Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Хромтау ауданы Майтөбе ауылына кіреберіс автожолын Underbold технологиясымен күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

06.03.2025 ж. № EXPKZ-0044/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Жауапкершілігі шектеулі серіктестік "Expertuss"

город Актобе

АЛҒЫ СӨЗ

«Хромтау ауданы Майтөбе ауылына кіреберіс автожолын Underbold технологиясымен күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Experts KZ» ЖШС берді.

«Experts KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EXPKZ-0044/25 от 06.03.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Майтобе, Хромтауского района по технологии Underbold»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Expertuss"

город Актобе

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Майтобе, Хромтауского района по технологии Underbold» выдано ТОО «Experts KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Experts KZ».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Хромтау ауданы Майтөбе ауылына кіреберіс автожолын Underbold технологиясымен күрделі жөндеу, Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Майтобе, Хромтауского района по технологии Underbold

Дополнительные сведения: EXPKZ-0018-03, 24.01.2025, заявления 23.01.2025

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=f8599cad-a084-4daf-8300-b5706765870f

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью "Expertuss"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: EKZ-03/00013 от 23.01.2025
задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 05.11.2024 года;
ведомость дефектов, утвержденное заказчиком от 20.11.2024 года;
акт обследования, утвержденное заказчиком от 20.11.2024 года;
архитектурно-планировочное задание № 1 от 10.01.2025 года, утвержденное ГУ «Хромтауский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
письмо №02-10/24 от 23.01.2025 года о направлении рабочего проекта на экспертизу, об источнике финансирования строительства, утвержденное заказчиком;
письмо №02-10/24 от 23.01.2025 года о начале строительства, утвержденное заказчиком;
решение №2 от 10.01.2025 года Акима Коктобинского сельского округа Хромтауского района Актюбинской области;
отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненное ТОО «Актобегидропроект» в 2024 году (Лицензия № 017264 от 31.12.2004 года);
отчёт по топографо-геодезическим работам, выполненное ТОО «EXPERTUSS» в 2025 году (Лицензия № 22013159 от 13.07.2022 года).

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:
заключение технического обследования, выданное ТОО «Актам-инжиниринг» в 2024 году (Свидетельство об аккредитации №KZ28VWC00180414 от 28.09.2023 года).

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу
026/2024-ОПЗ - Общая пояснительная записка;
026/2024-АД - Автомобильные дороги;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

026/2024-ПОС - Проект организации строительства;
Сметная документация;
Паспорт проекта;
Расчеты;

5.4. Существующее положение

При обследовании автодороги выявлены следующие дефекты: на участке ПК 0+000 – 78+47 на щебеночном покрытии имеются ямы, волны, просадки продольные, просадки обочин. Ширина земляного полотна – 8-12 м. Состояние удовлетворительное. Дорожные знаки, сигнальные столбики и разметка отсутствуют. На ПК10+00 – ПК29+45 снегозаносимый участок (весной затапливаемый). На участке ПК10+00 – ПК78+47-зем.полотно на отдельных участках не соответствует требуемым параметрам.

Принято решение: на участке ПК10+00 – ПК38+00 подъем насыпи зем.полотна на затапливаемом участке. На ПК10+00 – ПК29+45 приведение насыпи зем.полотна к проектным параметрам.

На всем участке дороги выполнить ресайклирование существующего щебеночного покрытия на глубину 25 см и устройство двухслойного покрытия из горячей а/бетонной смеси.

Укрепление обочин щебнем.

Установка дорожных знаков. Нанесение дорожной разметки.

Искусственные сооружения:

1. Водопропускная металл. труба d-0.7 м. L-12 м. (ПК2+16).

Труба не соответствует нормативам. Оголовки отсутствуют.

Принято решение: полная замена металл. трубы на ж/бетонную.

2. Водопропускная металлическая труба d-1,0 м. L-10 м. (ПК26+17).

Труба не соответствует нормативам. Оголовки отсутствуют.

Принято решение: полная замена металлической трубы на ж/бетонную. Укрепление откосов и русла камнем по щебню.

