Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 235

Декларация о соответствии

«15» 12 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Отау-Строй", г. Шымкент, ул. Мадели кожа, 48Б
наименование организации, юридический адрес

в лице Алимбек Аслана
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер IV очередь в Туркестанской области (ПК 465+00-ПК 641+00). Корректировка
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области», Жуматаев Куатжан Азимбаевич
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно - монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно - сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: ТОО «СМК и Ж-7», ТОО «VISTAGRAD», ТОО «Дос и К Сервис», ТОО «Shymkent Triumph Construction», ТОО «Alisab-Trade», ТОО «ST-SERVICE KZ», ТОО «BADI Строй Сервис», ТОО «Электро-Сервис-Гарант», ТОО «Алуан»
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация)
Товарищество с ограниченной ответственностью «УЛМАД», №18008151-70-07
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Туркестанской области», от «13» декабря 2023 г.;
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина дороги	км	17,6	17,6	17,6	17,6
Категория улицы		Автомобильная дорога I-б; Магистральная улица районного значения	Автомобильная дорога I-б; Магистральная улица районного значения	Автомобильная дорога I-б; Магистральная улица районного значения	Автомобильная дорога I-б; Магистральная улица районного значения
Количество полос движения	шт	4	4	4	4
Ширина полосы движения	м	3,5; 3,75	3,5; 3,75	3,5; 3,75	3,5; 3,75
Ширина проезжей части	м	2х7,5; 2х7,75; 2х9,25	2х7,5; 2х7,75; 2х9,25	2х7,5; 2х7,75; 2х9,25	2х7,5; 2х7,75; 2х9,25

Ширина обочин	м	3,75	3,75	3,75	3,75
Ширина земляного полотна	м	20,0; 21,5; 27,5	20,0; 21,5; 27,5	20,0; 21,5; 27,5	20,0; 21,5; 27,5
Тип дорожной одежды		Капитальный	Капитальный	Капитальный	Капитальный
Вид покрытия		Усовершенствованный	Усовершенствованный	Усовершенствованный	Усовершенствованный
Дорожное покрытие		Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон	Мелкозернистый асфальтобетон
Длина мостового перехода	м	32	32	32	32
Схема мостового сооружения	м	1х24	1х24	1х24	1х24
Мостовые сооружения	шт	2	2	2	2
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2024 гг., в том числе СМР оборудование прочие	млн.тенге	11 638,111 9 880,499 1,235 1 756,377	11 638,111 9 880,499 1,235 1 756,377	11 638,111 9 842,381 39,353 1 756,377	11 638,111 9 842,381 39,353 1 756,377
Продолжительность строительства	месяц	23	23	34	34

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Реконструированная дорога пролегает на участке ПК465-ПК514 как автомобильная дорога I–б категории и на участке ПК514-ПК641 как магистральная улица районного значения.

Продольный профиль. Продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-50‰. Продольный профиль выполнен с учетом допустимых продольных уклонов с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности. Продольный профиль выполнен преимущественно в насыпи средней высотой 1,0-2,5 м.

Поперечный профиль. Поперечный профиль выполнен согласно требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» с двускатным поперечным профилем с уклонами 15‰.

Земляное полотно и водоотвод. Конструкция земляного полотна дороги с ПК465+00 по ПК514+00: четырех-полосная проезжая часть шириной 2х7,5 м, разделительная полоса шириной 5,0 м и обочины шириной 3,75 м. Общая ширина земляного полотна дороги 27,5 м; с ПК 514+00 -ПК 516+00, ПК 518+00 - ПК 562+50, ПК 603+50 - ПК 641+00: четырех-полосная проезжая часть шириной 2х7,5 м. Общая ширина земляного полотна дороги 20,0 м; с ПК 562+50 - ПК 603+50: четырех-полосная проезжая часть шириной 2х7,0 м, и обочины шириной 3,75 м Общая ширина земляного полотна дороги 21,5. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги выполнен за счет поперечного уклона.

