**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН**

**ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»**

**РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**«Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка"» Успенский район Павлодарская область d-3х1,0м., км 7,6.**

**ТОМ 6**

# Сметная документация

**СД-16-2024**

г. Алматы, 2024г.

**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН**

**ТОО «ПРОЕКТДОРСТРОЙ»**

Заказчик: КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района»

**РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

# «Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка"» Успенский район Павлодарская область d-3х1,0м., км 7,6.

**ТОМ 6**

# Сметная документация

**СД-16-2024**

***Директор*** ***Албеков А.М.***

***Главный инженер проекта*** ***Амантаев А.А.***

г. Алматы, 2024г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к сводному сметному расчету стоимости строительства рабочего проекта

**«Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1,0м на КМ7+600».**

## РАЗДЕЛ I. Общие данные.

Сметная документация составлена по рабочему проекту в ценах и в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»., по ресурсной сметно-нормативной базе «РСНБ РК 2024» (2024) привязанной к местным условиям строительства по 14 (11) территориальному району для Павлодарскойской области. Расчет смет выполнен по программе АВС-4 (редакция АВС-4 (2025.4) в ценах на 2025г.

Сметная стоимость разрабатывалась в соответствии со следующим перечнем документов:

1. СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство»;
2. НДЦС РК 8.04-09-2022 «Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством»;
3. НДЦС РК 8.04-03-2022 «Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы»;
4. ЭСН РК 8.04-01-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы»;
5. ЭСН РК 8.04-02-2024 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»;
6. ЭСН РК 8.04-02-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на монтаж оборудования»;
7. ЭСН РК 8.05-01-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на ремонтно-строительные работы»;
8. ЭСН РК 8.04-03-2022 «Общие положения по применению элементных сметных норм на пусконаладочные работы»;
9. НДЦС РК 8.01-05-2022 «Методические рекомендации по расчету сметных цен на строительные ресурсы и сметных цен на перевозки грузов для строительства»;
10. Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 42. НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»;
11. Приказы Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан № 133-нк от 18 октября 2024 года и № 156-нк от 6 декабря 2024 года;

12. НДЦС РК 8.04-07-2024 «Индексы стоимости для строительства»;
13. СН РК 8.02-17-2006 «Инструкция о порядке составления сводной сметы на ввод объектов в эксплуатацию (с изменениями и дополнениями по состоянию на 28.08.2020 г.)»;
14. НДЦС РК 8.01-11-2024 «Методические рекомендации по разработке укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов зданий (сооружений) и видов (комплексов) работ»;
15. НДЦС РК 8.01-12-2024 «Методические рекомендации по разработке укрупненных показателей стоимости строительства»;
16. НДЦС РК 8.01-13-2024 «Методические рекомендации по разработке нормативов предельной стоимости строительства»;

Проектируемый объект расположен в Успенском районе Павлодарской области и относится к 4 территориальному району Республики Казахстан.

Заказчик – **ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района"**.
Подрядчик: по тендеру.

## РАЗДЕЛ II. Методика определения ценообразования.

В основу ценообразования заложены данные ведомости объемов работ. Расчет произведен ресурсным методом для Павлодарской области в текущих ценах по состоянию на II квартал 2025 г.
Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) - 7,5% согласно (НДЦС РК 8.04-09-2022, табл.1, п.2.49)
Сметная прибыль - 5% согласно (НДЦС РК 8.01-08-2022 п.8.2.65.2.)
Непредвиденные работы и затраты - 5% согласно (НДЦС РК 8.01-08-2022, п.8.2.66.4 а)
К итогам сводного сметного расчета в текущем уровне цен начислен налог на добавленную стоимость НДС (12%).

## РАЗДЕЛ III. Пояснения по отдельным статьям сводного расчета стоимости.

Затраты на осуществление авторского надзора – расчет согласно (НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.3.)
Затраты на осуществление технического надзора – расчет согласно (НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.2.)
Инженерные изыскания – расчет
Проектные работы – расчет
Средства на комплексную вневедомственную экспертизу – расчет

## РАЗДЕЛ IV. Общая сметная стоимость строительства.

Сметная стоимость по сводному сметному расчету стоимости строительства 2025 гг. – **41 397,434 тыс. тенге**;
в том числе НДС – **4 434,516** тыс. тенге.

**Составил :** **Мокушев А.Т.**

Форма 1

Заказчик: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района"

**Утвержден** Усольцев О.В.

Сметный расчет стоимости строительства в сумме 41 397,434 тыс.тнг.

в том числе:

налог на добавленную стоимость 4 434,516 тыс.тнг.

*(ссылка на документ об утверждении)*

"04" июня 2025г.

# СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1.0м на КМ7+600

*(наименование стройки)*

в ценах на 2 квартал 2025 г.

| № п/п | Номера смет и расчетов, иные документы | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость, тыс. тенге | | | Общая сметная стоимость, тыс. тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Строительно-монтажных работ | Оборудования, мебели и инвентаря | Прочих работ и затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Часть I. Проектирование** | | | | | | |
| 1 | Расчет | Инженерные изыскания в ценах 2025 года | -- | -- | | 0,0 |
| 2 | Расчет | Проектные работы в ценах 2025 года | -- | -- | 2 010,64 | 2 010,64 |
| 3 | Расчет | Средства на комплексную вневедомственную экспертизу проекта в ценах 2025 года | -- | -- | 370,0 | 370,0 |
| | | **ИТОГО ПО ЧАСТИ I** | -- | -- | **2 380,64** | **2 380,64** |
| **Часть II. Строительство** | | | | | | |
| **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | | |
| 4 | 1-1 | Подготовительные виды работ | 3 320,47 | -- | 7,752 | 3 328,222 |
| | | **Всего по главе** | **3 320,47** | **--** | **7,752** | **3 328,222** |
| **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | | | |
| 5 | 2-1 | Основные виды работ | 23 398,22 | -- | -- | 23 398,22 |
| | | **Всего по главе** | **23 398,22** | **--** | **--** | **23 398,22** |
| **Глава 4. Объекты энергетического хозяйства** | | | | | | |
| 6 | 4-1 | Основные виды работ | | -- | -- | 0,0 |
| | | **Всего по главе** | **0,0** | **--** | **--** | **0,0** |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7** | **26 718,69** | **--** | **7,752** | **26 726,442** |
| | | **Глава 8. Затраты на организацию и управление строительством** | | | | |
| 7 | НДЦС РК 8.04-09-2022, табл.1, п.2.49 | Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) - 7,5% | 2 003,902 | -- | -- | 2 003,902 |
| | | **Итого по главе 8** | **2 003,902** | **--** | **--** | **2 003,902** |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **28 722,592** | **--** | **7,752** | **28 730,344** |
| 8 | НДЦС РК 8.01-08-2022 п.8.2.65.2 | Сметная прибыль 5% | 1 436,13 | -- | -- | 1 436,13 |
| 9 | НДЦС РК 8.01-08-2022, п.8.2.66.3 а) | Непредвиденные работы и затраты - 5% | 1 436,13 | -- | 0,388 | 1 436,517 |
| | | **Итого по части II в сметных ценах:** | **31 594,851** | **--** | **8,140** | **31 602,991** |
| | | **Распределение итога по части II в сметных ценах по кварталам:** | | | | |
| 10 | | в том числе на III квартал 2025 г., доля - 100 % | 31 594,851 | -- | 8,140 | 31 602,991 |
| | | **Пересчет итогов по кварталам с учетом коэффициента (индекса)** | | | | |
| 11 | НДЦС РК 8.04-07-2024, табл. 2 | на III квартал 2025 г., доля - 100 %, к - 1,0587 | 33 449,469 | -- | 8,617 | 33 458,086 |
| | | **Итого по части II в прогнозных ценах:** | **33 449,469** | **--** | **8,617** | **33 458,086** |
| 12 | | - в том числе на 2025 г. | 33 449,469 | -- | -- | 33 449,469 |
| | | **Часть III. Инжиниринговые услуги** | | | | |
| | | Пересчет итогов из сметных цен 2024 г. в цены 2022 г. для выбора (вычисления) норм на инжиниринговые услуги: | | | | |
| | | Стоимость строительства = 0,94 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0,94 : 1,168 = 0,805 млрд. тенге | | | | |
| | | Стоимость СМР = 0,94 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0,94 : 1,168 = 0,805 млрд. тенге | | | | |
| | | Стоимость оборудования = 0 млрд. тенге, с пересчетом в цены 2022 года = 0 : 1,168 = 0 млрд. тенге | | | | |
| | | Норма расходов заказчика на авторский надзор = 0,46 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.3 | | | | |
| | | Выбранная норма расходов на технический надзор (НРтн) = 2,90 % | | | | |
| | | Расчет нормы расходов на технический надзор по проекту (НРтнп): (0,805x2,90% + 0x0,2x2,90%)/0,805x100 = 2,9 % | | | | |
| | | Норма расходов заказчика на технический надзор = 2,9 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.2 | | | | |
| | | Норма расходов заказчика на управление проектом = 1,12 %, на основании НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.1 | | | | |
| | | **Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах:** | | | | |
| 13 | НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.3 | Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах - 31602,991x0,46% = 145,374 | -- | -- | 145,374 | 145,374 |
| | | **Затраты на осуществление авторского надзора в прогнозных ценах по кварталам строительства:** | | | | |
| | | **Пересчет итогов на осуществление авторского надзора по кварталам с учетом коэффициента (индекса)** | | | | |
| 14 | НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.3 | на III квартал 2025 г., доля - 100 %, к - 1,0587 | -- | -- | 153,907 | 153,907 |
| | | **Всего затрат на осуществление авторского надзора в прогнозных ценах** | **--** | **--** | **153,907** | **153,907** |
| | | **Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах:** | | | | |
| 15 | НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.2 | Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах - 31602,991x2,9% = 916,487 | -- | -- | 916,487 | 916,487 |
| | | **Затраты на осуществление технического надзора в прогнозных ценах по кварталам строительства:** | | | | |
| | | **Пересчет итогов на осуществление технического надзора по кварталам с учетом коэффициента (индекса)** | | | | |
| 16 | НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. Б, табл Б.2 | на III квартал 2025 г., доля - 100 %, к - 1,0587 | -- | -- | 970,284 | 970,284 |
| | | **Всего затрат на осуществление технического надзора в прогнозных ценах** | **--** | **--** | **970,284** | **970,284** |
| | | **По части III в прогнозных ценах по кварталам строительства:** | | | | |
| 17 | | III квартал 2025 г., доля - 100 %, к - 1,0587 | -- | -- | 1 124,1917 | 1 124,192 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Всего затрат по части III в прогнозных ценах** | **--** | **--** | **1 124,192** | **1 124,192** |
| 18 | | - в том числе на 2025 г. | -- | -- | 1 124,192 | 1 124,192 |
| | | **Итого по частям I-III в сметных ценах:** | **31 594,851** | **--** | **3 450,252** | **35 045,103** |
| | | **Итого по частям I-III в в прогнозных ценах:** | **33 449,469** | **--** | **3 513,449** | **36 962,918** |
| **Расчет налога на добавленную стоимость в прогнозных ценах по кварталам строительства:** | | | | | | |
| 19 | Налоговый кодекс РК | Налог на добавленную стоимость по части I "Проектирование" - 12% | -- | -- | 285,677 | 285,677 |
| | | **III квартал 2025 г. - затраты по частям II и III:** | **33 449,469** | **--** | **1 124,192** | **34 573,66** |
| 20 | | - в том числе затраты по части II | 33 449,4687 | -- | 8,617 | 33 458,086 |
| 21 | | - в том числе затраты по части III | -- | -- | 1 124,192 | 1 124,1917 |
| 22 | Налоговый кодекс РК | НДС на III квартал 2025 г. - 12% | -- | -- | 4 148,839 | 4 148,839 |
| | | **Итого налог на добавленную стоимость** | **--** | **--** | **4 434,516** | **4 434,516** |
| | | **ИТОГО ПО СВОДНОМУ СМЕТНОМУ РАСЧЕТУ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА** | **33 449,469** | **--** | **7 947,965** | **41 397,434** |

Руководитель проектной организации Курманбеков Ж.К.

Главный инженер проекта Амантаев А.А.

Начальник сметного отдела Мокушев А.Т.

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 3

Наименование стройки Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600

# Объектная смета № 1-1

(Объектный сметный расчет)

на строительство Подготовительные виды работ

(наименование объекта)

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость работ и затрат | 3328,222 | тыс.тнг. |
| Нормативная трудоемкость | 0,115 | тыс. чел.-ч |
| Средства на оплату труда | 447,161 | тыс.тнг. |

в ценах на 2 квартал 2025 г.

| № п/п | Номера смет и расчетов | Наименование работ и затрат | Сметная стоимость, тыс. тенге | | | | Нормативная трудоемкость, тыс. чел.-ч | Средства на оплату труда, тысяч тенге | Показатели единичной стоимости |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительно-монтажных работ | оборудования, мебели и инвентаря | прочих затрат | всего | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1. | 1-1-1 | Подготовительные работы | 3 320,47 | -- | 7,752 | 3 328,222 | 0,115 | 447,161 | -- |
| | | **Всего :** | **3 320,47** | **--** | **7,752** | **3 328,222** | **0,115** | **447,161** | |

Главный инженер проекта Амантаев А.А.

