Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«15» 12 2025 года

Заказчик Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области", 160240022495, +7(725-33) 5-98-66, 161200, РК, город Туркестан, микрорайон Жана қала, улица 32, здание 20

фамилия, имя, отчество (при его наличии) ИИН, телефон - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «15» 12 2025 года ТОО «Отау-Строй», Алимбек А., г.Шымкент, ул. Мадели кожа, 48 Б, 040140001989, 87075617080

дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «15» 12 2025 года, ТОО «КазСтройИнжиниринг», Моминов Кадыржан Кахарович, № KZ84VJE00080165 от 14.04.2023 г., № KZ85VJE00038049 от 06.05.2013 г.; Арзымбетов Кайрат Бейсенович, № KZ41VJE00086177 от 11.04.2024 г., № KZ62VJE00080173 от 14.04.2023 г., № KZ83VJE00036048 от 14.03.2018 г., № KZ13VJE00036047 от 14.03.2018 г., № KZ41VJE00086177 от 11.04.2024 г.; Мамедов Фаррух Хадыржанович, № KZ05VJE00060344 от 11.12.2020 г.; 180540035441, 8(701)954 33 09

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «15» 12 2025 года, ТОО «УЛМАД», Турекулов С., № KZ52VJE00068810 от «09» сентября 2021г., 000 440 003 325, 8(747)277 53 36

дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон

произведя осмотр готовности предъявленного генеральным подрядчиком к приемке в эксплуатацию объекта:

«Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер IV очередь в Туркестанской области (ПК 465+00-ПК 641+00). Корректировка», II (нормальный, технически сложный)

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу Туркестанская область, Отырарский район, Шаульдерский с.о., с.Шаульдер

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, в том числе посредством электронного модуля исполнительной технической документации «___» _____ 20___ года,

дата ознакомления

подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от

«04» октября 2013 года № 743

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от

«____»_____ 20___ года №_____

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ

Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Туркестанской области», от «18» марта 2022 года № KZ14REA00266882; Государственное учреждение «Управление по контролю Туркестанской

области», от «25» декабря 2023 года № KZ20REA00367654; Государственное учреждение «Управление по контролю Туркестанской области», от «29» февраля 2024 года № KZ43REA00377522

наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона

3) проекта (проектно-сметной документации)

Товарищество с ограниченной ответственностью «УЛМАД», №18008151-70-07

наименование проектной организации, номер проекта утвержденного(й)

№18008151-70-07, Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Туркестанской области», от «13» декабря 2023 г.,

дата и номер проекта, наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ апрель 2022 г.;

месяц, год

окончание работ сентябрь 2025 г.;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 23;

фактически, месяц: 34;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина дороги	км	17,6	17,6	17,6	17,6
Категория улицы		Автомобильная дорога I-б; Магистральная улица районного значения	Автомобильная дорога I-б; Магистральная улица районного значения	Автомобильная дорога I-б; Магистральная улица районного значения	Автомобильная дорога I-б; Магистральная улица районного значения
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5; 3,75	3,5; 3,75	3,5; 3,75	3,5; 3,75
Ширина проезжей части	м	2x7,5; 2x7,75; 2x9,25	2x7,5; 2x7,75; 2x9,25	2x7,5; 2x7,75; 2x9,25	2x7,5; 2x7,75; 2x9,25
Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина земляного полотна	м	20,0; 21,5; 27,5	20,0; 21,5; 27,5	20,0; 21,5; 27,5	20,0; 21,5; 27,5
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
Вид покрытия		Усовершенствованный	Усовершенствованный	Усовершенствованный	Усовершенствованный
Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
Длина мостового перехода	м	32	32	32	32
Схема мостового сооружения	м	1x24	1x24	1x24	1x24

Мостовые сооружения	шт	2	2	2	2
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2024 гг., в том числе СМР оборудование прочие	млн.тенге	11 638,111 9 880,499 1,235 1 756,377	11 638,111 9 880,499 1,235 1 756,377	11 638,111 9 842,381 39,353 1 756,377	11 638,111 9 842,381 39,353 1 756,377
Продолжительность строительства	месяц	23	23	34	34

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Реконструированная дорога пролегает на участке ПК465-ПК514 как автомобильная дорога I–б категории и на участке ПК514-ПК641 как магистральная улица районного значения.