Искусственные сооружения. Для пропуска ливневых и талых вод, а также оросительных арыков через земляное полотно, выполнено устройство водопропускных сооружений из железобетонных труб. На участках ПК493+71, 594+52, 603+03 выполнено устройство железобетонных труб марки ЗКП 5.200 из тяжелого бетона класса В30 диаметром 1500 мм на

монолитных железобетонных фундаментах класса В20, по слою гравийно-песчаной подготовки. На участках 535+12, 576+20, 590+00 выполнено устройство железобетонных труб марки ЗКП 5.200 из тяжелого бетона класса В30 диаметром 2х1500 мм на монолитных железобетонных фундаментах класса В20, по слою гравийно-песчаной подготовки. Сооружения выполнены с входными и выходными оголовками марки ЗКП 13-170 из тяжелого бетона класса В30 и откосными стенками типа СТ3пл из тяжелого бетона класса В20. На участках ПК525+67, 529+47, 537+50, 538+38, 539+36, 542+11, 544+94, 555+72, 559+00, 566+90, 611+46, 614+41, 616+00, 618+10 выполнено устройство железобетонных труб марки ЗК 4.100 (блок № 13) из тяжелого бетона класса В30, диаметром 1000 мм на сборных железобетонных лекальных блоках № 4, № 24 из тяжелого бетона класса В30, по слою гравийно-песчаной подготовки. Сооружения выполнены с входными и выходными оголовками марки ЗК 14-132 (Блок 27) из тяжелого бетона класса В30, портальными стенками типа Блок № 35 (СТ11) и откосными стенками типа СТ5пл (Блок № 39пл) из тяжелого бетона класса В20. На участке ПК591+48 устроена сборная железобетонная прямоугольная труба из звеньев марки ЗП 19.100 (блок № 94) из тяжелого бетона класса В35, отверстием 4,0х2,5м на фундаменте из монолитного железобетона класса В20 по слою гравийно-песчаной подготовки. Сооружения выполнены с входными и выходными оголовками марки ЗП 38 (Блок № 107) из тяжелого бетона класса В35 и откосными стенками блок № 58пл (ст2пл), блок № 59пл (ст3пл) из тяжелого бетона класса В20. На участках ПК497+00, ПК546+50 выполнено устройство скотопрогонов из сборных железобетонных прямоугольных труб из звеньев марки ЗП 19.100 (блок № 94) из тяжелого бетона класса В35, отверстием 4,0х2,5м на фундаменте из монолитного железобетона класса В20 по слою гравийно-песчаной подготовки. Сооружение на участке ПК497+00 выполнено с входными и выходными оголовками марки ЗП 38 (Блок № 107) из тяжелого бетона класса В35 и откосными стенками блок № 58пл (ст2пл), блок № 59пл (ст3пл) из тяжелого бетона класса В20. Сооружение на участке ПК546+50 выполнено с входными и выходными оголовками марки ЗП 38 (Блок № 107) из тяжелого бетона класса В35 и устройством подпорных стен на входе и выходе в скотопрогон из монолитного железобетона класса В20. На участках ПК 514+00-ПК 562+50, ПК 603+50-ПК 641+00, для обеспечения водоотвода установлены водопропускные ирригационные лотки Л3 и для обеспечения проезда на съездах установлены водопропускные стальные трубы диаметром 426х8,0мм. Для приема воды над стальными трубами, на съездах установлены стальные эксплуатационные решетки