3. Водопропускная металлическая труба d-2х03 м. L-11 м. (ПК27+90).

Пропускная способность трубы не соответствует расходу воды. Оголовки отсутствуют.

Принято решение: полная замена металл. трубы на ж/бетонную. Укрепление откосов и русла камнем по щебню.

4. Водопропускная металл. труба d-1,0м. L-12 м. (ПК45+36).

Труба не соответствует нормативам. Оголовки отсутствуют.

Принято решение: полная замена металлической трубы на ж/бетонную. Укрепление откосов и русла камнем по щебню.

5. Водопропускная металлическая труба d-1,0м. L-10 м. (ПК53+05).

Труба не соответствует нормативам. Оголовки отсутствуют.

Принято решение: полная замена металлической трубы на ж/бетонную. Укрепление откосов и русла камнем по щебню.

6. Водопропускная металлическая труба d-1,0м. L-12 м. (ПК68).

5.5. Цель и назначение объекта строительства

В целях создания благоприятных условий для населения за счет капитального ремонта подъездной автомобильной дороги к с.Майтобе Хромтауского района по технологии Underbold.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Земельный участок для капитального ремонта подъездной автомобильной дороги к с.Майтобе Хромтауского района по технологии Underbold.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района приводится по многолетним наблюдениям метеостанции г. Хромтау.

Проектируемая автодорога расположена в зоне сухих степей в пределах IV дорожно-климатической зоны с суровыми климатическими условиями, как для дорожной одежды так и для гидротехнического бетона.

Среднегодовое количество осадков - 315мм, в т.ч. в теплый период года - 170мм, в холодный период - 145мм. Суточный максимум осадков составляет - 49мм.

Среднегодовая температура воздуха 3,6°С, средняя температура самого холодного месяца -января -15,6°С, самого жаркого - июля +22,3°С.

Абсолютный минимум температур наблюдался в январе и составил -48°С, абсолютный максимум в августе достигает +48°С.

Продолжительность безморозного периода с температурой выше 0°С - 208 дней в году, продолжительность периода с отрицательной температурой воздуха - 157 дней в году.

Толщина снежного покрова с расчетной вероятностью превышения 5% - 40см.

Средняя декадная высота снежного покрова - 25см, максимальная - 47см.

Средняя месячная скорость ветра достигает - 5,5м/сек, годовая скорость ветра - 4,5м/сек.

Основное направление ветра зимой - юго-восточное, а летом - северо-западное.

Инженерно-геологические условия района строительства:

В результате проведенного анализа материалов ранее проведенных инженерно-геологических изысканий составлен геолого-литологический разрез площадки проектируемого объекта.

Распространение и взаимоотношение инженерно-геологических элементов (ИГЭ) в пространстве показаны на геолого-литологическом разрезе по участку (приложение). По геологическим, геоморфологическим и гидрогеологическим признакам и геотехническим характеристикам грунтов геолого-литологический разрез изученного участка отличается относительно однородным строением и является выдержанным как по мощностям, так и по распространению инженерно-геологических элементов.

При расчленении геолого-литологического разреза участка и выделении отдельных инженерно-геологических элементов как литолого-рациональных слоев грунтов учитывались литологический состав и геотехническое состояние (консистенция, степень влажности, набухаемость, просадочность, положение относительно уровня грунтовых вод, засоленность) грунтов.

Классификация грунтов произведена в соответствии со ГОСТ 25100-2011.

Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов получены в результате статистической обработки частных данных непосредственных лабораторных испытаний раздельно по каждому инженерно-геологическому элементу, проведенной по стандартной методике в соответствии с ГОСТ.

Статистическая обработка результатов лабораторных испытаний произведена для оценки степени неоднородности грунтов и геолого-литологического разреза, выделения инженерно-геологических элементов, а также для вычисления нормативных и расчетных значений физико-механических характеристик грунтов.

Ниже приводится геотехническая характеристика геолого-литологического разреза участка.

