Приложение 1
К приказу Министра
Индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
От 9 августа 2019 года №632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
Форма 3

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«25» ноября 2025 года

Заказчик: ***Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» 140013, БИН 090140000306 Тел.: 8(7182) 60-90-83, 60-15-06, индекс 140000, г. Павлодар, ул. Ломова, 180***

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается): ***от «25» ноября 2025 года, Генеральный подрядчик: ТОО «Павлодаржолдары», Генеральный директор Мазгутов Рустам Адипович, Адрес: Павлодарская обл., Майский район, с.Коктобе, ул. Аблайхана 36/1 БИН 981240000745, тел.8 (7182) 64-46-90***

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес.

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается): ***от «25» ноября 2025 года, ТОО «MSK Engineering», эксперт технического надзора Дарабаев Медет Темирзакович, аттестат №KZ62VJE00069212 от 24.09.2021г., БИН 070440006322, 8(776)127-48-75***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту: ***от «25» ноября 2025 года, Проектно-изыскательный институт ТОО «КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»***

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком)

к приемке в эксплуатацию объекта: ***«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов», км 195-216»».*** Капитальный ремонт, второй (нормальный) уровень ответственности, технически сложный

наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта

по адресу: ***Павлодарская область, Майский район;г. Курчатов область Абай..***

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок ***Постановление №719 от 01.03.2022г, Акт на право постоянного землепользования №96 от 26.07.2010 г.***

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий

Уведомление о начале производства строительно-монтажных работ №KZ75REA00327573 от 18.04.2023

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (технической документации, прошедшей ведомственную экспертизу) ***соответствует проектно-сметной документации Проектно-изыскательный институт ТОО «КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ», 1932-П инв.№10-54-22.***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) ***РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» приказ №142 от 15.12.2022г***

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ***апрель 2023 года***;

месяц, год

окончание работ: ***ноябрь 2025 года***.

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяца: ***11,***

фактически, месяцев: ***24;***

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№	Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактический	
			Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
1	Категория дороги		III	III	III	III
2	Строительная длина	км	20,634	20,634	20,634	20,634
3	Перспективная интенсивность движения (2037 год)	авт/сут	2 677	2 677	2 677	2 677

4	Расчетная скорость движения	км /час	100	100	100	100
5	Число полос движения	шт	2	2	2	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Ширина обочины	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0	7,0	7,0
11	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0	12,0	12,0
12	Наибольший уклон на сопряжении вертикальных кривых на прямых участках	‰	-	-	-	-
13	В продольном профиле: -выпуклые -вогнутые	м	10000 3000	10000 3000	10000 3000	10000 3000
14	Поперечный уклон обочин	‰	40	40	40	40
15	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20	20	20
16	Тип дорожной одежды		Капитальн ый	Капитальн ый	Капитальн ый	Капитальный
17	Вид покрытия – асфальтобетон	тыс.м²	193,971	193,971	193,971	193,971
18	Дорожные знаки	шт	342	342	342	342
19	Санитарно-гигиенический узел тип МТ-1	шт	1	1	1	1
20	Автопавильон	шт	4	4	4	4
21	Беседка МБ-1 *(столик – 2шт, урна-4шт, мусорный контейнер - 1шт)*	шт	1	1	1	1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

а) Основные показатели трассы:

Показатели трассы (Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов):
длина трассы – 20 634 м;
количество углов поворота – 39 шт;
минимальный радиус кривой – 600 м;
Участок автомобильной дороги расположен в Майском районе Павлодарской области от ПК0+00-ПК172+61,44, и заканчивается в городе Курчатов Абайской области от ПК172+61,44 до ПК206+34,27. В городе Курчатов построена кольцевая развязка, протяженностью 426м.

б) Земляное полотно и водоотвод:

Земляное полотно выполнено согласно требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна» с двускатным поперечным профилем шириной 12 м.

Земляное полотно на участке автодороги км 195-216 построено в насыпи и каких-либо существенных изменений в результате капитального ремонта не произведено.

Для поднятия земляного полотна и уполаживания откосов использовался привозной грунт, с грунтового резерва.

Основными элементами поверхностного водоотвода являются продольные монолитные лотки, установленные вдоль кромки проезжей части. Всего по участку уложено 2983 пм лотка вдоль кромки, 230 м лотков по откосу и 28 шт. гасителей у подошвы насыпи.

