Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«18» 12 2025 г.

Заказчик **ГУ "Аппарат акима села Толеп", Аким села Сейилханов А.С., Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, с.Толеп, А.МАХУТОВ, 10Б**
(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц,наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании:
Декларации о соответствии от **« » 2025 года, ТОО "Building Supply Group", Директор Сардарбеков Ерлан Муратбекович, Республика Казахстан, Мангистауская область, г.Актау, 21 микрорайон, здание №4**
(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от **« » 2025 года, ТОО «Беген Құрылыс», эксперт Тәжіғара Аманқұл Канғабайұлы, аттестат № KZ16VJE00023477 от 28.02.2017г., № KZ16VJE00023479 от 28.02.2017г. № KZ16VJE00023480 от 28.02.2017г.**
(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от **« » 2025 года, ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг", Директор Туралиев А.М., эксперт Туралиев Абдигаппар Майлонович, приказ № 73/24 от 27.12.2024г.**
(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт подъездной дороги в селе Толеп в Бейнеуском районе, Мангистауской области»**
(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт))

по адресу **Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, село Толеп**
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю **ГУ "Аппарат акима села Толеп" № 2400 от 01.10.2019г.**
(наименование органа вынесшего решение)

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление государственного архитектурно -**

строительного контроля Мангистауской области», от 30.06.2025г.
(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

в) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг", №36-23**
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) **ТОО «Экспертиза Инжиниринг» № EXENG-0012/24 от 12.02.2024г.**
(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **май 2025 г.;**
(месяц, год)
окончание работ **ноябрь 2025 г.;**
(месяц, год)
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 7 месяцев;
фактически 7 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико - экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина	км	4,49		4,49	
Классификация автодороги	категория	IV		IV	
Число полос движения	полоса	2		2	
Ширина земляного полотна	м	8,0		8,0	
Ширина проезжей части	м	6,0		6,0	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;
(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

4. Технологические и архитектурно - строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:
Участок отнесён к IV категории. Направление северо-западное, подъездная дорога берет начало от трассы А-33 на 85км конец улицы примыкает к ул. А. Махутова в селе Толеп
Общее направление трассы – северо-западное. Протяжённость участка–4,49 км. Минимальный радиус в плане принят 370 м. Видимость в плане обеспечена.
Ширина проезжей части предусмотрена по существующим параметрам.
На всём протяжении трасса проходит в пределах существующей полосы отвода и привязана к опорным пунктам Единой Государственной Геодезической сети.
Максимальный продольный уклон принят 19,9‰

Поверхностный водоотвод осуществляется за счёт поперечного и продольного уклона проезжей части.
На ремонтируемом участке имеются два решения типовых поперечных профилей. Тип 1 насыпь до одного метра и тип 2 выемка до одного метра
Конструкция дорожной одежды принята нежёсткого типа. Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа. На всём протяжении улицы предусмотрено один тип конструкции дорожной одежды с различными конструктивными слоями
- Устройство верхнего слоя покрытия — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014 толщиной Н= 6,0 см-
- Верхний слой основание из щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки толщиной 8см (СТ РК 1215-2003)
- Выравнивающий слой основание из смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований) ГОСТ 25607-2009
- грунт земляного полотна – Супесь твёрдой консистенции, с прослоями суглинка.
Пересечения и примыкания совместно с основной улицей. Радиусы закругления приняты от 12,0 м до 15,0 м, в зависимости от существующих параметров закруглений по краю проезжей части по съездам.
Ширина проезжей части принята в основном 6,0 м производится устройство дорожной одежды, как и у основной дороги.
Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, предусмотрены следующие мероприятия:
а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;
б) устройство дорожной одежды облегченным типа до радиуса закругления.
Мероприятия по защите водопроводной линий
На ПК39+75 дорогу пересекает существующая водопроводная линия для зашиты которой проектом предусмотрено плиты марки ПАГ 14 в количестве 4 шт.
Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения
Дорожные знаки.
Установка дорожных знаков производились на металлических стойках СКМ.
Дорожная разметка.
Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги производится холодным пластиком.
Для организованного движения пешеходов пересекающих проезжую часть предусмотрено нанесение на поверхность покрытия горизонтальной дорожной разметки переходов 1.14.1 и установкой дорожных знаков 5.16.1; 5.16.2
Крепление стоек дорожных знаков
Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одно-, двух- и трёхстоечных опорах. Конструкции опор разработаны на монолитных фундаментах. Дорожные знаки устанавлены вне земляного полотна на присыпных бермах, отсыпанных из тех же грунтов, что и земляное полотно. Допускается установка знаков в стеснённых условиях на обочине.
Стойки окрашены в чёрный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет с покрытием наземной части стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов.
Стойки на монолитных фундаментах устанавлены в ямах, которые заполняются бетоном класса В15, морозостойкости F100.
Фундамент устроен на основании из щебня толщиной 0,1 м, пропитанного битумом до полного насыщения.
Наружное освещение