Инженерно-геологический элемент №1 (ИГЭ-1) почвенно-растительный слой, глубиной от 0 до 0,2м. Грунт классифицирован как супесь суглинистый, светло-коричневый, маловлажный.

Плотность грунта - 1,75 г/см^3, природная влажность – 5%. Плотность сухого грунта – 1,71 г/см^3.

Мощность слоя 0,2м.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Инженерно-геологический элемент №2 (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,2м до 5,0м. Грунт классифицирован как песок средней крупности, маловлажный, желтый. Мощность слоя равна 4,8м.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Технические параметры дороги

В соответствии с техническим заданием на проектирование, строительство автодороги запроектировано по нормативам IV технической категории.

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1.

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4
1.	Категория дороги	IV	IV
2.	Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу, авт/сутки	До 2000	150
3.	Расчетная скорость движения, км/час	60	60
4.	Число полос движения, шт	2	2
5.	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
6.	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
7.	Ширина обочины, м	1,5	1,5
8.	Ширина зем.полотна	10,0	10,0
9.	Поперечный уклон проезжей части, %	20	20
10.	Поперечный уклон обочины, %	40	40
11.	Наибольший продольный уклон, %	70	63,1
12.	Наименьшее расстояние видимости, м		
	а) для остановки	85	85
	б) встречного автомобиля	170	170
13.	Наименьшие радиусы кривых		
	а) в плане	150	1000
	б) в продольном профиле		
	- выпуклые	2500	3000
	- вогнутые	1500	5000

План и продольный профиль

Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к с.Майтобе запроектирован от ворот школы (ПК 0+00) до дороги на карьер (ПК 78+47). Общая протяженность автодороги составляет 7,847 км.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Расчетная скорость движения принята 60 км/ч.

Продольный профиль автодороги запроектирован из условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Радиусы вертикальных кривых приняты в соответствии со СНиП, видимость в продольном профиле обеспечена на всем протяжении дороги.

Продольный профиль запроектирован в автоматизированном режиме по программе Civil 3D, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы, чем достигается повышение плавности движения автомобиля.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Проектируемая дорога привязана к опорным пунктам единой государственной геодезической сети в плановом отношении и закреплены на местности временными реперами жесткой металлической конструкции.

Земляное полотно

Земляное полотно автодороги запроектировано в соответствии с требованиями СП 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и согласно типового проекта 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

В проекте приняты следующие типы поперечных профилей:

Тип 1 – насыпь высотой до 2,0м с откосами 1:3 возводимая из притрассовых резервов;

Тип 2 – насыпь с откосами 1:1,5 возводимая из привозного грунта на участках искусственных сооружений.

Ширина существующего земляного полотна автодороги составляет 8,0-12,0 м., откосы не соответствуют нормативам. Приведение насыпи земляного полотна к требуемым параметрам из притрассовых резервов и из сосредоточенного резерва. На участке дороги от ПК 10+00 до ПК 29+50 (снегозаносимый участок) необходимо выполнить подъем насыпи земляного полотна.

Исправление параметров земляного полотна будет осуществляться грунтом из сосредоточенного резерва с транспортировкой автомобилями-самосвалами до 10 км, из притрассовых резервов бульдозерами с перемещением грунта до 20 м.

Мощность снятия почвенно-растительного слоя составляет 25 см.

Естественная влажность грунтов составляет в среднем 8-19% при необходимом для оптимального уплотнения 10-21%, следовательно при возведении земляного полотна грунты необходимо доувлажнять.

Степень уплотнения грунтов необходимо доводить до величины коэффициента уплотнения 0,95.

Проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи посевом механизированным способом многолетних трав по почвенно-растительному слою. Почвенно-растительный слой толщиной 15 см наносится на откосы насыпи по всей дороге.

Подсчет объемов земляных работ произведен по поперечникам в программе Civil 3D.

Дорожная одежда

Существующая дорожная одежда на участке от ПК0+00 до ПК 78+47 имеет щебеночное покрытие шириной 7,0 - 7,5 м, толщиной в среднем 20 см.