Продольный профиль. Продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-50‰. Продольный профиль выполнен с учетом допустимых продольных уклонов с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Продольный профиль выполнен преимущественно в насыпи средней высотой 1,0-2,5 м.

Поперечный профиль. Поперечный профиль выполнен согласно требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с двускатным поперечным профилем с уклонами 15‰.

Земляное полотно и водоотвод. Конструкция земляного полотна дороги с ПК465+00 по ПК514+00: четырех-полосная проезжая часть шириной 2х7,5 м, разделительная полоса шириной 5,0 м и обочины шириной 3,75 м. Общая ширина земляного полотна дороги 27,5 м; с ПК 514+00 -ПК 516+00, ПК 518+00 - ПК 562+50, ПК 603+50 - ПК 641+00: четырех-полосная проезжая часть шириной 2х7,5 м. Общая ширина земляного полотна дороги 20,0 м; с ПК 562+50 - ПК 603+50: четырех-полосная проезжая часть шириной 2х7,0 м, и обочины шириной 3,75 м Общая ширина земляного полотна дороги 21,5. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги выполнен за счет поперечного уклона.

Искусственные сооружения. Для пропуска ливневых и талых вод, а также оросительных арыков через земляное полотно, выполнено устройство водопропускных сооружений из железобетонных труб. На участках ПК493+71, 594+52, 603+03 выполнено устройство железобетонных труб марки ЗКП 5.200 из тяжелого бетона класса В30 диаметром 1500 мм на монолитных железобетонных фундаментах класса В20, по слою гравийно-песчаной подготовки. На участках 535+12, 576+20, 590+00 выполнено устройство железобетонных труб марки ЗКП 5.200 из тяжелого бетона класса В30 диаметром 2х1500 мм на монолитных железобетонных фундаментах класса В20, по слою гравийно-песчаной подготовки. Сооружения выполнены с входными и выходными оголовками марки ЗКП 13-170 из тяжелого бетона класса В30 и откосными стенками типа СТ3пл из тяжелого бетона класса В20. На участках ПК525+67, 529+47, 537+50, 538+38, 539+36, 542+11, 544+94, 555+72, 559+00, 566+90, 611+46, 614+41, 616+00, 618+10 выполнено устройство железобетонных труб марки ЗК 4.100 (блок № 13) из тяжелого бетона класса В30, диаметром 1000 мм на сборных железобетонных лекальных блоках № 4, № 24 из тяжелого бетона класса В30, по слою гравийно-песчаной подготовки. Сооружения выполнены с входными и выходными оголовками марки ЗК 14-132 (Блок 27) из тяжелого бетона класса В30, портальными стенками типа Блок № 35 (СТ11) и откосными стенками типа СТ5пл (Блок № 39пл) из тяжелого бетона класса В20. На участке ПК591+48 устроена сборная железобетонная прямоугольная труба из звеньев марки ЗП 19.100 (блок № 94) из тяжелого бетона класса В35, отверстием 4,0х2,5м на фундаменте из монолитного железобетона класса В20 по слою гравийно-песчаной

подготовки. Сооружения выполнены с входными и выходными оголовками марки ЗП 38 (Блок № 107) из тяжелого бетона класса В35 и откосными стенками блок № 58пл (ст2пл), блок № 59пл (ст3пл) из тяжелого бетона класса В20. На участках ПК497+00, ПК546+50 выполнено устройство скотопрогонов из сборных железобетонных прямоугольных труб из звеньев марки ЗП 19.100 (блок № 94) из тяжелого бетона класса В35, отверстием 4,0х2,5м на фундаменте из монолитного железобетона класса В20 по слою гравийно-песчаной подготовки. Сооружение на участке ПК497+00 выполнено с входными и выходными оголовками марки ЗП 38 (Блок № 107) из тяжелого бетона класса В35 и откосными стенками блок № 58пл (ст2пл), блок № 59пл (ст3пл) из тяжелого бетона класса В20. Сооружение на участке ПК546+50 выполнено с входными и выходными оголовками марки ЗП 38 (Блок № 107) из тяжелого бетона класса В35 и устройством подпорных стен на входе и выходе в скотопрогон из монолитного железобетона класса В20. На участках ПК 514+00-ПК 562+50, ПК 603+50-ПК 641+00, для обеспечения водоотвода установлены водопропускные ирригационные лотки Л3 и для обеспечения проезда на съездах установлены водопропускные стальные трубы диаметром 426х8,0мм. Для приема воды над стальными трубами, на съездах установлены стальные эксплуатационные решетки