Мостовые сооружения выполнены на участках ПК 499+60 и 511+46. Схема мостов 1х24. Габариты мостов Г(9,5+2+9,5)+2х0,75м. В поперечном сечении мосты выполнены 20-ю балками ВТК-24У на монолитных железобетонных ригелях береговых опор. Береговые опоры мостов выполнены под нагрузку А14 и НК80, НК120 и НК 180 для автодороги I-б технической категории. Основание опор выполнено забивными сваями С10-35Т5 длиной 10 м. Шкафные стенки береговых опор - монолитные толщиной 25см. На ригелях выполнено устройство подферменников и шкафных стенок. Конструкция дорожной одежды на проезжей части мостовых сооружений выполнена из нижнего слоя из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа Б марки II толщиной 5см и верхнего слоя из щебеночно-мастичного асфальтобетона марки ЩМА-20 толщиной 4см. Для обеспечения требуемого габарита в конструкции пролетного строения выполнены тротуары шириной пешеходной части 2х0,75 м с установкой перильного ограждения высотой 1,1 м. Водоотвод с проезжей части моста обеспечивается за счет поперечного и продольного уклонов. Сопряжение мостов с насыпью типовое сборно-монолитной конструкции с установкой переходных плит П400.98.25. Укрепление конусов выполнено монолитным железобетоном толщиной 15 см на слое бетонной подготовки толщиной 8 см. Для безопасности движения на мостовых сооружениях установлено мостовое барьерное ограждение 11МО.

Дорожная одежда по основной дороге, на полосах уширений, карманах автобусных остановок - капитального типа, рассчитана на нормативную нагрузку А2. Конструкция дорожной одежды: 1) верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип А марки I толщиной 7см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 8см; 3) верхний слой основания из горячего высокопористого крупнозернистого асфальтобетона марки I толщиной 12см; 4) средний слой основания из щебеночно-песчано-гравийной смеси С4 толщиной 15см; 5) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 25 см. Поперечный уклон проезжей части составляет 15‰. Укрепление обочин выполнено из песчано-гравийной смеси со смешением с фрезерованным асфальтобетоном в соотношении 1:1 толщиной 0,15м, присыпные обочины выполнены из песчано-гравийной смеси толщиной 0,52м. На участках

ПК 514+00-ПК 562+50, ПК 603+50-ПК 641+00 установлены бортовые бетонные камни марки БР100.30.18.

Дорожная одежда на примыканиях - облегченного типа. Конструкция дорожной одежды: 1) слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I толщиной 4см; 2) нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см; 3) верхний слой основания из щебеночно- песчано-гравийной смеси С4 толщиной 15см; 4) нижний слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 20 см. Укрепление обочин выполнено из песчано-гравийной смеси, толщиной 0,10 м, присыпные обочины выполнены из песчано-гравийной смеси толщиной 0,35м. На участках ПК 514+00-ПК 562+50, ПК 603+50-ПК 641+00 на закруглениях установлены бортовые бетонные камни марки БР100.30.18.

Обустройство дороги. На участке ПК 487-ПК489 выполнено устройство 2-х площадок для отдыха с конструкцией дорожной одежды по типу основной дороги, на которых выполнено устройство проездных эстакад для осмотра и ремонта грузовых автомобилей и уборных. На участках ПК 487-ПК489 справа/слева, ПК515-ПК517 справа, ПК517-ПК518+20 слева выполнено устройство пешеходных тротуаров с установкой бортовых бетонных камней БР100х20х8. Конструкция дорожной одежды тротуаров: 1) покрытие из бетонных плитных тротуаров толщиной 60мм; 2) слой основания из песка из отсева дробления толщиной 4см; 3) слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 10см. На участках ПК538-ПК539, ПК546-ПК548, ПК554-ПК556, ПК580-ПК581, ПК588, на посадочных площадках автобусных остановок, выполнено устройство покрытия из тротуарной плитки как на пешеходных тротуарах с аналогичной конструкцией с установкой автопавильонов. Для стоянки автомобилей вдоль автомобильной дороги в местах общественных и образовательных учреждений выполнено устройство парковок с конструкцией дорожной одежды, выполненной из однослойного основания из щебеночно- песчано-гравийной смеси С4 толщиной 20см и двухслойного асфальтобетонного покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II толщиной 6см и горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона типа А марки I толщиной 4см.