Основные показателей объекта
Категория надежности объекта – III;
Краткая характеристика площадки строительства
Климатический район - IVA.
Средняя температура наружного воздуха:
- наиболее холодной пятидневки -22,5°С;
- наиболее холодных суток – 19,7°С;
Нормативная снеговая нагрузка -50кгс/м^2;
Нормативный скоростной напор ветра -38кгс/ м^2
В объем настоящего проекта входит:
сети 10кВ;
установка КТПН;
наружное электроосвещение.
Потребители электроэнергии и электрические нагрузки
Потребителями электроэнергии являются осветительные приборы напряжением 220/380В переменного тока частотой 50 Гц.
Сейсмичность района: Составляет 5 (пять) баллов. Категория природных грунтов по сейсмическим свойствам II-вторая.
Электроснабжение.
Сети 10 кВ.
Точка подключение предусмотрен от существующий АГУС 10-Кв. находящегося в посёлке Толеп, принадлежащего к АГУС согласно Техническому условию.
До проектированной КТПН-10/0,4 кВ прокладывается воздушная линия ВЛ-10кВ., протяженностью 840м.
Класс конструктивной пожарной опасности – С1.
На промежуточных опорах используются штыревые изоляторы ШФ20-В, применяемые в районах загрязнения солончаковой пылью. На опорах анкерного типа провода крепятся при помощи натяжных изолирующих подвесок, содержащих два подвесных изолятора типа ПФ 70В (ПС-70Д).Точка подключения предусмотрена от существующего АГУС 10кВ аула Толеп с установкой РЛНД.
Проектируемая комплектная трансформаторная подстанций:
КТПН-10/0,4 кВ мощностью 100 кВА - 1шт;
В КТПН 10/0,4 кВ предусмотрена установка следующих измерительных приборов:
вольтметры с переключателем
амперметры на питающих и отходящих линиях 10 кВ
вольтметры на секциях шин 0,4 кВ
амперметры на стороне 0,4 кВ силового трансформатора.
амперметры на отходящих линиях 0,4 кВ.
На отходящих линиях установлены рубильники.
Для учета потребляемой электроэнергии установлен прибор учета на вводной панели типа Меркурий 234 GSM/GPRS модем.
Заземление и защита от грозовых перенапряжений
Заземляющее устройство КТПН-10/0,4кВ принято общим для напряжений 10 и 0,4 кВ.
Воздушная линия ВЛ-10 кВ
Воздушная линия ВЛЗ-10кВ выполнена сталеалюминевыми изолированными проводами марки 1х50мм2 подвешенными на железобетонных опорах по типовой серии 3.407.1-143 с использованием арматуры ЭНСТО КазСЭП.
ВЛ-10кВ выполнен исходя из климатических условий (III -ветровой, II-гололедный район) с длиной расчетных пролетов не более -50-35м, для анкерных опор-40-35 м.
Опоры выполнены с применением стоек СВ 105-5, СВ110-5СВ105-3,5.
Кабель силовой КЛ-10кВ выполнен АПвП-10 3х35, протяженностью 20м.
Учет электроэнергии