Мостовые сооружения выполнены на участках ПК 499+60 и 511+46. Схема мостов 1х24. Габариты мостов Г(9,5+2+9,5)+2х0,75м. В поперечном сечении мосты выполнены 20-ю балками ВТК-24У на монолитных железобетонных ригелях береговых опор. Береговые опоры мостов выполнены под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги I-б технической категории. Основание опор выполнено забивными сваями С10-35Т5 длиной 10 м. Шкафные стенки береговых опор - монолитные толщиной 25см. На ригелях выполнено устройство подферменников и шкафных стенок. Конструкция дорожной одежды на проезжей части мостовых сооружений выполнена из нижнего слоя из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 5см и верхнего слоя из щебеночно-мастичного асфальтобетона марки ЩМА-20 толщиной 4см. Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения выполнены тротуары шириной пешеходной части 2х0,75 м с установкой перильного ограждения высотой 1,1 м. Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов. Сопряжение мостов с насыпью типовое сборно-монолитной конструкции с установкой переходных плит П400.98.25. Укрепление конусов выполнено монолитным железобетоном толщиной 15 см на слое бетонной подготовки толщиной 8 см. Для безопасности движения на мостовых сооружениях установлено мостовое барьерное ограждение 11МО.

Дорожная одежда по основной дороге, на полосах уширений, карманах автобусных остановок - капитального типа, рассчитана на нормативную нагрузку А2. Конструкция дорожной одежды: 1) верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной 7см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 8см; 3) верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 12см; 4) средний слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 25 см. Поперечный уклон проезжей части составляет 15‰. Укрепление обочин выполнено из песчано-гравийной смеси со смешением с фрезерованным асфальтобетоном в соотношении 1:1 толщиной 0,15м, присыпные обочины выполнены из песчано-гравийной смеси толщиной 0,52м. На участках ПК 514+00-ПК 562+50, ПК 603+50-ПК 641+00 установлены бортовые бетонные камни марки БР100.30.18.

Дорожная одежда на примыканиях - облегченного типа. Конструкция дорожной одежды: 1) слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I толщиной 4см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см; 3) верхний слой основания из щебеночно- песчано-гравийной смеси С4 толщиной 15см; 4) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 20 см. Укрепление обочин выполнено из песчано-гравийной смеси, толщиной 0,10 м, присыпные обочины выполнены из песчано-гравийной смеси толщиной 0,35м. На участках ПК 514+00-ПК 562+50, ПК 603+50-ПК 641+00 на закруглениях установлены бортовые бетонные камни марки БР100.30.18.

Обустройство дороги. На участке ПК 487-ПК489 выполнено устройство 2-х площадок для отдыха с конструкцией дорожной одежды по типу основной дороги, на которых выполнено устройство проездных эстакад для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и уборных. На участках ПК 487-ПК489 справа/слева, ПК515-ПК517 справа, ПК517-ПК518+20 слева выполнено устройство пешеходных тротуаров с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) покрытие из бетонных плитных

тротуаров толщиной 60мм; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 10см. На участках ПК538-ПК539, ПК546-ПК548, ПК554-ПК556, ПК580-ПК581, ПК588, на посадочных площадках автобусных остановок, выполнено устройство покрытия из тротуарной плитки как на пешеходных тротуарах с аналогичной конструкцией с установкой автопавильонов. Для стоянки автомобилей вдоль автомобильной дороги в местах общественных и образовательных учреждений выполнено устройство парковок с конструкцией дорожной одежды, выполненной из однослойного основания из щебеночно- песчано-гравийной смеси С4 толщиной 20см и двухслойного асфальтобетонного покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см и горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I толщиной 4см.

