Заказчик: **АО "НК" КазАвтоЖол"**

Подрядчик: **ТОО "РСУ-1"**

Наименование строительства и его адрес: **Средний ремонт автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск» участок км 258+980-273+00,283+00-287+00 (18,02 км )**

**Справка №1 от 19 июня 2020года**
**о стоимости выполненных работ и затрат**

| Код | | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Заказчика | | Подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| | | | № 19-04-25/2 | 19.04.2019г. | | | | |
| | | | дополнительное соглашение №8 | 20.01.2020 г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, выполненных работ | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | Налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно | в отчетном месяце | из гр.1 | | | | | | | |
| | | | СМР (в сметных базисных ценах) 2001 года | из них | | стоимость прочих затрат, не облагаемых НДС | Дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | прочие дополнительные расходы | | |
| **А** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Всего по стройке | 60 000 000,00 | | | | | | | | | |
| В том числе: в текущем месяце | 60 000 000,00 | 53 571 428,57 | | | | | | | 6 428 571,43 | 60 000 000,00 |
| Выплата аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | 12 000 000,00 | 10 714 285,71 | | | | | | | 1 285 714,29 | 12 000 000,00 |
| Удержание гарантийных обязательств (5%) согл.дог. | 3 000 000,00 | 2 678 571,43 | | | | | | | 321 428,57 | 3 000 000,00 |
| Удержание штрафных санкций | 3 418 763,40 | 3 052 467,32 | | | | | | | 366 296,08 | 3 418 763,40 |
| Возврат гарантийных обязательств | | | | | | | | | | |
| Итого к оплате | 41 581 236,60 | 37 126 104,11 | | | | | | | 4 455 132,49 | 41 581 236,60 |

**Заказчик:**
Директор Алматинского
областного филиала АО "НК"КазАвтоЖол" Желдикбаев Б.Д.
Должность.Фамилия И.О., подпись

М.П.

**Подрядчик:**
Директор ТОО "РСУ-1" Досаев С.Т.
Должность.Фамилия И.О., подпись

М.П.

Заказчик: АО "НК" ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "РСУ-1"

**Проект:** «Средний ремонт автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск" участок км 258+980-273+00, 283+00-287+00 (18,02км)»

## Акт выполненных работ
## по среднему ремонту автомобильиой дороги "Алматы-Усть-Каменогорск" участок км 258+980-273+00, 283+00-287+00 (18,02км) от "19" июня 2020 г.