Составил Мокушев А.Т.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э81000**

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э81000'А0Q9Ж5Д0'Ц8Н2ХМШ2В1+РБ''14.11'''''* |
| 2 | Ю''Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1,0м на КМ7+600'81000/1'1-1'Подготовительные виды работ''1'1-1-1'Подготовительные работы'Сводная ведомость основных объемов работ''в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.* |
| 3 | Р ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ* |
| 4 | П2 1.1 ВОССТАНОВЛЕНИЕ И ЗАКРЕПЛЕНИЕ ОСИ ТРАССЫ* |
| 5 | СТ СЦИ РК 8.03-04-2024 "Сборник цен на инженерные изыскания для строительства" Таблица 1601-0204-30,пункт 2'0,1'48276'Восстановление трассы для строительства автомобильной дороги'км* |
| 6 | СТ СЦИ РК 8.03-04-2024 "Сборник цен на инженерные изыскания для строительства" Таблица 1601-0204-30,пункт 5'0,1'29238'Закрепление трассы для строительства автомобильной дороги'км* |
| 7 | П2 1.2 ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОКРЫТИЯ* |
| 8 | Е12-200101-0503'597''Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 100 мм'м$^2$* |
| 9 | П2 1.3 ВРЕМЕННАЯ ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА* |
| 10 | У6101-0104-0106'378''Разработка грунта (СНЯТИЕ ПРС) с перемещением до 20(10+10) м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2'м$^3$* |
| 11 | У6101-0104-0114'378''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106'м$^3$* |
| 12 | У6201-1101-0401(РС100078)(РС100079)(РС100081)'0,14''Устройство покрытий временных дорог серповидного профиля ИЗ ЩЕБНЯ С ДОБАВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛА ОТ РАЗБОРКИ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОКРЫТИЯ, толщина 20 см, щебеночные покрытия, ширина 7,5 м'км* |
| 13 | У6201-1101-0404(РС100078)(РС100079)(РС100081)(Н5.3)(Н52.3)(Н53.3) #К=3'0,14''добавлять на каждые 0,5 м изменения ширины дорог к норме 6201-1101-0401'км* |
| 14 | С1211-201-0506'140.9.0,2.1,25.0,85''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм'м$^3$* |
| 15 | К Мокушев А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600

Шифр стройки 81000/1

Наименование объекта - Подготовительные виды работ

Шифр объекта 1-1

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 1-1-1

(Локальный сметный расчет)

на Подготовительные работы

(Наименование работ и затрат)

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сметная стоимость | | **3328,222** | тыс.тенге |
| | в том числе | | |
| | строительно-монтажные работы | 3320,470 | тыс.тенге |
| | прочие затраты | 7,752 | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | | 447,161 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | | 0,115 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **3 328 222** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 204 689 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *100 326* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1 239 468 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *242 472* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 1 876 313 |
| | | прочие затраты | тенге | | | 7 752 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 115 | | |
| **Раздел 1.** | | **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | **3 328 222** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 204 689 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *100 326* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1 239 468 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *242 472* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 1 876 313 |
| | | прочие затраты | тенге | | | 7 752 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 115 | | |
| | | 1.1 ВОССТАНОВЛЕНИЕ И ЗАКРЕПЛЕНИЕ ОСИ ТРАССЫ | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **СЦИ**<br>***РК 8.03-04-2024 "Сборник цен на инженерные изыскания для строительства" Таблица 1601-0204-30,пункт 2***<br>***СЦИ РК 8.03-04-2024 "Сборник цен на инженерные изыскания для строительства" Таблица 1601-0204-30,пункт 2*** | **Восстановление трассы для строительства автомобильной дороги** | **км** | **0,1** | **48 276** | **4 828** |
| **2** | **СЦИ**<br>***РК 8.03-04-2024 "Сборник цен на инженерные изыскания для строительства" Таблица 1601-0204-30,пункт 5***<br>***СЦИ РК 8.03-04-2024 "Сборник цен на инженерные изыскания для строительства" Таблица 1601-0204-30,пункт 5*** | **Закрепление трассы для строительства автомобильной дороги** | **км** | **0,1** | **29 238** | **2 924** |
| | | 1.2 ДЕМОНТАЖ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОКРЫТИЯ | | | | |
| **3** | **Е12-200101-0503**<br>**1220-0101-0503**<br>***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 28*** | **Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 1000 мм, толщина слоя до 100 мм** | **м$^2$** | **597** | **1 059** | **632 223** |
| 3.1.1 | 20527<br>009-0127 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7). Работы по ремонту зданий и сооружений | чел.-ч | 17,4324 | 4 438 | 77 365 |
| 3.2.1 | 2114<br>321-205-0201 | Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 350 до 1000 мм | маш.-ч | 5,817168 | 61 157 | 355 761 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *5,817168* | *4 703* | *27 358* |
| 3.2.2 | 2467<br>321-212-0301 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 5,817168 | 10 546 | 61 348 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *5,817168* | *3 293* | *19 156* |
| 3.2.3 | 2469<br>332-101-0103 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 15 т | маш.-ч | 7,68936 | 12 089 | 92 957 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *7,68936* | *3 293* | *25 321* |
| 3.2.4 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,604736 | 12 464 | 20 001 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,604736* | *2 755* | *4 421* |
| 3.2.5 | 3203<br>321-211-0301 | Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная | маш.-ч | 0,066864 | 14 950 | 1 000 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,066864* | *2 306* | *154* |
| 3.2.6 | 3386<br>331-101-0201 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 2,875152 | 7 756 | 22 300 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,875152* | *2 755* | *7 921* |
| 3.3.1 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | м$^3$ | 4,5969 | 95 | 437 |
| | | 1.3 ВРЕМЕННАЯ ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА | | | | |
| **4** | **У6101-0104-0106**<br>**6101-0104-0106**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Разработка грунта (СНЯТИЕ ПРС) с перемещением до 20(10+10) м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2** | **м$^3$** | **378** | **120** | **45 360** |
| 4.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 2,8830816 | 15 736 | 45 368 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,8830816* | *3 936* | *11 348* |
| **5** | **У6101-0104-0114**<br>**6101-0104-0114**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106** | **м$^3$** | **378** | **95** | **35 910** |
| 5.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 2,2819104 | 15 736 | 35 908 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,2819104* | *3 936* | *8 982* |
| **6** | **У6201-1101-0401**<br>**6201-1101-0401**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Устройство покрытий временных дорог серповидного профиля ИЗ ЩЕБНЯ С ДОБАВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛА ОТ РАЗБОРКИ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОКРЫТИЯ, толщина 20 см, щебеночные покрытия, ширина 7,5 м** | **км** | **0,14** | **4 361 463** | **610 605** |
| 6.1.1 | 20298<br>005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 25,4016 | 4 169 | 105 899 |
| 6.2.1 | 621<br>321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 6,67968 | 13 195 | 88 138 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *6,67968* | *3 293* | *21 996* |
| 6.2.2 | 623<br>321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 15,6016 | 16 716 | 260 796 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *15,6016* | *3 936* | *61 408* |
| 6.2.3 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 4,18656 | 21 508 | 90 045 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *4,18656* | *3 936* | *16 478* |
| 6.2.4 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,70912 | 12 464 | 21 302 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,70912* | *2 755* | *4 709* |
| 6.2.5 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 2,75968 | 15 736 | 43 426 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,75968* | *3 936* | *10 862* |
| 6.3.1 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 10,5 | 95 | 998 |
| **7** | **У6201-1101-0404**<br>**6201-1101-0404**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024***<br>***К=3*** | **добавлять на каждые 0,5 м изменения ширины дорог к норме 6201-1101-0401** | **км** | **0,14** | **870 383** | **121 854** |
| 7.1.1 | 20298<br>005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 5,08032 | 4 169 | 21 180 |
| 7.2.1 | 621<br>321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 1,335936 | 13 195 | 17 628 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,335936* | *3 293* | *4 399* |
| 7.2.2 | 623<br>321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 3,10464 | 16 716 | 51 897 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *3,10464* | *3 936* | *12 220* |
| 7.2.3 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,837312 | 21 508 | 18 009 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,837312* | *3 936* | *3 296* |
| 7.2.4 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,343392 | 12 464 | 4 280 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,343392* | *2 755* | *946* |
| 7.2.5 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,550368 | 15 736 | 8 661 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,550368* | *3 936* | *2 166* |
| 7.3.1 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 2,1 | 95 | 200 |
| **8** | **С1211-201-0506**<br>**211-201-0506**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм** | **$м^3$** | **267,75** | **7 001** | **1 874 518** |

Начальник сметного отдела Мокушев А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А' АВС-4**

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600

Объект номер - 1-1

# ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1-1-1

(локальная смета)

на Подготовительные работы

Наименование объекта - Подготовительные виды работ

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

Составлен в текущих ценах на 2 квартал 2025 г. тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Код АВС | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 005-0123 | 20298 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 30,48192 | 4 169 | 127 079,12 |
| 2 | 009-0127 | 20527 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7). Работы по ремонту зданий и сооружений | чел.-ч | 17,4324 | 4 438 | 77 364,99 |
| | | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **204 689** |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 66,87726 | 3 625,63 | (242472,02) |
| | | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **204 689** |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 73,4463% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 321-205-0201 | 2114 | Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 350 до 1000 мм | маш.-ч | 5,817168 | 61 157 | 355 760,54 |
| 2 | 321-101-0104 | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 18,70624 | 16 716 | 312 693,51 |
| 3 | 311-101-0102 | 3093 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 8,47504 | 15 736 | 133 363,23 |
| 4 | 311-201-0201 | 2450 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 5,023872 | 21 508 | 108 053,44 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 8,5376% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 5 | 321-101-0102 | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 8,015616 | 13 195 | 105 766,05 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 18,0161% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 6 | 332-101-0103 | 2469 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 15 т | маш.-ч | 7,68936 | 12 089 | 92 956,67 |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 321-212-0301 | 2467 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 5,817168 | 10 546 | 61 347,85 |
| 8 | 321-211-0201 | 2478 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 3,657248 | 12 464 | 45 583,94 |
| 9 | 331-101-0201 | 3386 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 2,875152 | 7 756 | 22 299,68 |
| 10 | 321-211-0301 | 3203 | Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная | маш.-ч | 0,066864 | 14 950 | 999,62 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | **тенге** | | | **1 238 825** |
| | | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **242 472** |
| | | | | | | | |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 99,9129% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 211-201-0506 | 100072 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | $м^3$ | 267,75 | 7 001 | 1 874 517,75 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 0,0871% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 2 | 217-603-0104 | 249132 | Вода техническая | $м^3$ | 17,1969 | 95 | 1 633,71 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | **тенге** | | | **1 876 151** |
| | | | | | | | |
| | | | **ПРОЧИЕ ВНЕРЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ** | | | | |
| 1 | С СЦИ РК 8.03-04-2024 "Сборник цен на инженерные изыскания для строительства" Таблица 1601-0204-30.пункт 2 | | Восстановление трассы для строительства автомобильной дороги | км | 0,1 | 48 276 | 4 827,6 |
| 2 | С СЦИ РК 8.03-04-2024 "Сборник цен на инженерные изыскания для строительства" Таблица 1601-0204-30.пункт 5 | | Закрепление трассы для строительства автомобильной дороги | км | 0,1 | 29 238 | 2 923,8 |
| | | | **ИТОГО ПРОЧИЕ ВНЕРЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ** | **тенге** | | | **7 751** |
| | | | | | | | |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **3 328 222** |
| | | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **3 328 222** |
| | | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Начальник отдела Мокушев А.Т.

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 3

Наименование стройки Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600

# Объектная смета № 2-1

(Объектный сметный расчет)

на строительство Основные виды работ

(наименование объекта)

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость работ и затрат | 23398,22 | тыс.тнг. |
| Нормативная трудоемкость | 1,042 | тыс. чел.-ч |
| Средства на оплату труда | 4735,064 | тыс.тнг. |

в ценах на 2 квартал 2025 г.

| № п/п | Номера смет и расчетов | Наименование работ и затрат | Сметная стоимость, тыс. тенге | | | | Нормативная трудоемкость, тыс. чел.-ч | Средства на оплату труда, тысяч тенге | Показатели единичной стоимости |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительно-монтажных работ | оборудования, мебели и инвентаря | прочих затрат | всего | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | 2-1-1 | Земляные работы | 102,208 | -- | -- | 102,208 | 0,008 | 32,291 | -- |
| 2. | 2-1-2 | Дорожная одежда | 9 987,362 | -- | -- | 9 987,362 | 0,201 | 818,057 | -- |
| 3. | 2-1-3 | Искусственные сооружения | 13 165,938 | -- | -- | 13 165,938 | 0,82 | 3 824,837 | -- |
| 4. | 2-1-4 | Обустройство автомобильной дороги | 142,712 | -- | -- | 142,712 | 0,013 | 59,879 | -- |
| | | **Всего :** | **23 398,22** | **--** | **--** | **23 398,22** | **1,042** | **4 735,064** | |

Главный инженер проекта Амантаев А.А.

Составил Мокушев А.Т.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э81010**

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э81010'А0Q9Ж5Д0'Ц8Н2ХМШ2В1+РБ''14.11'''''* |
| 2 | Ю''Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600'81000/1'2-1'Основные виды работ''2'2-1-1'Земляные работы'Сводная ведомость основных объемов работ''в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.* |
| 3 | Р ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ* |
| 4 | П2 2.1 УСТРОЙСТВО ДОРОЖНЫХ НАСЫПЕЙ* |
| 5 | У6101-0104-0106'21=Ф''Разработка грунта (СНЯТИЕ ПРС) с перемещением до 20(10+10) м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2'м$^3$* |
| 6 | У6101-0104-0114'Ф''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106'м$^3$* |
| 7 | У6101-0104-0106'25=Ф1''Разработка грунта с перемещением (В НАСЫПЬ) до 50(10+40) м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2'м$^3$* |
| 8 | У6101-0104-0114(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4) #К=4'Ф1''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106'м$^3$* |
| 9 | У6101-0107-0102'Ф1''Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см'м$^3$* |
| 10 | У6101-0107-0108(Н5.5)(Н52.5)(Н53.5) #К=5'Ф1''Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см'м$^3$* |
| 11 | У6101-0107-0601'Ф1''Полив водой уплотняемого грунта насыпей'м$^3$* |
| 12 | У6101-0104-0106'Ф''Разработка грунта (ОБРАТНАЯ НАДВИЖКА) с перемещением до 20(10+10) м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2'м$^3$* |
| 13 | У6101-0104-0114'Ф''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106'м$^3$* |
| 14 | П2 2.2 ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И УКРЕПИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ* |
| 15 | У6101-0109-0106'600=Ф2''Планировка площадей механизированным способом, группа грунта 2'м$^2$* |
| 16 | У6101-0107-0203'Ф2.0,2''Уплотнение грунта прицепными кулачковыми катками 8 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 20 см'м$^3$* |
| 17 | У6101-0107-0206'Ф2.0,2''Добавлять за каждый последующий проход по одному следу к норме 6101-0107-0203'м$^3$* |
| 18 | У6101-0109-0205'66''Планировка откосов, полотна насыпей механизированным способом, группа грунта 2'м$^2$* |
| 19 | К Мокушев А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600

Шифр стройки 81000/1

Наименование объекта - Основные виды работ

Шифр объекта 2-1

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-1

(Локальный сметный расчет)

на Земляные работы

(Наименование работ и затрат)