Безопасность дорожного движения выполнена с установкой дорожных знаков типоразмерами II и III со светоотражающей пленкой типа 3 на круглых металлических стойках СКМ и нанесением дорожной разметки на проезжую часть из термопластика и пластика холодного формирования. На участках ПК465-ПК514 по оси автомобильной дороги, ПК569+74-ПК570+75 справа, ПК589+20-ПК592+50 справа, ПК589+75-ПК590+05 слева, ПК590+28-ПК592+34 слева, ПК592+55-ПК592+75 слева для безопасности дорожного движения установлено дорожное барьерное ограждение 11ДО. Для безопасности пешеходов в местах образовательных учреждений выполнено устройство пешеходных светофорных объектов.

Наружное освещение дороги выполнено светодиодными светильниками WOLTA STL-100W01 100Вт 5700К IP65 12000LM на кронштейнах типа КРГ2,0, установленных на металлических опорах СГКФ 10-3, установленных на монолитных ж/б фундаментах ЗФ-2. Кабельные сети выполнены проводом СИП-4, подвешенным по опорам. Электроснабжение наружного освещения выполнено от трансформаторных подстанций КТПН-25-40 кВА (ТМ-40/6(10)/0,4) 0,4 кВ. Точки подключения к источникам электроснабжения выполнено согласно выданным техническим условиям.

Перенос сетей связи, попадавших в зону реконструкции на участке ПК521 – ПК641, выполнен согласно выданным техническим условиям и утвержденной ПСД, со строительством новых телефонных канализаций с прокладкой полиэтиленовых труб диаметром 40мм, 100 мм с устройством железобетонных сборных колодцев ККС-2 и установкой камер оперативного доступа. Все кабели проложены в проектные телефонные канализации с запасом. Кабельные вставки соединены через соединительные муфты. В местах пересечения с дорогами кабели связи заключены в футляры из стальных труб диаметром 108х3,0 мм.

Переносы ЛЭП ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4 кВ, попадавших в зону реконструкции, выполнены согласно техническим условиям и утвержденной ПСД. Переустройство линий выполнено на типовых опорах СВ164-12 с подвеской проводов для ЛЭП ВЛ-10 кВ марок АС35 и СИП-3, для ЛЭП ВЛ 0,4 кВ марок СИП-4.

Перенос водопроводных сетей, попадавших в зону реконструкции, выполнен на основании технических условий и ПСД в подземном варианте из п/э труб PE 100 SDR 17 - 225х13,4 мм, 160х9,5 мм, 110х6,6 мм, 75х4,5 мм, 63х3,8 мм с заключением в месте пересечения с дорогой в футляры из стальных труб диаметром 426х9,0 мм, 377х9,0 мм, 325х9,0 мм, 273х4,0 мм, 219х4,0 мм, 168х6,0 мм с устройством железобетонных колодцев в местах установки запорной арматуры.

Переустройство газопроводных сетей, попадавших в зону реконструкции дороги, выполнен согласно техническим условиям и утвержденной ПСД. На участке ПК586-ПК596 перенос подземного газопровода высокого давления, выполнен из п/э труб PE 100 SDR 11 - 250х22,7 мм, в месте пересечения с дорогой заключен в футляр из труб PE 100 SDR 11 - 400х36,3 мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 11 638 111 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 9 880 499 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 1 235 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 11 638 111 тысяч тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 9 842 381 тысяч тенге;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 39 353 тысяч тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 96,76 % и фактически применено 95,28% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер IV очередь в Туркестанской области (ПК 465+00-ПК 641+00). Корректировка

наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик:

Жуматаев Куатжан Азимбаевич

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Технический надзор:

аккредитованная организация ТОО «КазСтройИнжиниринг»,

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата Место печати (при наличии)

