебень легкоуплотняемый фракции 40-80 (80-120) мм с заклинкой цементопесчаной смесью М75 при глубине пропитки 0,25-0,75h слоя ГОСТ 25607-2009

(Расчет выполнен по номограмме СП РК 3.03-104-2014)

$\frac{E_н}{E_в} = \frac{E_{осн}}{E_З} = \frac{92.16}{450.00} = 0.20$; $\frac{h_в}{D} = \frac{15.0}{37.00} = 0.41$; $\frac{E_{Зобщ}}{E_З} = 0.331$; $E_{Зобщ} = 0.331 * 450.00 = 149.10$ МПа;

3) Расчет выполняется для слоя Асфальтобетон пористый на битуме БНД 70/100, Крупнозернистый, Марка I

(Расчет выполнен по номограмме СП РК 3.03-104-2014)

$\frac{E_н}{E_в} = \frac{E_{осн}}{E_4} = \frac{149.10}{2000.00} = 0.07$; $\frac{h_в}{D} = \frac{6.0}{37.00} = 0.16$; $\frac{E_{4общ}}{E_4} = 0.099$; $E_{4общ} = 0.099 * 2000.00 = 197.62$ МПа;

4) Расчет выполняется для слоя Щебеночно-мастичный асфальтобетон на БНД 100/130

(Расчет выполнен по номограмме СП РК 3.03-104-2014)

$\frac{E_н}{E_в} = \frac{E_{осн}}{E_5} = \frac{197.62}{2700.00} = 0.07$; $\frac{h_в}{D} = \frac{4.0}{37.00} = 0.11$; $\frac{E_{5общ}}{E_5} = 0.088$; $E_{5общ} = 0.088 * 2700.00 = 236.96$ МПа;

$$K_{расч} = \frac{E_{общ}}{E_{min}} = \frac{236.96}{169.68} = 1.3966$$

Требуемый коэффициент прочности $K_{пр}^{тр} = 0.90$

1.3966 > 0.90 - условие выполнено

$$\text{Запас прочности} = \frac{K_{расч} - K_{пр}^{тр}}{K_{пр}^{тр}} * 100\% = \frac{1.3966 - 0.90}{0.90} * 100\% = +55\%$$

Расчет по условию сдвигоустойчивости подстилающего грунта и малосвязных конструктивных слоев.

1) Расчет выполняется для слоя Глина песчанистая

Модуль упругости верхнего слоя модели вычисляют как средневзвешенный:

$$E_в = \frac{E1*h1 + E2*h2 + E3*h3 + E4*h4}{h1 + h2 + h3 + h4} =$$

$$\frac{675*4.0 + 552*6.0 + 450*15.0 + 180*20.0}{4.0 + 6.0 + 15.0 + 20.0} = 363.60 \text{ МПа}$$

По отношениям: $\frac{E_в}{E_н} = \frac{363.60}{58.62} = 6.20$ и $\frac{h_в}{D} = \frac{45}{37.00} = 1.22$

с помощью номограммы находим удельное активное напряжение сдвига от единичной нагрузки:

$\overline{t}_н = 0.0337$ МПа

В зависимости от толщины дорожной одежды ($h_{ДО} = h1 + h2 + \ldots hn = 4.0 + 6.0 + 15.0 + 20.0 = 45$) и угла внутреннего трения (ф=22.2) с помощью номограммы определяем напряжение от веса дорожной одежды:

$t_Д = -0.00074$ МПа

Действующие активные напряжения сдвига:

$Tp = \overline{t}_н * p + t_Д = 0.0337 * 0.60 - 0.00074 = 0.01947$ МПа

Предельное активное напряжение сдвига:

$$T_{доп} = C_{гр} * k_1 * k_2 * k_3 = 0.026 * 0.6 * 1.227 * 1.5 = 0.02910 \text{ МПа}$$

$$K_{расч} = \frac{T_{доп}}{Tp} = \frac{0.02910}{0.01947} = 1.4944$$

Требуемый коэффициент прочности $K_{пр}^{тр} = 0.90$

1.4944 > 0.90 - условие выполнено

$$\text{Запас прочности} = \frac{K_{расч} - K_{пр}^{тр}}{K_{пр}^{тр}} * 100\% = \frac{1.4944 - 0.90}{0.90} * 100\% = +66\%$$

Расчет конструкции дорожной одежды на сопротивление монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.

1) Расчет на изгиб выполняется для слоя Асфальтобетон пористый на битуме БНД 70/100, Крупнозернистый, Марка I

Средневзвешенный модуль упругости слоев:

$$E_в = \frac{E1*h1 + E2*h2}{h1 + h2} = \frac{4800*4.0 + 2800*6.0}{4.0 + 6.0} = 3600.00 \text{ МПа}$$

По отношениям: $\frac{E_в}{E_н} = \frac{3600.00}{149.10} = 24.145$ *и* $\frac{h_в}{D} = \frac{10.00}{37.00} = 0.27$

По номограмме определяем: $\overline{s}_r = 3.025$ МПа

Расчетное растягивающее напряжение:

$s_r = \overline{s}_r * p * k_в = 3.025 * 0.60 * 1.0 = 1.815$ МПа

Вычисляем предельное растягивающее напряжение:

$R_N = R_y * k_y * k_m * (1 - V_R * t) = 1.60 * 2.2679 * 0.80 * (1 - 0.1 * 1.06) = 2.595$ МПа

Коэффициент, отражающий влияние на прочность усталостных процессов, ky:

$$k_y = \left(\frac{N_t}{1000}\right)^{-\phi} = = EQ\left(\frac{48.18}{1000}\right)^{-0.27} = 2.2679$$

$$K_{расч} = \frac{R_N}{s_r} = \frac{2.595}{1.815} = 1.4297$$

Требуемый коэффициент прочности $K_{пр}^{тр} = 0.90$

1.4297 > 0.90 - условие выполнено

$$Запас\ прочности = \frac{K_{расч} - K_{пр}^{тр}}{K_{пр}^{тр}} * 100\% = \frac{1.4297 - 0.90}{0.90} * 100\% = +58\%$$

6. Исходные данные и результаты проверки расчета на морозоустойчивость

Грунт рабочего слоя	Супесь
Степень пучинистости	Пучинистый
Допустимая величина морозного пучения, см	6.00
Расчетная глубина залегания грунтовых вод (УГВ), см	165
Коэффициент, учитывающий влияние глубины залегания УГВ	0.6695
Коэффициент, зависящий от степени уплотнения грунта	1.00
Коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического состава	1.30
Коэффициент, учитывающий влияние нагрузки от собственного веса	0.8472
Коэффициент, зависящий от расчетной влажности грунта	1.0304

Возможная величина дорожной одежды Z1, см	80.0000

Предварительная проверка конструкции на морозоустойчивость.

Глубину промерзания дорожной конструкции $z_{пр}$ определяют:

$z_{пр} = z_{пр.ср} + z_{поправка} = 184 + 69 = 253$ см

Определяем отношение расчетной глубины промерзания $z_{пр}$ к расчетной глубине залегания грунтовых вод $H_{угв}$:

$$\frac{z_{пр}}{H_{угв}} = \frac{253}{165} = 1.53 \Rightarrow \frac{z_{пр}}{H_{угв}} > 1$$

По номограмме определяем осредненную величину дорожной одежды : $Z_{1ср} = 93.00$ см

Значения коэффициентов для расчета $Z_{1ср}$:

По номограмме определяем коэффициент, учитывающий влияние расчетной глубины

залегания грунтовых вод $K_{угв} = 0.6695$

По таблице определяем коэффициент, зависящий от степени уплотнения грунта

$K_{пл} = 1.00$

По таблице определяем коэффициент, учитывающий влияние гранулометрического

состава грунта $K_{гр} = 1.30$

По номограмме определяем коэффициент, учитывающий влияние нагрузки от

собственного веса $K_{нагр} = 0.8472$

По таблице определяем коэффициент, зависящий от расчетной влажности $K_{вл} = 1.0304$

Осредненную величину дорожной одежды корректируем :

$Z_{1ср} = Z_{1ср} * 1.12 = 104.16$

Возможную величину толщины дорожной одежды Z1 определяем :

$Z_1 = Z_{1ср}*K_{угв}*K_{пл}*K_{гр}*K_{нагр}*K_{вл} = 104.16 * 0.6695 * 1.00 * 1.30 * 0.8472 * 1.0304 = 80.0000$ см

Таблица 7. Прочностные характеристики конструкции дорожной одежды.