Учет электроэнергии выполнен счетчиком электроэнергии трехфазный, микропроцессорный, многотарифный Меркурий 230 ART, установленного в КТПН-10/0,4кВ. Для прибора учета предусмотрен металлический ящик наружного исполнения.
Заземление.
Железобетонные опоры ВЛ10 кВ, устанавливаемые в населенной местности, заземлены. Для заземления опор, в железобетонных стойках предусмотрены нижний и верхний заземляющие проводники, изготовленные из стального оцинкованного стержня диаметром 16 мм, к нижнему заземляющему проводнику каждой стойки приваривается дополнительный заземлитель диаметром 16 мм, в соответствии с типовой серией 3.407 - 150.
Электроснабжение КЛ-0,4 кВ
Для наружного электроосвещения проектом предусматривается строительство КЛ-0,4 кВ.
Протяженность КЛ-0,4кВ - 2160м
Выводы из проектируемой КТПН предусмотрены – кабельные.
Кабельные линии 0,4кВ от проектируемого КТПН-10/0,4кВ выполнена кабелем с алюминиевой жилой марки АВВГ- 3х2,5мм2 протяженностью 1500м и кабелем алюминиевый сечением 4х70мм2 протяженностью 2160м. Прокладка питающих кабелей выполнена в траншее на отметке минус 0.7м от планировочной отметки земли. При пересечении кабеля с дорогами предусмотрена ПНД труба диаметром 110мм.
Наружное электроосвещение.
Потребителями электроэнергии являются осветительные приборы напряжением 220/380В переменного тока частотой 50 Гц.
Для управления электроосвещением в проекте предусмотрен ящик управления освещением ЯУО-9602. Питание светильников выполнена кабелем марки АВБбШв-1 сечением 4х25мм2. Кабель прокладывается в траншее согласно типовой серии А5-92. В местах пересечений с автомобильными дорогами кабель прокладывается в ПНД трубе ДУ=63мм.
Протяженность освещение- 4380м
Количество устанавливаемых опор освещения: 150
Суммарная расчетная мощность объекта - 24 кВт;
Наружное освещение выполняется диммированными светодиодными светильниками Арнай 160;
Мощность светильника 160 Вт.
Светильники устанавливаются на опору освещения граненая СТВ-8. Высота опоры с кронштейном 9500мм.
Заземление
Заземление опоры выполнена из вертикальных стальных электродов диаметром16мм. длиной 3м, соединенных стальными полосами сеч. 40х4 мм2

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно - сметной документации): всего **540 353,69140** тысяч тенге 40 тиын, в том числе:
строительно-монтажных работ **471 872,80318**, оборудования, инструмента и инвентаря **10 585,84986,** прочие **57 895,03836**;
8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **473 726,34861** тысяч тенге 61 тиын, в том числе:
строительно-монтажных работ **418 077,45223**, оборудования, инструмента и инвентаря **4 892,50189,** прочие **50 756,39449**;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Капитальный ремонт подъездной дороги в селе Толеп в Бейнеуском районе, Мангистауской области»

(наименование объекта (комплекса))

принять в эксплуатацию:

Заказчик **ГУ "Аппарат акима села Толеп", Аким села Сейилханов А.С.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Подпись _____ М.П.

Технический надзор **эксперт ТОО «Беген Құрылыс», Тәжігара Аманкул Кангабайулы**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта)

Подпись _____ М.П.

Авторский надзор **эксперт ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг", Туралиев Аблигаппар Майлонович**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта)

Подпись _____ М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО "Building Supply Group", Директор Сардарбеков Ерлан Муратбекович**

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Подпись _____ М.П.

Приложение 1
к акту приемки объекта
в эксплуатацию

Технические характеристика объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	4493		
2	Ширина проезжей части	м	6		
3	Ширина тротуаров	м			
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м	1,5		
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		2		
11	Дорожные знаки	шт	47		
12	Элементы освещения			Подстанция Трансформатор Ящик управления Разъединитель Светильник	
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожное покрытие			Горячий асфальтобетон	
15	Электроосвещение			сети 10кВ; установка КТПН; наружное электроосвещение	

Заказчик **ГУ "Аппарат акима села Толеп", Аким села Сейилханов А.С.**
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя)

Подпись _____ М.П.

Авторский надзор **эксперт ТОО КБ "МунайГаз Инжиниринг", Туралиев Абдигаппар Майлонович**
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта)

Подпись _____ М.П.