| № | Наименование работ | ед.изм. | План по Договору | | Выполнено с начала года | | | Выполнено за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *объем работ* | *финансирование* | *объем работ* | *финансирование* | *%* | *объем работ* | *финансирование* |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | Разборка | | | | | |
| 1 | Демонтаж: ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м | м | 105 | 37355,05 | 105 | 37355,05 | 100% | 105 | 37355,05 |
| 2 | Конструкции металлические. Погрузка | т | 2,73 | 1214,00 | 2,73 | 1214,00 | 100% | 2,73 | 1214,00 |
| 3 | Конструкции металлические. Разгрузка | т | 2,73 | 1214,00 | 2,73 | 1214,00 | 100% | 2,73 | 1214,00 |
| | Разборка существующего дорожного | | | | | | | | |
| 4 | Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя 4 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм | м2 покрытия | 3000 | 308356,10 | 3000 | 308356,10 | 100% | 3000 | 308356,10 |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км /сфрезерованный материал на укрепление обочин/ | т | 234,14 | 14936,02 | 234,14 | 14936,02 | 100% | 234,14 | 14936,02 |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | 363075,17 | | 363075,17 | | | 363075,17 |
| | **РАЗДЕЛ 2. Дорожная одежда** | | | | | | | | |
| 6 | Слой выравнивающий из асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона | т смеси | 1435,06 | 2758757,71 | 1435,06 | 2758757,71 | 100% | 1435,06 | 2758757,71 |
| 7 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 1449,41 | 16808292,35 | 1449,41 | 16808292,35 | 100% | 1449,41 | 16808292,35 |
| 8 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" | м2 покрытия | 16000 | 2249767,15 | 16000 | 2249767,15 | 100% | 16000,00 | 2249767,15 |
| 9 | Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные горячие ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 | т | 1545,6 | 23420809,76 | 1545,6 | 23420809,76 | 100% | 1545,60 | 23420809,76 |
| 10 | Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004 | т | 9,57 | 841071,46 | 9,57 | 841071,46 | 100% | 9,57 | 841071,46 |
| 11 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия до 5 см | м2 покрытия | 16000 | 52055,72 | 16000 | 52055,72 | 100% | 16000,00 | 52055,72 |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные горячие ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 | т | 387,2 | 5867324,72 | 387,2 | 5867324,72 | 100% | 387,20 | 5867324,72 |
| 13 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 1,6 | 4129,96 | 0,08 | 201,64 | 5% | 0,08 | 201,64 |
| 14 | Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004 | т | 1,64 | 144133,47 | 0,08 | 7037,01 | 5% | 0,08 | 7037,01 |
| 15 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 5318 | 1142623,34 | 259,64 | 55786,15 | 5% | 259,64 | 55786,15 |
| 16 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 513,72 | 5957427,91 | 25,08 | 290858,70 | 5% | 25,08 | 290858,70 |
| 17 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство, добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия до 5 см | м2 покрытия | 5318 | 1309,41 | 259,64 | 63,93 | 5% | 259,64 | 63,93 |
| 18 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 128,7 | 1492488,07 | 6,28 | 72873,41 | 5% | 6,28 | 72873,41 |
| 19 | Доставка разогретой битумной эмульсии автогудронатором на объект | маш.-ч | 81,77 | 783453,69 | 81,77 | 783453,69 | 100% | 81,77 | 783453,69 |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | 61523644,72 | | 53208353,40 | | | 53208353,40 |
| | **РАЗДЕЛ 3. Урепление обочин** | | | | | | | | |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Планировка и нарезка корыта механизированным способом для укрепления обочин. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 21490 | 159304,84 | | | | | |
| 21 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | м3 уплотненного грунта | 1074,5 | 93239,95 | | | | | |
| 22 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см до 4 проходов | м3 уплотненного грунта | 1074,5 | 25530,36 | | | | | |
| 23 | Обочины. Укрепление сфрезерованным материалом толщиной до 14 см | м2 покрытия обочин | 21490 | 1973363,07 | | | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | 2251438,22 | | | | | |
| | | | Путепровод | | | | | | |
| 24 | Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах. Устройство | м шва | 374 | 8492139,85 | | | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4 | Тенге | | 8492139,85 | | | | | |
| | **РАЗДЕЛ 5. Автопавильоны** | | | | | | | | |
| 25 | Слой выравнивающий из асфальтобетонной смеси, толщиной 2 см. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона | т смеси | 8,676 | 16678,87 | | | | | |
| 26 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 8,76276 | 101618,92 | | | | | |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 180 | 38674,45 | | | | | |
| 28 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 17,388 | 201642,19 | | | | | |
| 29 | Автопавильон | шт | 2 | 2373578,83 | | | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5 | Тенге | | 2732193,26 | | | | | |
| | **РАЗДЕЛ 6. Обстановка дороги** | | | | | | | | |
| 30 | Километровые столбы. Установка | шт. | 19 | 153564,69 | | | | | |
| 31 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.25 ГОСТ 32948-2014 | шт. | 19 | 63098,94 | | | | | |
| 32 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002 | шт. | 19 | 51314,23 | | | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6 | Тенге | | 267977,86 | | | | | |
| | **РАЗДЕЛ 7. Разметка** | | | | | | | | |
| 33 | Проезжая часть. Нанесение шумовой дорожной разметки пластиком холодного формирования | м2 разметки | 259,2 | 206158,35 | | | | | |
| 34 | Пластик холодного формирования для дорожной разметки белый производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 3033,936 | 5011025,56 | | | | | |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 53,3952 | 16558,93 | | | | | |
| 36 | Проезжая часть. Нанесение белой поперечной дорожной разметки пластиком холодного формирования | м2 разметки | 73 | 65138,94 | | | | | |
| 37 | Пластик холодного формирования для дорожной разметки белый производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 338,428 | 558967,21 | | | | | |
| 38 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 15,038 | 4663,36 | | | | | |
| 39 | Проезжая часть. Нанесение желтой поперечной дорожной разметки пластиком холодного формирования | м2 разметки | 73 | 65138,94 | | | | | |
| 40 | Пластик холодного формирования для дорожной разметки желтый производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 338,428 | 601147,36 | | | | | |
| 41 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 15,038 | 4663,36 | | | | | |
| 42 | Проезжая часть. Разметка краской желтой. Ширина линии 0,12м, сплошная (краевая) | км линии | 40 | 702891,68 | | | | | |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Эмаль для дорожной разметки АК-505 желтая производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 2016 | 1052539,24 | | | | | |
| 44 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 604,8 | 187557,61 | | | | | |
| 45 | Проезжая часть. Разметка краской белой. Ширина линии 0,12м, сплошная (краевая) | км линии | 34 | 597458,11 | | | | | |
| 46 | Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 1713,6 | 845889,30 | | | | | |
| 47 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 514,08 | 159423,87 | | | | | |
| 48 | Проезжая часть. Разметка краской белой. Ширина линии 0,12 м, пунктирная, шаг 1:3 | км линии | 38 | 864706,30 | | | | | |
| 49 | Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 478,8 | 236351,15 | | | | | |
| 50 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 143,64 | 44544,55 | | | | | |
| 51 | Проезжая часть. Разметка краской стрел, островков безопасности, букв, цифр и прочих символов | м2 разметки | 50 | 29843,87 | | | | | |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 40,95 | 20214,56 | | | | | |
| 53 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм | кг | 12,9 | 4001,60 | | | | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7 | Тенге | | 11 278 883,85 | | | | | |
| | Итого | Тенге | | 86 909 352,93 | | 53 571 428,57 | | | 53 571 428,57 |
| | НДС 12% | | | 10 429 122,35 | | 6 428 571,43 | | | 6 428 571,43 |
| | ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ РАБОТ | | | 97 338 475,28 | | 60 000 000,00 | | | 60 000 000,00 |
| | | | | | | | | | |