Проектом предусмотрено ресайклирование существующего щебеночного покрытия на глубину 250 мм., с добавлением стабилизатора грунта Underbold и портландцемента ПЦ 400-ДО. Затем укладывается:

- нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого пористого асфальтобетона марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 60 мм;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б, марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 40 мм.

Укрепление обочин производится щебнем на ширину 1,5 м с каждой стороны.

Искусственные сооружения

На проектируемом участке дороги имеется шесть металлических водопропускных труб.

Проектом предусмотрена замена металлических труб на железобетонные:

На ПК2+16,00 демонтаж существующей металлической трубы d – 0,7 м. L-12 м, устройство ж/бетонной трубы d – 0,75 м. L-12 м.

На ПК26+17 демонтаж существующей металлической трубы d – 1,0 м. L-10 м, устройство ж/бетонной трубы d – 1,5 м. L-11 м. и укрепления откосов насыпи и русла.

На ПК27+9 демонтаж существующей металлической трубы d – 2х0,3м. L-11 м, устройство ж/бетонной трубы сеч. 2,5х4,0 м. L-16 м. и укрепления откосов насыпи и русла.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

На ПК45+36 демонтаж существующей металлической трубы d – 1,0 м. L-12 м, устройство ж/бетонной трубы d – 1,0 м. L-11 м. и укрепления откосов насыпи и русла.

На ПК53+05 демонтаж существующей металлической трубы d – 1,0 м. L-10 м, устройство ж/бетонной трубы d – 1,0 м. L-11 м. и укрепления откосов насыпи и русла.

На ПК68+92 демонтаж существующей металлической трубы d – 1,0 м. L-12 м, устройство ж/бетонной трубы d – 1,0 м. L-11 м. и укрепления откосов насыпи и русла.

Все ремонтные работы по восстановлению сооружений производится в соответствии с требованиями СП РК 3.03.113-2014 «Мосты и трубы».

Объемы работ по принятым проектным решениям, приведены на соответствующих чертежах и ведомости объемов работ.

Дорожные устройства и обстановка дороги

Проект на капремонт автодороги разработан с учетом комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и другими нормативными документами.

Произведена установка дорожных знаков и установка сигнальных столбиков.

Конструкция зем.полотна с заложением откосов 1:3 обеспечит безопасный съезд автомобилей с дороги при аварийных ситуациях.

Регулирование и организация движения осуществляется в соответствии СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

Организация и безопасность движения автотранспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков. На протяжении всего участка автодороги водитель информируется о правильности выбора маршрута движения, о местах расположения объектов с помощью информационно-указательных знаков.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена, согласно требований СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». В целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, для информации пользователей дороги об условиях и режимах движения на дорогах и ориентирования их в пути следования.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах со светоотражающей пленкой типа 3А. Знаки приняты II типоразмера. Стойки приняты металлические СКМ 1.30. Стойки дорожных знаков закрепляются в бермах монолитным фундаментом. Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражено на чертежах и в ведомости объемов работ. Всего проектом предусмотрена установка дорожных знаков в количестве 42 штук, в том числе:

− приоритета – 5 шт.;

− предупреждающих – 3 шт.;

− информационно-указательных – 1 шт

Параметры проектируемой дороги назначены по нормам IV технической категории, где расчетная скорость движения автотранспорта составляет 60 км/час.

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются металлические сигнальные столбики со светоотражателями согласно СТ РК 1125-2002. Направляющие столбики устанавливаются из пластика белого цвета, на который нанесена наклонная черная полоса, в пределах которой устанавливаются свето-возвращающие элементы 2-х цветов красного – для обозначения правой стороны дороги и белого – для обозначения левой стороны дороги.

Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков, согласно требований СП РК 3.03-101-2013.

У водопропускных труб d-1,0 м по 3 сигнальных столбика с каждой стороны, на трубах d-1,5 и более по 7 сигнальных столбика с каждой стороны.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Всего устанавливается 52 сигнальных столбика. Ведомость дорожных ограждений прилагается.

Организация дорожного движения на период производства ремонтных работ

Создание объездных дорог предусмотрено Проектом в соответствии с требованиями ВСН 41-92 «Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан».