№ слоя	Наименование материала слоя	Расчетная толщина слоя, см	Общий модуль упругости послоям, Еобщ, МПа	Показатель прочности:			Предельное активное напряжение сдвига в слое, Тпр, МПа	Расчетное активное напряжение сдвига, Т, МПа	Предельное растягивающее напряжение при изгибе, Rn, МПа	Расчетное растягивающее напряжение в слое, Gr, МПа	Расчетная влажность грунта, Wp, доли ед.	Стоимость, руб/кв.м
				критерий	расчетное значение коэф. прочности Красч.пр.	величина, запас (+/-),%						
1	Асфальтобетон плотный на БНД 100/130 мелкозернистый Тип Б, Марки II	4.0	237	Упругий прогиб	1.40	+55 %	-	-	-	-	-	-
2	Асфальтобетон пористый на битуме БНД 70/100, Крупнозернистый, Тип Б, Марки II	6.0	198	Растяжение	1.43	+58 %	-	-	2.595	1.815	-	-
3	Щебень легкоуплотняемый фракции 40-80 (80-120) мм с заклинкой цементопесчаной смесью М75 при глубине пропитки 0,25-0,75h слоя ГОСТ 25607-2009	15.0	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Гравийная смесь непрерывной гранулометрии для оснований при максимальном размере зерен С7 - 20 мм ГОСТ 25607-2009	20.0	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Супесь	-	59	Сдвиг	1.49	+66 %	0.02910	0.01947	-	-	0.630	-
Суммарная толщина конструкции:		45.0	Итоговая стоимость конструкции:									-

7. Информация

Расчетные характеристики и результаты расчета

3.10 Дорожные устройства и обстановка дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерных ограждении.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические условия», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

3.11 Дорожно-строительные материалы

Асфальтобетонные смеси для устройства дорожной одежды, дорожные знаки и материалы для обустройство и обстановки намечено получать с г.Павлодар.

Щебень и песчано-гравийная смесь для устройства дорожной одежды намечено получать с г.Павлодар.

Основные сведения об источниках получения и способах транспортировки строительных материалов приведены в ведомости источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов.

3.12 Определение сроков строительства

В основу организации работ по капитальному ремонту улицы необходимо принимать документацию: СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. организация строительства предприятий, зданий и сооружений; СП РК 3.03-101-2013; СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»; ЭСН РК 8.04-01-2022, Сборник типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог (часть I, II раздел 400-1200).

Капитальный ремонт осуществляется за счет бюджетных средств. Подрядная организация будет определена по результатам тендера на производство работ по капитальному ремонту автомобильной дороги.

Район строительства относится к IV дорожно-климатической зоне.

Исходные данные: Длина проектируемого участка –0,43 км.

Согласно таблице Б.1.4.1. Общих положений (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) методом экстраполяции производим расчет сроков строительства:

Из имеющихся в нормах строительствах для прочих улиц и дорог с протяженностью 1 км. срок строительства по нормативу соответственно 5 месяцев (СП РК 1.03-102-2014, часть 2) определяем:

Уменьшение нормы продолжительности строительства составит:

$$\frac{5-2{,}32}{5}\times 100 = 53{,}6\%$$

Уменьшение продолжительности строительства определяем с применением коэффициента α=0,33:

0,33*53,6=17,7

Продолжительность строительства дороги с учетом экстраполяции будет равна: $T_{стр.} = 8 \times \frac{(100 - 17{,}7)}{100} \times 0{,}9 = 5{,}92$ месяцев (0,9-коэф. к норме продолжительности строительства для V ДКЗ), в том числе 1 месяц - подготовительный период.
Общую продолжительность строительства принимаем 6 мес.
Определяем норму задела капитального ремонта по кварталам.
По нормативу значения задела (продолжительность 3 квартала):

кварталы	2	3
%	40	100

Показатели задела по формуле с коэффициентом: a= 8 мес./6 мес.=1,33 x n
Где n – количество кварталов, соответствующее его порядковому номеру.
коэффициенты по месяцам:

Квартал	2	3
К-т a	2,66	3,99
К-т d	0,66	0,99

Расчет задела по капитальным вложениям:
Кп=Кп+(Кп+1 – Кп) x d
Кп, Кп+1 – показатели задела по капитальным вложениям (строительно-монтажным работам) для продолжительности строительства принятой по норме; для порядкового номера квартала, соответствующего целому числу в коэффициенте a; d – коэффициент, равный дробной части в коэффициенте a.
К2=40+(100-40) *0,66=79,6 ≈80%
К3=100%
Расчетные нормы задела капитального ремонта по кварталам представлены в таблице 9.

Таблица 8

Протяженность, км	Норма продолжительности строительства, мес.		Нормы задела строительства по годам, кварталам, в % сметной стоимости	
	общая	Подготовительный период	2025 г.	
			2	3
7,0	7	1	80	100

Финансирование строительства по годам составит:
2025 год – 100%
Общую продолжительность строительства принимаем 2 месяцев.
Начало строительства принимаем II квартал 2025 года.

3.13 Организация строительства.

Начало работ по капитальному ремонту участков дороги приходится на 2025 год. Общая протяжённость участка составляет 4,3км. При производстве работ контроль и измерения должны производиться в соответствии с требованиями ПР РК 218-00-04

«Инструкция по контролю качества и приёмке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог».
В подготовительный период производится восстановление оси трассы с разбивкой поперечных профилей земляного полотна, заготовка ДСМ и т.д..
Производится комплектование специализированных отрядов расчётным количеством машин, механизмов и квалифицированными строителями.
Раздел организации капитального ремонта дороги в первую очередь предусматривает ликвидацию сезонных дорожно-строительных работ, снижение сметной стоимости капитального ремонта путём принятия рациональной схемы обеспечения дорожно-строительными материалами.
Обеспечение строительства механизмами, рабочими кадрами, жильём и культурно-бытовое обслуживание предусматривается исходя из возможности подрядной организации.
Подготовительные работы будут выполняться при работе в одну смену в течение 1 месяца при параллельном выполнении отдельных видов работ.
После окончания работ по подготовке территории строительства, освободившиеся машины и механизмы используются на других работах.

3.13.1 Возведение насыпи земляного полотна

Технологический процесс возведения земляного полотна дорог состоит из подготовительных и основных работ. К подготовительным относят разбивку земляного полотна, очистку дорожной полосы от мусора и т. п.; к основным — разработку, перемещение, разравнивание и уплотнение грунта, окончательную отделку насыпи или откосов выемки в соответствии с проектом.
Способы производства работ зависят от их объемов, заданных сроков выполнения, свойств грунтов и дальности их перемещения, высоты насыпи и глубины выемки, рельефа местности, гидрогеологических и климатических условий.

3.13.2 Устройство дорожной одежды

Перед устройством каждого конструктивного слоя дорожной одежды нижележащие земляное полотно или конструктивный слой должны иметь поверхность, обеспечивающую устройство основания или покрытия без колееобразования и сдвигов.
Поверхность нижележащего слоя или земляного полотна должна быть очищена от посторонних предметов, материалов и мусора, быть ровной и устойчивой без видимых смещений под катком, волн и трещин, иметь отметки в продольном и поперечном отношении, соответствующие чертежам Контракта.
До начала работ должны быть устроены временные съезды с земляного полотна, дороги для подвозки смеси или ее компонентов, площадки для разворота дорожно-строительной техники, проверена готовность к работе машин и механизмов, а также выполнена разбивка, обеспечивающая соблюдение проектной ширины устраиваемого слоя и его поперечных уклонов.
Все материалы и смеси должны проверяться при входном контроле на:
- качественный и количественный состав,
- соответствие требованиям нормативных документов и Спецификациям, сопроводительным документам (сертификату качества, сертификату соответствия, паспорту на продукцию, накладной, счету-фактуре).

4. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не смотря на то, что при капитальном ремонте автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативные воздействия на природу или ослабить их.

Контроль над выполнением этих мероприятий должен производить Заказчик и Государственные службы по экологии и охране окружающей среды.

Подрядчик обязан уделять вопросам охраны окружающей среды первостепенное значение, соблюдать требования Проекта и выполнять разработанные мероприятия.

4.1. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду.

С целью ослабления воздействия на воздушную среду при выполнении строительных работ необходимо организовать производство работ таким образом, чтобы свести к минимуму образование пыли. При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов необходимо производить их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

Принятые при проектировании автодороги продольные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле обеспечивают равномерное движение по трассе транспортных средств, требуемыми для принятой категории дороги скоростями, обеспечивающими наименьшие выбросы вредных веществ в атмосферу.

4.2. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на поверхностные и грунтовые воды при капитальном ремонте дороги

При выполнении работ необходимо выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

территория, где вода используется регулярно для уменьшения пылеобразования, должны быть оборудованы водоотводными системами слива воды в специальные емкости для отстаивания твердых частиц. После отстаивания вода может использоваться повторно для обеспыливания и промывки;

запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;
все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за ее пределами необходимо содержать в чистоте, а также свободными от мусора и отходов;
все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки должны быть собраны и перемещены в специальные емкости или захоронены таким образом, чтобы не допустить загрязнения и отравления вод и почвы.
Расчет расхода воды на хозяйственно-бытовые нужды во время ремонтных работ определен на основании нормативного срока строительства, количества рабочих на объекте и количества расхода воды на одного работающего, согласно справочным данным на строительство автомобильных дорог.
Общий расход воды на хозяйственно-бытовые нужды определяется проектом.
Вода для хозяйственно-бытовых нужд должна транспортироваться к месту потребления в автоцистернах, предназначенных только для этих целей.
В соответствии с определенными объемами ресурсов для капитального ремонта автодороги потребуется вода для технических нужд.
Необходимость воды для технических нужд при капитальном ремонте автомобильной дороги связана с технологией производства работ и нужна для обеспыливания поверхностей. Вода испаряется в окружающую атмосферу без загрязнения.

