Приказ Министра
индустрии и инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53
Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«28» 11 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Евростандарт-Аква», Лицензия ГСЛ №18012450, 22.06.2018, находящаяся по адресу Республика Казахстан, г.Астана ул. Жамбыла д. 15а, БИН 040140006534 Тел.: 8 (7172)62-54-35**

наименование организации, юридический адрес

в лице **директора Нуралина Рахимбека Калымжановича**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **«Строительство подъездных дорог к общественному культурно-спортивному центру в г. Косшы»**

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является **Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Косшы" в лице Руководителя Куанышбай М.Е**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО«Астана-Аманат» лицензия ГСЛ № 0006270 от 25.11.2010 г

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Жакупова Р.Н.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Субподрядные организации:

ТОО "Fst-service" лицензия ГСЛ №25034593 от 10.10.2025 года

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **директора Баубеков Т. Д.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

3.Проект (проектно-сметная документация) **ТОО «Central Asia Industrial Company» проект 0098/23 от 09.11.2023**

наименование проектной организации, номер проекта утвержден(а)

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Косшы"приказом № KZ38REA00401959 от 04.07.2024 года

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	(общая с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность проезжей части	м	981,16		919,01	
Площадь тратуарного покрытия	м2	4 731		4 731	
Количество опор наружного освещения	шт	27		27	
Светодиодный транспортный светофор	шт	9		9	
Светофор пешеходный двухсекционный	м	6		6	
Переустройство ВЛ-10 кВ. Кабель силовой марк. АСБ-10 кВ.	км	0,71		0,71	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Факти-чески
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Проектом предусмотрено строительство 3-х улиц: для подъездов дорог к общественному культурно-спортивному центру в г. Косши. улица №4 L=349,36 м/п, №5 L=544,16 м2 и ЖК Сиреневый сад, L=87,64 м2.

В соответствии с техническим заданием на проектирование проектом предусмотрено строительство улиц и дорог местного значения: УДМ улицы в жилой застройке.

В составе работ по строительству улиц предусмотрены мероприятия по возведению проезжей и бульварной части с устройством новой дорожной одежды, устройство транзитных тротуаров, благоустройства и озеленения.

Оси проезжей части проектируемых улиц запроектированы по центру красных линий. На пересечениях с улицами и на съездах радиусы закругления кромки проезжей части предусмотрены 8.0, 6.0 м.

Ширина стандартных съездов к жилым участкам, в соответствии с техническим заданием, принта 4,0 м. Ширина внутриквартальных съездов принята 6,0 м. Съезды предусмотрены к перспективным участкам.

На участках улиц в бортовом камне, вдоль проезжей части для возможности осуществления посадки-высадки пассажиров предусмотрено устройство технических тротуаров шириной 0,8 м по типу транзитных.

На примыкании ул. ЖК Сиреневый сад к а/д «Астана-Кабанбай батыра-КиевкаТемиртау» радиус закругления кромки проезжей части принят 15,0 м. На проектируемом примыкании проектом предусмотрено устройство переходно-скоростных полос и остановочных карманов. Ширина ПСП принята – 3,5 м, ширина обочины – 2,5 м, в том числе краевая полоса – 0,5 м. Длина полосы торможения составляет – 75 м, ее отгон – 60 м.

Длина полосы разгона составляет – 130 м, ее отгон – 60 м. Ширина остановочного кармана принята – 3,5 м, длина – 13 м, отгоны – 15 м. Посадочная площадка принята шириной 5,0 м.

На посадочной площадке проектом предусмотрено установка автопавильонов. Организация движения на примыкании выполняется при помощи транспортного светофора и элементов обустройства.

В границах перекрестков вблизи общественных учреждений предусмотрено обустройство нерегулируемых пешеходных переходов с установкой искусственных неровностей и соответствующих дорожных знаков с нанесением разметки. В местах прогнозируемого скопления людей предусмотрено устройство парковочных площадок, с шириной парковочного места - 3 м, глубиной 5,0 м. В соответствии с техническим заданием, проектом предусмотрено устройство карманов с площадками для размещения контейнеров твердых бытовых отходов. Размеры карманов составляют – 3,0х8,0 м.
Отделение проезжей части от бульварной предусмотрено за счет устройства бортового камня БР 100.30.15. Также проектом предусмотрена установка навесов для контейнеров, в соответствии с УСН РК и металлических мусоросборников с закрывающейся крышкой на 4 колесах объемом 1100 дм3.

Вертикальная планировка проектируемых улиц предусмотрена с учетом планировки прилегающих улиц. Продольный профиль ул. №4 и ул. №5 запроектирован в насыпи. Сбор поверхностных вод с проезжей и бульварной части для дальнейшего отвода и естественного испарения предусмотрено вдоль кромки проезжей части с последующим сбросом на прилегающую к улице территорию. Продольный профиль и вертикальная планировка запроектирваны в программе IndorCad. Допускается изменение вертикальных отметок улиц в соответствии со
сложившейся застройкой.