в) Дорожная одежда по основной дороге, пересечениях и съездах:

№	Конструктивные слои дорожной одежды. Основная дорога	от км	до км
1	Земляное полотно	195	216
2	Геотекстиль плотностью 300 г/м² с учетом нахлеста (5%)	195	216
3	Дополнительный слой основания из смеси С7 - 10 мм	195	216
4	Устройство нижнего слоя основания из ЩПС с добавлением цемента 2,5%, толщ. 25см.	195	216
5	Устройство нижнего слоя покрытия из гор. к/з пор. а/бетона марки II толщ. 9 см. С подгрунтовкой вязким битумом 0.7 л/м²	195	216
6	Устройство верхнего слоя покрытия из гор. м/з пл. а/бетона типа Б, марки II толщ. 5 см. С подгрунтовкой вязким битумом 0.3 л/м²	195	216
7	Укрепление обочин, Н-14см	195	216

Пересечения и примыкания. По основной дороге выполнено устройство 22-х примыканий по типу 3-Г-2 и 1 примыкание по типу 3-В-2 и кольцевое пересечение участка в г. Курчатов. Примыкания по типу 3-Г-2 со второстепенными дорогами V технической категории выполнены с шириной проезжей части 4,5м, земляного полотна – 8м. Все съезды по типу 3-Г-2 с выходом на существующие полевые дороги. Ширина проезжей части съездов на примыкание по типу 3-В-2 – 6,0м, укрепленной обочины по 0,5 м с каждой стороны и шириной земляного полотна – 10м. примыкания имеют дорожную одежду протяженностью 50м, примыкаемые дороги IV и V технической категории капитальный тип конструкции дорожной по типу основной дороги. Ширина проезжей части на кольцевой развязке – 11,0м, укрепленной обочины по 0,5 м с каждой стороны и шириной земляного полотна – 15м, конструкция дорожной одежды по типу основной дороги (тип I).

г) автомобильная дорога пересекается с двумя подъездными железнодорожными путями на ПК187+62,0 и ПК188+70,78. Путепровод на ПК187+63,20 расположен на уклоне 5,8‰ в профиле, угол пересечения оси автомобильной дороги с железнодорожным путем составляет 67 градусов. Путепровод на ПК188+70,78 расположен на уклоне 5,8‰ в профиле, угол пересечения оси автомобильной дороги и железнодорожного пути составляет 90 градусов. Полная длина одного путепровода – 24,9м. пролетное строение состоит из железобетонных балок ТБН-24 и железобетонных плит несъемной опалубки ОП200 и ОП220. Толщина монолитной накладной плиты составляет – 25см. поверх монолитной плиты уложена оклеечная гидроизоляция – рулонный материал Техноэластмост – С толщиной – 5мм, защитный слой из мелкозернистой а/б смеси, толщиной – 40мм. Асфальтобетонное покрытие проезжей части, толщиной 8см, состоит из двух слоев: слой мелкозернистого а/б типа Б марки I. За опорами предусмотрены

армогрунтовые подпорные стены, устроенные с использованием геоматериалов и облицованные модульными облицовочными блоками. На путепроводах смонтированы барьерное ограждение типа 11МО/250-0,75 общей протяженностью 162пм и 161,6м перильного ограждения. Также, выполнен водоотвод с проезжей части, на сопряжениях с насыпью установлены лотки по откосу 124,8м и 8 плит укрепления кювета.

д) обустройство дороги. На участке автомобильной дороги Павлодарской области Майского района смонтированы 206 дорожных знаков, 158пм металлического барьерного ограждения тип 11ДО, 466шт сигнальных столбиков и выполнено 51,44км дорожной разметки. На участке автомобильной дороги г. Курчатов, Абайской области смонтированы 136 дорожных знаков, 3 440 пм металлического барьерного ограждения тип 11ДО, 150шт сигнальных столбиков и выполнено 14,02км дорожной разметки.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего ***10 739 151 119*** тенге, в том числе:

-стоимость строительно-монтажных работ	***10 426 581 419, 36*** тенге,
-оборудования, инструмента и инвентаря	***13 043 089,0*** тенге,
-прочие затраты	***1 431 803 544,0*** тенге,
-ПИР и экспертиза	***52 648 019*** тенге,
-стоимость авторского надзора	***50 321 623,52*** тенге,
-стоимость технического надзора	***202 199 172,0*** тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов,

принимаемых в эксплуатацию	***10 216 476 711,44*** тенге, в том числе:
-стоимость строительно-монтажных работ	***9 900 947 642,57*** тенге,
в том числе оборудования, инструмента и инвентаря	***12 396 934,55*** тенге,
-разработка ПСД	***27 578 426,86*** тенге,
-услуги комплексной вневедомственной экспертизы	***2 664 443,04*** тенге
-услуги авторского надзора	***50 321 623,52*** тенге,
-услуги технического надзора	***160 357 264,36*** тенге,
-расходы по обслуживанию займа	***74 607 311,09*** тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации ***%*** и фактически применено ***48,53%*** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиции и средств квазигосударственного сектора).

