Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«18» июня 2025 г.

Заказчик Акционерное общество «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» 140013, БИН 090140000306 Тел.: 8(7182) 60-90-83, 60-15-06, индекс 140000, г. Павлодар, ул. Ломова, 180

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «18» июня 2025 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Павлодаржолдары», Первый заместитель генерального директора Мазгутов Тимур Рустамович, Адрес: Павлодарская обл., г. Павлодар, ул.Лесопосадочная, 2, БИН 981240000745, тел.8 (7182) 64-46-90,

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «16» июня 2025 года, ТОО «GIS Project», эксперт Конырбаев Роллан Ерланович, аттестат №KZ29VJE00076984 от 21.10.2022 г., БИН 100740007598, 8 (727) 376-80-78, 8(707) 818-77-12, E-mail: gis_project@mail.ru

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

_____

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчеств о (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-38 Граница РФ (на Омск) - Майкапшагай (выход на КНР), через Павлодар, Семей км 383-390» средний ремонт, второй (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта по адресу

Павлодарская область, Павлодарский район а/д М-38 км.383-393

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации "__"_____20__ года, дата ознакомления подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) технического задания на проектирование от 03 июня 2024 года;

2) ордер на производство работ №67 от 01.01.2025
3) акт на право постоянного землепользования
4) постановление об отводе земель

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от "___"_____20___года №_____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ: _____

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации) Разработанного ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» 05.06.2024 года

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол» 05.06.2024 года

дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: апрель 2025 года;
месяц, год
окончание работ: май 2025 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства: 2 месяца;
фактически: 2 месяца

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):
4.

№ п.п.	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	**по проекту**		**фактически**	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Строительная длина	км	7,0	7,0	7,0	7,0

3	Перспективная интенсивность движения (2041 год)	авт/сут	7176	7176	7176	7176
4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	4	4	4	4
6	Ширина полосы движения	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Ширина проезжей части	м	18,4	18,4	18,4	18,4
8	Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Ширина дорожной одежды	м	18,4	18,4	18,4	18,4
11	Ширина земляного полотна	м	27,5	27,5	27,5	27,5
12	Наибольший уклон на сопряжении вертикальных кривых на прямых участках	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000
14	Поперечный уклон обочин	‰	40-50	40-50	40-50	40-50
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20-30	20-30	20-30	20-30
16	Объем оплачиваемых земляных работ	тыс.м3				
17	Тип дорожной одежды		Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон
18	Вид покрытия – асфальтобетон	м2	128800	128800	128800	128800
19	Дорожные знаки	шт				
20	Сигнальные столбики	шт				
21	Металлические барьерные ограждения 11-ДО	п.м.				

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пуско-вого ком-плекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период _____;

факт начала выпуска продукции с указанием объема

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы («автомобильной дороги республиканского значения М-38 Граница РФ (на Омск) - Майкапшагай (выход на КНР), через Павлодар, Семей км 383-390):

длина трассы – 6628,0 м;

коэффициент относительного удлинения - 1,01;

количество углов поворота - 0 шт.;

длина прямых – 6628,0 м;

длины кривых - 0 м;

б) Земляное полотно и водоотвод:

Типовые поперечники земляного полотна запроектированы применительно к типовому проекту 503-0-48-87 с учётом требований СНиП РК 3.03-09-2006* и СТ РК 1413- 2005.

Ширина земляного полотна принята в соответствии с ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования», для дорог I технической категории – 27,5 м.

Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и площадке отдыха:

№	Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога	от км	до км
1	2	3	4
1	ВСП 5см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых	383	390

Укрепление обочин принято с использованием фрезерованного материала.

При конструировании дорожной одежды учтены требования к минимально допустимым толщинам слоев дорожной одежды при расчетной нагрузке А1 по СН РК 3.03-104-2014, требуемый модуль упругости согласно расчетам составляет – 303,2 МПа. По результатам расчета принят следующий вариант конструкции дорожной одежды: Верхний слой покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа А марки 1 на БНД 100/130, толщиной 5 см;

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
Всего **909 637 655,00 тенге**; в том числе строительно-монтажных работ **883 464 325,00 тенге**; ведомственная экспертиза **552 864,00 тенге**, технический надзор **25 620 466,00 тенге**.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию: Всего **862 902 392,84 тенге**: в том числе строительно-монтажных работ **839 291 108,71 тыс.тенге**; ведомственная экспертиза **552 864,80 тенге**, технический надзор **23 058 419,33 тыс.тенге.**