4.3. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на почву

Требования для предотвращения загрязнения почв горюче-смазочными материалами:
все хранилища топлива, битума, химических веществ, должны храниться в емкостях и располагаться на водонепроницаемом фундаменте на охраняемой и огороженной территории. Дно, стены и верх емкостей и цистерн для хранения этих материалов должны быть непроницаемы и иметь объем для размещения в них 100% общего требуемого объема топлива или вещества; залив и слив ГСМ должны строго контролироваться в соответствии с официальными правилами;
в случае утечки топлива и масла необходимо срочно принять меры по ликвидации последствий и удалению пролитого вещества таким образом, чтобы не воздействовать отрицательно на окружающую среду (воду, почвы, воздух);
все шланги, краны, заправочные «пистолеты» должны быть защищены от неправомочного доступа к ним и вандализма. После использования должны отключаться и надежно запираться;
содержимое всех емкостей, бункеров и складов должно быть четко обозначено соответствующими надписями; запрещается слив любых загрязняющих веществ в воду и почву.

4.4. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на фауну при капитальном ремонте автодороги

Капитальный ремонт автодороги не окажет существенного воздействия на фауну, так как в районе проложения автодороги отсутствуют места размножения, питания и отстоя животных и пути их миграции.

4.5. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия на социальную среду.

Капитальный ремонт автодороги позволит улучшить социальную среду в районе тяготения дороги, к которым относятся:
установление круглосуточного транспортного сообщения с населенными пунктами в районе тяготения дороги;
улучшение транспортной доступности, сокращение времени проезда;
расширение зоны приложения труда; снижение аварийности на дороге.
Негативного воздействия на социальную среду при реализации проекта не ожидается.

4.6. Мероприятия по ослаблению негативного воздействия автодороги с точки зрения безопасности движения

Безопасность движения на период капитального ремонта дороги
Для обеспечения безопасности движения в период ремонтных работ проектом предусматривается и регламентируется:
ремонтные работы необходимо проводить небольшими секциями в целях обеспечения беспрепятственного проезда транспорта на остальном протяжении дороги;
при производстве работ по одной полосе проезжей предусмотреть обустройство ее регулирующими информационными знаками и защитными элементами;
Особенности безопасности движения в эксплуатационный период.
С целью обеспечения безопасности движения в этот период проектом предусмотрены:
установка дорожных знаков для информации водителей и регулирования движения.

4.7. Мероприятия по созданию эстетики проектируемого объекта

Проектируемая дорога органично вписана в существующий рельеф за счет проложения трассы по существующей дороге.
К мероприятиям, улучшающим эстетику дороги и окружающего ландшафта необходимо отнести:
плавность поверхности дороги в плане и профиле;
дорожная разметка, дисциплинирующая движение;

4.8 Мероприятия по технике безопасности и организации труда

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.
При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.
Общие санитарные мероприятия включают:
предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.
Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.
Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

5. СТАНДАРТЫ

Проект разработан исключительно на основе стандартов Республики Казахстан. Ниже приведен перечень стандартов, причем не только тех стандартов, которые были применены непосредственно при разработке Рабочего проекта, а также тех нормативных технических документов, которые будут использованы в ходе строительства и реконструкции, выполнении работ по авторскому надзору, осуществлению технологического сопровождения и деятельности службы инженера.

Номер стандарта	**Наименование**
СН РК 1.02-03-2022	«Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
СТ РК 1397-2005	«Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт».
СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги.
СП РК 3.03-104-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа.
СТ РК 1378 – 2005	«Дороги автомобильные. Учет интенсивности движения».
СП РК 3.01-101-2013*	Градостроительство. планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов.
ПР РК 218-27-03	«Инструкция по диагностике и оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог».
ПР РК 218-05.1-05	«Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий».
СП РК 1.03-102-2014	«Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Часть II.
СТ РК 1412 – 2021	«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
СТ РК 1125 – 2022	«Знаки дорожные. Общие технические условия».
СТ РК 1124-2019	« Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические условия».

Типовая серия 3.503-79	«Дорожная разметка».
Типовая серия 3.503.9-80	«Дорожная разметка».
СТ РК 1409 – 2005	«Опоры дорожных знаков железобетонные. Технические условия».
СТ РК 1413 – 2005	Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна
ПР РК 218-10-97	Инструкция о порядке учета факторов, влияющих на оценку воздействия на окружающую среду при проектировании автомобильных дорог и дорожных сооружений.
СНиП 2.01.14-83 М.: Стройиздат, 1985.	Определение расчетных гидрологических характеристик.
СП 33-101-2003 М.: Госстрой, 2004.	Определение основных расчетных гидрологических характеристик.
Пособие по определению расчетных гидрологических характеристик. - Л.: Гидрометеоиздат, 1984.	

№ п/п	Местопо-ложение ПК+	Ширина, м	Средняя ширина, м	Протяжен-ность,м	Средняя толщина, м	Общий объем, м3	Примечание
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
км 6+500							
1	64+20	5,96					черно-щебеночная смесь
			5,98	120	0,07	**50**	
2	65+40	6,00					
км 9+500							
1	94+60	5,96					
			6,06	110	0,05	**33**	
2	95+70	6,17					
км 10+500							
1	104+50	6,48					
			6,44	100	0,07	**45**	
2	105+50	6,43					
км 17+700							
1	176+50	6,19					
			6,18	100	0,07	**43**	
2	177+50	6,16					

Примечание:

1. Площадь разборки фрезами составляет 2647м^2;

Объем материала, полученного при разборке, составляет – **171**м^3.

2. При складировании, хранении и погрузке фрезерованного материала для повторного использования на объездной дороге учтены потери в количестве 10% , с учетом потерь объемы составляют: **153,9м^3.**

						ПД-15-2024-ОПЗ-АД
Изм	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	
Составил		Курманбеков			2024	Ведомость разборки существующего покрытия KS-US-2 «Рождественка-Павловка»
Проверил		Мокушев			2024	
Нач.группы		Нагызбеккызы			2024	
ГИП		Амантаев			2024	
Н.контроль		Нагызбеккызы			2024	

Стадия	Лист	Листов
РП	1	1

ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»
г. Караганда

Ведомость объемов работ													
KS-US-2 «Рождественка-Павловка»													
Пикет		Земляные работы							Планировочные работы				Засев трав
начала	конца	Снятие растительного грунта с обочин, м3	Снятие растительного грунта с откосов, м3	Рабочий слой насыпи, м3	Верхний слой насыпи, м3	Выемка основная, м3 / Грунт отсутствует	Присыпная обочина, м3	Разборка существующего земполотна, м3	Верх земляного полотна, м2	Откосы насыпи, м2	Откосы насыпи земполотна, м2	Обочины, м2	Откосы насыпи, м2
64+20	64+40	11	15	31	15	0	16	52	219	218	177	80	218
64+40	64+60	10	16	33	14	1	22	44	252	236	180	80	236
64+60	64+80	12	14	25	6	1	22	31	252	228	173	80	228
64+80	64+99	12	13	29	12	1	21	25	240	249	197	76	249
64+99	65+00	1		1			0	1	9	2	1	4	2
Итого по ПК:		45	58	119	48	3	81	153	972	933	728	320	933
65+00	65+01	1		1			0	1	9	2	1	4	2
65+01	65+20	12	11	32	17	1	21	33	240	246	193	76	246
65+20	65+40	12	9	28	9	1	16	51	219	203	162	80	203
Итого по ПК:		25	20	61	26	2	37	86	468	450	356	160	450
Всего:		70	78	180	74	4	118	238	1440	1383	1084	480	1383

Ведомость объемов работ													
KS-US-2 «Рождественка-Павловка»													
Пикет		Земляные работы								Планировочные работы			
начала	конца	Снятие растительного грунта с обочин, м3	Снятие растительного грунта с откосов, м3	Снятие растительного грунта по целине, м3	Рабочий слой насыпи, м3	Верхний слой насыпи, м3	Выемка основная, м3 / Грунт отсутствует	Присыпная обочина, м3	Разборка существующего земполотна, м3	Верх земляного полотна, м2	Откосы насыпи, м2	Откосы насыпи земполотна, м2	Обочины, м2
94+60	94+80	10	6	4	32	2		16	44	186	118	91	80
94+80	94+99	12	10	2	28	2		20	25	208	163	124	76
94+99	95+00	1			0			1	1	11	2	0	4
Итого по ПК:		22	16	6	61	4	0	38	71	406	284	215	160
95+00	95+01	1	0		0			1	1	11	2	0	4
95+01	95+20	13	11	1	23	1		26	16	240	163	111	76
95+20	95+40	14	4		26			13	24	186	89	62	80
95+40	95+60	12			24				38	120	40	40	80
95+60	95+70	4		3	7		11		11	60	12	12	40
Итого по ПК:		43	14	3	80	1	11	40	89	617	307	225	280
Всего:		65	30	9	141	5	11	78	160	1023	591	441	440

