«Қызылорда облысы Шиелі ауданыны, аудандық маңыздағы «Самара-Шымкент» автомобиль жолының 8 шақырымын қайта құрылымдау**»** жұмыс жобасы бойынша

05.07.2023 ж. № Mrt-0073/23

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Димаш-Сервис ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы Шиелі ауданыны, аудандық маңыздағы «Самара-Шымкент» автомобиль жолының 8 шақырымын қайта құрылымдау» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ Mrt-0073/23 от 05.07.2023 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент» 8 км, Шиелийского района Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Шиелийский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «Димаш-Сервис»

г. Кызылорда

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент» 8 км, Шиелийского района Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент» 8 км, Шиелийского района Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором №Mrt-0068 от 01 июля 2023 года.

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Шиелийский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Димаш - Сервис» (ГСЛ №0000454 от 20 июля 2007 года, выданная Агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, II-категория), г. Кызылорда.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 08 июня 2023 года, утвержденное КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт на право постоянного землепользования от 21 декабря 2009 года с кадастровым номером 10-154-042-080 для автодороги;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 26 июня 2023 года №53, выданное КГУ «Шиелийский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

дефектная ведомость от 08 июня 2023 года, утвержденная КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

экспертное заключение от 20 июня 2023 года №ТО-090 по техническому обследованию автодороги «Самара-Шымкент» 8 км, Шиелийского района Кызылординской области, выполненное ТОО «EWESIC» (свидетельство об аккредитации №KZ72VWC000221191 от 06 октября 2021 года, аттестаты экспертов № KZ73VJE00020320 от 04 октября 2016 года Кенжебеков Д.М.; № KZ11VJE00040060 от 03 августа 2018 года Таттикулов Н.Н.);

отчеты по инженерно-геологическим и инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «Димаш-Сервис» (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

Письма:

КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 27 июня 2023 года №271 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

от 27 июня 2023 года №267 о расстоянии до асфальтобетонного завода;

от 27 июня 2023 года №268 о расстоянии до полигона ТБО;

от 27 июня 2023 года №265 о перевозке строительных материалов из карьера;

от 27 июня 2023 года №269 о монолитном бетонировании опор при установке дорожных знаков.

Технические условия:

Шиелийский РЭС АО «КРЭК» от 20 июня 2023 года №0154 на электроснабжение;
Шиелийский РЭС АО «КРЭК» от 20 июня 2023 года №0155 на электроснабжение;
Шиелийский РЭС АО «КРЭК» от 20 июня 2023 года №0156 на электроснабжение;
АО «КРЭК» от 22 июня 2023 года №0272 на электроснабжение.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, согласованный КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

план обустройства дороги, согласованный управлением административной полиции Шиелийского района;

сводные ведомости объемов работ от 28 июня 2023 года, согласованные КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Автомобильная дорога
	Альбом 2	Электротехнические решения
Том III.		
	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Работы по реконструкции существующих дорог вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения и увеличения пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

5.5 Существующее положение

Объектом обследования являются автомобильная дорога районного значения «Самара-Шымкент» 8 км, Шиелийского района района Кызылординской области.

Протяженность ремонтируемого участка – 7,910 км.

На ремонтируемом участке выявлено покрытие автодороги - асфальтобетонное. Толщина покрытия колеблется от 4 до 4,9 см. Покрытия дорожной одежды, края асфальта провалились, на покрытии появились трещины и колеи. Элементы обустройства и дорожные знаки не соответствует государственным стандартам.