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ___ % и фактически применено **62,63 %** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения М-38 Граница РФ (на Омск) - Майкапшагай (выход на КНР), через Павлодар, Семей км 383-390» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:
Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Нурханов Ермурат Сапарбекович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Технический надзор:
1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

_____

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация ТОО «GIS Project»
Директор: **Муханова Тогыжан Бауыржановна**

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)

Конырбаев Роллан Ерланович, эксперт техническогно надзора аттестат №KZ29VJE00076984 от 21.10.2022 г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

_____

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) должность, подпись)

Место печати (при наличии)

2) организация

_____,

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик):
ТОО «Павлодаржолдары»,
Первый заместитель гендиректора
Мазгутов Тимур Рустамович

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя

Место печати (при наличии)

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірде
№ 234 бұйрығымен
Бекітілген

Нысанды пайдалануға қабылдау туралы актісі

«18» маусым 2025 ж.

Тапсырыс беруші: «ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Павлодар облыстық филиалының, БСН 090140000306 Тел.: 8(7182) 60-90-83, 60-15-06 индекс 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) - жеке тұлғалар үшін-ұйымның атауы заңды тұлғалар үшін пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені,, көше атауы, үй/ғимараттың нөмірі (стационарлық үй-жай)

Негізінде:

Сәйкестік туралы декларация (қоса беріледі) «18» маусым 2025 жылы, «Павлодаржолдары» ЖШС, Бас директордың бірінші орынбасары Мазгутов Тимур Рустамович, мекен-жайы: Павлодар облысы, Павлодар қ. Лесопосадочная көшесі, 2, БСН 981240000745, тел.8 (7182) 64-46-90

декларацияның күні, атауы мердігер (бас мердігер) ұйымның тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы, БСН, телефон

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы туралы қорытынды (қоса беріледі) «16» маусым 2025 жылы, «GIS Project» ЖШС, сарапшы Конырбаев Роллан Ерланович, аттестат № KZ29VJE00076984 21.10.2022 ж., БСН 100740007598, 8 (727) 376-80-78, 8(707) 818-77-12, E-mail: gis_project@mail.ru

қорытындыға қол қойылған күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні, БСН, телефон

_____

қорытындыға қол қойылған күн, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының Тегі, Аты, Әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № және алынған күні, ЖСН, телефон

нысанды пайдалануға қабылдауға мердігердің (бас мердігердің) дайындығын тексергеннен кейін: **«Ресей Федерациясының шекарасы (Омбы қаласы) – Майқапшағай (Қытайға шығу) М-38 республикалық автомобиль жолын Павлодар, Семей қаласы арқылы 383-390 км орта жөндеу».** Орта жөндеу, жауапкершіліктің екінші (қалыпты) деңгейі, техникалық жағынан қиын емес

(объектінің атауы және түрі құрылыс (жаңа, кеңейту, қайта жаңарту, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

мекен-жайы бойынша: Павлодар облысы, Павлодар ауданы, М-38 республикалық автомобиль жолын Павлодар, Семей қаласы арқылы 383-390 км

(облысы, ауданы, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үйдің (корпус)

атқарушылық техникалық құжаттаманың толықтығын, оның ішінде атқарушылық техникалық құжаттаманың электрондық модулі арқылы тексере отырып "__"_____20__ жыл, растайды:

1. Нысанның құрылысы негізінде жүргізілді

1) 2024 жылғы 3 маусымдағы жобалауға техникалық шарттар;

2) 2025 жылғы 1 қаңтардағы No 67 жұмыс бұйрығы

3) тұрақты жер пайдалану құқығы туралы акт

4) жер учаскесін беру туралы қаулы

жер учаскесіне құқықтар туындайтын, өзгеретін немесе тоқтатылатын заңды фактілердің (заң құрамдарының) басталғанын растайтын құжат, оның ішінде шарттар, соттардың шешімдері, атқарушы органдардың құқықтық актілері, мұрагерлік құқығы туралы куәлік, жер учаскесін меншік құқығында иеленетін мемлекеттік емес заңды тұлғалар қайта ұйымдастырылған кезде беру актісі немесе бөлу балансы немесе уақытша өтеулі жер пайдалану (жалға алу)құқығын сатып алған