Ведомость объемов работ												
KS-US-2 «Рождественка-Павловка»												
Пикет		Земляные работы							Планировочные работы			
начала	конца	Снятие растительного грунта с обочин, м3	Снятие растительного грунта с откосов, м3	Рабочий слой насыпи, м3	Верхний слой насыпи, м3	Выемка основная, м3 / Грунт отсутствует	Присыпная обочина, м3	Разборка существующего земполотна, м3	Верх земляного полотна, м2	Откосы насыпи, м2	Откосы насыпи земполотна, м2	Обочины, м2
104+50	104+60	4	1	25	10	11	4	9	92	78	65	40
104+60	104+80	10	3	30	7	0	4	38	152	87	75	80
104+80	104+99	9		14				36	114	21	21	76
104+99	105+00	0		1				2	6	0	0	4
Итого по ПК:		23	4	70	17	11	9	86	364	186	161	200
105+00	105+01	0		1				2	6	0	0	4
105+01	105+20	9		12				39	114	20	20	76
105+20	105+40	11	4	14	1	0	4	44	152	79	67	80
105+40	105+50	4	3	6	1	14	7	11	108	90	72	40
Итого по ПК:		24	7	33	1	14	11	97	380	190	159	200
Всего:		47	11	103	18	26	20	182	743	376	320	400

Ведомость объемов работ										
KS-US-2 «Рождественка-Павловка»										
Пикет		Земляные работы				Планировочные работы				
начала	конца	Снятие растительного грунта с обочин, м3	Рабочий слой насыпи, м3	Выемка основная, м3 / Грунт отсутствует	Разборка существующего земполотна, м3	Верх земляного полотна, м2	Откосы насыпи, м2	Откосы насыпи земполотна, м2	Откосы выемки, м2	Обочины, м2
176+50	176+99	19	47	57	32	294	66	66		196
176+99	177+00	0	1	1	1	6	1	1		4
Итого по ПК:		20	48	58	32	300	67	67	0	200
177+00	177+01	0	1	1	1	6	1	1		4
177+01	177+50	25	33	104	32	294	40	40	21	196
177+50	177+50	0		0		0			0	0
Итого по ПК:		25	35	104	32	300	41	41	21	200
Всего:		45	83	162	64	600	108	108	21	400

Ведомость по устройству дорожной одежды

KS-US-2 «Рождественка-Павловка»

Пикет		Тип конст-рукции	Покрытие																Основание												Объем подсти-лающего слоя, м3
			Слева									Справа							Слева						Справа						
			Основная полоса						Обочина грунтовая			Основная полоса						Обочина грунтовая	Основная полоса						Основная полоса						
			Асфальтобетон (1-ый слой) (1)			Асфальтобетон (2-ой слой) (1)			Песчано-гравийная смесь			Асфальтобетон (1-ый слой) (1)			Асфальтобетон (2-ой слой) (1)			Песчано-гравийная смесь	Песчано-гравийная смесь			Фракционированный щебень по способу заклинки			Песчано-гравийная смесь			Фракционированный щебень по способу заклинки			
			h=0,04м			h=0,06м			h=0,10м			h=0,04м			h=0,06м			h=0,10м	h=0,20м			h=0,15м			h=0,20м			h=0,15м			
начала	конца		Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	
64+20	64+40		3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	
64+40	64+60		3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	
64+60	64+80		3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	
64+80	64+99		3	57,01	2,28	3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3	57,01	2,28	3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3,95	75,12	15,41	3,3	62,71	9,62	3,95	75,12	15,41	3,3	62,71	9,62	
64+99	65+00		3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	
Итого по пикету:				240,04	9,6		240,04	14,4		160,12	16		240,04	9,6		240,04	14,4		160,12	16		316,28	64,88		264,04	40,52		316,28	64,88		264,04	40,52	0
65+00	65+01		3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	
65+01	65+20		3	57,01	2,28	3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3	57,01	2,28	3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3,95	75,12	15,41	3,3	62,71	9,62	3,95	75,12	15,41	3,3	62,71	9,62	
65+20	65+40		3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	
Итого по пикету:				120,01	4,8		120,01	7,2		80,06	8		120,01	4,8		120,01	7,2		80,06	8		158,14	32,44		132,01	20,26		158,14	32,44		132,01	20,26	0
Всего:				360,05	14,4		360,05	21,6		240,18	24		360,05	14,4		360,05	21,6		240,18	24		474,42	97,31		396,05	60,77		474,42	97,31		396,05	60,77	0

Ведомость по устройству дорожной одежды

KS-US-2 «Рождественка-Павловка»

Пикет		Тип конст-рукции	Покрытие																Основание												Объем подсти-лающего слоя, м3
			Слева									Справа							Слева						Справа						
			Основная полоса					Обочина грунтовая			Основная полоса					Обочина грунтовая			Основная полоса						Основная полоса						
			Асфальтобетон (1-ый слой) (1)			Асфальтобетон (2-ой слой) (1)			Песчано-гравийная смесь			Асфальтобетон (1-ый слой) (1)			Асфальтобетон (2-ой слой) (1)			Песчано-гравийная смесь				Песчано-гравийная смесь			Фракционированный щебень по способу заклинки			Песчано-гравийная смесь			Фракционированный щебень по способу заклинки			
			h=0,04м			h=0,06м			h=0,10м			h=0,04м			h=0,06м			h=0,10м			h=0,20м			h=0,15м			h=0,20м			h=0,15м			
начала	конца		Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. шири-на, м	Площадь, м2	Объем, м3	
94+60	94+80		3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3	60,01	12	3	60,01	9	
94+80	94+99		3	57,01	2,28	3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3	57,01	2,28	3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3,95	75,12	15,41	3,3	62,71	9,62	3	57,01	11,4	3	57,01	8,55	
94+99	95+00		3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	3	3	0,6	3	3	0,45	
Итого по пикету:				120,01	4,8		120,01	7,2		80,06	8		120,01	4,8		120,01	7,2		80,06	8		158,14	32,44		132,01	20,26		120,01	24		120,01	18	0
95+00	95+01		3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	3	3	0,6	3	3	0,45	
95+01	95+20		3	57,01	2,28	3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3	57,01	2,28	3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3,95	75,12	15,41	3,3	62,71	9,62	3	57,01	11,4	3	57,01	8,55	
95+20	95+40		3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3	60,01	12	3	60,01	9	
95+40	95+60		3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	2,4	3	60,01	3,6	2	40,03	4	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3	60,01	12	3	60,01	9	
95+60	95+70		3	30	1,2	3	30	1,8	2	20,01	2	3	30	1,2	3	30	1,8	2	20,01	2	3,95	39,53	8,11	3,3	33	5,06	3	30	6	3	30	4,5	
Итого по пикету:				210,03	8,4		210,03	12,6		140,11	14		210,03	8,4		210,03	12,6		140,11	14		276,75	56,77		231,03	35,45		210,03	42		210,03	31,5	0
Всего:				330,05	13,2		330,05	19,8		220,16	22		330,05	13,2		330,05	19,8		220,16	22		434,88	89,2		363,05	55,71		330,05	66		330,05	49,5	0

Ведомость по устройству дорожной одежды

KS-US-2 «Рождественка-Павловка»

Пикет		Тип конст-рукции	Покрытие												Основание											
			Слева						Справа						Слева						Справа					
			Основная полоса			Обочина грунтовая			Основная полоса			Обочина грунтовая			Основная полоса						Основная полоса					
			Асфальтобетон (1-ый слой) (1)			Песчано-гравийная смесь			Асфальтобетон (1-ый слой) (1)			Песчано-гравийная смесь			Растительный слой			Фракционированный щебень по способу заклинки			Растительный слой			Фракционированный щебень по способу заклинки		
			h=0,06м			h=0,10м			h=0,06м			h=0,10м			h=0,20м			h=0,15м			h=0,20м			h=0,15м		
начала	конца		Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3
104+50	104+60		3	30	1,8	2	20,01	2	3	30	1,8	2	20,01	2,13	3,95	39,53	8,11	3,3	33	5,06	3,95	39,53	8,11	3,3	33	5,06
104+60	104+80		3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	3,6	2	40,03	4,27	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13
104+80	104+99		3	57,01	3,42	2	38,03	3,8	3	57,01	3,42	2	38,03	4,05	3,95	75,12	15,41	3,3	62,71	9,62	3,95	75,12	15,41	3,3	62,71	9,62
104+99	105+00		3	3	0,18	2	2	0,2	3	3	0,18	2	2	0,21	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51
Итого по пикету:				150,02	9		100,07	10		150,02	9		100,07	10,67		197,67	40,55		165,02	25,32		197,67	40,55		165,02	25,32
105+00	105+01		3	3	0,18	2	2	0,2	3	3	0,18	2	2	0,21	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51
105+01	105+20		3	57	3,42	2	38,03	3,8	3	57	3,42	2	38,03	4,05	3,95	75,11	15,41	3,3	62,7	9,62	3,95	75,11	15,41	3,3	62,7	9,62
105+20	105+40		3	60,01	3,6	2	40,03	4	3	60,01	3,6	2	40,03	4,27	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13	3,95	79,07	16,22	3,3	66,01	10,13
105+40	105+50		3	30,01	1,8	2	20,02	2	3	30,01	1,8	2	20,02	2,13	3,95	39,54	8,11	3,3	33,01	5,06	3,95	39,54	8,11	3,3	33,01	5,06
Итого по пикету:				150,02	9		100,08	10		150,02	9		100,08	10,67		197,68	40,55		165,02	25,32		197,68	40,55		165,02	25,32
Всего:				300,05	18		200,15	20		300,05	18		200,15	21,34		395,35	81,09		330,04	50,64		395,35	81,09		330,04	50,64