10. Класс энергоэффективности здания;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: ***«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов», км 195-216»***

наименование объекта (комплекса)

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Заказчик:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Нурханов Ермурат Сапарбекович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись, МП (при наличии)

Заместитель директора ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»:
Логвиненко Алексей Александрович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Начальник отдела ККиПР ПОФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»:
Мешимбаева Гульмира Мухановна

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Технический надзор:

1) Аттестованный эксперт:
Дарабаев Медет Темирзакович аттестат №KZ62VJE00069212 от 24.09.2021г.

фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись

2) Аккредитованная организация:
Имеющей в своем составе аттестованного (ых) эксперта (ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись МП (при наличии)

Авторский надзор:

1) Аттестованный (-ые) эксперт (-ы):
ТОО ПИИ «КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»
Аутов Рустам Исмаилович, руководитель авторской группы

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) должность, подпись)

2) Аккредитованная организация:

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата подпись МП (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):
ТОО «Павлодаржолдары»,
Мазгутов Рустам Адипович, генеральный директор

фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя, МП (при наличии)

Эксплуатационная организация:
ПОФ ТОО «КАЖсервис»,
Адамжанов Ерик Майданович, начальник ДЭУ-85

(наименование организации),
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись, дата, подпись МП (при наличии)

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта: ***«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов», км 195-216»***

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	20 634		
2	Ширина проезжей части	м	7		
3	Ширина тротуаров	м	1,5		
4	Ширина пешеходных дорог	м			
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-		
6	Ширина обочины	м	2,5		
7	Угол откоса	градус	1:4 1:1,5	Тип-1 Тип-2	
8	Высота насыпи	м	До 3м До 3м	Тип-1 Тип-2	
9	Дополнительные транспортные пути		Путепровод км 213,762 Путепровод км 213,871		
10	Количество полос	шт	2		
11	Дорожные знаки	шт	342		
12	Элементы освещения	шт	167	Светильник светодиодный 60Вт – 23шт; Светильник светодиодный консольный мощностью 150Вт – 144 шт	
13	Зеленые насаждения	шт	-		
14	Дорожное покрытие Тип I	м	20 634	1. Устройство ВСП 5 см из горячих	

				асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых 2. Устройство НСП толщиной 9 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых 3. Устройство основания из ЩПЦС 19 см 4. Устройство дополнительного слоя основания из смеси С7.	
15	Электроосвещение	м	4 825		

Заказчик:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Нурханов Ермурат Сапарбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП (при наличии)

Заместитель директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Логвиненко Алексей Александрович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Начальник отдела ККиПР ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Мешимбаева Гульмира Мухановна
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Технический надзор:

1) Аттестованный эксперт:
Дарабаев Медет Темирзакович аттестат №KZ62VJE00069212 от 24.09.2021г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись

2) Аккредитованная организация:
Имеющей в своем составе аттестованного (ых) эксперта (ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись МП (при наличии)

Авторский надзор:
3) Аттестованный (-ые) эксперт (-ы):
ТОО ПИИ «КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»
Аутов Рустам Исмаилович, руководитель авторской группы
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) должность, подпись)

4) Аккредитованная организация
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата подпись МП (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):
ТОО «Павлодаржолдары»,
Мазгутов Рустам Адипович, генеральный директор _____
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя, МП (при наличии)

Эксплуатационная организация:
ПОФ ТОО «КАЖсервис»,
Адамжанов Ерик Майданович, начальник ДЭУ-85 _____
(наименование организации),
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись, дата, подпись МП (при наличии)

Приложение 8 к акту
Приемки объекта в
эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта: ***«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов», км 195-216»***