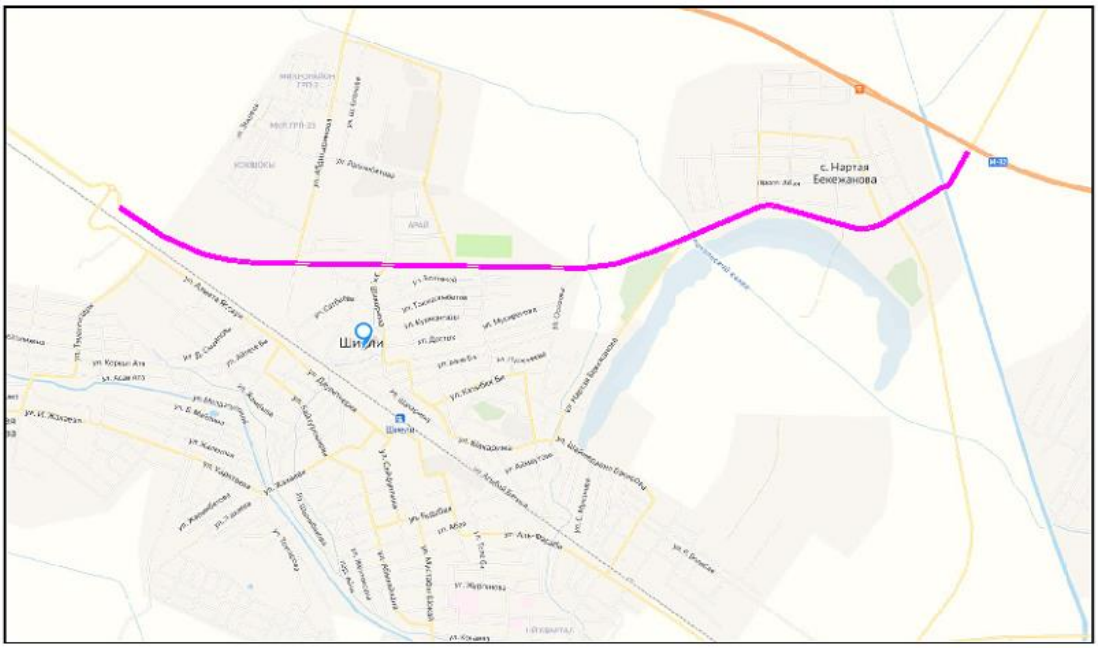
По результатам технического обследования выявлено, что состояние дорог оценивается как «значительного повреждения».

Обочины повсеместно отсыпаны грунтом такого же состава, что и земляное полотно. Обочины на значительном протяжении просевшие. Состояние неудовлетворительное

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении автомобильная дорога районного значения «Самара-Шымкент» 8 км находится в Шиелийском районе, Кызылординской области.



Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

6.2 Проектные решения
6.2.1 Автомобильная дорога
Интенсивность движения
Интенсивность движения - 1500 авт/сут.
Принятые технические параметры
Назначение – автодорога районного значения, связывают жилые районы и соединяет пос. Шиели с н.п. Жемис-жидек, Алмалы, Бекежанова выход на автодорогу Западный Китай - Западная Европа.
Протяженность общая – 7,910 км

№№ п-п	Наименование показателей	Един. изм.	Параметры
1	Протяженность ремонтируемого участка	км	7,910
2	Уровень ответственности объекта		II
3	Категория дороги		IV

4	Ширина земляного полотна (проектный)	м	10,0
5	Количество полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Ширина обочины		1,5х2
9	Расчетная скорость	км/ч	80
10	Поперечный уклон проезжей части	%о	15
11	Поперечный уклон обочины	%о	40
12	Наименьший радиус кривой в плане	м	-
13	Тип дорожной одежды		капитальный
14	Вид покрытия		асфальтобетон

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ необходимо произвести работы по восстановлению пикетажа, разборка черногравийного покрытия, подготовки основания и досыпки обочин. Также предусмотрены демонтажные работы автобусных павильонов и существующих опор освещения.

Движение транспорта во время ремонта осуществляется по параллельным улицам.