Ведомость по устройству дорожной одежды

KS-US-2 «Рождественка-Павловка»

Пикет		Тип конст-рукции	Покрытие																Основание												Объем подсти-лающего слоя, м3
			Слева									Справа							Слева						Справа						
			Основная полоса						Обочина грунтовая			Основная полоса						Обочина грунтовая	Основная полоса						Основная полоса						
			Асфальтобетон (1-ый слой) (1)			Асфальтобетон (2-ой слой) (1)			Песчано-гравийная смесь			Асфальтобетон (1-ый слой) (1)			Асфальтобетон (2-ой слой) (1)			Песчано-гравийная смесь	Песчано-гравийная смесь			Фракционированный щебень по способу заклинки			Песчано-гравийная смесь			Фракционированный щебень по способу заклинки			
			h=0,04м			h=0,06м			h=0,10м			h=0,04м			h=0,06м			h=0,10м	h=0,20м			h=0,15м			h=0,20м			h=0,15м			
начала	конца		Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	Ср. ширина, м	Площадь, м2	Объем, м3	
176+50	176+99		3	147,02	5,88	3	147,02	8,82	2	98,07	9,8	3	147,02	5,88	3	147,02	8,82	2	98,07	9,8	3,95	193,72	39,74	3,3	161,72	24,82	3,95	193,72	39,74	3,3	161,72	24,82	
176+99	177+00		3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	
Итого по пикету:				150,02	6		150,02	9		100,07	10		150,02	6		150,02	9		100,07	10		197,67	40,55		165,02	25,32		197,67	40,55		165,02	25,32	0
177+00	177+01		3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3	3	0,12	3	3	0,18	2	2	0,2	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	3,95	3,95	0,81	3,3	3,3	0,51	
177+01	177+50		3	146,95	5,88	3	146,95	8,82	2	98,03	9,79	3	146,95	5,88	3	146,95	8,82	2	98,03	9,79	3,95	193,63	39,72	3,3	161,65	24,8	3,95	193,63	39,72	3,3	161,65	24,8	
177+50	177+50		3	0,08	0	3	0,08	0	2	0,05	0,01	3	0,08	0	3	0,08	0	2	0,05	0,01	3,95	0,1	0,02	3,3	0,09	0,01	3,95	0,1	0,02	3,3	0,09	0,01	
Итого по пикету:				150,03	6		150,03	9		100,08	10		150,03	6		150,03	9		100,08	10		197,68	40,55		165,03	25,32		197,68	40,55		165,03	25,32	0
Всего:				300,05	12		300,05	18		200,15	20		300,05	12		300,05	18		200,15	20		395,35	81,1		330,05	50,65		395,35	81,1		330,05	50,65	0

«УСПЕН АУДАНЫНЫҢ ТҰРҒЫН-ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ және АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ»
Коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Коммунальное государственное учреждение
«ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА и АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ УСПЕНСКОГО РАЙОНА»

141000, Павлодар обл., Успен ауылы, 10 лет Независимости к., 30,
тел.: 8 (71834) 91-1-09, 92-5-67
ozh.aur@pavlodar.gov.kz

141000, Павлодарская область., с. Успенка, ул. 10 лет Независимости, 30
тел.: 8 (71834) 91-1-09, 92-5-67
ozh.aur@pavlodar.gov.kz

№ 1-06/335
30.04.2025

Директору:
ТОО «EXPERT-PVL»

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района» является Заказчиком рабочего проекта по «Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 “Рождественка-Павловка”» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; 3xd-1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7.

Рабочий проект «Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 “Рождественка-Павловка”» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; d-1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7 выполнен в соответствии с заданием на проектирование и согласован для проведения комплексной вневедомсвтенной экспертизы;

- Финансирование устройства водопропускных труб запланировано за счет средств областного бюджета;
- Строительно-монтажные работы по объекту запланироано начать в III квартале 2025 года.

Руководитель отдела **О. Усольцев**

Исп. Испулов М.А.
Тел. 8(71834)91109

«УСПЕН АУДАНЫНЫҢ ТҰРҒЫН-ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ және АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ»
Коммуналдық мемлекеттік мекемесі

141000, Павлодар обл., Успен ауылы, 10 лет Независимости к., 30,
тел.: 8 (71834) 91-1-09, 92-5-67
ozh.aur@pavlodar.gov.kz

Коммунальное государственное учреждение
«ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА и АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ УСПЕНСКОГО РАЙОНА»

141000, Павлодарская область., с. Успенка, ул. 10 лет Независимости, 30
тел.: 8 (71834) 91-1-09, 92-5-67
ozh.aur@pavlodar.gov.kz

№ 406/338
30.04. 2025

Руководителю
ТОО «Проектдорстрой»
Албекову А.М.

В ответ на Ваше письмо № 31/24 от 13.12.2024г. Сообщаем: на участке ремонтируемой дороги по объекту «Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 “Рождественка-Павловка”» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; 3xd-1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7.

- в районе устройства водопропускных сооружений отсутствуют сибиреязвенные захоронения и захоронения особо опасных инфекционных заболевании;

-в районе села Вознесенка имеется узаконенный полигон для складирования строительного мусора до 30 км;

-в пределах полосы отвода имеются зеленые насаждения км 6-7 0,25га, км 10-11 0,35га;

-на время строительства водоснабжение (техническая и питьевая вода) осуществляется из водопроводной сети села Вознесенка.

Руководитель отдела **О. Усольцев**

Исп. Испулов М.А.
Тел. 8(71834)91109

ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫНЫҢ ӘКІМДІГІ

ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ
УСПЕН АУДАНЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ

АКИМАТ ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

АКИМАТ
УСПЕНСКОГО РАЙОНА
ПАВЛОДАРСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚАУЛЫ

26 декабря 2024 года

Успен ауылы

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 304/12

село Успенка

О реализации решения Успенского районного маслихата (XXVII сессия, VIII созыва) от 20 декабря 2024 года № 133/27 «Об Успенском районном бюджете на 2025-2027 годы»

В соответствии со статьей 79 Бюджетного Кодекса Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года, подпунктом 1-3) пункта 1 статьи 31 Закона Республики Казахстан от 23 января 2001 года «О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан», Решением Успенского районного маслихата (XXVII сессия, VIII созыва) от 20 декабря 2024 года № 133/27 «Об Успенском районном бюджете на 2025-2027 годы», акимат Успенского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять к исполнению Успенский районный бюджет на 2025-2027 годы, в том числе на 2025 год в следующих объемах:

1) доходы - 3 429 493 тысяч тенге, в том числе:
налоговые поступления - 1 081 296 тысяч тенге;
неналоговые поступления - 8 472 тысяч тенге;
поступления от продажи основного капитала - 5 970 тысяч тенге;
поступления трансфертов - 2 333 755 тысяч тенге;
2) затраты - 3 429 493 тысяч тенге;
3) чистое бюджетное кредитование - 44 632 тысяч тенге, в том числе:
бюджетные кредиты - 92 402 тысяч тенге;
погашение бюджетных кредитов - 47 770 тысяч тенге;
4) сальдо по операциям с финансовыми активами - равно нулю;
5) дефицит (профицит) бюджета - -44 632 тысяч тенге;
6) финансирование дефицита (использование профицита) бюджета - 44 632 тысяч тенге».

2. Утвердить перечень местных бюджетных инвестиционных проектов на 2025 год согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

001131

3. Утвердить:

1) целевые текущие трансферты сельским округам на повышение заработной платы отдельных категорий гражданских служащих, работников организаций, содержащихся за счет средств государственного бюджета, работников казенных предприятий согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

2) целевые текущие трансферты сельским округам на освещение улиц в населенных пунктах согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

3) целевые текущие трансферты сельским округам на реализацию мероприятий по благоустройству и озеленению населенных пунктов согласно приложению 4 к настоящему постановлению;

4) целевые текущие трансферты сельским округам на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в городах районного значения, селах, поселках, сельских округах согласно приложению 5 к настоящему постановлению;

5) целевые текущие трансферты сельским округам на реализацию мероприятий по социальной и инженерной инфраструктуре в сельских населенных пунктах в рамках проекта «Ауыл-Ел бесігі» согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

4. Утвердить резерв местного исполнительного органа района на 2025-2027 годы согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

5. Администратрам местных бюджетных программ:

1) ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять в отдел финансов района информацию об использовании целевых текущих трансфертов и целевых трансфертов на развитие, выделенных из бюджета района;

2) обеспечить полное освоение и целевое использование выделяемых бюджетных средств.

6. Отделу финансов района обеспечить контроль за погашением основного долга в областной бюджет согласно утвержденным графикам.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на курирующего заместителя акима района.