**Заказчик:**
Заместитель директора Алматинского АО "НК"ҚазАвтоЖол"

Искендиров К.Р._____

**Подрядчик:**
Директор ТОО "РСУ-1"

Досаев С.Т._____

И.О. директора Филиал РГП на ПХВ "Национальный центр качества дорожных активов " по Алматинской области

Асанова Г._____

Главный специалист ОЭ и БД Алматинского АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Думбергенов А._____

**Реестр к акту от 19 июня 2020 г.**

**Средний ремонт автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск»участок км 258+980-273+00,283+00-287+00 (18,02 км )**

| № | Наименование работ | Ед.изм. | План на текущий год | Факт по текущему году | % | выполнено в текущем акте |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Средний ремонт автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск»участок км 258+980-273+00,283+00-287+00 (18,02 км )** | | | | | |
| 1 | Устройство покрытия толщ.5 из горячих а/б смесей ЩМА | км | 1,88 | 1,88 | 100% | 1,88 |

Заместитель директора Алматинского АО "НК"ҚазАвтоЖол" Искендиров К.Р.

Директор ТОО "РСУ-1" Досаев С.Т.

Заказчик: **АО "НК" ҚазАвтоЖол"**

Подрядчик: **ТОО "РСУ-1"**

Наименование строительства и его адрес: **Средний ремонт автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск» участок км 258+980-273+00,283+00-287+00 (18,02 км )**

**Справка №2 от 20 октября 2020года**
**о стоимости выполненных работ и затрат**

| Код | | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Заказчика | | Подрядчика | Номер | Дата | наименование | код | наименование | код |
| | | | № 19-04-25/2 | 19.04.2019г. | | | | |
| | | | дополнительное соглашение №10 | 29.07.2020 г. | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов, выполненных работ | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | Налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно | в отчетном месяце | из гр.1 | | | | | | | |
| | | | СМР (в сметных базисных ценах) 2001 года | из них | | стоимость прочих затрат, не облагаемых НДС | Дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | прочие дополнительные расходы | | |
| **А** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| Всего по стройке | 97 338 475,28 | | | | | | | | | |
| В том числе: в текущем месяце | 37 338 475,28 | 33 337 924,36 | | | | | | | 4 000 550,92 | 37 338 475,28 |
| Выплата аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | 19 205 461,26 | 6 433 447,55 | | | | | | | 772 013,71 | 7 205 461,26 |
| Удержание гарантийных обязательств (5%) согл.дог. | 4 866 923,76 | 1 666 896,21 | | | | | | | 200 027,55 | 1 866 923,76 |
| Удержание штрафных санкций | 3 418 763,40 | | | | | | | | | |
| Возврат гарантийных обязательств | | | | | | | | | | |
| Итого к оплате | 69 847 326,86 | 25 237 580,60 | | | | | | | 3 028 509,66 | 28 266 090,26 |

**Заказчик:**
Директор Алматинского
областного филиала АО "НК"ҚазАвтоЖол" Желдикбаев Б.Д.
Должность.Фамилия И.О., подпись

М.П.