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **102,208** | тыс.тенге |
| в том числе строительно-монтажные работы | 102,208 | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 32,291 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 0,008 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **102 208** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 9 202 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *4 444* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 92 756 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *23 089* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 250 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 8 | | |
| | | **Раздел 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | **102 208** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 9 202 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *4 444* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 92 756 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *23 089* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 250 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 8 | | |
| | | 2.1 УСТРОЙСТВО ДОРОЖНЫХ НАСЫПЕЙ | | | | |
| **1** | **У6101-0104-0106<br>6101-0104-0106<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Разработка грунта (СНЯТИЕ ПРС) с перемещением до 20(10+10) м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2** | **$м^3$** | **21** | **120** | **2 520** |
| 1.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,1601712 | 15 736 | 2 520 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,1601712* | *3 936* | *630* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **У6101-0104-0114**<br>**6101-0104-0114**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106** | **м$^3$** | **21** | **95** | **1 995** |
| 2.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,1267728 | 15 736 | 1 995 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,1267728* | *3 936* | *499* |
| **3** | **У6101-0104-0106**<br>**6101-0104-0106**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Разработка грунта с перемещением (В НАСЫПЬ) до 50(10+40) м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2** | **м$^3$** | **25** | **120** | **3 000** |
| 3.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,19068 | 15 736 | 3 001 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,19068* | *3 936* | *751* |
| **4** | **У6101-0104-0114**<br>**6101-0104-0114**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024***<br>***К=4*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106** | **м$^3$** | **25** | **380** | **9 500** |
| 4.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,60368 | 15 736 | 9 500 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,60368* | *3 936* | *2 376* |
| **5** | **У6101-0107-0102**<br>**6101-0107-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см** | **м$^3$** | **25** | **242** | **6 050** |
| 5.1.1 | 618<br>321-102-0302 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т | маш.-ч | 0,035 | 980 | 34 |
| 5.1.2 | 1835<br>334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,035 | 11 273 | 395 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,035* | *3 293* | *115* |
| 5.1.3 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,35672 | 15 736 | 5 613 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,35672* | *3 936* | *1 404* |
| **6** | **У6101-0107-0108**<br>**6101-0107-0108**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024***<br>***К=5*** | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см** | **м$^3$** | **25** | **86** | **2 150** |
| 6.1.1 | 618<br>321-102-0302 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т | маш.-ч | 0,175 | 980 | 172 |
| 6.1.2 | 1835<br>334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,175 | 11 273 | 1 973 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,175* | *3 293* | *576* |
| **7** | **У6101-0107-0601**<br>**6101-0107-0601**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Полив водой уплотняемого грунта насыпей** | **м$^3$** | **25** | **226** | **5 650** |
| 7.1.1 | 20001<br>001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 0,3425 | 3 354 | 1 149 |
| 7.2.1 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,3416 | 12 464 | 4 258 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,3416* | *2 755* | *941* |
| 7.3.1 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | м$^3$ | 2,5 | 95 | 238 |
| **8** | **У6101-0104-0106**<br>**6101-0104-0106**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Разработка грунта (ОБРАТНАЯ НАДВИЖКА) с перемещением до 20(10+10) м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2** | **м$^3$** | **21** | **120** | **2 520** |
| 8.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,1601712 | 15 736 | 2 520 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,1601712* | *3 936* | *630* |
| **9** | **У6101-0104-0114**<br>**6101-0104-0114**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106** | **м$^3$** | **21** | **95** | **1 995** |
| 9.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,1267728 | 15 736 | 1 995 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,1267728* | *3 936* | *499* |
| | | 2.2 ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И УКРЕПИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ | | | | |
| **10** | **У6101-0109-0106**<br>**6101-0109-0106**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Планировка площадей механизированным способом, группа грунта 2** | **м$^2$** | **600** | **20** | **12 000** |
| 10.1.1 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,25536 | 21 508 | 5 492 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,25536* | *3 936* | *1 005* |
| 10.1.2 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,40992 | 15 736 | 6 451 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,40992* | *3 936* | *1 613* |
| **11** | **У6101-0107-0203**<br>**6101-0107-0203**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Уплотнение грунта прицепными кулачковыми катками 8 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 20 см** | **м$^3$** | **120** | **351** | **42 120** |
| 11.1.1 | 613<br>321-102-0201 | Катки дорожные прицепные кулачковые массой 8 т | маш.-ч | 0,823872 | 132 | 109 |
| 11.1.2 | 1835<br>334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,411264 | 11 273 | 4 636 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,411264* | *3 293* | *1 354* |
| 11.1.3 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 2,369472 | 15 736 | 37 286 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,369472* | *3 936* | *9 326* |
| **12** | **У6101-0107-0206**<br>**6101-0107-0206**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу к норме 6101-0107-0203** | **м$^3$** | **120** | **8** | **960** |
| 12.1.1 | 613<br>321-102-0201 | Катки дорожные прицепные кулачковые массой 8 т | маш.-ч | 0,165312 | 132 | 22 |
| 12.1.2 | 1835<br>334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,081984 | 11 273 | 924 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,081984* | *3 293* | *270* |
| **13** | **У6101-0109-0205**<br>**6101-0109-0205**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Планировка откосов, полотна насыпей механизированным способом, группа грунта 2** | **м$^2$** | **66** | **178** | **11 748** |
| 13.1.1 | 20009<br>001-0118 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 2,0592 | 3 891 | 8 012 |
| 13.2.1 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,1064448 | 21 508 | 2 289 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,1064448* | *3 936* | *419* |
| 13.2.2 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,0266112 | 15 736 | 419 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0266112* | *3 936* | *105* |
| 13.2.3 | 3102<br>311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м$^3$, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,051744 | 18 802 | 973 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,051744* | *3 936* | *204* |

Начальник сметного отдела Мокушев А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А' АВС-4**

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1,0м на КМ7+600

Объект номер - 2-1

# ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 2-1-1

(локальная смета)

на Земляные работы

Наименование объекта - Основные виды работ

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

Составлен в текущих ценах на 2 квартал 2025 г. тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Код АВС | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 001-0118 | 20009 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 2,0592 | 3 891 | 8 012,35 |
| 2 | 001-0110 | 20001 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 0,3425 | 3 354 | 1 148,74 |
| | | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **9 202** |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 5,966 | 3 870,1 | (23089) |
| | | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **9 202** |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 77,0173% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 311-101-0102 | 3093 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 4,5309712 | 15 736 | 71 299,36 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 8,5635% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 2 | 334-101-0102 | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 0,703248 | 11 273 | 7 927,71 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 14,4192% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 3 | 311-201-0201 | 2450 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,3618048 | 21 508 | 7 781,7 |
| 4 | 321-211-0201 | 2478 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,3416 | 12 464 | 4 257,7 |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 311-401-0105 | 3102 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м$^3$, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,051744 | 18 802 | 972,89 |
| 6 | 321-102-0302 | 618 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т | маш.-ч | 0,21 | 980 | 205,8 |
| 7 | 321-102-0201 | 613 | Катки дорожные прицепные кулачковые массой 8 т | маш.-ч | 0,989184 | 132 | 130,57 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | **тенге** | | | **92 576** |
| | | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **23 089** |
| | | | | | | | |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 100,0% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 217-603-0104 | 249132 | Вода техническая | м$^3$ | 2,5 | 95 | 237,5 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | **тенге** | | | **238** |
| | | | | | | | |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **102 208** |
| | | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **102 208** |
| | | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Начальник отдела Мокушев А.Т.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э81020**

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э81020'А0Q9Ж5Д0'Ц8Н2ХМШ2В1+РБ''14.11'''''* |
| 2 | Ю''Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600'81000/1'2-1'Основные виды работ''2'2-1-2'Дорожная одежда'Сводная ведомость основных объемов работ''в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.* |
| 3 | Р ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА* |
| 4 | П2 3.1 УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ* |
| 5 | У6201-0401-0102'162,18''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси'м$^3$* |
| 6 | У6201-403-101(РС100092)(РС100094)(К РЗП=1)'660''Устройство оснований из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2), однослойных, толщина 15 см'м$^2$* |
| 7 | С1211-201-0504(К Link=У6201-403-101 LinkR=100092)'0,015.660''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм'м$^3$* |
| 8 | С1211-201-0507(К Link=У6201-403-101 LinkR=100094)'0,189.660''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм'м$^3$* |
| 9 | Х600=Ф* |
| 10 | У6201-602-901(РС144655)(К РЗП=1)'Ф.0,0008''Розлив вяжущих материалов (норма расхода 0,8кг/м$^2$)'т* |
| 11 | С1216-201-0801(К Link=У6201-602-901 LinkR=144655)'1,03.Ф.0,0008''Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т* |
| 12 | У6201-0602-0303(РМ295487)'Ф''Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, крупнозернистые АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$'м$^2$* |
| 13 | У6201-0602-0403(РМ295487)(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4) #К=4'Ф''добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 6201-0602-0303'м$^2$* |
| 14 | С1212-501-0104'Ф.(0,0968+0,012.4)''Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II'т* |
| 15 | У6201-602-901(РС144655)(К РЗП=1)'Ф.0,0003''Розлив вяжущих материалов (норма расхода 0,3кг/м$^2$)'т* |
| 16 | С1216-201-0801(К Link=У6201-602-901 LinkR=144655)'1,03.Ф.0,0003''Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т* |
| 17 | У6201-0602-0301(РМ295487)'Ф''Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$'м$^2$* |
| 18 | С1212-501-0204'Ф.0,0976''Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II'т* |
| 19 | У6201-0401-0102(РС100414)'70''Устройство присыпных обочин из песчано-гравийной смеси'м$^3$* |
| 20 | С1211-601-0101'70.1,22''Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014'м$^3$* |
| 21 | У6201-0701-0111(РМ295453)'400''Укрепление обочин из щебня фракций 10-20 мм, толщина 10 см'м$^2$* |
| 22 | С1211-201-0506'400.0,1.1,25''Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм'м$^3$* |
| 23 | К Мокушев А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600

Шифр стройки 81000/1

Наименование объекта - Основные виды работ

Шифр объекта 2-1

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-2

(Локальный сметный расчет)

на Дорожная одежда

(Наименование работ и затрат)

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

| | | | |
|---|---|---|---|
| Сметная стоимость | | **9987,362** | тыс.тенге |
| | в том числе строительно-монтажные работы | 9987,362 | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | | 818,057 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | | 0,201 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **9 987 362** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 471 625 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *232 267* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1 758 132 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *346 432* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 7 757 605 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 201 | | |
| | | **Раздел 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | **9 987 362** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 471 625 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *232 267* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1 758 132 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *346 432* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 7 757 605 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 201 | | |
| | | 3.1 УСТРОЙСТВО ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ | | | | |
| **1** | **У6201-0401-0102<br>6201-0401-0102<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси** | **м$^3$** | **162,18** | **12 478** | **2 023 682** |
| 1.1.1 | 20298<br>005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 26,159634 | 4 169 | 109 060 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2.1 | 626<br>321-101-0204 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т | маш.-ч | 12,8602253 | 20 934 | 269 216 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *12,8602253* | *3 936* | *50 618* |
| 1.2.2 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 2,8154448 | 21 508 | 60 555 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,8154448* | *3 936* | *11 082* |
| 1.2.3 | 2459<br>314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 8,6461402 | 11 830 | 102 284 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *8,6461402* | *2 755* | *23 820* |
| 1.2.4 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,6529386 | 12 464 | 20 602 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,6529386* | *2 755* | *4 554* |
| 1.3.1 | 100414<br>211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 197,8596 | 7 384 | 1 460 995 |
| 1.3.2 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 11,3526 | 95 | 1 079 |
| **2** | **У6201-403-101<br>6201-0403-0101<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Устройство оснований из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2), однослойных, толщина 15 см** | **$м^2$** | **660** | **862** | **568 920** |
| 2.1.1 | 20300<br>005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 24,42 | 4 321 | 105 519 |
| 2.2.1 | 621<br>321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 7,83552 | 13 195 | 103 390 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *7,83552* | *3 293* | *25 802* |
| 2.2.2 | 623<br>321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 17,66688 | 16 716 | 295 320 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *17,66688* | *3 936* | *69 537* |
| 2.2.3 | 1602<br>321-212-0101 | Распределители щебня и гравия | маш.-ч | 0,421344 | 14 036 | 5 914 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,421344* | *3 293* | *1 387* |
| 2.2.4 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,266112 | 21 508 | 5 724 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,266112* | *3 936* | *1 047* |
| 2.2.5 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,92192 | 12 464 | 23 955 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,92192* | *2 755* | *5 295* |
| 2.2.6 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 1,73712 | 15 736 | 27 335 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,73712* | *3 936* | *6 837* |
| 2.3.1 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 19,8 | 95 | 1 881 |
| **3** | **С1211-201-0504<br>211-201-0504<br>*РСНБ РК 2022*** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм** | **$м^3$** | **9,9** | **7 425** | **73 508** |
| **4** | **С1211-201-0507<br>211-201-0507<br>*РСНБ РК 2022*** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм** | **$м^3$** | **124,74** | **6 898** | **860 457** |
| **5** | **У6201-602-901<br>6201-0602-0901<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Розлив вяжущих материалов (норма расхода 0,8кг/$м^2$)** | **т** | **0,48** | **6 633** | **3 184** |
| 5.1.1 | 1239<br>321-202-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,155904 | 20 422 | 3 184 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.* | *чел.-ч* | *0,311808* | *6 586* | *1 027* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **6** | **С1216-201-0801**<br>**216-201-0801**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **0,4944** | **196 720** | **97 258** |
| **7** | **У6201-0602-0303**<br>**6201-0602-0303**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, крупнозернистые АБ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$** | **м$^2$** | **600** | **488** | **292 800** |
| 7.1.1 | 20311<br>005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 12,12 | 5 264 | 63 800 |
| 7.2.1 | 1045<br>313-403-0401 | Нарезчик швов | маш.-ч | 0,0672 | 1 525 | 102 |
| 7.2.2 | 1240<br>321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,02016 | 167 | 3 |
| 7.2.3 | 2106<br>321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 1,2768 | 24 856 | 31 736 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,2768* | *3 293* | *4 205* |
| 7.2.4 | 2107<br>321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 3,8304 | 22 417 | 85 866 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *3,8304* | *3 936* | *15 076* |
| 7.2.5 | 2473<br>321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 1,2768 | 18 467 | 23 579 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,2768* | *3 936* | *5 025* |
| 7.2.6 | 2474<br>315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м$^3$/мин | маш.-ч | 0,8064 | 8 491 | 6 847 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,8064* | *2 755* | *2 222* |
| 7.2.7 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,5376 | 12 464 | 6 701 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,5376* | *2 755* | *1 481* |
| 7.2.8 | 3006<br>314-503-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 0,02688 | 10 754 | 289 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,02688* | *3 293* | *89* |
| 7.2.9 | 3462<br>321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 1,4112 | 52 099 | 73 522 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,4112* | *3 936* | *5 554* |
| 7.3.1 | 144655<br>216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,00648 | 214 123 | 1 388 |
| 7.3.2 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | м$^3$ | 0,6 | 95 | 57 |
| **8** | **У6201-0602-0403**<br>**6201-0602-0403**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024***<br>***К=4*** | **добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 6201-0602-0303** | **м$^2$** | **600** | **37** | **22 200** |
| 8.1.1 | 20318<br>005-0143 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 3,78 | 5 955 | 22 510 |
| 8.2.1 | 144655<br>216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,00336 | 214 123 | 719 |
| **9** | **С1212-501-0104**<br>**212-501-0104**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II** | **т** | **86,88** | **29 018** | **2 521 084** |
| **10** | **У6201-602-901**<br>**6201-0602-0901**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Розлив вяжущих материалов (норма расхода 0,3кг/м$^2$)** | **т** | **0,18** | **6 633** | **1 194** |
| 10.1.1 | 1239<br>321-202-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,058464 | 20 422 | 1 194 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел.* | *чел.-ч* | *0,116928* | *6 586* | *385* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **11** | **С1216-201-0801**<br>**216-201-0801**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **0,1854** | **196 720** | **36 472** |
| **12** | **У6201-0602-0301**<br>**6201-0602-0301**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$** | **м$^2$** | **600** | **502** | **301 200** |
| 12.1.1 | 20311<br>005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 12,12 | 5 264 | 63 800 |
| 12.2.1 | 1045<br>313-403-0401 | Нарезчик швов | маш.-ч | 0,0672 | 1 525 | 102 |
| 12.2.2 | 1240<br>321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,02016 | 167 | 3 |
| 12.2.3 | 2106<br>321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 2,5536 | 24 856 | 63 472 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,5536* | *3 293* | *8 409* |
| 12.2.4 | 2107<br>321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 3,8304 | 22 417 | 85 866 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *3,8304* | *3 936* | *15 076* |
| 12.2.5 | 2474<br>315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м$^3$/мин | маш.-ч | 0,8064 | 8 491 | 6 847 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,8064* | *2 755* | *2 222* |
| 12.2.6 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,5376 | 12 464 | 6 701 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,5376* | *2 755* | *1 481* |
| 12.2.7 | 3006<br>314-503-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 0,02688 | 10 754 | 289 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,02688* | *3 293* | *89* |
| 12.2.8 | 3462<br>321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 1,4112 | 52 099 | 73 522 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,4112* | *3 936* | *5 554* |
| 12.3.1 | 144655<br>216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,00648 | 214 123 | 1 388 |
| 12.3.2 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | м$^3$ | 0,6 | 95 | 57 |
| **13** | **С1212-501-0204**<br>**212-501-0204**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II** | **т** | **58,56** | **29 376** | **1 720 259** |
| **14** | **У6201-0401-0102**<br>**6201-0401-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Устройство присыпных обочин из песчано-гравийной смеси** | **м$^3$** | **70** | **3 470** | **242 900** |
| 14.1.1 | 20298<br>005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 11,291 | 4 169 | 47 072 |
| 14.2.1 | 626<br>321-101-0204 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т | маш.-ч | 5,55072 | 20 934 | 116 199 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *5,55072* | *3 936* | *21 848* |
| 14.2.2 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 1,2152 | 21 508 | 26 137 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,2152* | *3 936* | *4 783* |
| 14.2.3 | 2459<br>314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 3,73184 | 11 830 | 44 148 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *3,73184* | *2 755* | *10 281* |
| 14.2.4 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,71344 | 12 464 | 8 892 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,71344* | *2 755* | *1 966* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.3.1 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 4,9 | 95 | 466 |
| **15** | **С1211-601-0101**<br>**211-601-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014** | **$м^3$** | **85,4** | **7 384** | **630 594** |
| **16** | **У6201-0701-0111**<br>**6201-0701-0111**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Укрепление обочин из щебня фракций 10-20 мм, толщина 10 см** | **$м^2$** | **400** | **604** | **241 600** |
| 16.1.1 | 20300<br>005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 14,2 | 4 321 | 61 358 |
| 16.2.1 | 621<br>321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 6,5408 | 13 195 | 86 306 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *6,5408* | *3 293* | *21 539* |
| 16.2.2 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 1,75616 | 21 508 | 37 771 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,75616* | *3 936* | *6 912* |
| 16.2.3 | 2459<br>314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 3,66464 | 11 830 | 43 353 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *3,66464* | *2 755* | *10 096* |
| 16.2.4 | 2473<br>321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 0,4032 | 18 467 | 7 446 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,4032* | *3 936* | *1 587* |
| 16.2.5 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,40768 | 12 464 | 5 081 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,40768* | *2 755* | *1 123* |
| 16.3.1 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 2,8 | 95 | 266 |
| **17** | **С1211-201-0506**<br>**211-201-0506**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм** | **$м^3$** | **50** | **7 001** | **350 050** |