немесе үй-жайларды қайта құру (қайта құру, қайта жабдықтау) туралы шешімдер қолданыстағы ғимараттардың (бөлек бөліктері) 20___ ж. «___» _____ №

_____

(органның атауы, шығарған шешімі)

2) іске асырудың басталғаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау талоны іс-әрекеттер немесе белгілі бір әрекеттер

_____

(органның атауы, тегі хабарлама талонды беру күні)

3) жоба (жобалық-сметалық құжаттама): <u>әзірлеуші «ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ПОФ 05.06.2024 ж.</u>

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

<u>«ҚазАвтоЖол» ҰК» АҚ ПОФ 05.06.2024 ж.</u>

(ұйымның атауы) бекіткен жобасын және бекітілген күні)

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді

жұмыстың басталуы: <u>2025 жылдың сәуір айы</u>

айы, жылы

жұмысты аяқтау: <u>2025 жылдың мамыр айы</u>

айы, жылы

құрылыс ұзақтығымен:ай

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша: <u>2 ай</u>

іс жүзінде: <u>2 ай</u>

3. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Өлшем бірлігі	**Жоба бойынша**		**Шынында**	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі н/е кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылданды)	Сонда Нөмір іске қосқыш күрделі н/е кезектер
1	Жол санаты		Iб	Iб	Iб	Iб
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	7,0	7,0	7,0	7,0
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2041 жыл)	Авт/күн	7176	7176	7176	7176
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/сағ	100	100	100	100
5	Жолақ саны	дана	4	4	4	4

6	Жолдың ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
7	Жолдың ені	м	18,4	18,4	18,4	18,4
8	Иық ені	м	3,75	3,75	3,75	3,75
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,75	0,75	0,75	0,75
10	Жол киі ені	м	18,4	18,4	18,4	18,4
11	Қосалқы деңгей ені	м	27,5	27,5	27,5	27,5
12	Ең үлкен көлбеу тік қисықтардың конъюгациясында тікелей учаскелерде	‰	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1	6,5 1,1
13	Қисықтардың ең кіші радиусы - жоспарда - дөңес - шұңқыр	м	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000	15 000 15 000
14	Бүйірлік көлбеу	‰	40-50	40-50	40-50	40-50
15	Дөңес өтпе жолы	‰	20-30	20-30	20-30	20-30
16	Ақылы жердің көлемі жұмыс істейді	мың м3				
17	Жол жамылғысының түрі		Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон	Капитальный асфальтобетон
18	Қаптау түрі - асфальтбетон	м2	128800	128800	128800	128800
19	Жол белгілері	дана				
20	Сигнал жолақтары	дана				
21	Металл кедергі қоршаулар 11-ДО	сызықтық метр				

Қуат, өнімділік және т. б	Өлшем бірлігі	Жоба бойынша		Іс жүзінде	
		жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек	жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып)	оның ішінде іске қосу кешені немесе кезек

Бастапқы кезеңде жобалық қуаттарды игеру нормаларына сәйкес келетін көлемде жобада көзделген өнімді шығару (қызметтер көрсету) _____;

көлемі көрсетілген өнімді шығаруды бастау фактісі

Тұрғын үй келесі көрсеткіштерге ие

Көрсеткіштер	**Өлшемі**	**Жоба бойынша**	**Шындығында**
Жалпы алаңы	метр квадрат (әрі қарай – м2)		
Қабаттар саны	қабат		
Құрылыстың жалпы көлемі	Текше метр (әрі қарай – м3)		
Оның ішінде жер асты бөлігі	м3		
Орнатылған, кіріктірілген және бекітілген үй-жайлардың ауданы	м2		

Көрсеткіштер	Жоба бойынша			Шындығында		
	Пәтер саны	Үй көлемі, м2		Пәтер саны	Үй көлемі, м2	
		барлығы	тұрғын		барлығы	тұрғын
Жалпы пәтерлер соның ішінде: бір бөлмелі екі бөлмелі үш бөлмелі төрт бөлмелі және т.б.						