План и продольный профиль

Ремонтируемая автодорога расположена в северной части пос. Шиели, Шиелийского района, связывают жилые районы и соединяет пос. Шиели с н.п. Жемис-жидек, Алмалы, Бекежанова выход на автодорогу Западный Китай - Западная Европа. Общая протяженность проектируемой дороги 7,910 км. Направление трассы –западное. Начало принято на примыкание автодороги Западный Китай - Западная Европа конец на развязке в пос. Шиели. Имеет 14 углов поворота: ВУ1 на ПК3+19,91 под углом 41°54' вправо, R-95 м, ВУ2 на ПК4+03,22 под углом 12°50' влево, R-360 м, ВУ3 на ПК8+57,74 под углом 2°15' вправо, ВУ4 на ПК11+33,14 под углом 44°54' вправо, R-440 м, ВУ5 на ПК20+34,53 под углом 38°04' влево, R-250 м, ВУ6 на ПК25+90,23 под углом 0°47' влево, ВУ7 на ПК30+84,26 под углом 6°11' вправо, R-2500 м, ВУ8 на ПК35+91,55 под углом 18°26' вправо, R-1600 м, ВУ9 на ПК45+09,66 под углом 0°09' влево, ВУ10 на ПК51+43,43 под углом 1°18' вправо, ВУ11 на ПК57+41,04 под углом 4°16' влево, R-950 м, ВУ12 на ПК59+77,99 под углом 2°50' вправо, ВУ13 на ПК63+18,36 под углом 0°47' вправо, ВУ14 на ПК71+48,26 под углом 32°56' вправо, R-1890 м.

Земляное полотно

Тип местности по увлажнению – 1 (зона не орошаемая). Грунты – суглинки.

Земляное полотно проходит ровной. Предусмотрены работы по земляному полотну для устройства остановочной площадки.

Дорожная одежда

Данные, принятые для расчета дорожной одежды:

Дорожно-климатическая зона – V

Тип местности по увлажнению - 1

Тип дорожной одежды – капитальный.

Категория дороги – IV

Нормативный требуемый модуль упругости – 130 МПа

Группа расчетной нагрузки – А1
Расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа
Расчетный диаметр колеса – D=37 см.
Коэффициент надежности – 0,85
Коэффициент прочности – 0,9
Срок службы – 14 лет
В проекте предусмотрено 4 типа конструкции дорожной одежды:

По типу 1 По основной дороге:

ерхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-5 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019

верхнее основание – черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003

нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006

По типу 2 Пересечения и примыкания:

Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-5 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019

верхнее основание – черный щебень, Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003

Существующая дорожная одежда

По типу 3 при устройстве остановочной площадки:

Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-5 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019

Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, марки I, Н-6 см, Е=2000 МПа, СТ РК 1225-2019

Верхнее основание - черный щебень , Н-8 см, Е=600 МПа, СТ РК 1215-2003

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

По типу 4 На посадочных площадках

Покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марка II, толщиной 4 см, СТ РК 1225-2019;

Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-12 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;

Подстилающий слой из песка средней крупности, Н-15 см, Е=120 МПа, ГОСТ 8736-2014;

Обочины укрепляются на ширину 1,5 м с двух сторон дороги ГПС на толщину 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5; 6; 8; 12; 15; 30; 76 м.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Предусмотрено устройство остановочной площадки с павильоном 14 шт. Устройство бортовых камней БР100.30.15. Бортовые камни укрепляется на бетонном основании.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков II типоразмера на металлических опорах. Опоры устанавливаются на фундаментах из монолитного бетона на щебеночном основании.

В целях обеспечения безопасности движения и лучшего ориентирования водителей предусмотрена горизонтальная разметка проезжей части.

6.2.2 Искусственные сооружения

В проекте предусмотрена замена существующих искусственных сооружений в виде водопропускных труб на стальные трубы d530 мм и двухочковая круглая железобетонная труба диаметром 1500 мм.

6.2.3 Электроснабжение

Электроснабжение объекта предусмотрено от существующих КТПН-10/0,4кВ №777; 863; 846 согласно технических условий №0154; 0155; 0156 от 20.06.2023 г. и проектируемых КТПН-10/0,4кВ, согласно технического условия №0272 от 22.06.2023 г. выданные Шиелийскии РЭС АО «КРЭК».

Основные технические показатели:

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 26,76кВт.

Общая протяженность сети освещения – 9,067 км

в том числе: КЛ-0,4 кВ – 9,067 км

Электроосвещение

В качестве щитка освещения приняты ящик управления наружного освещения ЩНО (ЯУО9601-3474).

Сети наружного освещения выполняется проводом марки СИП-4-4х16мм2, кабелем марки АВВГ расчетного сечения.

Переход от трансформаторных подстанций до стоек опор выполнен кабелем АВБбШв, прокладываемым в траншее. При выходе кабеля из траншеи защищено оболочкой с ПХВ.