Начальник сметного отдела Мокушев А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А' АВС-4**

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1,0м на КМ7+600

Объект номер - 2-1

# ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 2-1-2

(локальная смета)

на Дорожная одежда

Наименование объекта - Основные виды работ

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

Составлен в текущих ценах на 2 квартал 2025 г. тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Код АВС | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | | | | |
| 1 | 005-0125 | 20300 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 38,62 | 4 321 | 166 877,02 |
| 2 | 005-0123 | 20298 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 37,450634 | 4 169 | 156 131,69 |
| 3 | 005-0136 | 20311 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 24,24 | 5 264 | 127 599,36 |
| 4 | 005-0143 | 20318 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 3,78 | 5 955 | 22 509,9 |
| | | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **471 625** |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | | | | |
| 1 | АВС 000003 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 96,90562 | 3 574,94 | (346431,64) |
| | | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **471 625** |
| **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | | | | |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 78,3727% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | | | | |
| 1 | 321-101-0204 | 626 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т | маш.-ч | 18,4109453 | 20 934 | 385 414,73 |
| 2 | 321-101-0104 | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 17,66688 | 16 716 | 295 319,57 |
| 3 | 314-503-0601 | 2459 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 16,0426202 | 11 830 | 189 784,2 |
| 4 | 321-101-0102 | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 14,37632 | 13 195 | 189 695,54 |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 321-101-0402 | 2107 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 7,6608 | 22 417 | 171 732,15 |
| 6 | 321-209-0101 | 3462 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 2,8224 | 52 099 | 147 044,22 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 12,8099% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 7 | 311-201-0201 | 2450 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 6,0529168 | 21 508 | 130 186,13 |
| 8 | 321-101-0302 | 2106 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 3,8304 | 24 856 | 95 208,42 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 8,8174% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 9 | 321-211-0201 | 2478 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 5,7711786 | 12 464 | 71 931,97 |
| 10 | 321-101-0201 | 2473 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 1,68 | 18 467 | 31 024,56 |
| 11 | 311-101-0102 | 3093 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 1,73712 | 15 736 | 27 335,32 |
| 12 | 315-102-0102 | 2474 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 $м^3$/мин | маш.-ч | 1,6128 | 8 491 | 13 694,28 |
| 13 | 321-212-0101 | 1602 | Распределители щебня и гравия | маш.-ч | 0,421344 | 14 036 | 5 913,98 |
| 14 | 321-202-0101 | 1239 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,214368 | 20 422 | 4 377,82 |
| 15 | 314-503-0101 | 3006 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 0,05376 | 10 754 | 578,14 |
| 16 | 313-403-0401 | 1045 | Нарезчик швов | маш.-ч | 0,1344 | 1 525 | 204,96 |
| 17 | 321-202-0201 | 1240 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 0,49728 | 167 | 83,05 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | **тенге** | | | **1 759 529** |
| | | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **346 432** |
| | | | | | | | |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 59,4572% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 212-501-0104 | 102729 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 86,88 | 29 018 | 2 521 083,84 |
| 2 | 211-601-0101 | 100414 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 283,2596 | 7 384 | 2 091 588,89 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 22,1741% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 3 | 212-501-0204 | 102737 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 58,56 | 29 376 | 1 720 258,56 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 18,3688% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 4 | 211-201-0507 | 100073 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | $м^3$ | 124,74 | 6 898 | 860 456,52 |
| 5 | 211-201-0506 | 100072 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | $м^3$ | 50 | 7 001 | 350 050 |
| 6 | 216-201-0801 | 144674 | Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная | т | 0,6798 | 196 720 | 133 730,26 |
| 7 | 211-201-0504 | 100071 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм | $м^3$ | 9,9 | 7 425 | 73 507,5 |
| 8 | 217-603-0104 | 249132 | Вода техническая | $м^3$ | 40,0526 | 95 | 3 805 |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 216-201-0301 | 144655 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,01632 | 214 123 | 3 494,49 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | **тенге** | | | **7 757 975** |
| | | | | | | | |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **9 987 362** |
| | | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **9 987 362** |
| | | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Начальник отдела Мокушев А.Т.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э81030**

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э81030'А0Q9Ж5Д0'Ц8Н2ХМШ2В1+РБ''14.11'''''* |
| 2 | Ю''Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600'81000/1'2-1'Основные виды работ''2'2-1-3'Искусственные сооружения'Сводная ведомость основных объемов работ''в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.* |
| 3 | Р ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ* |
| 4 | П2 4.1 ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ КРУГЛАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА Д=3х1,0м (1шт) НА КМ7+600* |
| 5 | У6101-0104-0106'48''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2'м$^3$* |
| 6 | У6101-0104-0114'48''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106'м$^3$* |
| 7 | У6101-0102-0114'115,9''Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м$^3$, группа грунта 2'м$^3$* |
| 8 | У6101-0201-0102(П-6101035)'11,59''Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях, ширина до 2 м, глубина до 2 м, группа грунта 2. #.# Разработка грунта на проезжей части улиц и дорог при наличии систематического движения транспорта, применяется коэффициент к стоимости затрат труда основных рабочих - 1,2, к стоимости эксплуатации машин - 1,2.'м$^3$* |
| 9 | Е1130-0101-0101'9,75''Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство'м$^3$ подушки* |
| 10 | Е1130-0101-0102(РС100330)(К РЗП=1)'21,6''Подушки под фундаменты песчаные, из гравия, дресвы или их смеси с песком. Устройство'м$^3$ подушки* |
| 11 | С1211-601-0101(К Link=Е11-300101-102 LinkR=100330)'1,1.21,6''Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014'м$^3$* |
| 12 | Е1130-0102-0101(РС295549)'5,4+5,4+2,28''Фундаменты сборные. Устройство'м$^3$ сборных конструкций* |
| 13 | С1225-107-0105'9'64951'Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 43'шт.* |
| 14 | С1225-107-0107'12'48625'Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 45'шт.* |
| 15 | С1225-107-0108'6'41803'Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 46'шт.* |
| 16 | Е1130-0401-0602(РС295549)'0,8.18''Звенья трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб отверстием 3х1 м. Укладка под насыпями железных и автомобильных дорог. Высота насыпи до 3/4 м'м$^3$ железобетона звеньев* |
| 17 | С1225-104-0240'18'110545'Звенья круглых водопропускных труб с плоским опиранием из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗКП 19.200'шт.* |
| 18 | Е1130-0402-0103(РС295549)(РС101791)(К РЗП=1)'0,98.6+0,89.4+1,51.6''Оголовки круглых труб одноочковых, отверстие 1-2 м. Сооружение'м$^3$ сборных конструкций* |
| 19 | С1212-101-0701(К Link=Е11-300403-103 LinkR=101791)'0,21.(0,98.6+0,89.4+1,51.6)''Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м$^3$* |
| 20 | С1225-104-0401'6'147556'Звенья оголовков цилиндрические из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗКП 15-170'шт.* |
| 21 | С1225-109-0101'4'91119'Откосная стенка водопропускных труб из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа СТ1пл'шт.* |
| 22 | С1225-105-0302'6'144319'Блок противофильтрационного экрана из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 марки Ф264'шт.* |
| 23 | Е1130-0504-0103'111,6+81,4''Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство'м$^2$ изолируемой поверхности* |
| 24 | Е1130-0504-0102'27,9+3,2''Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной'м$^2$* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 25 | У6101-0106-0105'50,1''Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2'м$^3$* |
| 26 | У6101-0107-0301'50,1''Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см'м$^3$ уплотненного грунта* |
| 27 | У6101-0107-0601'50,1''Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой'м$^3$ уплотненного грунта* |
| 28 | П2 Укрепительные работы* |
| 29 | У6101-0102-0114'43,28''Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м$^3$, группа грунта 2'м$^3$* |
| 30 | У6101-0109-0106'110,72''Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2'м$^2$ спланированной площади* |
| 31 | П2 Укрепление откосов входного и выходного оголовков* |
| 32 | Е1101-0704-0805(РС100533)(КРЗП=1)'22''Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см'м$^2$ укрепляемой поверхности* |
| 33 | С1212-101-0701(KLink=E11-10204-805 LinkR=100533)'0,102.22''Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м$^3$* |
| 34 | У6103-0701-0810(РМ295570)'0,063''Слои подстилающие и набетонки. Армирование'т* |
| 35 | С1214-210-0101'0,063''Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм'т* |
| 36 | П2 Укрепление входного русла* |
| 37 | Е1101-0704-0805(РС100533)(КРЗП=1)'14''Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см'м$^2$ укрепляемой поверхности* |
| 38 | С1212-101-0701(KLink=E11-10204-805 LinkR=100533)'0,102.14''Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м$^3$* |
| 39 | Е1101-0704-0903(РС100533)(КРЗП=1)'3,5''Упоры монолитные. Устройство при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами'м упора* |
| 40 | С1212-101-0701(KLink=E11-10204-903 LinkR=100533)'0,286.3,5''Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м$^3$* |
| 41 | У6103-0701-0810(РМ295570)'0,0387''Слои подстилающие и набетонки. Армирование'т* |
| 42 | С1214-210-0101'0,0387''Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм'т* |
| 43 | П2 Укрепление выходного русла* |
| 44 | Е1101-0704-0805(РС100533)(КРЗП=1)'31''Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см'м$^2$ укрепляемой поверхности* |
| 45 | С1212-101-0701(KLink=E11-10204-805 LinkR=100533)'0,102.31''Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м$^3$* |
| 46 | Е1101-0704-0903(РС100533)(КРЗП=1)'2''Упоры монолитные. Устройство при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами'м упора* |
| 47 | С1212-101-0701(KLink=E11-10204-903 LinkR=100533)'0,286.2''Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м$^3$* |
| 48 | У6103-0701-0810(РМ295570)'0,0564''Слои подстилающие и набетонки. Армирование'т* |
| 49 | С1214-210-0101'0,0564''Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм'т* |
| 50 | П2 Устройство конца укрепления* |
| 51 | Е1101-0704-0805(РС100533)(КРЗП=1)'47''Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см'м$^2$ укрепляемой поверхности* |
| 52 | С1212-101-0701(KLink=E11-10204-805 LinkR=100533)'0,102.47''Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок'м$^3$* |
| 53 | У6103-0701-0810(РМ295570)'0,0862''Слои подстилающие и набетонки. Армирование'т* |
| 54 | С1214-210-0101'0,0862''Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм'т* |
| 55 | Е1101-0704-0601(РС244647)(К РЗП=1)'5,2''Устройство каменной наброски или призмы'м$^3$* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 56 | C1211-701-0101(К Link=E11-10204-601 LinkR=244647)'1,01.5,2'8188'Камень бутовый марки 300, размерами от 150 до 1000 мм'м$^3$* |
| 57 | К Мокушев А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600

Шифр стройки 81000/1

Наименование объекта - Основные виды работ

Шифр объекта 2-1

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-3

(Локальный сметный расчет)

на Искусственные сооружения

(Наименование работ и затрат)