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
	Путепроводы по схеме 1х24 на ПК 187+63,2, ПК 188+70,78 – 2 шт				
1	Протяженность путепроводов	м	49,8		
2	Глубина заложения	м	2		
3	Ширина	м	14,4		
4	Высота	м	8		
5	Материал путепроводов		железобетон		
6	Материал лотка		железобетон		
7	Длина лотка	м	0,5		
8	Высота насыпи	м	8		
9	Количество путепроводов	шт	2		
	Водопропускные трубы				
1	Протяженность труб	м	156		
2	Глубина заложения	м	2.11		
3	Ширина	м	2,0, 3.0 1,0, 1,5		
4	Высота	м	2,0, 2,5 1,0, 1,5		
5	Диаметр трубы	м	2,0 м- 1 шт, 3*2,5 – 2 шт 1,0 – 3 шт, 1,5 - 2 шт		
6	Материал трубы		железобетон		
7	Размеры оголовка трубы, материал	м	d=2,0 м, 3*2,5, d=1,0, d=1,5 железобетон		

10	Высота насыпи	м			
11	Количество труб	шт	8		

Заказчик:

Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Нурханов Ермурат Сапарбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП (при наличии)

Заместитель директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Логвиненко Алексей Александрович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Начальник отдела ККиПР ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Мешимбаева Гульмира Мухановна
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Технический надзор:

1) Аттестованный эксперт:
Дарабаев Медет Темирзакович аттестат №KZ62VJE00069212 от 24.09.2021г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись

2) Аккредитованная организация:
Имеющей в своем составе аттестованного(-ых) эксперта (ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководитаяя, подпись МП (при наличии)

Авторский надзор:
5) Аттестованный (-ые) эксперт (-ы):
ТОО ПИИ «КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»
Аутов Рустам Исмаилович, руководитель авторской группы
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) должность, подпись)

6) Аккредитованная организация
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата подпись МП (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):
ТОО «Павлодаржолдары»,
Мазгутов Рустам Адипович, генеральный директор
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя, МП (при наличии)

Эксплуатационная организация:
ПОФ ТОО «КАЖсервис»,
Адамжанов Ерик Майданович, начальник ДЭУ-85
(наименование организации),
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись, дата, подпись МП (при наличии)

Приложение 3
к акту приемки
объекта в
эксплуатацию

Технические характеристики объекта: ***«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Ленинский-Аксу-Коктобе-Большой Акжар-г.Курчатов», км 195-216»***

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1. Электроснабжение и освещение (г. Курчатов)			
1	Воздушные ЛЭП низкого напряжения	километр (далее – км)	
2	Воздушные ЛЭП Высокого напряжения 20,6 кВ	км	4,825
3	Кабельные ЛЭП низкого напряжения	км	
4	Кабельные ЛЭП высокого напряжения	км	0,52
5	Площадь опор	м 2	697,27
6	Опоры:		
	1) металлические	штук (далее – шт)	123
	2) деревянные с деревянными приставками	шт	
	3) деревянные с железобетонными приставками	шт	
	4) железобетонные	шт	
	5) тросовые подвесы	шт	
7	Провода:		
	1) медные	км	
	2) алюминиевые	км	4,825
	3) сталеалюминиевые	км	
8	Кронштейны для светильников:		
	1) железобетонные	шт	
	2) металлические	шт	167
9	Арматура уличного освещения:		
	1) светильники с лампами накаливания	шт	
	2) светильники с ртутными лампами	шт	
	3) светильники с люминесцетными лампами	шт	167
10	Кабели:		
	1) марки АВВГ-1 напряжением 1кВ	км	0,09
	2) марки АВБбШв - 1 напряжением 1кВ	км	0,128
	3) марки ВВГ - 1напряжением 1кВ	км	0,52

11	Муфты соединительные	шт	4
12	Муфты концевые	шт	6
13	Контуры заземления	шт	123
14	Устройства грозозащиты	шт	123
15	Дорожные покрытия кабельных сетей:		-
	1) асфальтобетонные	м 2	-
	2) булыжные	м 2	-
	3) тротуары	м 2	-

Заказчик:
Директор ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Нурханов Ермурат Сапарбекович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись МП (при наличии)

Заместитель директора ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Логвиненко Алексей Александрович
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Начальник отдела ККиПР ПОФ АО «НК «КазАвтоЖол»:
Мешимбаева Гульмира Мухановна
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Технический надзор:
1) Аттестованный эксперт:
Дарабаев Медет Темирзакович аттестат №KZ62VJE00069212 от 24.09.2021г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись

2) Аккредитованная организация:
Имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись МП (при наличии)

Авторский надзор:
7) Аттестованный (-ые) эксперт (-ы):
ТОО ПИИ «КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»
Аутов Рустам Исмаилович, руководитель авторской группы
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) должность, подпись)

8) Аккредитованная организация
(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата подпись МП (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик):
ТОО «Павлодаржолдары»,
Мазгутов Рустам Адипович, генеральный директор
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя, МП (при наличии)

Эксплуатационная организация:
ПОФ ТОО «КАЖсервис»,
Адамжанов Ерик Майданович, начальник ДЭУ-85
(наименование организации)
фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись, дата, подпись МП (при наличии).

Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірде
№ 234 бұйрығымен
Бекітілген

Нысанды пайдалануға қабылдау туралы актісі

«25» қараша 2025 ж.

Тапсырыс беруші: ***«ҚазАвтоЖол» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Павлодар облыстық филиалының, БСН 090140000306 Тел.: 8(7182) 60-90-83, 60-15-06 индекс 140013, Павлодар қ. Ломов көшесі, 180***

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) - жеке тұлғалар үшін-ұйымның атауы заңды тұлғалар үшін пошталық индексі, облысы, қаласы, ауданы, елді мекені,, көше атауы, үй/ғимараттың нөмірі (стационарлық үй-жай)

негізінде:

Сәйкестік туралы декларация (қоса беріледі) ***«25» қараша 2025 жылы, «Павлодаржолдары» ЖШС, бас директор Мазгутов Рустам Адипович, мекен-жайы: Павлодар облысы, Май ауданы, Коктобе ауылы, Абылай хан көшесі 36/1, БСН 981240000745, тел.8 (7182) 64-46-90***

декларацияның күні, атауы мердігер (бас мердігер) ұйымның тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы, БСН, телефон

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы туралы қорытынды (қоса беріледі) ***«25» қараша 2025 жылы, «MSK Engineering» ЖШС, сарапшы Дарабаев Медет Темирзакович, куәлігі №KZ62VJE00069212 24.09.2021ж., БСН 070440006322, 8 (776) 127-48-75***

қорытындыға қол қойылған күні, ұйымның атауы, техникалық қадағалау сарапшыларының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестаттар №, алған күні, БСН, телефон

Орындалған жұмыстардың жобаға сәйкестігі туралы қорытындылар (қоса беріледі) ***«25» караша 2025 ж., «КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ» ЖШС Жобалау-іздестіру институты***

қорытындыға қол қойылған күн, ұйымның атауы, авторлық қадағалау сарапшыларының Тегі, Аты, Әкесінің аты (бар болса), аттестаттардың № және алынған күні, ЖСН, телефон

нысанды пайдалануға қабылдауға мердігердің (бас мердігердің) дайындығын тексергеннен кейін: ***«Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ. Автомобиль жолын күрделі жөндеу", 195-216 км»*** күрделі жөндеу, жауапкершіліктің екінші (қалыпты) деңгейі, техникалық жағынан күрделі.

(объектінің атауы және түрі құрылыс (жаңа, кеңейту, қайта жаңарту, техникалық қайта жарақтандыру, жаңғырту, күрделі жөндеу)

мекен-жайы бойынша: ***Павлодар облысы, Май ауданы; Абай облысы***

(облысы, ауданы, елді мекен, шағын аудан, квартал, көше, үйдің (корпус)

атқарушылық техникалық құжаттаманың толықтығын тексеру мұны растайды:

1. Нысанның құрылысы келесі негізде жүзеге асырылды:

1) жер учаскесіне құқық белгілейтін құжатты ***Қаулы №719 01.03.2022ж., Тұрақты жер пайдалану құқығын беретін акт №0300023 02.08.2010 ж.***

жер учаскесіне құқықтар туындайтын, өзгеретін немесе тоқтатылатын заңды фактілердің (заң құрамдарының) басталғанын растайтын құжат, оның ішінде шарттар, соттардың шешімдері, атқарушы органдардың құқықтық актілері, мұрагерлік құқығы туралы куәлік, жер учаскесін меншік құқығында иеленетін мемлекеттік емес заңды тұлғалар қайта ұйымдастырылған кезде беру актісі немесе бөлу балансы немесе уақытша өтеулі жер пайдалану (жалға алу)құқығын сатып алған

немесе үй-жайларды қайта құру (қайта құру, қайта жабдықтау) туралы шешімдер қолданыстағы ғимараттардың (бөлек бөліктері) 20___ ж. «___» _____ №_____

(органның атауы, шығарған шешімі)