Моминов Кадыржан Кахарович, по объектам первого, второго, третьего уровней ответственности - в части несущих и ограждающих конструкций

_____ «_____»_____ 2025 года.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Арзымоетов Кайрат Бейсенович, по объектам первого, второго, третьего уровней ответственности - в части несущих и ограждающих конструкций; по объектам второго, третьего уровней ответственности - в части инженерных сетей; по объектам второго, третьего уровней ответственности - в части технологического оборудования

_____ «_____»_____ 2025 года.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Мамедов Фаррух Хадыржанович, по объектам второго, третьего уровней ответственности - в части несущих и ограждающих конструкций

_____ «_____»_____ 2025 года.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Авторский надзор:

разработчик проекта ТОО «УЛМАД», и.о. директора Тайманов Абилаким Ерханулы

_____ «_____»_____ 2025 года.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата Место печати (при наличии)

аттестованный эксперт Турекулов Сагынбек Кенжебекович по объектам второго, третьего уровней ответственности - в части несущих и ограждающих конструкций

_____ «_____»_____ 2025 года.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата Место печати (при наличии)

Генеральный подрядчик:

Алимбек Аслан

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Приложение 10

к акту приемки объекта в эксплуатацию

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	17 600	Автомобильная дорога I–б категории – 4 900 м магистральная улица районного значения – 12 700 м	
2	Ширина проезжей части	м	2x9,25; 2x7,5; 2x7,75	Конструкция дорожной одежды: 1) верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной 7см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 8см; 3) верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 12см; 4) средний слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 25 см	Основная дорога
3	Ширина тротуаров	м	1,5-2,25	Конструкция тротуаров: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 60мм; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 10см.	
4	Ширина пешеходных дорог	м	3,0		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	3,0	Укрепление песчано-гравийной смесью с фрезерованным асфальтобетоном в соотношении 1:1 толщиной 15см	
6	Ширина обочины	м	3,75	Укрепление песчано-гравийной смесью с фрезерованным асфальтобетоном в соотношении 1:1 толщиной 15см, присыпные обочины из песчано-гравийной смеси толщиной 52см.	Основная дорога
7	Угол откоса	градус	14° 34°	При заложении откосов насыпи и выемки 1:4 При заложении откосов насыпи и выемки 1:1,5	
8	Высота насыпи	м	1,5 - 2,0	Земляное полотно шириной – 20,0; 21,5; 27,5 м	
9	Дополнительные транспортные пути	шт	105	Конструкция дорожной одежды: 1) слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I толщиной 4см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см; 3) верхний слой основания из щебеночно- песчано-гравийной смеси С4 толщиной 15см; 4) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 20 см.	Примыкания
10	Количество полос	шт	4	Ширина полос - 3,5; 3,75 м	
11	Дорожные знаки	шт	666	типоразмер II, III со светоотражающей пленкой тип 3 на металлических стойках СКМ	
12	Элементы освещения	шт шт шт шт шт шт	3 4 570 570 570 570	- КТПН-25-40 кВА; - Ящики управления освещением ЯУО; - Закладной фундамент марки ЗФ-2; - Стальные опоры марки СГКФ 10-3; - Светильник светодиодный WOLTA STL-100W; - Кронштейн типа КРГ2,0.	
13	Зеленые насаждения				
14	Дорожное покрытие	м2	310 389	Мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I	Основная дорога
15	Электроосвещение	км	8,6	Электросвещение улицы выполнено светодиодными светильниками WOLTA STL-100W01 100Вт 5700К IP65 12000LM на кронштейнах типа КРГ2,0, установленными на металлических опорах СГКФ 10-3, установленных на монолитных ж/б фундаментах ЗФ-2. Кабельные сети выполнены проводом СИП4, подвешенным по опорам СГКФ 10-3.	

Заказчик Жуматаев Куатжан Азимбаевич _____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя Место печати (при наличии)

Авторский надзор Турекулов Сагынбек Кенжебекович _____

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись эксперта Место печати (при наличии)

УЛМАД