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **13165,938** | тыс.тенге |
| в том числе строительно-монтажные работы | 13165,938 | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 3824,837 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 0,82 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **13 165 938** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 3 513 441 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *1 712 788* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1 256 675 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *311 396* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 8 395 824 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 820 | | |
| | | **Раздел 1. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | **13 165 938** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 3 513 441 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *1 712 788* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1 256 675 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *311 396* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 8 395 824 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 820 | | |
| | | 4.1 ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ КРУГЛАЯ ВОДОПРОПУСКНАЯ ТРУБА Д=3x1,0м (1шт) НА КМ7+600 | | | | |
| **1** | **У6101-0104-0106 6101-0104-0106** ***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2** | **$м^3$** | **48** | **120** | **5 760** |
| 1.1.1 | 3093 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,3661056 | 15 736 | 5 761 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,3661056* | *3 936* | *1 441* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **У6101-0104-0114**<br>**6101-0104-0114**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0106** | **м$^3$** | **48** | **95** | **4 560** |
| 2.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,2897664 | 15 736 | 4 560 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,2897664* | *3 936* | *1 141* |
| **3** | **У6101-0102-0114**<br>**6101-0102-0114**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м$^3$, группа грунта 2** | **м$^3$** | **115,9** | **377** | **43 694** |
| 3.1.1 | 3102<br>311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м$^3$, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 2,3235632 | 18 802 | 43 688 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *2,3235632* | *3 936* | *9 146* |
| **4** | **У6101-0201-0102**<br>**6101-0201-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.33, Кзтр=1,2, Кзм=1,2*** | **Разработка грунта вручную с креплениями в траншеях, ширина до 2 м, глубина до 2 м, группа грунта 2.**<br>.<br>***Разработка грунта на проезжей части улиц и дорог при наличии систематического движения транспорта, применяется коэффициент к стоимости затрат труда основных рабочих - 1,2, к стоимости эксплуатации машин - 1,2.*** | **м$^3$** | **11,59** | **11 750** | **136 182** |
| 4.1.1 | 20019<br>001-0128 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 29,440918 | 4 626 | 136 194 |
| **5** | **Е1130-0101-0101**<br>**1130-0101-0101**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кзм=1,12*** | **Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство** | **м$^3$ подушки** | **9,75** | **20 131** | **196 277** |
| 5.1.1 | 20300<br>005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 21,7308 | 4 321 | 93 899 |
| 5.2.1 | 2474<br>315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м$^3$/мин | маш.-ч | 0,880152 | 8 491 | 7 473 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,880152* | *2 755* | *2 425* |
| 5.2.2 | 2479<br>343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 1,760304 | 18 | 32 |
| 5.3.1 | 100072<br>211-201-0506 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м$^3$ | 13,5525 | 7 001 | 94 881 |
| **6** | **Е1130-0101-0102**<br>**1130-0101-0102**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кзм=1,12*** | **Подушки под фундаменты песчаные, из гравия, дресвы или их смеси с песком. Устройство** | **м$^3$ подушки** | **21,6** | **10 063** | **217 361** |
| 6.1.1 | 20300<br>005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 46,93248 | 4 321 | 202 795 |
| 6.2.1 | 2474<br>315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м$^3$/мин | маш.-ч | 1,7079552 | 8 491 | 14 502 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,7079552* | *2 755* | *4 705* |
| 6.2.2 | 2479<br>343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 3,4183296 | 18 | 62 |
| **7** | **С1211-601-0101**<br>**211-601-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014** | **м$^3$** | **23,76** | **7 384** | **175 444** |
| **8** | **Е1130-0102-0101**<br>**1130-0102-0101**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кзм=1,12*** | **Фундаменты сборные. Устройство** | **м$^3$ сборных конструкций** | **13,08** | **28 743** | **375 958** |
| 8.1.1 | 20308<br>005-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 35,745024 | 4 988 | 178 296 |
| 8.2.1 | 786<br>314-104-0102 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 12,012672 | 13 232 | 158 952 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *12,012672* | *3 293* | *39 558* |
| 8.3.1 | 102637<br>212-401-0106 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | $м^3$ | 1,12488 | 32 420 | 36 469 |
| 8.3.2 | 314910<br>235-401-0501 | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 2,616 | 854 | 2 234 |
| **9** | **С1225-107-0105**<br>**225-107-0105**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 43** | **шт.** | **9** | **64 951** | **584 559** |
| **10** | **С1225-107-0107**<br>**225-107-0107**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 45** | **шт.** | **12** | **48 625** | **583 500** |
| **11** | **С1225-107-0108**<br>**225-107-0108**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 46** | **шт.** | **6** | **41 803** | **250 818** |
| **12** | **Е1130-0401-0602**<br>**1130-0401-0602**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Звенья трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб отверстием 3х1 м. Укладка под насыпями железных и автомобильных дорог. Высота насыпи до 3/4 м** | **$м^3$ железобетона звеньев** | **14,4** | **155 329** | **2 236 738** |
| 12.1.1 | 20310<br>005-0135 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 177,408 | 5 171 | 917 377 |
| 12.2.1 | 786<br>314-104-0102 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 50,31936 | 13 232 | 665 826 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *50,31936* | *3 293* | *165 702* |
| 12.2.2 | 1238<br>321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 1,77408 | 1 121 | 1 989 |
| 12.3.1 | 101791<br>261-101-0205 | Бетон гидротехнический класса В12,5, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 | $м^3$ | 18,576 | 26 671 | 495 441 |
| 12.3.2 | 102637<br>212-401-0106 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | $м^3$ | 0,6048 | 32 420 | 19 608 |
| 12.3.3 | 131555<br>215-202-0504 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4 | $м^3$ | 0,2304 | 127 301 | 29 330 |
| 12.3.4 | 146755<br>261-107-0360 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,01296 | 225 987 | 2 929 |
| 12.3.5 | 314910<br>235-401-0501 | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 36,72 | 854 | 31 359 |
| 12.3.6 | 320569<br>235-201-1501 | Мастика битумно-масляная морозостойкая ГОСТ 30693-2000 марки МБ-50 | кг | 145,44 | 501 | 72 865 |
| **13** | **С1225-104-0240**<br>**225-104-0240**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Звенья круглых водопропускных труб с плоским опиранием из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗКП 19.200** | **шт.** | **18** | **110 545** | **1 989 810** |
| **14** | **Е1130-0402-0103**<br>**1130-0402-0103**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Оголовки круглых труб одноочковых, отверстие 1-2 м. Сооружение** | **$м^3$ сборных конструкций** | **18,5** | **27 829** | **514 836** |
| 14.1.1 | 20310<br>005-0135 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 57,8088 | 5 171 | 298 929 |
| 14.2.1 | 786<br>314-104-0102 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 12,6392 | 13 232 | 167 242 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *12,6392* | *3 293* | *41 621* |
| 14.2.2 | 1238<br>321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,2072 | 1 121 | 232 |
| 14.3.1 | 102637<br>212-401-0106 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | $м^3$ | 0,925 | 32 420 | 29 989 |
| 14.3.2 | 131555<br>215-202-0504 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4 | $м^3$ | 0,0185 | 127 301 | 2 355 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14.3.3 | 146755<br>261-107-0360 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,00222 | 225 987 | 502 |
| 14.3.4 | 314910<br>235-401-0501 | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 7,4 | 854 | 6 320 |
| 14.3.5 | 320569<br>235-201-1501 | Мастика битумно-масляная морозостойкая ГОСТ 30693-2000 марки МБ-50 | кг | 18,5 | 501 | 9 269 |
| **15** | **С1212-101-0701**<br>**212-101-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок** | **м$^3$** | **3,885** | **34 425** | **133 741** |
| **16** | **С1225-104-0401**<br>**225-104-0401**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Звенья оголовков цилиндрические из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗКП 15-170** | **шт.** | **6** | **147 556** | **885 336** |
| **17** | **С1225-109-0101**<br>**225-109-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Откосная стенка водопропускных труб из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа СТ1пл** | **шт.** | **4** | **91 119** | **364 476** |
| **18** | **С1225-105-0302**<br>**225-105-0302**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Блок противофильтрационного экрана из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 марки Ф264** | **шт.** | **6** | **144 319** | **865 914** |
| **19** | **Е1130-0504-0103**<br>**1130-0504-0103**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой, двухслойная. Устройство** | **м$^2$ изолируемой поверхности** | **193** | **8 124** | **1 567 932** |
| 19.1.1 | 20311<br>005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 130,7768 | 5 264 | 688 409 |
| 19.2.1 | 783<br>314-104-0101 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,778176 | 11 158 | 8 683 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,778176* | *3 293* | *2 563* |
| 19.2.2 | 1238<br>321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 11,283552 | 1 121 | 12 649 |
| 19.2.3 | 2468<br>314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,064848 | 13 012 | 844 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,064848* | *3 936* | *255* |
| 19.2.4 | 2474<br>315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м$^3$/мин | маш.-ч | 6,16056 | 8 491 | 52 309 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *6,16056* | *2 755* | *16 972* |
| 19.2.5 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,151312 | 8 384 | 1 269 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,151312* | *2 755* | *417* |
| 19.3.1 | 102637<br>212-401-0106 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | м$^3$ | 1,4475 | 32 420 | 46 928 |
| 19.3.2 | 144678<br>216-201-0702 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35 | т | 0,8685 | 251 700 | 218 601 |
| 19.3.3 | 146099<br>217-501-0108 | Хризотил ГОСТ 12871-2013 марки 7-370 | т | 0,3088 | 181 321 | 55 992 |
| 19.3.4 | 146678<br>217-605-0203 | Масло индустриальное ГОСТ 20799-88 | т | 0,15247 | 722 902 | 110 221 |
| 19.3.5 | 146755<br>261-107-0360 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,11194 | 225 987 | 25 297 |
| 19.3.6 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | м$^3$ | 3,86 | 95 | 367 |
| 19.3.7 | 249504<br>261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 193 | 1 293 | 249 549 |
| 19.3.8 | 320569<br>235-201-1501 | Мастика битумно-масляная морозостойкая ГОСТ 30693-2000 марки МБ-50 | кг | 193 | 501 | 96 693 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **20** | **Е1130-0504-0102**<br>**1130-0504-0102**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Устройство гидроизоляции оклеечной двухслойной** | **м$^2$** | **31,1** | **10 591** | **329 380** |
| 20.1.1 | 20313<br>005-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 31,69712 | 5 449 | 172 718 |
| 20.2.1 | 783<br>314-104-0101 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,1706768 | 11 158 | 1 904 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,1706768* | *3 293* | *562* |
| 20.2.2 | 1238<br>321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 2,7482448 | 1 121 | 3 081 |
| 20.2.3 | 2468<br>314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,0139328 | 13 012 | 181 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0139328* | *3 936* | *55* |
| 20.2.4 | 2474<br>315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м$^3$/мин | маш.-ч | 1,5047424 | 8 491 | 12 777 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,5047424* | *2 755* | *4 146* |
| 20.2.5 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0278656 | 8 384 | 234 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0278656* | *2 755* | *77* |
| 20.3.1 | 102637<br>212-401-0106 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | м$^3$ | 0,23325 | 32 420 | 7 562 |
| 20.3.2 | 144678<br>216-201-0702 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35 | т | 0,21148 | 251 700 | 53 230 |
| 20.3.3 | 146755<br>261-107-0360 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,0272747 | 225 987 | 6 164 |
| 20.3.4 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | м$^3$ | 0,622 | 95 | 59 |
| 20.3.5 | 314910<br>235-401-0501 | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 23,947 | 854 | 20 451 |
| 20.3.6 | 316000<br>218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м$^2$ | 7,2774 | 7 006 | 50 985 |
| **21** | **У6101-0106-0105**<br>**6101-0106-0105**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 79 кВт (108 л с), группа грунта 2** | **м$^3$** | **50,1** | **67** | **3 357** |
| 21.1.1 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,2132256 | 15 736 | 3 355 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,2132256* | *3 936* | *839* |
| **22** | **У6101-0107-0301**<br>**6101-0107-0301**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Грунт. Уплотнение самоходными вибрационными катками 2,2 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см** | **м$^3$ уплотненного грунта** | **50,1** | **223** | **11 172** |
| 22.1.1 | 619<br>321-101-0501 | Катки дорожные самоходные вибрационные массой 2,2 т | маш.-ч | 0,112224 | 8 881 | 997 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,112224* | *2 755* | *309* |
| 22.1.2 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,645288 | 15 736 | 10 154 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,645288* | *3 936* | *2 540* |
| **23** | **У6101-0107-0601**<br>**6101-0107-0601**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой** | **м$^3$ уплотненного грунта** | **50,1** | **226** | **11 323** |
| 23.1.1 | 20001<br>001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 0,68637 | 3 354 | 2 302 |
| 23.2.1 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,6845664 | 12 464 | 8 532 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,6845664* | *2 755* | *1 886* |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.3.1 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | м$^3$ | 5,01 | 95 | 476 |
| | | Укрепительные работы | | | | |
| **24** | **У6101-0102-0114**<br>**6101-0102-0114**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,65 м$^3$, группа грунта 2** | **м$^3$** | **43,28** | **377** | **16 317** |
| 24.1.1 | 3102<br>311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м$^3$, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,8676774 | 18 802 | 16 314 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,8676774* | *3 936* | *3 415* |
| **25** | **У6101-0109-0106**<br>**6101-0109-0106**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2** | **м$^2$ спланированной площади** | **110,72** | **20** | **2 214** |
| 25.1.1 | 2450<br>311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,0471224 | 21 508 | 1 014 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0471224* | *3 936* | *185* |
| 25.1.2 | 3093<br>311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,0756439 | 15 736 | 1 190 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0756439* | *3 936* | *298* |
| | | Укрепление откосов входного и выходного оголовков | | | | |
| **26** | **Е1101-0704-0805**<br>**1101-0704-0805**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см** | **м$^2$ укрепляемой поверхности** | **22** | **7 936** | **174 592** |
| 26.1.1 | 20014<br>001-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 30,0608 | 4 238 | 127 398 |
| 26.2.1 | 1238<br>321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,32032 | 1 121 | 359 |
| 26.2.2 | 2459<br>314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,130592 | 11 830 | 1 545 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,130592* | *2 755* | *360* |
| 26.2.3 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,576576 | 12 464 | 7 186 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,576576* | *2 755* | *1 588* |
| 26.2.4 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,04928 | 8 384 | 413 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,04928* | *2 755* | *136* |
| 26.3.1 | 100081<br>211-201-0607 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | м$^3$ | 2,354 | 6 919 | 16 287 |
| 26.3.2 | 100328<br>211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м$^3$ | 0,4246 | 5 387 | 2 287 |
| 26.3.3 | 131716<br>215-204-1103 | Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3 | м$^3$ | 0,022 | 118 143 | 2 599 |
| 26.3.4 | 144677<br>216-201-0701 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 55/60 | т | 0,0352 | 251 700 | 8 860 |
| 26.3.5 | 286164<br>217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 0,836 | 861 | 720 |
| 26.3.6 | 314900<br>214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,0099 | 624 577 | 6 183 |
| 26.3.7 | 316000<br>218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м$^2$ | 0,11 | 7 006 | 771 |
| **27** | **С1212-101-0701**<br>**212-101-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок** | **м$^3$** | **2,244** | **34 425** | **77 250** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **28** | **У6103-0701-0810**<br>**6103-0701-0810**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Слои подстилающие и набетонки. Армирование** | **т** | **0,063** | **68 388** | **4 308** |
| 28.1.1 | 20095<br>002-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций | чел.-ч | 0,818496 | 4 905 | 4 015 |
| 28.2.1 | 2468<br>314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,0112896 | 13 012 | 147 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0112896* | *3 936* | *44* |
| 28.2.2 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0155232 | 8 384 | 130 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0155232* | *2 755* | *43* |
| 28.3.1 | 127921<br>214-209-0204 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 1,1 мм | кг | 0,01764 | 943 | 17 |
| **29** | **С1214-210-0101**<br>**214-210-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм** | **т** | **0,063** | **307 448** | **19 369** |
| | | Укрепление входного русла | | | | |
| **30** | **Е1101-0704-0805**<br>**1101-0704-0805**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см** | **$м^2$ укрепляемой поверхности** | **14** | **7 936** | **111 104** |
| 30.1.1 | 20014<br>001-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 19,1296 | 4 238 | 81 071 |
| 30.2.1 | 1238<br>321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,20384 | 1 121 | 229 |
| 30.2.2 | 2459<br>314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,083104 | 11 830 | 983 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,083104* | *2 755* | *229* |
| 30.2.3 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,366912 | 12 464 | 4 573 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,366912* | *2 755* | *1 011* |
| 30.2.4 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,03136 | 8 384 | 263 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,03136* | *2 755* | *86* |
| 30.3.1 | 100081<br>211-201-0607 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | $м^3$ | 1,498 | 6 919 | 10 365 |
| 30.3.2 | 100328<br>211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | $м^3$ | 0,2702 | 5 387 | 1 456 |
| 30.3.3 | 131716<br>215-204-1103 | Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3 | $м^3$ | 0,014 | 118 143 | 1 654 |
| 30.3.4 | 144677<br>216-201-0701 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 55/60 | т | 0,0224 | 251 700 | 5 638 |
| 30.3.5 | 286164<br>217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 0,532 | 861 | 458 |
| 30.3.6 | 314900<br>214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,0063 | 624 577 | 3 935 |
| 30.3.7 | 316000<br>218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 $м^2$ | 0,07 | 7 006 | 490 |
| **31** | **С1212-101-0701**<br>**212-101-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок** | **$м^3$** | **1,428** | **34 425** | **49 159** |
| **32** | **Е1101-0704-0903**<br>**1101-0704-0903**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Упоры монолитные. Устройство при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами** | **м упора** | **3,5** | **16 514** | **57 799** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 32.1.1 | 20017<br>001-0126 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 10,3096 | 4 470 | 46 084 |
| 32.2.1 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,018424 | 12 464 | 230 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,018424* | *2 755* | *51* |
| 32.3.1 | 100081<br>211-201-0607 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | $м^3$ | 0,5985 | 6 919 | 4 141 |
| 32.3.2 | 100328<br>211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | $м^3$ | 0,02695 | 5 387 | 145 |
| 32.3.3 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 0,1225 | 95 | 12 |
| 32.3.4 | 275941<br>218-101-0102 | Щиты из досок, толщина 40 мм | $м^2$ | 1,47 | 4 684 | 6 885 |
| 32.3.5 | 314900<br>214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,00049 | 624 577 | 306 |
| **33** | **С1212-101-0701**<br>**212-101-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок** | **$м^3$** | **1,001** | **34 425** | **34 459** |
| **34** | **У6103-0701-0810**<br>**6103-0701-0810**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Слои подстилающие и набетонки. Армирование** | **т** | **0,0387** | **68 388** | **2 647** |
| 34.1.1 | 20095<br>002-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций | чел.-ч | 0,5027904 | 4 905 | 2 466 |
| 34.2.1 | 2468<br>314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,006935 | 13 012 | 90 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,006935* | *3 936* | *27* |
| 34.2.2 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0095357 | 8 384 | 80 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0095357* | *2 755* | *26* |
| 34.3.1 | 127921<br>214-209-0204 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 1,1 мм | кг | 0,010836 | 943 | 10 |
| **35** | **С1214-210-0101**<br>**214-210-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм** | **т** | **0,0387** | **307 448** | **11 898** |
| | | Укрепление выходного русла | | | | |
| **36** | **Е1101-0704-0805**<br>**1101-0704-0805**<br>***РСНБ РК 2024 Кэтр и Кэм=1,12*** | **Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см** | **$м^2$ укрепляемой поверхности** | **31** | **7 936** | **246 016** |
| 36.1.1 | 20014<br>001-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 42,3584 | 4 238 | 179 515 |
| 36.2.1 | 1238<br>321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,45136 | 1 121 | 506 |
| 36.2.2 | 2459<br>314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,184016 | 11 830 | 2 177 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,184016* | *2 755* | *507* |
| 36.2.3 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,812448 | 12 464 | 10 126 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,812448* | *2 755* | *2 238* |
| 36.2.4 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,06944 | 8 384 | 582 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,06944* | *2 755* | *191* |
| 36.3.1 | 100081<br>211-201-0607 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | $м^3$ | 3,317 | 6 919 | 22 950 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 36.3.2 | 100328<br>211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | $м^3$ | 0,5983 | 5 387 | 3 223 |
| 36.3.3 | 131716<br>215-204-1103 | Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3 | $м^3$ | 0,031 | 118 143 | 3 662 |
| 36.3.4 | 144677<br>216-201-0701 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 55/60 | т | 0,0496 | 251 700 | 12 484 |
| 36.3.5 | 286164<br>217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 1,178 | 861 | 1 014 |
| 36.3.6 | 314900<br>214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,01395 | 624 577 | 8 713 |
| 36.3.7 | 316000<br>218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 $м^2$ | 0,155 | 7 006 | 1 086 |
| **37** | **С1212-101-0701**<br>**212-101-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок** | **$м^3$** | **3,162** | **34 425** | **108 852** |
| **38** | **Е1101-0704-0903**<br>**1101-0704-0903**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Упоры монолитные. Устройство при укреплении откосов земляного полотна бетонными плитами** | **м упора** | **2** | **16 514** | **33 028** |
| 38.1.1 | 20017<br>001-0126 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 5,8912 | 4 470 | 26 334 |
| 38.2.1 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,010528 | 12 464 | 131 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,010528* | *2 755* | *29* |
| 38.3.1 | 100081<br>211-201-0607 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | $м^3$ | 0,342 | 6 919 | 2 366 |
| 38.3.2 | 100328<br>211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | $м^3$ | 0,0154 | 5 387 | 83 |
| 38.3.3 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 0,07 | 95 | 7 |
| 38.3.4 | 275941<br>218-101-0102 | Щиты из досок, толщина 40 мм | $м^2$ | 0,84 | 4 684 | 3 935 |
| 38.3.5 | 314900<br>214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,00028 | 624 577 | 175 |
| **39** | **С1212-101-0701**<br>**212-101-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок** | **$м^3$** | **0,572** | **34 425** | **19 691** |
| **40** | **У6103-0701-0810**<br>**6103-0701-0810**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Слои подстилающие и набетонки. Армирование** | **т** | **0,0564** | **68 388** | **3 857** |
| 40.1.1 | 20095<br>002-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций | чел.-ч | 0,7327488 | 4 905 | 3 594 |
| 40.2.1 | 2468<br>314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,0101069 | 13 012 | 132 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0101069* | *3 936* | *40* |
| 40.2.2 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,013897 | 8 384 | 117 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,013897* | *2 755* | *38* |
| 40.3.1 | 127921<br>214-209-0204 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 1,1 мм | кг | 0,015792 | 943 | 15 |
| **41** | **С1214-210-0101**<br>**214-210-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм** | **т** | **0,0564** | **307 448** | **17 340** |
| | | Устройство конца укрепления | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **42** | **Е1101-0704-0805**<br>**1101-0704-0805**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Откосы земляного полотна. Укрепление бетонными плитами монолитными при толщине до 10 см** | **$м^2$ укрепляемой поверхности** | **47** | **7 936** | **372 992** |
| 42.1.1 | 20014<br>001-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 64,2208 | 4 238 | 272 168 |
| 42.2.1 | 1238<br>321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 0,68432 | 1 121 | 767 |
| 42.2.2 | 2459<br>314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,278992 | 11 830 | 3 300 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,278992* | *2 755* | *769* |
| 42.2.3 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 1,231776 | 12 464 | 15 353 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,231776* | *2 755* | *3 394* |
| 42.2.4 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,10528 | 8 384 | 883 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,10528* | *2 755* | *290* |
| 42.3.1 | 100081<br>211-201-0607 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | $м^3$ | 5,029 | 6 919 | 34 796 |
| 42.3.2 | 100328<br>211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | $м^3$ | 0,9071 | 5 387 | 4 887 |
| 42.3.3 | 131716<br>215-204-1103 | Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3 | $м^3$ | 0,047 | 118 143 | 5 553 |
| 42.3.4 | 144677<br>216-201-0701 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 55/60 | т | 0,0752 | 251 700 | 18 928 |
| 42.3.5 | 286164<br>217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 1,786 | 861 | 1 538 |
| 42.3.6 | 314900<br>214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,02115 | 624 577 | 13 210 |
| 42.3.7 | 316000<br>218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 $м^2$ | 0,235 | 7 006 | 1 646 |
| **43** | **С1212-101-0701**<br>**212-101-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок** | **$м^3$** | **4,794** | **34 425** | **165 033** |
| **44** | **У6103-0701-0810**<br>**6103-0701-0810**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Слои подстилающие и набетонки. Армирование** | **т** | **0,0862** | **68 388** | **5 895** |
| 44.1.1 | 20095<br>002-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций | чел.-ч | 1,1199104 | 4 905 | 5 493 |
| 44.2.1 | 2468<br>314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,015447 | 13 012 | 201 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,015447* | *3 936* | *61* |
| 44.2.2 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0212397 | 8 384 | 178 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0212397* | *2 755* | *59* |
| 44.3.1 | 127921<br>214-209-0204 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 1,1 мм | кг | 0,024136 | 943 | 23 |
| **45** | **С1214-210-0101**<br>**214-210-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм** | **т** | **0,0862** | **307 448** | **26 502** |
| **46** | **Е1101-0704-0601**<br>**1101-0704-0601**<br>***РСНБ РК 2024 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Устройство каменной наброски или призмы** | **$м^3$** | **5,2** | **14 324** | **74 485** |
| 46.1.1 | 20018<br>001-0127 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 16,36544 | 4 548 | 74 430 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46.2.1 | 162<br>332-101-0101 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т | маш.-ч | 0,005824 | 8 613 | 50 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,005824* | *2 755* | *16* |
| **47** | **С1211-701-0101**<br>**211-701-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Камень бутовый марки 300, размерами от 150 до 1000 мм** | **м$^3$** | **5,252** | **8 188** | **43 003** |