2) іске асырудың басталғаны немесе тоқтатылғаны туралы хабарламаны қабылдау талоны іс-әрекеттер немесе белгілі бір әрекеттер ***Құрылыс-монтаж жұмыстарының басталуы туралы хабарлама №KZ75REA00327573, берілген күні «18» сәуір 2023ж.***

(органның атауы, тегі хабарлама талонды беру күні)

3) жоба (жобалық-сметалық құжаттама): ***«КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ» ЖШС Жобалау-іздестіру институтының жобалық-сметалық құжаттамасы 1932-П №10-54-22 сәйкес келеді.***

(жоба жасаған ұйымның атауы, жобаның нөмірі)

бекітілген **"Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі, бұйрық №142 15.12.2022ж.**

(ұйымның атауы) бекіткен жобасын және бекітілген күні)

2. Құрылыс-монтаждау жұмыстары мынадай мерзімде жүзеге асырылған:

жұмыстардың басталуы: ***2023 жылдың сәуір айы***

айы, жылы

жұмыстардың аяқталуы: ***2025 жылдың қараша айы***

айы, жылы

құрылыстың ұзақтығы, ай:

құрылысты ұйымдастыру нормасы бойынша немесе жобасы бойынша: ***11 ай,*** нақты: ***24 ай***

3. Нысанның (кешеннің) келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштері бар (қуаттылығы, өнімділігі, өндіріс ауданы, ұзындығы, қуаты, көлемі, өткізу қабілеті, жүк көтергіштігі, жұмыс орындарының саны және т.б.), барлық объектілерге (тұрғын үйлерден басқа) өлшем бірлігінде толтырылған сәйкесінше мақсатты өнімдер немесе негізгі қызмет түрлері):

№	Қуат, өнімділік және т.б.	Бірлі көлш емдер	Жоба бойынша		Шынында	
			Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі н/е кезектер	Жалпы (бірге ескере отырып ертерек қабылдан-ды)	Сонда нөмір іске қосқыш күрделі немесе кезектер
1	Жол санаты		III	III	III	III
2	Құрылыс ұзындығы	шақ	20,634	20,634	20,634	20,634
3	Болашақ қарқындылық қозғалыс (2041 жыл)	Авт/к үн	2 677	2 677	2 677	2 677
4	Болжалды саяхат жылдамдығы	Шақ/с ағ	100	100	100	100
5	Жолақ саны	дана	2	2	2	2
6	Жолдың ені	м	3,5	3,5	3,5	3,5
7	Жолдың ені	м	7,0	7,0	7,0	7,0
8	Иық ені	м	2,5	2,5	2,5	2,5
9	Жолақтың ені күшейтілген жиектер	м	0,5	0,5	0,5	0,5
10	Жол киі ені	м	7,0	7,0	7,0	7,0
11	Қосалқы деңгей ені	м	12,0	12,0	12,0	12,0

12	Ең үлкен көлбеу тік қисықтардың конъюгациясында тікелей учаскелерде	‰	-	-	-	-
13	Қисықтардың ең кіші радиусы – жоспарда – дөңес – шұңқыр	м	10000 3000	10000 3000	10000 3000	10000 3000
14	Бүйірлік көлбеу	‰	40	40	40	40
15	Дөңес өтпе жолы	‰	20	20	20	20
16	Жол жамылғысының түрі		Капитал	Капитал	Капитал	Капитал
17	Қаптау түрі – асфальтбетон	мың. $м^2$	193,971	193,971	193,971	193,971
18	Жол белгілері	дана	342	342	342	342
19	МТ–1 типті санитарлық-гигиеналық қондырғы	дана	1	1	1	1
20	Автопавильондар	дана	4	4	4	4
21	Беседка МБ-1 (үстел – 2шт, қоқыс – 4шт, қоқыс жәшігі – 1шт)	дана	1	1	1	1

4. Нысанға арналған технологиялық және сәулеттік-құрылыс шешімдері келесі мәліметтермен сипатталады

а) Жолдың негізгі көрсеткіштері:

Жолдың көрсеткіштері (Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ.):

жолдың ұзындығы – 20 634 м.

бұрылу бұрыштарының саны – 39 дана

минималды иілу радиусы - 600 м

Жол учаскесі Павлодар облысының Май ауданында ПК0+00–ден ПК172+61,44–ге дейін орналасқан және Абай облысының Курчатов қаласында ПК172+61,44–ден ПК206+34,27–ге дейін аяқталады. Курчатов қаласында ұзындығы 426 метр болатын айналма жол салынды.