На период ремонта с целью создания благоприятных условий по безопасности движения транспорта, без сокращения грузонапряженности движения, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, предусматриваются диспетчера, регулировщики, сигнальщики, все виды дорожной разметки и дорожные знаки.

Дорожными знаками ограждаются места (участки) проведения ремонтных работ. Кроме того, на обоих концах участка устанавливаются указательные (щиты) знаки, информирующие о том, что дорога находится в стадии ремонта.

Все надписи предусмотрены в светоотражающем исполнении, при работе в ночное время на оборудовании используются лампы аварийной сигнализации или маяки. Также весь персонал, работающий на дороге, должен иметь светоотражающую одежду.

Строительное оборудование, перемещаемое в зоне строительства с одного участка на другой, должно сопровождаться транспортными средствами безопасности дорожного движения с лампами аварийной сигнализации или маяками, чтобы гарантировать безопасные условия работы. Схема организации дорожного движения при использовании объездной дороги прилагается.

Строительство временной объездной дороги предусматривается с максимальным использованием существующих грунтовых дорог.

Для въезда и выезда на объездную дорогу предусмотрены съезды.

На период ремонта также требуются временные дороги, для проездов к строительным площадкам, грунтовым резервам, водоисточникам.

Организация дорожного движения выполняется в соответствии с требованиями проекта.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдение нормативных документов по охране труда, противопожарным нормам и санитарным правилам:

- Кодекс законов о труде Республики Казахстан;
- ГОСТ 12.3.003-86. ССБТ. Работы электросварочные. Требования безопасности;
- ГОСТ 12.1.013-78. ССБТ. Строительство. Электробезопасность. Общие требования;
- ГОСТ 12.4.011-89 ССБТ. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация;
- СН РК 1.03-05-2012 Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- СН РК 2.02-01-2019 Пожарная безопасность зданий и сооружений;
- Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ;
- РД 102-011-89 Охрана труда. Организационно-методические документы; и др. действующими нормативными документами.

Генеральный подрядчик обязан с участием Заказчика, подрядных и субподрядных организаций разработать и утвердить мероприятия по охране труда и производственной санитарии, обязательные для всех организаций, участвующих в строительстве.

Рабочие допускаются к работе только после прохождения ими вводного (общего) инструктажа по технике безопасности и противопожарным мероприятиям.

Для обеспечения мероприятий по охране труда необходимо выполнение следующего:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

установить баннер, примыкающее к местам массового прохода людей должно иметь высоту не менее 3,5м.

- допуск на объект, лиц не занятых в выполнении работ, запрещается;

- опасные зоны должны быть обозначены предупреждающими знаками, которые должны быть хорошо видны как в дневное, так и в ночное время, размер опасных зон принимается согласно СНиП РК 1.03-06-2002 и приложению СНиП РК 1.03-05-2001;

Пожарная безопасность на объекте должна обеспечиваться в соответствии с требованиями правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ и правил пожарной безопасности при производстве сварочных и других огневых работ на территории объекта.

Объект, рабочие места и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены. Производство работ в неосвещенных местах не допускается.

Строительный мусор следует загружать в бункера или контейнеры. Объект должен быть обеспечен аптечками с медикаментами, средствами для оказания первой помощи, бачками с питьевой водой. К началу основных строительно-монтажных работ

должно быть обеспечено противопожарное водоснабжением от противопожарных гидрантов на водопроводной сети или из временных резервуаров.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно «Правил по организации государственного контроля по охране атмосферного воздуха на предприятиях» контроль над соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов осуществляется над предприятиями I, II и III категории опасности.

Для выполнения контроля над соблюдением установленных нормативов предельно-допустимых выбросов определяем категорию опасности предприятия.

Согласно Приказу и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2. Зарегистрированным в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 января 2022 года № 26447 Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», проектируемый объект относится к 5 классу опасности, 4 категории.

Для осуществления контроля над выбросами вредных веществ в атмосферу необходимо оснастить лабораторию специальными приборами. Ответственность за своевременную организацию контроля и своевременную отчетность возлагается на руководителя.