Начальник сметного отдела Мокушев А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А' АВС-4**

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1,0м на КМ7+600

Объект номер - 2-1

# ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 2-1-3

(локальная смета)

на Искусственные сооружения

Наименование объекта - Основные виды работ

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

Составлен в текущих ценах на 2 квартал 2025 г. тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Код АВС | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | | | | |
| 1 | 005-0135 | 20310 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 235,2168 | 5 171 | 1 216 306,07 |
| 2 | 005-0136 | 20311 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 130,7768 | 5 264 | 688 409,08 |
| 3 | 001-0123 | 20014 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 155,7696 | 4 238 | 660 151,56 |
| 4 | 005-0125 | 20300 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 68,66328 | 4 321 | 296 694,03 |
| 5 | 005-0133 | 20308 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 35,745024 | 4 988 | 178 296,18 |
| 6 | 005-0138 | 20313 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 31,69712 | 5 449 | 172 717,61 |
| 7 | 001-0128 | 20019 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 29,440918 | 4 626 | 136 193,69 |
| 8 | 001-0127 | 20018 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,7). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 16,36544 | 4 548 | 74 430,02 |
| 9 | 001-0126 | 20017 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,6). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 16,2008 | 4 470 | 72 417,58 |
| 10 | 002-0133 | 20095 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций | чел.-ч | 3,1739456 | 4 905 | 15 568,2 |
| 11 | 001-0110 | 20001 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 0,68637 | 3 354 | 2 302,08 |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **3 513 441** |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | | | | | |
| | | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 95,9929875 | 3 243,91 | (311393) |
| | | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **3 513 441** |
| | | | | | | | |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 78,9488% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 314-104-0102 | 786 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 74,971232 | 13 232 | 992 019,34 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 15,3753% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 2 | 315-102-0102 | 2474 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 $м^3$/мин | маш.-ч | 10,2534096 | 8 491 | 87 061,7 |
| 3 | 311-401-0105 | 3102 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 $м^3$, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 3,1912406 | 18 802 | 60 001,71 |
| 4 | 321-211-0201 | 2478 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 3,7012304 | 12 464 | 46 132,14 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 5,676% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 5 | 311-101-0102 | 3093 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 1,5900295 | 15 736 | 25 020,7 |
| 6 | 321-201-0101 | 1238 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 17,6729168 | 1 121 | 19 811,34 |
| 7 | 314-104-0101 | 783 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,9488528 | 11 158 | 10 587,3 |
| 8 | 314-503-0601 | 2459 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 0,676704 | 11 830 | 8 005,41 |
| 9 | 331-101-0101 | 2509 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,4947331 | 8 384 | 4 147,84 |
| 10 | 314-102-0101 | 2468 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,1225594 | 13 012 | 1 594,74 |
| 11 | 311-201-0201 | 2450 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,0471224 | 21 508 | 1 013,51 |
| 12 | 321-101-0501 | 619 | Катки дорожные самоходные вибрационные массой 2,2 т | маш.-ч | 0,112224 | 8 881 | 996,66 |
| 13 | 343-402-0101 | 2479 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 5,1786336 | 18 | 93,22 |
| 14 | 332-101-0101 | 162 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 7 т | маш.-ч | 0,005824 | 8 613 | 50,16 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | **тенге** | | | **1 256 536** |
| | | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **311 393** |
| | | | | | | | |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 78,9569% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 225-104-0240 *РСНБ РК 2022* | | Звенья круглых водопропускных труб с плоским опиранием из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗКП 19.200 | шт. | 18 | 110 545 | 1 989 810 |
| 2 | 225-104-0401 *РСНБ РК 2022* | | Звенья оголовков цилиндрические из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗКП 15-170 | шт. | 6 | 147 556 | 885 336 |
| 3 | 225-105-0302 *РСНБ РК 2022* | | Блок противофильтрационного экрана из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 марки Ф264 | шт. | 6 | 144 319 | 865 914 |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 212-101-0701 | 100560 | Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м$^3$ | 17,086 | 34 425 | 588 185,55 |
| 5 | 225-107-0105 *РСНБ РК 2022* | | Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 43 | шт. | 9 | 64 951 | 584 559 |
| 6 | 225-107-0107 *РСНБ РК 2022* | | Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 45 | шт. | 12 | 48 625 | 583 500 |
| 7 | 261-101-0205 | 101791 | Бетон гидротехнический класса В12,5, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 | м$^3$ | 18,576 | 26 671 | 495 440,5 |
| 8 | 225-109-0101 *РСНБ РК 2022* | | Откосная стенка водопропускных труб из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа СТ1пл | шт. | 4 | 91 119 | 364 476 |
| 9 | 216-201-0702 | 144678 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35 | т | 1,07998 | 251 700 | 271 830,97 |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 15,3791% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | | | | |
| 10 | 225-107-0108 *РСНБ РК 2022* | | Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 46 | шт. | 6 | 41 803 | 250 818 |
| 11 | 261-201-0351 | 249504 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 193 | 1 293 | 249 549 |
| 12 | 235-201-1501 | 320569 | Мастика битумно-масляная морозостойкая ГОСТ 30693-2000 марки МБ-50 | кг | 356,94 | 501 | 178 826,94 |
| 13 | 211-601-0101 | 100414 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м$^3$ | 23,76 | 7 384 | 175 443,84 |
| 14 | 212-401-0106 | 102637 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | м$^3$ | 4,33543 | 32 420 | 140 554,64 |
| 15 | 217-605-0203 | 146678 | Масло индустриальное ГОСТ 20799-88 | т | 0,15247 | 722 902 | 110 220,87 |
| 16 | 211-201-0506 | 100072 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м$^3$ | 13,5525 | 7 001 | 94 881,05 |
| 17 | 211-201-0607 | 100081 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | м$^3$ | 13,1385 | 6 919 | 90 905,28 |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 5,664% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | | | | |
| 18 | 214-210-0101 | 279845 | Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм | т | 0,2443 | 307 448 | 75 109,55 |
| 19 | 235-401-0501 | 314910 | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 70,683 | 854 | 60 363,28 |
| 20 | 217-501-0108 | 146099 | Хризотил ГОСТ 12871-2013 марки 7-370 | т | 0,3088 | 181 321 | 55 991,92 |
| 21 | 218-103-0206 | 316000 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м$^2$ | 7,8474 | 7 006 | 54 978,88 |
| 22 | 216-201-0701 | 144677 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 55/60 | т | 0,1824 | 251 700 | 45 910,08 |
| 23 | 211-701-0101 *РСНБ РК 2022* | | Камень бутовый марки 300, размерами от 150 до 1000 мм | м$^3$ | 5,252 | 8 188 | 43 003,38 |
| 24 | 261-107-0360 | 146755 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,1543947 | 225 987 | 34 891,2 |
| 25 | 214-405-0201 | 314900 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,05207 | 624 577 | 32 521,72 |
| 26 | 215-202-0504 | 131555 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4 | м$^3$ | 0,2489 | 127 301 | 31 685,22 |
| 27 | 215-204-1103 | 131716 | Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3 | м$^3$ | 0,114 | 118 143 | 13 468,3 |
| 28 | 211-401-0101 | 100328 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м$^3$ | 2,24255 | 5 387 | 12 080,62 |
| 29 | 218-101-0102 | 275941 | Щиты из досок, толщина 40 мм | м$^2$ | 2,31 | 4 684 | 10 820,04 |
| 30 | 217-108-0101 | 286164 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 4,332 | 861 | 3 729,85 |
| 31 | 217-603-0104 | 249132 | Вода техническая | м$^3$ | 9,6845 | 95 | 920,03 |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 214-209-0204 | 127921 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 1,1 мм | кг | 0,068404 | 943 | 64,5 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | **тенге** | | | **8 395 790** |
| | | | | | | | |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **13 165 938** |
| | | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **13 165 938** |
| | | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Начальник отдела Мокушев А.Т.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э81040**