б) Жерасты қабаты және су бұрғыш:

Жобалық қимасы ені 12 м габельді көлденең қимасы бар ҚР СП 3.03-101-2013 «Автомобиль жолдары» және ҚР СТ 1413-2005 «Автомобиль жолдары және темір жолдар. Жол төсемдерін жобалауға қойылатын талаптар» талаптарына сәйкес жобаланған.

195–216 км автожол учаскесіндегі жол төсемі жағалауға салынған және күрделі жөндеу жұмыстарының нәтижесінде айтарлықтай өзгерістерге ұшыраған жоқ.

Жол төсемін көтеру және беткейлерді тегістеу үшін топырақ қорынан әкелінген топырақ пайдаланылды.

Жер үсті дренажының негізгі элементтері жол жиегі бойымен орнатылған бойлық монолитті арналар болып табылады. Секция бойынша жалпы ұзындығы 2 983 желілік метр арна, еңіс бойымен 230 метр арна және жағалаудағы 28 гаситель орнатылды.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

в) Негізгі жол, қиылыстар мен шығулар бойындағы жол төсемі:

№	Жол киімнің конструктивті қабаттары	шақырымнан	шақырымға

	Негізгі жол		дейін
1	Жол төсемі	195	216
2	Жол төсемінің құрылысы. Тығыздығы 300 г/м² геотекстиль, қабаттасуды ескере отырып (5%)	195	216
3	Қосымша негізгі қабат - қоспасы С7-10 мм	195	216
4	Қиыршық тас-құм қоспасынан іргетастың төменгі қабатын 2,5% цемент қосу арқылы салу, қалыңдығы 25 см.	195	216
5	II сортты ыстық құрғақ бетоннан жабынның төменгі қабатын монтаждау, қалыңдығы 9 см. 0,7 л/м² тұтқыр битум праймерімен.	195	216
6	Көлденең м/з пл-ден жабынның үстіңгі қабатын орнату. а/бетон түрі В, II сорт, қалыңдығы. 5 см. Тұтқыр битуммен 0,3 л/м² төсеу кезінде	195	216
7	Жол жиегін нығайту, қалыңдығы 14 см	195	216

Қиылыстар мен түйіспелер. Негізгі жолда 3-Г-2 типті 22 қиылыс және 3-В-2 типті 1 қиылыс, сондай-ақ Курчатов қаласында айналма қиылыс бар. 3-Г-2 типті V техникалық санаттағы екінші реттік жолдармен қиылыстардың жүріс бөлігінің ені 4,5 м, ал төсеніштің ені 8 м. 3-Г-2 типті барлық пандустар қолданыстағы далалық жолдарға апарады. 3-В-2 типті қиылыстарға дейінгі пандустардың жүріс бөлігінің ені 6,0 м, екі жағында 0,5 м күшейтілген иық және төсеніштің ені 10 м. Қиылыстардың ұзындығы 50 м жабыны бар, ал IV және V техникалық санаттағы іргелес жолдар негізгі жолға ұқсас жол құрылымының капиталды типіне ие. Айналма жолдағы жолдың ені 11,0 м, екі жағында 0,5 м күшейтілген иық және 15 м жол төсемінің ені бар, жол жамылғысының дизайны негізгі жолға ұқсас (I типті).

г) автомобиль жолы ПК187+63,20 және ПК188+70,78 екі кірме теміржол жолдарымен қиылысады. ПК187+63,20 жол өтпесі профильдегі 5,8‰ еңісте орналасқан, автомобиль жолы осінің темір жол жолымен қиылысу бұрышы 67 градусты құрайды. ПК188+70,78 жол өтпесі профильдегі 5,8-ші еңісте орналасқан, автомобиль жолы мен темір жол осінің қиылысу бұрышы 90 градусты құрайды. Бір жол өтпесінің толық ұзындығы – 24,9 м. аралық құрылым ТБН-24 темірбетон арқалықтарынан және ОП200 және ОП220 алынбайтын қалыптағы темірбетон плиталарынан тұрады. Монолитті үстіңгі тақтайшаның қалыңдығы – 25 см. монолитті тақтаның үстіне желімделген гидрооқшаулағыш төселген – Техноэластмосттың роликті материалы – қалыңдығы-5 мм, ұсақ түйіршікті а/б қоспасының қорғаныш қабаты, қалыңдығы-40 мм. жолдың асфальтбетон жабыны, қалыңдығы 8 см, екі қабаттан тұрады: I маркалы Б типті ұсақ түйіршікті а/б қабаты. тіректермен жабдықталған арматуралық тіреу қабырғалары бар.