**Подрядчик:**
Директор ТОО "РСУ-1" Досаев С.Т.
Должность.Фамилия И.О., подпись

М.П.

Заказчик: АО "НК" КазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "РСУ-1"

**Проект:** «Средний ремонт автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск" участок км 258+980-273+00, 283+00-287+00 (18,02км)»

## Акт выполненных работ
## по среднему ремонту автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск" участок км 258+980-273+00, 283+00-287+00 (18,02км) от "20" октября 2020 г.

| № | Наименование работ | ед.изм. | План по Договору | | Выполнено с начала года | | | Выполнено за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *объем работ* | *финансирование* | *объем работ* | *финансирование* | *%* | *объем работ* | *финансирование* |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | Разборка | | | | | |
| 1 | Демонтаж: ограждения металлические барьерные типа 11ДО высотой 0,75 м | м | 105 | 37355,05 | 105 | 37355,05 | 100% | | |
| 2 | Конструкции металлические. Погрузка | т | 2,73 | 1214,00 | 2,73 | 1214,00 | 100% | | |
| 3 | Конструкции металлические. Разгрузка | т | 2,73 | 1214,00 | 2,73 | 1214,00 | 100% | | |
| | Разборка существующего дорожного | | | | | | | | |
| 4 | Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя 4 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм | м2 покрытия | 3000 | 308356,10 | 3000 | 308356,10 | 100% | | |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 15 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км /сфрезерованный материал на укрепление обочин/ | т | 234,14 | 14936,02 | 234,14 | 14936,02 | 100% | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1 | Тенге | | 363075,17 | | 363075,17 | | | 0,00 |
| | **РАЗДЕЛ 2. Дорожная одежда** | | | | | | | | |
| 6 | Слой выравнивающий из асфальтобетонной смеси. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона | т смеси | 1435,06 | 2758757,71 | 1435,06 | 2758757,71 | 100% | | |
| 7 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 1449,41 | 16808292,35 | 1449,41 | 16808292,35 | 100% | | |
| 8 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE" | м2 покрытия | 16000 | 2249767,15 | 16000 | 2249767,15 | 100% | | |
| 9 | Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные горячие ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 | т | 1545,6 | 23420809,76 | 1545,6 | 23420809,76 | 100% | | |
| 10 | Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004 | т | 9,57 | 841071,46 | 9,57 | 841071,46 | 100% | | |
| 11 | Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство асфальтоукладчиками типа "VOGELE". Добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия до 5 см | м2 покрытия | 16000 | 52055,72 | 16000 | 52055,72 | 100% | | |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Смеси асфальтобетонные щебеночно-мастичные горячие ЩМА-20 ГОСТ 31015-2002 | т | 387,2 | 5867324,72 | 387,2 | 5867324,72 | 100% | | |
| 13 | Основания. Розлив вяжущих материалов | т | 1,6 | 4129,96 | 1,6 | 4129,96 | 100% | 1,52 | 3928,32 |
| 14 | Эмульсия битумно-дорожная СТ РК 1274-2004 | т | 1,64 | 144133,47 | 1,64 | 144133,47 | 100% | 1,52 | 137096,46 |
| 15 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 5318 | 1142623,34 | 5318 | 1142623,34 | 100% | 5058,36 | 1086837,19 |
| 16 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 513,72 | 5957427,91 | 513,72 | 5957427,91 | 100% | 488,64 | 5666569,21 |
| 17 | Покрытия из горячих асфальтобетонных смесей. Устройство. добавлять на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия до 5 см | м2 покрытия | 5318 | 1309,41 | 5318 | 1309,41 | 100% | 5058,36 | 1245,48 |
| 18 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 128,7 | 1492488,07 | 128,7 | 1492488,07 | 100% | 128,70 | 1419614,66 |
| 19 | Доставка разогретой битумной эмульсии автогудронатором на объект | маш.-ч | 81,77 | 783453,69 | 81,77 | 783453,69 | 100% | | |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2 | Тенге | | 61523644,72 | | 61523644,72 | | | 8315291,32 |
| | **РАЗДЕЛ 3. Урепление обочин** | | | | | | | | |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Планировка и нарезка корыта механизированным способом для укрепления обочин. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 21490 | 159304,84 | 21490 | 159304,84 | 100% | 21490 | 159304,84 |
| 21 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | м3 уплотненного грунта | 1074,5 | 93239,95 | 1074,5 | 93239,95 | 100% | 1074,5 | 93239,95 |
| 22 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см до 4 проходов | м3 уплотненного грунта | 1074,5 | 25530,36 | 1074,5 | 25530,36 | 100% | 1074,5 | 25530,36 |
| 23 | Обочины. Укрепление сфрезерованным материалом толщиной до 14 см | м2 покрытия обочин | 21490 | 1973363,07 | 21490 | 1973363,07 | 100% | 21490 | 1973363,07 |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 3 | Тенге | | 2251438,22 | | 2251438,22 | | | 2251438,22 |
| | | | Путепровод | | | | | | |