Аким района **Н. Мақашев**

Приложение 1
к постановлению акимата
Успенского района
от «26» декабря 2024 года
№ 304/12

Перечень местных бюджетных инвестиционных проектов на 2025 год

Функциональная группа						2025 г.
	Функциональная подгруппа					
		Администратор бюджетных программ				
			Программа			
				Подпрограмма		
					Наименование	
Всего						366 667
13					Прочие	366 667
	9				Прочие	366 667
		472			Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района (города областного значения)	366 667
			079		Развитие социальной и инженерной инфраструктуры в сельских населенных пунктах в рамках проекта «Ауыл-Ел бесігі»	366 667
				011	За счет трансфертов из республиканского бюджета	330 000
					Строительство бассейна по адресу: Павлодарская область, Успенский район, с. Успенка.	330 000
				028	За счет трансфертов из областного бюджета	36 667
					Строительство бассейна по адресу: Павлодарская область, Успенский район, с. Успенка.	36 667

Приложение 2
к постановлению акимата
Успенского района
от «26» декабря 2024 года
№ 304/12

Распределение сумм целевых текущих трансфертов бюджетам сельских округов на повышение заработной платы отдельных категорий гражданских служащих, работников организаций, содержащихся за счет средств государственного бюджета, работников казенных предприятий

тыс. тенге

Наименование сельских округов	На оплату труда
Успенский сельский округ	107
Равнопольский сельский округ	89
Ольгинский сельский округ	130
Новопокровский сельский округ	12
Лозовский сельский округ	116
Конырозекский сельский округ	67
Козыкеткенский сельский округ	66
Итого	**587**

Приложение 3
к постановлению акимата
Успенского района
от « 26 » декабря 2024 года
№ 304/12

Распределение сумм целевых текущих трансфертов бюджетам сельских округов на освещение улиц в населенных пунктах

тыс. тенге

Наименование сельских округов	На освещение улиц в населенных пунктах
Равнопольский сельский округ	4 040
Итого	**4 040**

Приложение 4
к постановлению акимата
Успенского района
от «26» декабря 2024 года
№ 904/2

Распределение сумм целевых текущих трансфертов сельским округам на реализацию мероприятий по благоустройству и озеленению населенных пунктов

тыс. тенге

Наименование сельских округов	Всего	на реализацию мероприятий по благоустройству и озеленению населенных пунктов	
		За счет трансфертов из районного бюджета	За счет трансфертов из областного бюджета
Равнопольский сельский округ	6 370	6 370	-
Ольгинский сельский округ	24 815	-	24 815
Итого	**31 185**	**6 370**	**24 815**

Приложение 5
к постановлению акимата
Успенского района
от «16» декабря 2024 года
№ 904/12

Распределение сумм целевых текущих трансфертов бюджетам сельских округов на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в городах районного значения, селах, поселках, сельских округах

тыс. тенге

Наименование сельских округов	на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог в городах районного значения, селах, поселках, сельских округах		
	Всего	за счет трансфертов из областного бюджета	за счет трансфертов из районного бюджета
Равнопольский сельский округ	44 096	42 996	1 100
Ольгинский сельский округ	151 017	151 017	
Конырозекский сельский округ	2 322		2 322
Козыкеткенский сельский округ	31 680	31 680	
Итого	**229 115**	**225 693**	**3 422**

Приложение 6
к постановлению акимата
Успенского района
от «16» декабря 2024 года
№ 304/12

Распределение сумм целевых текущих трансфертов сельским округам на реализацию мероприятий по социальной и инженерной инфраструктуре в сельских населенных пунктах в рамках проекта «Ауыл-Ел бесігі»

тыс. тенге

Наименование сельских округов	на реализацию мероприятий по социальной и инженерной инфраструктуре в сельских населенных пунктах в рамках проекта «Ауыл-Ел бесігі»		
	Всего	за счет трансфертов из областного бюджета	за счет трансфертов из районного бюджета
Лозовский сельский округ	98 426	84 989	13 437
Козыкеткенский сельский округ	174 415	166 047	8 368
Итого	**272 841**	**251 036**	**21 805**

Приложение 7
к постановлению акимата
Успенского района
от «16» декабря 2024 года
№ 304/12

Распределение сумм резерва
местного исполнительного органа района

Администратор	Программа	Подпрограмма	Наименование	Сумма, тыс. тенге		
				2025 год	2026 год	2027 год
452			**Отдел финансов района (города областного значения)**	**21 900**	**23 300**	**24 900**
	012		Резерв местного исполнительного органа района (города областного значения)	21 900	21 829	24 900
		100	Чрезвычайный резерв местного исполнительного органа района (города областного значения) для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории района (города областного значения)	10 500	11 000	11 600
		101	Резерв местного исполнительного органа района (города областного значения) на неотложные затраты	9 400	10 200	11 100
		102	Резерв местного исполнительного органа района (города областного значения) на исполнение обязательств по решениям судов	2 000	2 100	2 200

"Успен ауданының құрылыс, сәулет және қала құрылысы бөлімі " коммуналдық мемлекеттік мекемесі

Коммунальное государственное учреждение "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Успенского района"

УСПЕН АУДАНЫ, Тәуелсіздікке 10 жыл көшесі , № 30 үй

УСПЕНСКИЙ РАЙОН, улица 10 Лет Независимости, дом № 30

Бекітемін:
Утверждаю:
Бөлім басшысының м.а.
И.о руководителя отдела

Инербаева Зауреш Назымбековна
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)

Жобалауға арналған сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ) Архитектурно-планировочное задание на проектирование (АПЗ)

Нөмірі: KZ11VUA01352352 **Берілген күні:** 23.01.2025 ж.
Номер: KZ11VUA01352352 **Дата выдачи:** 23.01.2025 г.

Объектінің бірегей нөмірі: 3
Уникальный номер объекта: 3
Объектің атауы: «Жалпы пайдаланымдағы аудандық маңызы бар KS-US-2 «Рождествен-Павлов» автомобиль жолында жаңа су өткізу құбырын орналастыру. Павлодар облысы, Успен ауданы d-1,5м., км 6,5; d-1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7.
Наименование объекта: «Устройство новых водопропускных труб на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-2 “Рождественка-Павловка”» Успенский район Павлодарская область d-1,5м., км 6,5; d-1,0м., км 9,5; d-1,0м., км 10,5; d-1,0м., км 17,7.
Объектінің мекенжайы: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, УСПЕНСКИЙ РАЙОН, КОНЫРОЗЕКСКИЙ С.О., С.НАДАРОВКА, 6-18 км
Адрес объекта: РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, УСПЕНСКИЙ РАЙОН, КОНЫРОЗЕКСКИЙ С.О., С.НАДАРОВКА, 6-18 км
Қала (елді мекен): РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, УСПЕНСКИЙ РАЙОН, КОНЫРОЗЕКСКИЙ С.О., С.НАДАРОВКА
Город (населенный пункт): РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН, ПАВЛОДАРСКАЯ ОБЛАСТЬ, УСПЕНСКИЙ РАЙОН, КОНЫРОЗЕКСКИЙ С.О., С.НАДАРОВКА.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

№ п/п	Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме	Қала (аудан) әкімдігінің қаулысы немесе құқық белгілейтін құжат № 375, 02.06.2005 ж. (күні, айы, жылы)
	Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)	Постановление акимата города (района) или правоустанавливающий документ № 375 от 02.06. 2005 г. (число, месяц, год)
Учаскенің сипаттамасы		
Характеристика участка		
1	Учаскенің орналасқан жері	Павлодар облысы, Успен ауданы, «Рождествен-Павлов» учаскесы
	Местонахождение участка	Павлодарская область, Успенский район, участок « Рождественка-Павловка»
2	Салынған құрылыстың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	Бар
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	Имеется
3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	Топографиялық негіздеме 1:500 масштабта геодезиялық түсірілім болып табылады
	Геодезическая изученность (наличие съемок, их масштабы)	Топографической основой является геодезическая съемка в масштабе 1:500
4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздестірулердің қолда бар материалдары)	Қор материалдары бойынша, алаңды көзбен шолу, учаскенің инженерлік – геологиялық іздестіруін орындау
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	По фондовым материалам, визуальное обследование площади, выполнить инженерно-геологические изыскания участка

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Жобаланатын объектінің сипаттамасы		
Характеристика проектируемого объекта		
1	Объектінің функционалдық мәні	Автомобиль жолдары
	Функциональное значение объекта	Автомобильные дороги
2	Қабаттылығы	-
	Этажность	-
3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
5	Инженерлік қамтамасыз ету	Орнатылатын жабдықтың техникалық және пайдалану сипаттамасы құрылыс стандартының талаптарына тиісті болуы.
	Инженерное обеспечение	Соответствие технических и эксплуатационных характеристик устанавливаемого оборудования требованию строительных стандартов
6	Энергия тиімділік сыныбы	-
	Класс энергоэффективности	-

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Қала құрылысы талаптары		
Градостроительные требования		
1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Учаске бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии с проектом детальной планировки, вертикальными планировочными отметками прилегающих улиц, требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	Кажет емес
	благоустройство и озеленение	Не требуется
	автомобильдер тұрағы	Кажет емес
	парковка автомобилей	Не требуется
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	Жобаға сәйкес
	использование плодородного слоя почвы	Согласно проекту
	шағын сәулет нысандары	Қажет емес
	малые архитектурные формы	Не требуется
	жарықтандыру	Жобаға сәйкес
	освещение	Согласно проекту