При отсутствии возможности осуществлять контроль на предприятии его необходимо выполнять ведомственной (территориальной) СЭС или сторонней специализированной организацией по договору с предприятием. В основу системы контроля положено определение величин выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и сопоставление их с установленными ПДВ.

При контроле над соблюдением норм ПДВ выбросы вредных веществ и содержание их в атмосфере должны определяться за период 20 минут, к которому относятся максимальные разовые ПДК, если время полного выброса из источника менее 20 минут, контроль над нормативами ПДВ осуществляется за этот период.

При регулярном контроле над соблюдением нормативов ПДВ определяют в основном фактические загрязнения атмосферы вредными веществами, содержащимися в выбросах.

Контроль над соблюдением нормативов ПДВ в атмосферу по фактическому загрязнению атмосферу вредными веществами осуществляется в следующем порядке.

За пределами площадками предприятия определяют участки местности, в направлении которых достаточно часто распространяются факелы выбросов. На этих участках организуют регулярный отбор проб и анализ проб воздуха на стационарных и маршрутных постах в соответствии с ГОСТ 17.2.3.02-78 с определением содержания в

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

них углеводородов при соответствующих направлениях ветра.

Места отбора проб воздуха, периодичность и частота отбора, необходимое число проб, методы анализа устанавливают по согласованию с контролирующими органами.

На период строительно-монтажных работ осуществление контроля над выбросами вредных веществ в атмосферу не требуется, так как выбросы от источников загрязнения носят кратковременный характер.

6.5. Организация строительства.

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 8 месяцев. Начало строительства запланировано на апрель 2025 года, согласно письму заказчика №02-10/24 от 23.01.2025 года.

6.6. Сметная документация

Объект строительства "Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Майтобе, Хромтауского района по технологии Underbold" находится в регионе - Актюбинская область Хромтауский район.

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно-нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами:

1. уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан и подведомственных организаций:

• Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

• Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);

• Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024);

• Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);

• Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

• Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

• Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

• Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2024);

• Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022);

• Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2023);

• Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2024);

• Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2024);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

• Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

• Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

• Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2024);

• Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование. Книга 1;

• Справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции. Книга 1.1;

• Справочник сметных цен на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования. Книга 2;

• Справочник сметных цен на оборудование объектов здравоохранения. Книга 3.

2. Комитета автомобильных дорог МТ РК:

• Порядок определения стоимости среднего, текущего ремонта и содержания автомобильных дорог в Республике Казахстан;

• Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 1;

• Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 2;

• Сборник сметных цен на затраты труда на работы по среднему, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог;

• Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, используемых при среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог.

Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования, отсутствующие в сметно-нормативной базе приняты согласно «Перечню материалов, изделий, оборудования, утвержденный Заказчиком, стоимость которых принята по прайс-листам, коммерческим предложениям, Справочным изданиям подведомственной организации уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан».

Приняты затраты:

• на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление стоительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере - %.

• Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

• Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 0%.

• Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 0%.

• Стоимость проектных работ включена расчетная. Приложение - (по договору).

• Стоимость средств на комплексную вневедомственную экспертизу: Приложение - (по договору).

• Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по техническому надзору;

всего - 23573,668 тыс. тенге

- по авторскому надзору;

всего - 3739,271 тыс. тенге

коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены 2024 г. - 1

коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены 2025 г. 2 квартал - 1,0388

коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены 2025 г. 3 квартал - 1,0587

коэффициент для перехода от цен 2024 г. в цены 2025 г. 4 квартал - 1,079

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Налог на добавленную стоимость на 2024 год - 12 %, на 2025 год - 12%

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения SANA 2025.1 от 22.01.2025 г. в ценах, введенных с 01.01.2025 г.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2. В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1.	Общая протяженность дороги	км	7,841	7,841
2.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах на 2025 год, в том числе: СМР	млн тенге	998,890 857,431	998,890 857,431
3.	оборудование	млн тенге		
4.	прочие затраты	млн тенге	141,459	141,459
5.	Продолжительность строительства	мес.	8	8