| 24 | Шов заполненный деформационный сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных дорогах. Устройство | м шва | 374 | 8492139,85 | 374 | 8492139,85 | 100% | 374 | 8492139,85 |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 4 | Тенге | | 8492139,85 | | 8492139,85 | | | 8492139,85 |
| | **РАЗДЕЛ 5. Автопавильоны** | | | | | | | | |
| 25 | Слой выравнивающий из асфальтобетонной смеси, толщиной 2 см. Устройство с применением укладчиков асфальтобетона | т смеси | 8,676 | 16678,87 | 8,676 | 16678,87 | 100% | 8,676 | 16678,87 |
| 26 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 8,76276 | 101618,92 | 8,76276 | 101618,92 | 100% | 8,76276 | 101618,92 |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | Покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3. Устройство | м2 покрытия | 180 | 38674,45 | 180 | 38674,45 | 100% | 180 | 38674,45 |
| 28 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые, типа Б, марки II СТ РК 1225-2013 | т | 17,388 | 201642,19 | 17,388 | 201642,19 | 100% | 17,388 | 201642,19 |
| 29 | Автопавильон | шт | 2 | 2373578,83 | 2 | 2373578,83 | 100% | 2 | 2373578,83 |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 5 | Тенге | | 2732193,26 | | 2732193,26 | | | 2732193,26 |
| | **РАЗДЕЛ 6. Обстановка дороги** | | | | | | | | |
| 30 | Километровые столбы. Установка | шт. | 19 | 153564,69 | 19 | 153564,69 | 100% | 19 | 153564,69 |
| 31 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.25 ГОСТ 32948-2014 | шт. | 19 | 63098,94 | 19 | 63098,94 | 100% | 19 | 63098,94 |
| 32 | Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.28, размерами 200 мм х 300 мм, со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2002 | шт. | 19 | 51314,23 | 19 | 51314,23 | 100% | 19 | 51314,23 |
| | ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 6 | Тенге | | 267977,86 | | 267977,86 | | | 267977,86 |
| | **РАЗДЕЛ 7. Разметка** | | | | | | | | |
| 33 | Проезжая часть. Нанесение шумовой дорожной разметки пластиком холодного формирования | м2 разметки | 259,2 | 206158,35 | 259,2 | 206158,35 | 100% | 259,2 | 206158,35 |
| 34 | Пластик холодного формирования для дорожной разметки белый производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 3033,936 | 5011025,56 | 3033,936 | 5011025,56 | 100% | 3033,936 | 5011025,56 |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 35 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 53,3952 | 16558,93 | 53,3952 | 16558,93 | 100% | 53,3952 | 16558,93 |
| 36 | Проезжая часть. Нанесение белой поперечной дорожной разметки пластиком холодного формирования | м2 разметки | 73 | 65138,94 | 73 | 65138,94 | 100% | 73 | 65138,94 |
| 37 | Пластик холодного формирования для дорожной разметки белый производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 338,428 | 558967,21 | 338,428 | 558967,21 | 100% | 338,428 | 558967,21 |
| 38 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 15,038 | 4663,36 | 15,038 | 4663,36 | 100% | 15,038 | 4663,36 |
| 39 | Проезжая часть. Нанесение желтой поперечной дорожной разметки пластиком холодного формирования | м2 разметки | 73 | 65138,94 | 73 | 65138,94 | 100% | 73 | 65138,94 |
| 40 | Пластик холодного формирования для дорожной разметки желтый производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 338,428 | 601147,36 | 338,428 | 601147,36 | 100% | 338,428 | 601147,36 |
| 41 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 15,038 | 4663,36 | 15,038 | 4663,36 | 100% | 15,038 | 4663,36 |
| 42 | Проезжая часть. Разметка краской желтой. Ширина линии 0,12м, сплошная (краевая) | км линии | 40 | 702891,68 | 40 | 702891,68 | 100% | 40 | 702891,68 |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Эмаль для дорожной разметки АК-505 желтая производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 2016 | 1052539,24 | 2016 | 1052539,24 | 100% | 2016 | 1052539,24 |
| 44 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 604,8 | 187557,61 | 604,8 | 187557,61 | 100% | 604,8 | 187557,61 |
| 45 | Проезжая часть. Разметка краской белой. Ширина линии 0,12м, сплошная (краевая) | км линии | 34 | 597458,11 | 34 | 597458,11 | 100% | 34 | 597458,11 |
| 46 | Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 1713,6 | 845889,30 | 1713,6 | 845889,30 | 100% | 1713,6 | 845889,30 |
| 47 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 514,08 | 159423,87 | 514,08 | 159423,87 | 100% | 514,08 | 159423,87 |
| 48 | Проезжая часть. Разметка краской белой. Ширина линии 0,12 м, пунктирная, шаг 1:3 | км линии | 38 | 864706,30 | 38 | 864706,30 | 100% | 38 | 864706,30 |
| 49 | Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010 | кг | 478,8 | 236351,15 | 478,8 | 236351,15 | 100% | 478,8 | 236351,15 |
| 50 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из пластика размерами от 450 мкм до 800 мкм | кг | 143,64 | 44544,55 | 143,64 | 44544,55 | 100% | 143,64 | 44544,55 |
| 51 | Проезжая часть. Разметка краской стрел, островков безопасности, букв, цифр и прочих символов | м2 разметки | 50 | 29843,87 | 50 | 29843,87 | 100% | 50 | 29843,87 |

| | | | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52 | **Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая производства стран ЕАЭС СТ РК 2066-2010** | кг | 40,95 | 20214,56 | 40,95 | 20214,56 | 100% | 40,95 | 20214,56 |
| 53 | **Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм** | кг | 12,9 | 4001,60 | 12,9 | 4001,60 | 100% | 12,9 | 4001,60 |
| | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 7** | Тенге | | 11 278 883,85 | | 11 278 883,85 | | | 11 278 883,85 |
| | **Итого** | Тенге | | 86 909 352,93 | | 86 909 352,93 | | | 33 337 924,36 |
| | НДС 12% | | | 10 429 122,35 | | 10 429 122,35 | | | 4 000 550,92 |
| | **ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ РАБОТ** | | | 97 338 475,28 | | 97 338 475,28 | | | 37 338 475,28 |
| | | | | | | | | | |

**Заказчик:**
Заместитель директора Алматинского АО "НК"ҚазАвтоЖол"

Искендиров К.Р._____

**Подрядчик:**
Директор ТОО "РСУ-1"

Досаев С.Т._____

Директор Филиала РГП на ПХВ "Национальный центр качества дорожных активов " по Алматинской области

Иманкулов А.. _____

Главный специалист ОЭ и БД Алматинского АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Атыканов Е._____

**Реестр к акту от 30 октября 2020 г.**

**Средний ремонт автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск»участок км 258+980-273+00,283+00-287+00 (18,02 км )**

| № | Наименование работ | Ед.изм. | План на текущий год | Факт по текущему году | % | выполнено в текущем акте |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Средний ремонт автомобильной дороги "Алматы-Усть-Каменогорск»участок км 258+980-273+00,283+00-287+00 (18,02 км )** | | | | | |
| 1 | Устройство покрытия толщ.5 из горячих а/б смесей ЩМА | км | 1,88 | 1,88 | 100% | |

Заместитель директора Алматинского АО "НК"КазАвтоЖол" Искендиров К.Р.

Директор ТОО "РСУ-1" Досаев С.Т.