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Сәулет талаптары		
Архитектурные требования		
1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
2	Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылысы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 ші лдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	Жобаға сәйкес
	ночное световое оформление	Согласно проекту
5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектігі бар адамдардың ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ лиц с инвалидностью к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидных колясок
7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар		
Требования к наружной отделке		
1	Цоколь	Жобаға сәйкес
	Цоколь	Согласно проекту
2	Қасбет	Жобаға сәйкес
	Фасад	Согласно проекту
	Қоршау конструкциялары	-
	Ограждающие конструкции	-

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Инженерлік желілерге қойылатын талаптар Требования к инженерным сетям		
1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № Қажет емес. Не требуется, - ж.)
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № Қажет емес. Не требуется от - г.)
2	Сумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № Қажет емес. Не требуется , - ж.)
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № Қажет емес. Не требуется от - г.)
3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № Қажет емес Не требуется, - ж.)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № Қажет емес Не требуется от - г.)
4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № Қажет емес Не требуется, - ж.)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № Қажет емес Не требуется от - г.)
5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № Қажет емес. Не требуется, - ж.)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № Қажет емес. Не требуется от - г.)
6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № Қажет емес. Не требуется, ж.) және нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ Қажет емес. Не требуется от г.) и требованиям нормативных документов
7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № Жобамен сәйкес . Согласно проекту, - ж.)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № Жобамен сәйкес. Согласно проекту от - г.)
8	Стационарлы суғару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № Қажет емес Не требуется, - ж.)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № Қажет емес Не требуется от - г.)

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттемелер Обязательства, возлагаемые на застройщика		
1	Инженерлік іздестірулер бойынша	Инженерлік-геологиялық қазбалар мен инженерлік-геологиялық іздестірулерді байланыстыра отырып, жер учаскесінің шекараларын натураға (жерге) көшіруге байланысты инженерлік-геодезиялық жұмыстар жүргізілгеннен кейін жер учаскесін игеруге кірісуге рұқсат етіледі
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геодезических работ, связанных с переносом в натуру (на местность) границ земельного участка, с привязкой инженерно-геологических выработок и инженерно-геологических изысканий
2	Қолданыстағы құрылыстар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	Қажет емес
	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	Не требуется
3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	Қажет емес
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	Не требуется
5	Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша	Жобаға сәйкес
	По строительству временного ограждения участка	Согласно проекту

Қосымша талаптар

Дополнительные требования

1. Ғимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған суық сумен жабдықтау және ауа баптау қарастырылмағанда) ғимарат қасбеттерінің сәулеттік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын ғимараттың қасбеттерінде жергілікті ау баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.
1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

Жалпы талаптар Общие требования
1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алуы қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - эскиздік жоба (жаңа құрылыс кезінде). 3. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу («Қазақстан Республикасындағы сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 64-1-бабына сәйкес). 4. Құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объектіні қабылдау және пайдалануға беру (қабылдау түрі). 1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - эскизный проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (согласно статьи 64-1 Закона Республики Казахстан «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан»). 4. Подать уведомление о начале строительно- монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).

1. СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

Құрылыстың нормативтік ұзақтығы үш жылдан асқан жағдайда, техникалық шарттардың қолданылу мерзімі құрылыстың басталғаны туралы растаушы құжаттардың ұсынылу талабымен құрылыс кезеңіне ұзартылады.

Құрылыстың басталғаны туралы растаушы құжаттар ұсынылмаған жағдайда, техникалық шарттар берілген күнінен бастап үш жыл өткен соң жарамсыз деп есептеледі.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

В случае превышения нормативной продолжительности строительства более трех лет срок действия АПЗ и технических условий продлевается на период строительства при условии представления подтверждающих документов о начале строительства.

В случае непредставления подтверждающих документов о начале строительства АПЗ и технические условия по истечении трех лет с даты выдачи считаются недействительными.

2. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылармен орындалады.

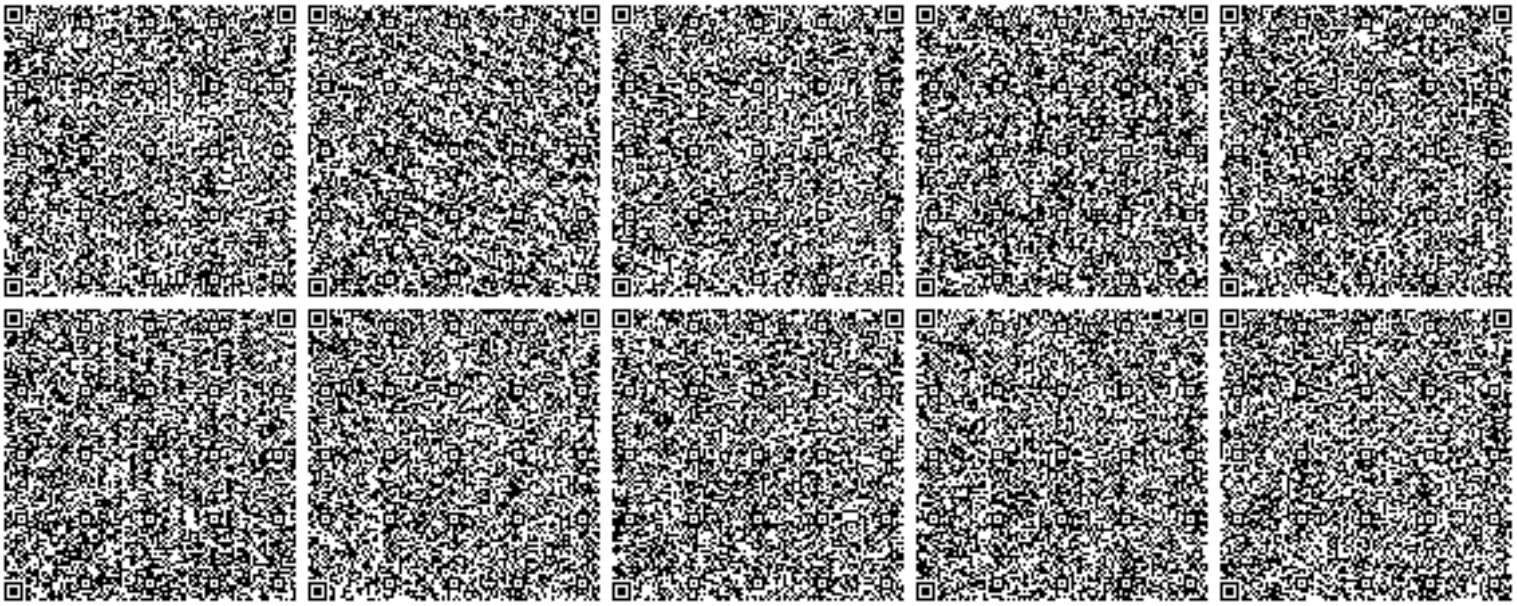
Требования и условия, изложенные в АПЗ, выполняются всеми участниками инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

3. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

И.о руководителя отдела **Инербаева Зауреш Назымбековна**

Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.



Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электронды құжат және электронды сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат www.elicense.kz порталында құрылған.Электрондық құжат түпнұсқасын www.elicense.kz порталында тексере аласыз.
Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Электронный документ сформирован на портале www.elicense.kz. Проверить подлинность электронного документа вы можете на портале www.elicense.kz.

ЖЕР УЧАСКЕСІНЕ МЕНШІК ҚҰҚЫҒЫН, ТҰРАҚТЫ ЖЕР ПАЙДАЛАНУ ҚҰҚЫҒЫН БЕРЕТІН

АКТ

НА ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ НА ЗЕМЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК, ПРАВО ПОСТОЯННОГО ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ

Рождественка – Павловка

№0033630

Жер учаскесінің кадастрлік нөмірі (коды) - **14-212-060-007**

Жер пайдаланушы - **"Павлодар облысы коммуналды шаруашылық, көлік және коммуникациялар Департаменті" мемлекеттік мекемесі, Павлодар қаласы Ленин көшесі 59**

Жер учаскесінің құқығы - **тұрақты жер пайдалану**

Жер учаскесінің көлемі - **93,6 га.**

Жер учаскесін пайдалану нысаны - **Рождественка - Павловка автомобиль жол орналастыру мен қызмет көрсету үшін**

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпашылықтар - **сервитут белгіленген**

Жер учаскесінің бөлінілуі - **бөлінеді**

Актінің берілу негізі - **2003 жылғы 5 тамыздағы № 283/8 Павлодар облысы Успенка ауданы әкімшілігінің қаулысы**

Кадастровый номер земельного участка (код) - **14-212-060-007**

Землепользователь - **Государственное учреждение "Департамент коммунального хозяйства, транспорта и коммуникаций Павлодарской области", г. Павлодар, ул. Ленина, 59**

Право на земельный участок - **постоянное землепользование**

Площадь земельного участка - **93,6 га.**

Целевое назначение земельного участка - **для размещения и обслуживания автодороги Рождественка - Павловка**

Ограничения в использовании и обременения земельного участка - **установлен сервитут**