Уличное освещение выполнено светодиодными светильниками типа Жарык 120 W на металлических граненых опорах с покрытием холодного цинкования, заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 10,0 м.

Питание и управление светильников наружного освещения предусмотрено от шкафа ЯУО 9601-3474, установленного в РУ-0,4кВ существующего КТПН-10/0,4кВ №777; 863; 846 и проектирумой КТПН-63-10/0,4кВ.

Шкаф управления освещением ЯУО 9601-3474 предназначен для управления наружным вечерним и ночным освещением в трех режимах:

• местное управление;

• автоматическое управление;

• принудительное включение и отключение автоматического управления с диспетчерского пульта.

Учет электроэнергии сети уличного освещения предусмотрено счетчиком электронного типа, устанавливаемого на вводе РУ-0,4 кВ существующих КТПН-10/0,4кВ №777; 863; 846 и проектирумой КТПН-63-10/0,4кВ.

Мероприятия по экономии материальных ресурсов и электроэнергии являются:

выбор сечения кабелей и проводов с учетом их перегрузочной способности;

применение высокоэкономичных газоразрядных ламп;

автоматическое управление осветительной установки уличного освещения.

Противопожарные мероприятия и меры безопасности

В целях мер безопасности и выполнение требовании пожарной безопасности предусмотрены:

1. Выборы кабелей, аппаратов, светильников в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015г.

2. Обеспечение соответствующей категорией надежности электроснабжения

3. Герметизация ввода в сооружение согласно требованиям типовой серией с. 2.210-1 вып.4

4. Защитное заземление и зануление электроустановок в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015г.

Энергосбережение

Для энергосбережения предусмотрены:

1) учет и контроль за расходованием потребляемой электроэнергии его точность и достоверность

2) выборы сечения питающих и распределительных сетей 0,4кВ выбраны по экономической плотности тока и проверка на допустимую потерю напряжения у электроприемников

3) светильники с энергосберегающей лампой и со светодиодными лампами.

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ:

потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определено согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 6 месяцев.

6.4 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30июля 2020 года № 110-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2023.6.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2023 года.

При составлении смет использовано:

ЭСН РК 8.04-01-2015* (новое издание декабрь 2018 г. с изменениями и дополнениями, январь 2020 года). «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы»;

ЭСН РК 8.04-02-2015. «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования»;

ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции». (выпуск 2);

СЦЭМ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов».(2021 год);

СТС РК 8.04-07-2020 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-11-2020 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ); сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018), Закон Республики Казахстан от 30 июня 1992 года № 1468-XII «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье»).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 г с учетом МРП года строительства, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 4 мая 2020 года № 9.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы.

По сметному разделу

7.2.1 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.2 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность улицы	км	7,910	7,910
2	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Ширина дорожной одежды		7,0	7,0
5	Ширина обочины		1,5х2	1,5х2
6	Количество полос движения	шт	2	2
7	Расчетная скорость	км/ч	80	80
8	Поперечный уклон проезжей части	%о	15	15
9	Поперечный уклон обочины	%о	40	40
10	Тип дорожной одежды		капитальный	
11	Вид покрытия		асфальтобетон	
12	Протяженность сети освещения	км	9,067	9,067
14	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023г.,2024г., в том числе	млн.тенге	1903,373	1888,570
	-2023год		1110,639	1102,025
	-2024год		792,734	786,545
	СМР	млн.тенге	1568,280	1555,772
	Оборудование		4,374	4,641
	Прочие затраты	млн.тенге	330,719	328,157
15	Нормативная продолжительность строительства	мес.	6	6

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Реконструкция автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент» 8 км, Шиелийского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы Шиелі ауданыны, аудандық маңыздағы «Самара-Шымкент» автомобиль жолының 8 шақырымын қайта құрылымдау»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт Автомобильные дороги	Алдажар К.С	Автомобильные дороги	KZ22VJE00070417	Соответствует
2	Электротехничекие решения	Бурибаева А.Т.	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ88VJE00059529	Соответствует
3	Сметный раздел	Досжан Г.Д.	Специальные разделы	KZ27VJE00048502	Соответствует

Жаншаев М.А.

Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Бурибаева А.Т.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»

Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»