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автодороги к селу Майтобе, Хромтауского района по технологии Underbold», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с нижеприведенными основными технико-экономическими показателями:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Общая протяженность дороги	7,841 км;
Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах на 2025 год	998,890 млн. тенге;
в том числе СМР	857,431 млн. тенге;
оборудование	
прочие затраты	141,459 млн. тенге;
Продолжительность строительства	8 мес;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение "Хромтауский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", в соответствии с условиями договора № EXPKZ-0018-03 от 24.01.2025 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее трех месяцев после получения положительного заключения экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9.ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Хромтау ауданы Майтөбе ауылына кіреберіс автожолын Underbold технологиясымен күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың жалпы ұзындығы	7,841 км;
2025 жылға арналған болжамды бағамен құрылыстың жалпы сметалық құны	998,890 млн. теңге;
оның ішінде	
ҚМЖ	857,431 млн. теңге;
жабдықтар	
басқа шығындар	141,459 млн. теңге;
Құрылыстың ұзақтылығы	8 ай;

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 24.01.2025 ж. № EXPKZ-0018-03 келісім шарт шарттарына сәйкес "Хромтау аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі кәсіпорыны кепілдігімен орындалды.

3. Жоба бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жұмыстың басталуына дейін жоба бекітілген тәртіппен оң сараптама тағайындалған күннен бастап 3 ай кешіктірілмей бекітуге ұсынылады.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

Таблица № 3

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Тулегенов Есет Бактыкереевич	специальные разделы проектов	KZ00VJE00064993	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кушаканова Халифа Тынымбаевна	санитарно-эпидемиологический профиль	KZ82VJE00038006	Соответствует
3	Паспорт проекта	Серикбаев Мурат Болатович	конструктивная часть	KZ88VJE00070975	Соответствует
4	Проект организации строительства	Ашимов Алмат Алтынбекович	архитектура	KZ30VJE00064356	Соответствует
5	Автомобильные дороги	Ашимов Алмат Алтынбекович	архитектура	KZ30VJE00064356	Соответствует
6	Ведущий эксперт	Серикбаев Мурат Болатович	конструктивная часть	KZ88VJE00070975	Соответствует
7	Общая пояснительная записка	Ашимов Мурат Алтынбекович	архитектура	KZ72VJE00040999	Соответствует

Биманов Ә.Ә. (Директор)

Тулегенов Е.Б. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Ашимов А.А. (Эксперт)

Ашимов М.А. (Эксперт)

Серикбаев М.Б. (Эксперт)

Кушаканова Х.Т. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

САРАПТАМА ҰЙЫМДАРЫНЫҢ ПАЛАТАСЫ • ПАЛАТА ЭКСПЕРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	5603d836-1d29-4d7d-a2f8-0c7433f15b85
Номер и дата документа	EXPKZ-0044/25 от 06.03.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТУЛЕГЕНОВ ЕСЕТ БАКТЫКЕРЕЕВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2025.03.06 17:54:14 4686F26D1B5032D5EC293871302CB154E9CB38FF АШИМОВ АЛМАТ АЛТЫНБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2025.03.06 17:56:12 18B9133216851BA78D4FA16D697CC09250B36220 АШИМОВ МУРАТ АЛТЫНБЕКОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2025.03.06 18:02:14 1558BF9DB917988A419F46243DEC0F02BDACF5A6 СЕРИКБАЕВ МУРАТ БОЛАТОВИЧ "Experts KZ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.03.06 18:05:29 4A07572429D9B1AD4FE276EAD6C3ACFFAB86453C КУШАКАНОВА ХАЛИФА ТЫНЫМБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2025.03.06 18:08:39 1A732AF3282B917476717A51663FA45EC29FFF31 **Подписано:** БИМАНОВ ӘСЕТ ӘДІЛБЕКҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts KZ" 2025.03.06 18:12:46 43E03E1225DD5D602CE1B6CE80DA27AE141DBF62

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»