Делимость земельного участка - **делимый**

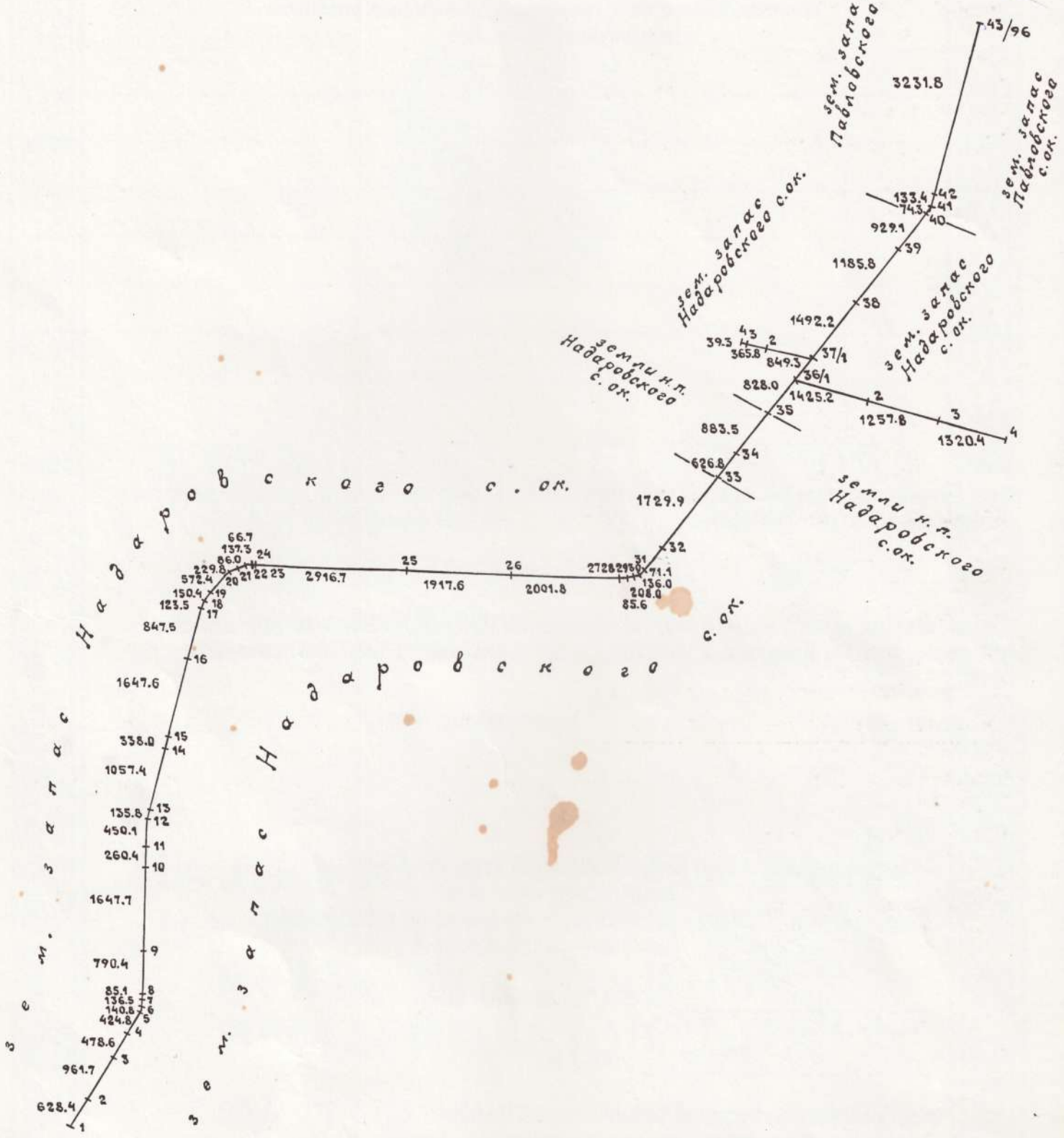
Основание выдачи акта - **постановление Акимата Успенского района Павлодарской области от 5 августа 2003 года № 283/8**

№ 0033630

Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ
ПЛАН земельного участка

Учаскенің орналасқан жері - **Павлодар облысы, Успенка ауданы**

Местоположение участка - **Павлодарская область, Успенский район**



Ширина полосы отвода дороги 26 м.

Масштаб 1: 100000

ЖЕР УЧАСКЕЛЕРІНІҢ БӨТЕН МЕНШІК ИЕЛЕРІ ЖӘНЕ ЖЕР ПАЙДАЛАНУШЫЛАРЫ
ПОСТОРОННИЕ СОБСТВЕННИКИ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ
И ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАТЕЛИ

Жоспардағы № на плане	Жер учаскелерінің меншік иелерінің және жер пайдаланушылардың атауы Наименование собственников земельных участков и землепользователей	Көлемі,гектар Площадь, га

Осы акт жер учаскесіне меншік құқығын, тұрақты жер пайдалану құқығын беретін актілер жазылатын Кітапта № 167 болып жазылды.

Қосымша: жоқ

Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право постоянного землепользования за № 167

Приложение: нет

М.О.
М.П.

Успенка аудандық жер ресурстарын басқару жөніндегі комитетінің төрағасы
Председатель Успенского районного комитета по управлению земельными ресурсами

_____ А.Ә.А.Т. Штапер В.В.
(қолы, подпись) Ф.И.О.

"5" августа 2003 ж.

Жер учаскесінің құқығын тіркеу туралы белгісі
Отметка о регистрации права на земельный участок

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

12.10.2016 года **16015710**

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектдорстрой"**

Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, УЛИЦА ЕРМЕКОВА, дом № 116., 230., БИН: 090140010899

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес -идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие **Проектная деятельность**

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия **II категория**

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание **Неотчуждаемая, класс 1**

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар **Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) **НУРКЕНОВ ТИМУР САПАРГАЛИЕВИЧ**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия)

Дата первичной выдачи **27.06.2014**

Срок действия лицензии

Место выдачи **г.Караганда**

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 16015710

Дата выдачи лицензии 12.10.2016 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
  - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
  - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
  - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
  - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
  - Пути сообщения железнодорожного транспорта
  - Автомобильные дороги всех категорий
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
  - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
  - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
  - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
  - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  - Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
  - Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағыЗаңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 16015710

Дата выдачи лицензии 12.10.2016 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
  - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
  - Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)
  - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
  - Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
  - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
  - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
  - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
  - Оснований и фундаментов

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат **Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектдорстрой"**

Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда , УЛИЦА ЕРМЕКОВА, дом № 116., 230., БИН: 090140010899

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағыЗаңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база **Карагандинская область, г. Караганда, ул. Ермекова, дом 116, офис 230 ; г. Алматы, ул. Полежаева, 30 А;**

(местонахождение)

Особые условия действия лицензии **II категория**

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар **Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области.**

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

Руководитель (уполномоченное лицо) **НУРКЕНОВ ТИМУР САПАРГАЛИЕВИЧ**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия)

Номер приложения 001

Срок действия

Дата выдачи приложения 12.10.2016

Место выдачи г.Караганда

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағыЗаңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

11.11.2016 года **16017332**

Выдана **Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектдорстрой"**

Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, УЛИЦА ЕРМЕКОВА, дом № 116., 230., БИН: 090140010899

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес -идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие **Изыскательская деятельность**

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание **Неотчуждаемая, класс 1**

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар **Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель (уполномоченное лицо) **НУРКЕНОВ ТИМУР САПАРГАЛИЕВИЧ**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия)

Дата первичной выдачи **13.02.2009**

Срок действия лицензии

Место выдачи **г.Караганда**

ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 16017332

Дата выдачи лицензии 11.11.2016 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности:

- Инженерно-геологические и инженерно-гидрогеологические работы, в том числе
  - Полевые исследования грунтов, гидрогеологические исследования
  - Геофизические исследования, рекогносцировка и съемка
- Инженерно-геодезические работы, в том числе:
  - Топографические работы для проектирования и строительства (съемки в масштабах от 1:10000 до 1:200, а также съемки подземных коммуникаций и сооружений, трассирование и съемка наземных линейных сооружений и их элементов)
  - Геодезические работы, связанные с переносом в натуру с привязкой инженерно-геологических выработок, геофизических и других точек изысканий
  - Построение и закладка геодезических центров
  - Создание планово-высотных съемочных сетей

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат **Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектдорстрой"**

Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда , УЛИЦА ЕРМЕКОВА, дом № 116., 230., БИН: 090140010899

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база **Карагандинская область, город Караганда, район им. Казыбек би, ул. Ермекова, дом 116, офис 230; город Алматы, ул. Полежаева, 30А.**

(местонахождение)

Особые условия действия лицензии

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар **Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области". Акимат Карагандинской области.**

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағыЗаңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.

Руководитель (уполномоченное лицо) **НУРКЕНОВ ТИМУР САПАРГАЛИЕВИЧ**

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия)

Номер приложения 001

Срок действия

Дата выдачи приложения 11.11.2016

Место выдачи г.Караганда

Осы құжат «Электронды құжат және электрондық цифрлық қолтаңба туралы» Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 7 қаңтардағыЗаңы 7 бабының 1 тармағына сәйкес қағаз тасығыштағы құжатпен маңызы бірдей. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи" равнозначен документу на бумажном носителе.