Безопасность дорожного движения выполнена с установкой дорожных знаков типоразмерами II и III со светоотражающей пленкой типа 3 на круглых металлических стойках СКМ и нанесением дорожной разметки на проезжую часть из термопластика и пластика холодного формирования. На участках ПК465-ПК514 по оси автомобильной дороги, ПК569+74-ПК570+75 справа, ПК589+20-ПК592+50 справа, ПК589+75-ПК590+05 слева, ПК590+28-ПК592+34 слева, ПК592+55-ПК592+75 слева для безопасности дорожного движения установлено дорожное барьерное ограждение 11ДО. Для безопасности пешеходов в местах образовательных учреждений выполнено устройство пешеходных светофорных объектов.

Наружное освещение дороги выполнено светодиодными светильниками WOLTA STL-100W01 100Вт 5700К IP65 12000LM на кронштейнах типа КРГ2,0, установленных на металлических опорах СГКФ 10-3, установленных на монолитных ж/б фундаментах ЗФ-2. Кабельные сети выполнены проводом СИП-4, подвешенным по опорам. Электроснабжение наружного освещения выполнено от трансформаторных подстанций КТПН-25-40 кВА (ТМ-40/6(10)/0,4) 0,4 кВ. Точки подключения к источникам электроснабжения выполнено согласно выданным техническим условиям.

Перенос сетей связи, попадавших в зону реконструкции на участке ПК521 – ПК641, выполнен согласно выданным техническим условиям и утвержденной ПСД, со строительством новых телефонных канализаций с прокладкой полиэтиленовых труб диаметром 40мм, 100 мм с устройством железобетонных сборных колодцев ККС-2 и установкой камер оперативного доступа. Все кабели проложены в проектные телефонные канализации с запасом. Кабельные вставки соединены через соединительные муфты. В местах пересечения с дорогами кабели связи заключены в футляры из стальных труб диаметром 108х3,0 мм.

Переносы ЛЭП ВЛ-10кВ, ВЛ-0,4 кВ, попадавших в зону реконструкции, выполнены согласно техническим условиям и утвержденной ПСД. Переустройство линий выполнено на типовых опорах СВ164-12 с подвеской проводов для ЛЭП ВЛ-10 кВ марок АС35 и СИП-3, для ЛЭП ВЛ 0,4 кВ марок СИП-4.

Перенос водопроводных сетей, попадавших в зону реконструкции, выполнен на основании технических условий и ПСД в подземном варианте из п/э труб PE 100 SDR 17 - 225х13,4 мм, 160х9,5 мм, 110х6,6 мм, 75х4,5 мм, 63х3,8 мм с заключением в месте пересечения с дорогой в футляры из стальных труб диаметром 426х9,0 мм, 377х9,0 мм,

325х9,0 мм, 273х4,0 мм, 219х4,0 мм, 168х6,0 мм с устройством железобетонных колодцев в местах установки запорной арматуры.

Переустройство газопроводных сетей, попадавших в зону реконструкции дороги, выполнен согласно техническим условиям и утвержденной ПСД. На участке ПК586-ПК596 перенос подземного газопровода высокого давления, выполнен из п/э труб PE 100 SDR 11 - 250х22,7 мм, в месте пересечения с дорогой заключен в футляр из труб PE 100 SDR 11 - 400х36,3 мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ апрель 2022 г.;
месяц, год

окончание работ сентябрь 2025 г.;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц:23;

фактически, месяц: 34;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 96,76 % и фактически применено 95,28 % (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Отырарские РЭС Укібай Н.

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект Реконструкция автомобильной дороги Туркестан-Шаульдер IV очередь в Туркестанской области (ПК 465+00-ПК 641+00). Корректировка

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Алимбек Аслан «15» 12 2025 года

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати (при наличии)