ТОО «ПИНАМ Групп»

«Инфраструктура системы управления движением судов и морского спасательного координационного центра в Актау»

Паспорт проекта

КСЖ-ПИН-22-15-02-2024-ПП

Том 1

Директор ТОО «ПИНАМ Групп» **Астафуров А.А.**

Главный инженер проекта **Онищенко В.Г.**

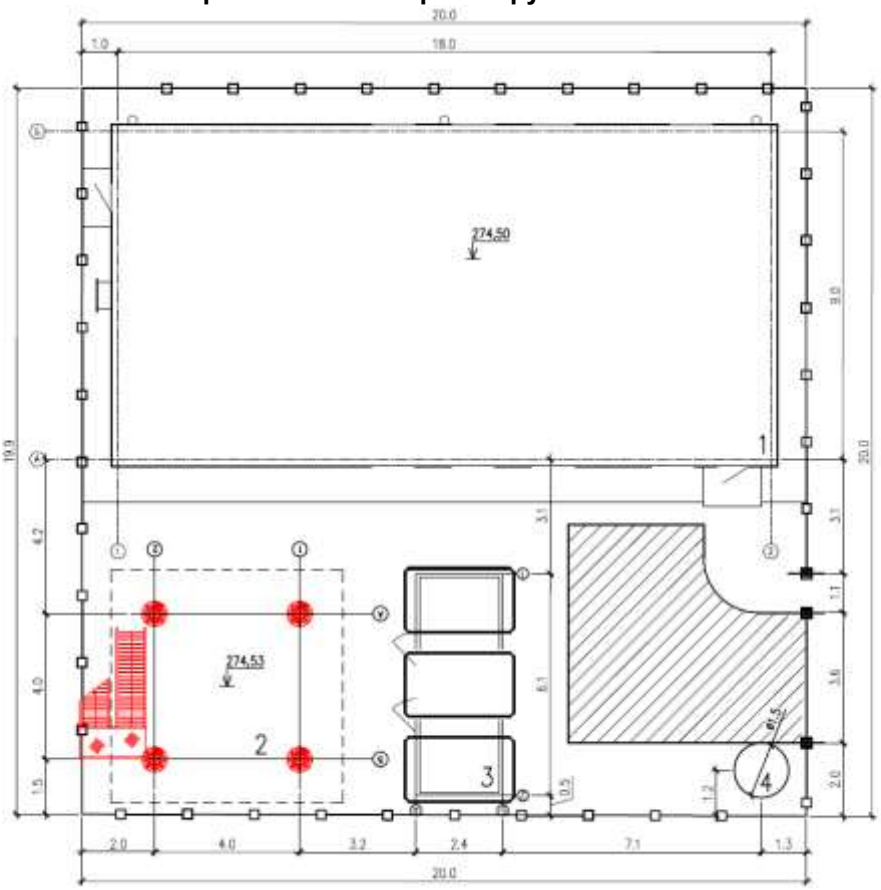
г. Актау, 2024

Заказчик - Филиал «Морской навигационный центр» Республиканского государственного казенного предприятия «Қазақстан су жолдары» Комитета транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан **Разработчик** – ТОО «ПИНАМ Групп» **Источник финансирования** – государственные средства **Месторасположение** – Мангистауская область, город Актау, промышленная зона №10	**Наименование рабочего проекта** – «Инфраструктура системы управления движением судов и морского спасательного координационного центра в Актау»	**Исходные данные, в том числе:** Задание на проектирование; Архитектурно-планировочное задание

Перечень основных объектов:

- Здание диспетчерской службы (1-4 очереди строительства);
- Башня Н=45м АРТП СУДС (1-3 очереди строительства);
- Дизельная (3 очередь строительства);
- Канализационная насосная станция (КНС) (4 очередь строительства);
- Ограждение участка (4 очередь строительства).

Схема расположения проектируемых объектов:



Технико-экономические показатели	
Мощность предприятия: **- Приемо-передающий центр с радиусом действия 100 морских миль** **Общая площадь участка – 0,04 га** **Коэффициент застройки – 0,59** **Общая площадь сооружений в том числе:** **- по основным объектам производственного назначения 235,92 м^2** **Общая численность работающих – 7 чел.**	**Общая сметная стоимость строительства в базисных ценах 2022 года, в том числе СМР** **Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2022 года, в том числе СМР**

Дополнительные сведения, в том числе:

Назначение объекта – Навигационная безопасность

Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	КСЖ-ПИН-22-15-02-2024-ПЗ	Пояснительная записка	ОЧ, ГП, ТХ, АС, КЖ, ВК, НВК, ОВ, АПС.АПТ, СВН, ЭС, ЧС.ГО
2	КСЖ-ПИН-22-15-02-2024-Ч	Чертежи	ГП, АС, КЖ, ВК, НВК, ОВ, АПС.АПТ, СВН, ЭОМ
3	КСЖ-ПИН-22-15-02-2024-ИИ	Инженерные изыскания	
4	КСЖ-ПИН-61-09-10-2023-СД	Сметная документация	
5	КСЖ-ПИН-61-09-10-2023-ПОС	Проект организации строительства	
6	КСЖ-ПИН-61-09-10-2023-ООС	Охрана окружающей среды	

Сведения о климатических условиях района площадки:

- дорожно-климатическая зона V
- абсолютный максимум температуры воздуха + 43,3˚С
- абсолютный минимум температуры воздуха - 19,3˚С

Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,8 … 3,15 м.

Конструктивные решения и характеристики (показатели) основных сооружений

Площадка СУДС представляет собой территорию в ограждении 20х20 м. Ограждение территории из 3D панелей Compact (ячейка 50х200 мм, ширина 2,5-3,0 м, высота ограждения 2,1 м).

Здание диспетчерской службы прямоугольное в плане с габаритными размерами в осях 9,0х18,0 м. Здание одноэтажное, высота помещений 3,3 м. Фундаменты под стены – ленточные монолитные железобетонные из бетона кл. С16/20 по водонепроницаемости W4, морозостойкости F100, толщиной - 400 мм. Наружные стены и внутренние перегородки из камня-ракушечника марки М35 по ГОСТ 4001-2013 на цементно-песчаном растворе М50, толщиной 390 и 190 мм соответственно. Покрытие из сборных железобетонных многопустотных плит по ГОСТ 26434-2015.

Антенно-башенное сооружение представляет собой пространственную металлическую четырёхгранную ферму с поясами и решеткой из труб, с базой по осям опор 4000 мм. полностью заводского изготовления. Антенно-башенное сооружение монтируется на проектируемые фундаменты, выполненные из монолитного ростверка и свайного поля, глубина свай составляет 14,0 м.

Фундамент под блочно-модульное здание дизельной выполнен из дорожных плит по ГОСТ 21924.0-84.

Канализационная насосная станция (КНС) заводского исполнения, где установлен фекальный погружной насос, для перекачки стоков бытовой канализации: производительность - 2,75 м3/ч, напор - 5 м.