ТОО «EXPERTUSS»

ГСЛ № 22012151

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Майтобе Хромтауского района по технологии Underbold"

Том 1 - Паспорт проекта

Заказчик: ГУ "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

г. Актобе 2024 г.

ТОО «EXPERTUSS»

ГСЛ № 22012151

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

"Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Майтобе Хромтауского района по технологии Underbold"

Том 1 - Паспорт проекта

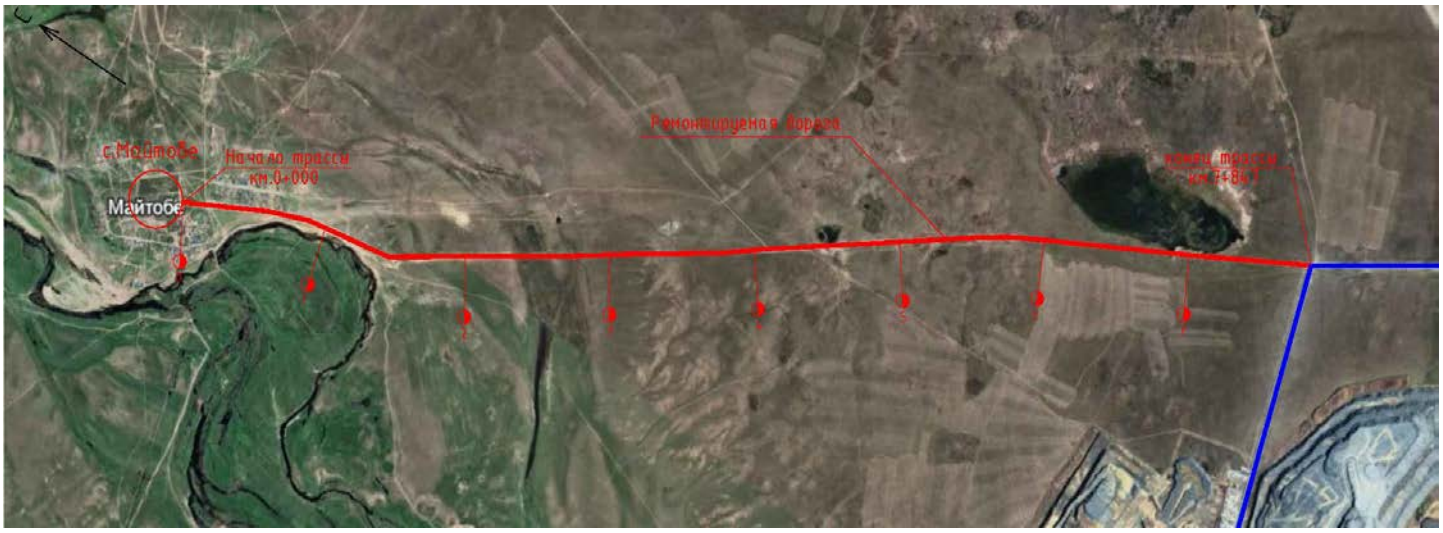
Директор ТОО «Expertuss» Саги А.А.

ГИП ТОО «Expertuss» Дауенов А.Т.

г. Актобе 2024 г.

Заказчик: ГУ «Хромтауский жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» **Генпроектировщик:** ТОО "EXPERTUSS" **Месторасположение объекта:** с. Майтобе	**Наименование проекта:** «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Майтобе Хромтауского района по технологиии Underbold»	**Исходные данные:** Задание на проектирование

Ситуационная схема



ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Майтобе Хромтауского района по технологиии Underbold»	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года – 3 654 388,418 тыс. тенге, в том числе СМР – 3 150 966,594 тыс. тенге
Дополнительные сведения в том числе:	Общая протяженность дороги -7,847 км. Ширина проезжей части принята - 7,0 м. Ширина обочин – 1,5 м. Дорожная одежда капитального типа с а/бетонным покрытием.

О назначении объекта:	Подъездная дорога к с.Майтобе
Состав проекта (рабочего проекта):	Том 1 - Паспорт проекта Том 2 - Общая пояснительная записка Том 3 - Рабочие чертежи(АД) Том 4 - Сметная документация Том 5 - ПОС Том 6 - Сводная ведомость объемов работ
Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:	Район проектируемой автодороги расположен в зоне сухих степей вдали от крупных акваторий. Этим объясняется резко-континентальный климат с холодной зимой и жарким засушливым летом, со значительными амплитудами колебаний средних суточных, месячных и годовых температур воздуха. Климат района приводится по многолетним наблюдениям метеостанции г. Хромтау.. Проектируемая автодорога расположена в зоне сухих степей в пределах IV дорожно-климатической зоны с суровыми климатическими условиями, как для дорожной одежды так и для гидротехнического бетона. Среднегодовое количество осадков - 315мм, в т.ч. в теплый период года - 170мм, в холодный период - 145мм. Суточный максимум осадков составляет - 49мм. Среднегодовая температура воздуха 3,6°С, средняя температура самого холодного месяца - января -15,6°С, самого жаркого - июля +22,3°С. Абсолютный минимум температур наблюдался в январе и составил -48°С, абсолютный максимум в августе достигает +48°С. Продолжительность безморозного периода с температурой выше 0°С - 208 дней в году, продолжительность периода с отрицательной температурой воздуха - 157 дней в году. Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% - 40см. Средняя декадная высота снежного покрова - 25см, максимальная - 47см. Средняя месячная скорость ветра достигает - 5,5м/сек, годовая скорость ветра - 4,5м/сек. Основное направление ветра зимой - юго-восточное, а летом - северо-западное.

Данные о состоянии дороги	Существующая автодорога из-за несвоевременного капитального ремонта, в существующих условиях находится в неудовлетворительном состоянии, имеются опасные дефекты земполотна и дорожной одежды угрожающие безопасности дорожного движения.
Типы конструкции дорожной одежды	В проекте назначена следующая конструкция дорожной одежды: - Основаниере: ресайклирование существующего щебеночного покрытия на глубину 250 мм. с добавлением стабилизатор грунта Underbold и портландцемента ПЦ 400-ДО. - нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 60 мм; - верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б, марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 40 мм;
Искусственные сооружения	Проектом предусмотрена замена металлических труб на железобетонные: На ПК2+16,00 демонтаж существующей металлической трубы d – 0,7 м. L-12 м, устройство ж/бетонной трубы d – 0,75 м. L-12 м. На ПК26+17 демонтаж существующей металлической трубы d – 1,0 м. L-10 м, устройство ж/бетонной трубы d – 1,5 м. L-11 м. и укрепления откосов насыпи и русла. На ПК27+9 демонтаж существующей металлической трубы d – 2х0,3м. L-11 м, устройство ж/бетонной трубы сеч. 2,5х4,0 м. L-16 м. и укрепления откосов насыпи и русла. На ПК45+36 демонтаж существующей металлической трубы d – 1,0 м. L-12 м, устройство ж/бетонной трубы d – 1,0 м. L-11 м. и укрепления откосов насыпи и русла. На ПК53+05 демонтаж существующей металлической трубы d – 1,0 м. L-10 м, устройство ж/бетонной трубы d – 1,0 м. L-11 м. и укрепления откосов насыпи и русла. На ПК68+92 демонтаж существующей металлической трубы d – 1,0 м. L-12 м, устройство ж/бетонной трубы d – 1,0 м. L-11 м. и укрепления откосов насыпи и русла.