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э81040'А0Q9Ж5Д0'Ц8Н2ХМШ2В1+РБ''14.11'''''* |
| 2 | Ю''Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1,0м на КМ7+600'81000/1'2-1'Основные виды работ''2'2-1-4'Обустройство автомобильной дороги'Сводная ведомость основных объемов работ''в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.* |
| 3 | Р ОБУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ* |
| 4 | П2 5.1 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ* |
| 5 | У6201-0801-0301(РС129017)(РС249431)(РС280106)(РС315982)(РМ295526)'14''Установка столбиков сигнальных металлических'шт.* |
| 6 | С1251-201-0701'14''Столбик сигнальный металлический размерами 1500х120х1мм'шт.* |
| 7 | П2 5.2 РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ* |
| 8 | У6201-803-118(РМ249573=21,63)(РМ395489=7,725)(РМ395489РС234968)'0,1''Нанесение разметки дорожной краской со светоотражающими элементами, одинарная, ширина линии 0,10 м, шаг 1:3'км* |
| 9 | К Мокушев А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3x1,0м на КМ7+600

Шифр стройки 81000/1

Наименование объекта - Основные виды работ

Шифр объекта 2-1

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-1-4

(Локальный сметный расчет)

на Обустройство автомобильной дороги

(Наименование работ и затрат)

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **142,712** | тыс.тенге |
| в том числе строительно-монтажные работы | 142,712 | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 59,879 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 0,013 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 2 квартал 2025 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **142 712** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 47 925 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *23 471* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 38 380 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *11 954* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 56 407 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 13 | | |
| | | **Раздел 1. ОБУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ** | | | | **142 712** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 47 925 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *23 471* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 38 380 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *11 954* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 56 407 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 13 | | |
| | | 5.1 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ | | | | |
| **1** | **У6201-0801-0301<br>6201-0801-0301<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Установка столбиков сигнальных металлических** | **шт.** | **14** | **5 999** | **83 986** |
| 1.1.1 | 20304<br>005-0129 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 10,0352 | 4 624 | 46 403 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2.1 | 1070<br>311-601-1101 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 1,0976 | 11 938 | 13 103 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,0976* | *3 936* | *4 320* |
| 1.2.2 | 2468<br>314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 1,8816 | 13 012 | 24 483 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *1,8816* | *3 936* | *7 406* |
| **2** | **С1251-201-0701**<br>**251-201-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Столбик сигнальный металлический размерами 1500х120х1мм** | **шт.** | **14** | **3 933** | **55 062** |
| | | 5.2 РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ | | | | |
| **3** | **У6201-803-118**<br>**6201-0803-0118**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2024*** | **Нанесение разметки дорожной краской со светоотражающими элементами, одинарная, ширина линии 0,10 м, шаг 1:3** | **км** | **0,1** | **36 641** | **3 664** |
| 3.1.1 | 20308<br>005-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 0,30662 | 4 988 | 1 529 |
| 3.2.1 | 1115<br>321-211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 0,03696 | 10 655 | 394 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,03696* | *3 293* | *122* |
| 3.2.2 | 2478<br>321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,0224 | 12 464 | 279 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0224* | *2 755* | *62* |
| 3.2.3 | 2509<br>331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0027216 | 8 384 | 23 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0027216* | *2 755* | *8* |
| 3.2.4 | 3386<br>331-101-0201 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 0,0112 | 7 756 | 87 |
| | | *в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел.* | *чел.-ч* | *0,0112* | *2 755* | *31* |
| 3.2.5 | 3417<br>343-501-0201 | Моечный аппарат высокого давления мощностью 1,6 кВт | маш.-ч | 0,0112 | 21 | 0 |
| 3.2.6 | 3452<br>315-101-0301 | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 0,0112 | 635 | 7 |
| 3.3.1 | 234968<br>275-101-0302001 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 АК-511 белая | кг | 0,7725 | 614 | 474 |
| 3.3.2 | 249132<br>217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 0,009 | 95 | 1 |
| 3.3.3 | 249573<br>251-103-0207 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм | кг | 2,163 | 402 | 870 |

Начальник сметного отдела Мокушев А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А' АВС-4**

Наименование стройки - Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1,0м на КМ7+600

Объект номер - 2-1

# ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 2-1-4

(локальная смета)

на Обустройство автомобильной дороги

Наименование объекта - Основные виды работ

Основание: Сводная ведомость основных объемов работ

Составлен в текущих ценах на 2 квартал 2025 г. тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Код АВС | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 005-0129 | 20304 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,9). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 10,0352 | 4 624 | 46 402,76 |
| 2 | 005-0133 | 20308 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 0,30662 | 4 988 | 1 529,42 |
| | | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **47 925** |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | 3 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 3,0413 | 3 930,49 | (11953,8) |
| | | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **47 925** |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 63,7977% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 314-102-0101 | 2468 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 1,8816 | 13 012 | 24 483,38 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 34,1436% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 2 | 311-601-1101 | 1070 | Машины бурильно-крановые с глубиной бурения 3,5 м на автомобиле | маш.-ч | 1,0976 | 11 938 | 13 103,15 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 2,0586% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 3 | 321-211-0103 | 1115 | Машины маркировочные | маш.-ч | 0,03696 | 10 655 | 393,81 |
| 4 | 321-211-0201 | 2478 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,0224 | 12 464 | 279,19 |
| 5 | 331-101-0201 | 3386 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 0,0112 | 7 756 | 86,87 |
| 6 | 331-101-0101 | 2509 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,0027216 | 8 384 | 22,82 |
| 7 | 315-101-0301 | 3452 | Электростанции переносные, мощность до 4 кВт | маш.-ч | 0,0112 | 635 | 7,11 |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 343-501-0201 | 3417 | Моечный аппарат высокого давления мощностью 1,6 кВт | маш.-ч | 0,0112 | 21 | 0,24 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | **тенге** | | | **38 377** |
| | | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **11 954** |
| | | | | | | | |
| | | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 96,1341% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 251-201-0701 | 329774 | Столбик сигнальный металлический размерами 1500х120х1мм | шт. | 14 | 3 933 | 55 062 |
| | | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 3,8659% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 2 | 251-103-0207 | 249573 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм | кг | 2,163 | 402 | 869,53 |
| 3 | 251-103-0207 | 249573 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм | кг | 2,163 | 402 | 869,53 |
| 4 | 275-101-0302001 | 234968 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 АК-511 белая | кг | 0,7725 | 614 | 474,32 |
| 5 | 217-603-0104 | 249132 | Вода техническая | $м^3$ | 0,009 | 95 | 0,86 |
| | | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | **тенге** | | | **57 276** |
| | | | | | | | |
| | | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | | | |
| | | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **142 712** |
| | | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **142 712** |
| | | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Начальник отдела Мокушев А.Т.

«У Т В Е Р Ж Д А Ю»
Руководитель
КГУ «Отдел жилищно-
коммунального хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Успенского района»
_____ Усольцев О.В.
« 04 » июня 2025 г.

«Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка"» Успенский район Павлодарская область d-3x1,0м., км 7.6.

**Сводная ведомость основных объемов работ**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | **1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | |
| | **1.1 Восстановление и закрепление оси трассы** | | | |
| 1 | *Восстановление и закрепление оси трассы 2 категория сложности* | км | 0,100 | |
| | **1.2 Демонтаж существующей дорожной одежды** | | | |
| 1 | *Разборка покрытий асфальтобетонных методом фрезерования толщиной до 8 см* | *м2/м3/т* | *597/43/64* | *см. Ведомость разборки дорожной одежды.* |
| | **1.3 Временная объездная дорога** | | | |
| 1 | *Разработка грунта II группы растительного слоя грунта* | *м* | *140,0* | *L=140м x 9,0м* |
| | *бульдозером 79 кВТ с перемещением до 20 м* | *м3* | *378,0* | |
| 2 | *Устройство покрытия серповидного профиля из щебня фракций 20-40 мм марки М800 с доб.фрез.мат.* | | | *Фрез.мат - 15% щебень - 85%* |
| | *толщиной 20см.* | *м2* | *1260,0* | |
| | **2. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | |
| | **2.1 Устройство дорожных насыпей** | | | |
| 1 | *Разработка грунта II группы растительного слоя грунта* | | | *см. Попикетная ведомость земляных работ* |
| | *бульдозером 79 кВТ с перемещением до 20 м* | *$м^3$* | *21* | |
| 2 | *Разработка грунта II группы бульдозером 108 л.с.* | | | |
| | *при перемещении до 50 м в насыпь* | *$м^3$* | *25* | |
| 3 | *Уплотнение грунта пневмокатками 25т при 6 проходах* | | | |
| | *по одному следу и толщине слоя 30 см с поливом водой* | *$м^3$* | *25* | |
| 4 | *Обратная надвижка ранее снятого растительного грунта* | | | |
| | *бульдозером 79 кВТ с перемещением до 20 м* | *$м^3$* | *21* | |
| | **2.1.2 Планировочные и укрепительные работы** | | | |
| 1 | *Планировка верха земляного полотна механизированным* | | | *см. Ведомость планировочных работ* |
| | *способом, грунт 2гр.* | *$м^2$* | *600* | |
| 2 | *Уплотнение катком массой 8тн за 2 прохода по одному* | | | |
| | *следу, при толщине слоя 0,2м* | *$м^3$* | *120* | |
| 3 | *Планировка площадей механизированным способом,* | | | |
| | *грунт 2гр.* | *$м^2$* | *66* | |
| | **3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | |
| | **3.1 Устройство дорожной одежды** | | | |
| 1 | *Устройство подстилающего слоя из песчано-гравийной смеси,* | *м* | *100,00* | *см. Ведомость дорожной одежды* |
| | *толщиной 20 см* | *м2/м3* | *790,7/162,18* | |
| 2 | *Устройство основания из Фракционированного щебня методом* | | | |
| | *заклинки, толщиной 15 см* | *м2/м3* | *660/101* | |
| 3 | *Розлив вяжущих материалов 0,8 т/1000 $м^2$* | *т* | *0,480* | |
| 4 | *Устройство покрытия толщиной 6 см* | | | |
| | *из крупнозернистого пористого, горячего асфальтобетона,* | *$м^2$* | *600* | |
| | *тип Б, марки II, битум БНД 70/100* | | | |
| 5 | *Розлив вяжущих материалов 0,3 т/1000 $м^2$* | *т* | *0,180* | |
| | *Устройство покрытия толщиной 4 см* | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
| | *из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона,* | *м²* | *600* | |
| | *тип Б, марки II, на битуме БНД 70/100* | | | |
| *6* | *Устройство присыпных обочин из песчано-гравийной смеси* | *м³* | *70* | |
| *7* | *Укрепление обочин щебнем фр. 10-20мм, толщиной 10 см* | *м²* | *400* | |
| **4. ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | |
| **4.1 Круглая ж/б труба диаметром 3х1,0м; км 7,6.** | | | | |
| | | | *15,5* | |
| *1* | *Разборка существующей насыпи* | *м3* | *48,0* | |
| *2* | *Земляные работы: рытье котлована* | *м3* | *115,9* | |
| *3* | *Подготовка из щебня* | *м3* | *9,75* | |
| *4* | *Песчано-гравийная подготовка* | *м3* | *21,6* | |
| *5* | *Установка фундаментальных плит, блок №43 V=0,60м3* | *шт/м3* | *9/5,4* | |
| *6* | *Установка фундаментальных плит, блок №45 V=0,45м3* | *шт/м3* | *12/5,4* | |
| *7* | *Установка фундаментальных плит, блок №46 V=0,38м3* | *шт/м3* | *6/2,28* | |
| *8* | *Установка сборных ж/б звеньев труб, блок ЗКП 19.200 V=0,80м3* | *шт/м3* | *18/14,4* | |
| *9* | *Установка сборных ж/б звеньев труб, блок ЗКП 15.170 V=0,98м3* | *шт/м3* | *6/5,88* | |
| *10* | *Откосные крылья оголовков СТ-1п/л, V=0,89 м3* | *шт/м3* | *4/3,56* | |
| *11* | *Установка сборных блоков экрана Ф 264, V=1,51 м3* | *шт/м3* | *6/9,06* | |
| *12* | *Лоток из монолитного бетона, В20* | *м3* | *4,3* | |
| *13* | *Заполнение пазух, бетоном В7,5* | *м3* | *21,8* | |
| *14* | *Гидроизоляция : обмазочная тела* | *м2* | *111,6* | |
| | *оголовков* | *м2* | *81,4* | |
| | *оклеечная тела* | *м2* | *27,9* | |
| | *оголовков* | *м2* | *3,2* | |
| *10* | *Конопатка швов паклей* | *кг* | *8,8* | |
| *15* | *Засыпка котлована* | *м3* | *50,1* | |
| | *УКРЕПИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ* | | | |
| *16* | *Земляные работы* | *м3* | *43,28* | |
| *17* | *Планировка площадей* | *м2* | *110,72* | |
| *18* | *Укрепление откосов входного и выходного оголовков:* | | | |
| | *а) щебеночная подготовка* | *м3* | *2,9* | |
| | *б) монолитный бетон укрепления В20 F300 толщиной 10 см* | *м3* | *2,2* | |
| | *в) Арматура А-I* | *кг* | *63* | |
| *19* | *Укрепление входного русла:* | | | |
| | *а) щебеночная подготовка* | *м3* | *1,8* | |
| | *б) монолитный бетон укрепления В20 F300 толщиной 10 см* | *м3* | *1,4* | |
| | *в) монолитный бетон упоров В20 F300* | *м3* | *0,7* | |
| | *г) Арматура А-I* | *кг* | *38,7* | |
| *20* | *Укрепление выходного русла:* | | | |
| | *а) щебеночная подготовка* | *м3* | *2,6* | |
| | *б) монолитный бетон укрепления В20 F300 толщиной 10 см* | *м3* | *3,1* | |
| | *в) монолитный бетон упоров В20 F300* | *м3* | *0,4* | |
| | *г) Арматура А-I* | *кг* | *56,4* | |
| *21* | *То же, конца укрепления русла:* | | | |
| | *а) щебеночная подготовка* | *м3* | *3,9* | |
| | *б) монолитный бетон укрепления В20 F300 толщиной 10 см* | *м3* | *4,7* | |
| | *в) Арматура А-I* | *кг* | *86,2* | |
| | *г) Каменная наброска* | *м3* | *5,2* | |
| **5. ОБУСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ** | | | | |
| **5.1 Установка сигнальных столбиков** | | | | |
| *1* | *Установка сигнальных столбиков* | *шт* | *14* | |
| **5.2 Разметка проезжей части** | | | | |
| | *шириной 0,1м в том числе:* | | | *Разметка осевая* |
| *1* | 1.5 прерывистая В=0,1 соотношение 1:3 | *км* | *0,100* | |