4. Нысанға арналған технологиялық және сәулеттік-құрылыс шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері

(«Ресей Федерациясының шекарасы (Омбы қаласы) – Майқапшағай (Қытайға шығу) М-38 республикалық автомобиль жолын Павлодар, Семей қаласы арқылы 383-390 км)

Жолдың ұзындығы – 6628,0 м

Салыстырмалы коэффициенті – 1,01

Бұрылу бұрыштарының саны – 0 дана.;

Тузу сызықтардың ұзындығы – 6628,0 м

Қисық ұзындығы – 0 м

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш

Типтік төсеніш диаметрлері ҚР ҚНжЕ 3.03-09-2006 және ҚР СТ 1413-2005 талаптарын ескере отырып, 503-0-48-87 типтік жобаға қатысты жобаланады. Жоба көлденең топырақ профильдерінің6 түрін қабылдады.

Жер төсемінің ені МЕМСТ 33475-2015 «Жалпыға ортақ пайдаланылатын автомобиль жолдары. Геометриялық элементтер. Техникалық талаптар», I техникалық санаттағы жолдар үшін – 27,5 м.

Негізгі киімдегі, жол қиылыстары мен демалыс орнындағы жол киімдері:

№	**Жол киімнің конструктивті қабаттары** **Негізгі жол**	**шақырымнан**	**шақырымға дейін**
1	2	3	4
1	Тығыз ұсақ түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан 5 см жабынның жоғарғы қабатының құрылғысы	383	390

Иықтарды нығайту фрезерлік материалды қолдану арқылы қабылданады.

Жол киімін жобалау кезінде ҚР ҚН бойынша А1 есептік жүктемесі кезінде жол киімі қабаттарының ең аз рұқсат етілген қалыңдығына қойылатын талаптар ескерілді 3.03-104-2014, есептеулерге сәйкес қажетті серпімділік модулі – 303,2 МПа. Есептеу нәтижелері бойынша жол төсемінің келесі жобалық нұсқасы қабылданды: Беткейдің үстіңгі қабаты BND 100/130 бойынша 5 см қалыңдығы бойынша 1 маркалы тығыз ұсақ түйіршікті А типті асфальтбетон қоспасынан жасалған;

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

5. Объектіде жобада көзделген жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде белгіленген.

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық және ыстық сумен жабдықтау, канализация, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің (ғимараттардың, құрылыстардың, үй -жайлардың) қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етеді және оларды қалалық эксплуатациялық ұйымдар қабылдайды.

7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама):
Барлығы **909 637 655,00 теңге**; оның ішінде құрылыс -монтаж жұмыстары **883 464 325,00 теңге**; ведомстволық сараптама **552 864,00 теңге** ; техникалық қадағалау **25 620 466,00 теңге**.

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны **862 902 392,84 теңге**: оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары **839 291 108,71 теңге**; ведомстволық сараптама **552 864,80 теңге** ; техникалық қадағалау **23 058 419,33 мың теңге**.

9. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттамада ___% көзделген және іс жүзінде **62,63%** қолданылған (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);

10. Ғимараттың энергия тиімділігі классы _____

11. Нысан бекітілген жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШТІ «Ресей Федерациясының шекарасы (Омбы қаласы) – Майқапшағай (Қытайға шығу) М-38 республикалық автомобиль жолын Павлодар, Семей қаласы арқылы 383-390 км орта жөндеу» пайдалануға беру.

объектінің атауы (кешеннің)

Тапсырыс беруші:

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ директоры:

Нурханов Ермурат Сапарбекұлы

басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы

Мөр орны (болған жағдайда)

Техникалық қадағалау:

1) Аттестатталған сарапшы (лар):

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестатының мамандануы, қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

2) аккредиттелген ұйым ЖШС «GIS Project»:

Басшы: **Муханова Тогыжан Бауыржановна**

(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Конырбаев Роллан Ерланович техникалық қадағалау сарапшысы аттестат №KZ29VJE00076984 21.10.2022 ж.

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестат мамандығы, қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Авторлық қадағалау:

құрамында аттестатталған сарапшы (лар) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты(бар болса), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

1) Ұйым

(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

2) Аттестатталған сарапшы (лар):

(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестатының мамандануы, қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Мердігер (бас мердігер):

«Павлодаржолдары»ЖШС

Бас директордың бірінші

орынбасары Мазгутов Тимур Рустамович

басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы

Мөр орны (болған жағдайда)