Поперечный профиль проезжей части предусмотрен с двухскатным уклоном 20‰ в сторону наружной кромки в каждом направлении движения. Величина поперечного уклона назначена из условия отвода поверхностных вод на прилегающую территорию. Ширина полос проезжей части составляет 2х3,5 м. Ширина тротуаров составляет 1,5 м, уклон - 10- 30 ‰. Уклон газонной части на улицах принят односкатным - 15-50 ‰ в сторону проезжей части. Ширина переходно-скоростных полос составляет 3,5 м, обочин – 2,5 м. (в том числе краевая полоса 0,5 м). Поперечный уклон ПСП принят 20 ‰, обочины – 40 ‰-

Конструкция дорожной одежды назначена с учетом категории улиц, срока службы дорожной одежды, а также строительных и гидрологических характеристик грунта рабочего слоя в пределах ширины проезжей части.

Дорожная одежда ТИП 1 принят на основной проезжей части, перекрестках, парковочных площадках, карманах для площадок контейнеров ТБО. Состоит из верхнего слоя

покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I на битуме БНД – 100/130, Н=5 см, нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД – 100/130, Н=6 см, основание из щебеночно-песчаной смеси С-4(0-80), Н=20 см, технологическая прослойка из геосинтетического материала ГТ плотностью 300 г/м2, подстилающий слой из песка средней крупности, Н=25 см.

Дорожная одежда ТИП 2 принят на съездах ко дворам. Состоит из покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД – 100/130, Н=6 см, основание из щебеночно-песчаной смеси С-4(0-80), Н=26 см, технологическая прослойка из геосинтетического материала ГТ плотностью 300 г/м2, подстилающий слой из песка средней крупности, Н=30 см.

Дорожная одежда ТИП 3 принят на переходно-скоростных полосах и остановках, верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки I на битуме БНД – 100/130, Н=5 см, нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД – 100/130, Н=8 см, основание из щебеночно-песчаной смеси С-4(0-80), Н=20 см, технологическая прослойка из геосинтетического материала ГТ плотностью 300 г/м2, подстилающий слой из песка средней крупности, Н=25 см.

На транзитных и технических тротуарах состоит из покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД – 100/130, Н=5 см, основание из щебеночно-песчаной смеси С6, (0-40), Н-0,12 м, подстилающий слой из песка средней крупности, Н=15 см.

Электроснабжение

Проектом на ул. №4 предусмотрено переустройство двухцепной линии ВЛ-10кВ двумя кабельными вставками кабелем марки АСБ 3х95мм, промежуточные опоры заменены на анкерный тип с установкой на канцах линии кабельных муфт фирмы Raychem. Прокладку 2-х КЛ проложен в траншее на предварительно устроенное песчаное основание. Кабель в траншее защищен красным кирпичем. Глубина прокладки кабеля - 0,7м от планировочной отметки; - 1м при пересечении дорог. Переход КЛ под проезжей частью выполнен в п/э трубе Ø110мм не поддерживающих горение, так же проложена 1 резервная труба на каждый переход. На опорах установлен ОПН-10кВ. Кабель по опоре защитить стальным уголком.

Также установлена установка КТП-100кВА на ФБС блоки смотреть раздел НЭС, электроснабжение КТП выполнить проводом марки АС-35 через разъеденитель РЛНД- 10кВ.

Также выполнена переустройство Вл-10кВ по ул. ЖК Сиреневый сад с установкой анкерных опор марки А10-1и УП10-1 и проводом АС-70мм, также выполнено переустройство видео камеры, кабель применить марки АВБбШв-1кВ 4х10мм, переход через А/Д выполнить методом (ГНБ) прокол. см. план разднл НЭС.

Электромонтажные работы по объекту выполнены согласно ПУЭ РК, ПТЭ и ПТБ, а также выданных техусловий.

Наружное электроосвещение

Для наружного освещения приняты светодиодные светильники типа BNL 105W STREET A.75K, установленные на опорах горячего цинкования освещения. Питание сети наружного освещения выполнено от существующего КТП. Управление выполнено от ящика управления освещением типа ЯУО9604-3474. Сети наружного освещения выполнены кабелем марки АВБбШв, проложенным в траншее. Кабели проложены на глубине 0,7 м от поверхности земли.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **июль 2024 года,**

месяц, год

окончание работ **ноябрь 2025 года,**

месяц, год

при продолжительности строительства, **месяц**: 7

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 7;

фактически, месяц: **16;**

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9.1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100 % и фактически применено 70 %

(на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

11. Наружные инженерные коммуникации (электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.(при наличии)

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.(при наличии)

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата М.П.(при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается) *не предусмотрено проектом*;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения *не предусмотрено проектом.*

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО «Евростандарт-Аква»,** считает объект: **«Строительство подъездных дорог к общественному культурно-спортивному центру в г. Косшы».**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор
ТОО «Евростандарт-Аква» **Нурадин Е.К.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись)

место печати (при наличии)

« 28 » ноября 2025 г

Дата