**Главный инженер проекта ТОО "Проектдорстрой"** **Аманатев А.А.**

СН РК 1.02-03-2022
Приложение Е *(обязательное)*

«Утверждаю»

Заказчик ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Успенского района"

Утвержден _____ Усольцев О.В.

Стройка: 81000-1

Устройство новой водопропускной трубы на автомобильной дороге общего пользования районного значения KS-US-4 "Луганск-Константиновка" Успенского района Павлодарской области d=3х1,0м на КМ7+600

## Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования

| №№ п.п. | Наименование материала | Ед. изм. | Количество | Объем ресурсов по смете, млн. тенге | Стоимость ресурсов казахстанского содержания, млн. тенге | Удельный вес отечественного материала, в % | Происхождение товара (страна-изготовитель) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **I. Строительные материалы, изделия и конструкции** | | | | | | | |
| **1** | **Песок строительный** | **м3** | **2,24255** | **0,012081** | **0,012081** | **100,00** | **Казахстан** |
| 211-401-0101 | Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 | 2,24255 | 0,012081 | 0,012081 | 100,00 | Казахстан |
| **2** | **Щебень** | **м3** | **786,1006** | **5,611351** | **5,611351** | **100,00** | **Казахстан** |
| 211-201-0504 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 10-20 мм | м3 | 9,9 | 0,073508 | 0,073508 | 100,00 | Казахстан |
| 211-201-0506 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 20-40 мм | м3 | 331,3025 | 2,319449 | 2,319449 | 100,00 | Казахстан |
| 211-201-0507 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | м3 | 124,74 | 0,860457 | 0,860457 | 100,00 | Казахстан |
| 211-201-0607 | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М1000 СТ РК 1284-2004 фракция 40-80 (70) мм | м3 | 13,1385 | 0,090905 | 0,090905 | 100,00 | Казахстан |
| 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м3 | 307,0196 | 2,267033 | 2,267033 | 100,00 | Казахстан |
| **3** | **Бетоны** | **м3** | **35,662** | **1,083626** | **1,083626** | **100,00** | **Казахстан** |
| 212-101-0701 | Бетон тяжелый класса В20 ГОСТ 7473-2010 без добавок | м3 | 17,086 | 0,588186 | 0,588186 | 100,00 | Казахстан |
| 261-101-0205 | Бетон гидротехнический класса В12,5, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 | м3 | 18,576 | 0,495440 | 0,495440 | 100,00 | Казахстан |
| **4** | **Растворы** | **м3** | **4,33543** | **0,140555** | **0,140555** | **100,00** | **Казахстан** |
| 212-401-0106 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | м3 | 4,33543 | 0,140555 | 0,140555 | 100,00 | Казахстан |
| **5** | **Кирпич керамический и силикатный** | | | | | | |
| **6** | **Бетонные изделия** | | | | | | |
| **7** | **Конструкции и изделия из железобетона** | | | | | | |
| **8** | **Изделия из гипса (гипсокартон)** | | | | | | |
| **9** | **Изделия из облегченного бетона** | | | | | | |
| **10** | **Асфальтобетон** | **т** | **145,44** | **4,241342** | **4,241342** | **100,00** | **Казахстан** |
| 212-501-0104 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные крупнозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 86,88 | 2,521084 | 2,521084 | 100,00 | Казахстан |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 58,56 | 1,720259 | 1,720259 | 100,00 | Казахстан |
| **11** | **Краски и лаки** | **кг** | **197,326** | **0,251288** | | | **не определена** |
| 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 193 | 0,249549 | | | не определена |
| 251-103-0207 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм | кг | 4,326 | 0,001739 | | | не определена |
| **12** | **Сухие строительные смеси** | **т** | **0,3088** | **0,055992** | **0,055992** | **100,00** | **Казахстан** |
| 217-501-0108 | Хризотил ГОСТ 12871-2013 марки 7-370 | т | 0,3088 | 0,055992 | 0,055992 | 100,00 | Казахстан |
| **13** | **Плитки и плиты керамические** | | | | | | |
| **14** | **Окна, двери застекленные и их рамы из пластмасс** | | | | | | |
| **15** | **Трубы из пластмасс** | | | | | | |
| **16** | **Изделия кровельные и гидроизоляционные** | **т** | **1,9585** | **0,454966** | **0,454966** | **100,00** | **Казахстан** |
| 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,01632 | 0,003494 | 0,003494 | 100,00 | Казахстан |
| 216-201-0801 | Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная | т | 0,6798 | 0,133730 | 0,133730 | 100,00 | Казахстан |
| 216-201-0701 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 55/60 | т | 0,1824 | 0,045910 | 0,045910 | 100,00 | Казахстан |
| 216-201-0702 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35 | т | 1,07998 | 0,271831 | 0,271831 | 100,00 | Казахстан |
| | **Изделия кровельные и гидроизоляционные** | **кг** | **356,94** | **0,178827** | | | **не определена** |
| 235-201-1501 | Мастика битумно-масляная морозостойкая ГОСТ 30693-2000 марки МБ-50 | кг | 356,94 | 0,178827 | | | не определена |
| **17** | **Санитарно-технические изделия из керамики** | | | | | | |
| **18** | **Материалы теплоизоляционные (минвата, стекловата, базальтовая вата)** | **кг** | **70,683** | **0,060363** | | | **не определена** |
| 235-401-0501 | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 70,683 | 0,060363 | | | не определена |
| **19** | **Напольные покрытия** | | | | | | |
| **20** | **Лесоматериалы** | **м3** | **0,3629** | **0,045154** | | | **не определена** |
| 215-202-0504 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4 | м3 | 0,2489 | 0,031685 | | | не определена |
| 215-204-1103 | Доска обрезная лиственных пород (береза, липа) длиной от 4 м до 6,5 м, любой ширины, толщиной от 19 мм до 22 мм ГОСТ 2695-83 сорт 3 | м3 | 0,114 | 0,013468 | | | не определена |
| | **Лесоматериалы** | **м2** | **2,31** | **0,010820** | | | **не определена** |
| 218-101-0102 | Щиты из досок, толщина 40 мм | м2 | 2,31 | 0,010820 | | | не определена |
| **21** | **Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)** | **кг** | **0,0684** | **0,000065** | | | **не определена** |
| 214-209-0204 | Проволока стальная термически обработанная, оцинкованная ГОСТ 3282-74 диаметром 1,1 мм | кг | 0,0684 | 0,000065 | | | не определена |
| | **Металлопрокат (арматура, уголки, швеллеры)** | **т** | **0,29637** | **0,107631** | | | **не определена** |
| 214-210-0101 | Сталь арматурная гладкого профиля класса А-I (А240) СТ РК 2591-2014 диаметром от 6 до 12 мм | т | 0,2443 | 0,075110 | | | не определена |
| 214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,05207 | 0,032522 | | | не определена |
| **22** | **Материалы верхнего строения пути (за исключением балласта)** | | | | | | |
| **23** | **Металлоконструкции строительные** | | | | | | |
| **24** | **Радиаторы, ванны чугунные и стальные** | | | | | | |
| **25** | **Трубы чугунные** | | | | | | |
| **26** | **Трубы стальные** | | | | | | |
| **27** | **Кабели и провода на напряжение не более 1000 В** | | | | | | |
| **28** | **Кабели на напряжение более 1000 В** | | | | | | |
| **29** | **Аппаратура осветительная** | | | | | | |
| **30** | **Монтажные и электроустановочные материалы и изделия** | | | | | | |
| **31** | **Арматура для трубопроводов и водозаборная** | | | | | | |
| **32** | **Материалы и изделия для систем водоснабжения, канализации и водостоков** | | | | | | |
| **33** | **Материалы и изделия для систем теплоснабжения** | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **34** | **Материалы и изделия для систем газоснабжения** | | | | | | |
| **35** | **Высоковольтное электрическое оборудование (трансформаторы, коммутационная аппаратура и др.)** | | | | | | |
| **II. Инженерное оборудование** | | | | | | | |
| **36** | **Лифты пассажирские и грузовые** | | | | | | |
| **37** | **Насосы электрические** | | | | | | |
| **38** | **Вентиляторы и кондиционеры** | | | | | | |
| **III. Технологическое оборудование** | | | | | | | |
| **39** | **Оборудование промышленных предприятий** | | | | | | |
| **40** | **Мебель и инвентарь** | | | | | | |
| **41** | **Прочие** | **т** | **0,30686** | **0,145111** | **0,110221** | **75,96** | **Казахстан, не определена** |
| 217-605-0203 | Масло индустриальное ГОСТ 20799-88 | т | 0,15247 | 0,110221 | 0,110221 | 100,00 | Казахстан |
| 261-107-0360 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,15439 | 0,034890 | | | не определена |
| | **Прочие** | **кг** | **5,1045** | **0,004204** | **0,004204** | **100,00** | **Казахстан** |
| 275-101-0302001 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 АК-511 белая | кг | 0,7725 | 0,000474 | 0,000474 | 100,00 | Казахстан |
| 217-108-0101 | Гвоздь ГОСТ 283-75 строительный | кг | 4,332 | 0,003730 | 0,003730 | 100,00 | Казахстан |
| | **Прочие** | **м3** | **74,695** | **0,049600** | **0,049600** | **100,00** | **Казахстан** |
| 217-603-0104 | Вода техническая | м3 | 69,443 | 0,006597 | 0,006597 | 100,00 | Казахстан |
| 211-701-0101 | Камень бутовый марки 300, размерами от 150 до 1000 мм | м3 | 5,252 | 0,043003 | 0,043003 | 100,00 | Казахстан |
| | **Прочие** | **10 м2** | **7,8474** | **0,054979** | **0,054979** | **100,00** | **Казахстан** |
| 218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 м2 | 7,8474 | 0,054979 | 0,054979 | 100,00 | Казахстан |
| | **Прочие** | **шт.** | **75** | **5,579475** | **5,524413** | **99,01** | **не определена, Казахстан** |
| 251-201-0701 | Столбик сигнальный металлический размерами 1500х120х1мм | шт. | 14 | 0,055062 | | | не определена |
| 225-104-0240 | Звенья круглых водопропускных труб с плоским опиранием из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗКП 19.200 | шт. | 18 | 1,989810 | 1,989810 | 100,00 | Казахстан |
| 225-104-0401 | Звенья оголовков цилиндрические из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗКП 15-170 | шт. | 6 | 0,885336 | 0,885336 | 100,00 | Казахстан |
| 225-105-0302 | Блок противофильтрационного экрана из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 марки Ф264 | шт. | 6 | 0,865914 | 0,865914 | 100,00 | Казахстан |
| 225-107-0105 | Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 43 | шт. | 9 | 0,584559 | 0,584559 | 100,00 | Казахстан |
| 225-107-0107 | Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 45 | шт. | 12 | 0,583500 | 0,583500 | 100,00 | Казахстан |
| 225-107-0108 | Плита фундаментная под водопропускные трубы из тяжелого бетона класса В20, В22,5 ГОСТ 13015-2012 марки Блок № 46 | шт. | 6 | 0,250818 | 0,250818 | 100,00 | Казахстан |
| 225-109-0101 | Откосная стенка водопропускных труб из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа СТ1пл | шт. | 4 | 0,364476 | 0,364476 | 100,00 | Казахстан |
| | **Прочие** | **км** | **0,2** | **0,007751** | | | **не определена** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| С СЦИ РК 8.03-04-2024 "СБОРНИК ЦЕН НА ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА" ТАБЛИЦА 1601-0204-30.ПУНКТ 2 | Восстановление трассы для строительства автомобильной дороги | км | 0,1 | 0,004828 | | | не определена |
| С СЦИ РК 8.03-04-2024 "СБОРНИК ЦЕН НА ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА" ТАБЛИЦА 1601-0204-30.ПУНКТ 5 | Закрепление трассы для строительства автомобильной дороги | км | 0,1 | 0,002924 | | | не определена |
| | **Итого:** | | | **18,095181** | **17,343330** | **95,85** | |

*** Стоимость в текущих ценах.**

Состоавил: Мокушев А.