д) жолды жайластыру. Май ауданы Павлодар облысының автомобиль жолының учаскесінде 206 жол белгісі, 158 пм металл тосқауыл қоршауы 11ДО типі, 466 дана сигналдық бағаналар орнатылып, 51,44 км жол таңбасы орындалды. Курчатов қаласының, Абай облысының автомобиль жолының учаскесінде 136 жол белгісі, 3 440 пм металл тосқауыл қоршауы 11ДО типі, 150 дана сигналдық бағаналар орнатылып, 14,02 км жол таңбасы орындалды.

(қысқаша техникалық сипаттамалары бойынша ерекшеліктері, оны орналастыру, негізгі материалдар мен конструкциялар, инженерлік және технологиялық жабдықтарға)

5. Объектіде жобада көзделген жабдық жеке сынақтан және кешенді сынақтан кейін оны қабылдау туралы актілерге сәйкес мөлшерде белгіленген.

6. Сыртқы инженерлік коммуникациялар (суық су және ыстық сумен жабдықтау, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтау, электрмен жабдықтау және байланыс) объектінің

қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді, оны инженерлік және коммуналдық қамтамасыз ету бойынша қызметтерді жеткізушілер растайды.

7. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама):

Барлығы	***10 739 151 119,00* теңге**; оның
ішінде:	
Құрылыс -монтаж жұмыстары	***10 426 581 419,36* теңге**;
Құрал-саймандар және мүкәммал	***13 043 089,00* теңге;**
Өзгешығындар	***1 431 803 544,00* теңге;**
Жобалау және зерттеу жұмыстары және сараптама	***52 648 019,00* теңге;**
Авторлық қадағалау	***50 321 623,52* теңге;**
Техникалыққадағалау	***202 199 172,00* теңге.**

8. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың

Сметалық құны	***10 216 476 711,44* теңге**:
оның ішінде:	
Құрылыс-монтаждаужұмыстары	***9 900 947 642,57* теңге**;
Құрал-саймандар және мүкәммал	***12 396 934,55* теңге;**
Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу және сараптама жүргізу	***27 578 426,86* теңге;**
Ведомстволық сараптама	***2 664 443,04* теңге;**
Авторлық қадағалау	***50 321 623,52* теңге;**
Техникалық қадағалау	***160 357 264,36* теңге;**
Қарызға қызмет көрсету бойынша шығыстар	***74 607 311,09* теңге.**

9. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттамада **%** көзделген және іс жүзінде ***48,53 %*** қолданылған (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);

10. Ғимараттың энергия тиімділігі классы _____

11. Нысан бекітілген жобаға (жобалық -сметалық құжаттамаға) және сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес салынған.

ШЕШТІ «Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ. Автомобиль жолын күрделі жөндеу", 195-216 км» учаскесін пайдалануға беру.

объектінің атауы (кешеннің)

Тапсырыс беруші:
«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ м.а. директоры:
Нурханов Ермурат Сапарбекұлы
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ Директордың орынбасары
Логвиненко Алексей Александрович
(тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы)

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ Бөлім меңгерушісі ККиПР
Мешимбаева Гульмира Мухановна
(тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы)

Техникалық қадағалау:

1) Аттестатталған сарапшы (лар):
Дарабаев Медет Темирзакович куәлігі №KZ62VJE00069212 24.09.2021ж.
(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестатының мамандандырылуы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым: _____
(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

Авторлық қадағалау:

1) Аттестатталған сарапшы (лар): **«КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ» ЖШС ЖИ, Аутов Рустам Исмаилович, авторлық топ жетекшісі**
құрамында аттестатталған сарапшы (лар) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты(бар болса), қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым _____
(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

Мердігер (бас мердігер):
Бас директоры ЖШС «Павлодаржолдары»
Мазгутов Рустам Адипович
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

Пайдалану ұйымы:
«КАЖсервис» ЖШС ПОФ
Адамжанов Ерик Майданович, ДЭУ-85 басшысы
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

Объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне
10-қосымша нысан

Объектінің техникалық сипаттамасы: ***«Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ. Автомобиль жолын күрделі жөндеу", 195-216 км»***

Р/№	Құрастырмалы элементтердің атауы	Өлшем бірлігі	Саны	Құрастырмалы элементтердің сипаттамасы	Ескертпе
1	Жолдың ұзындығы	м	20 634		
2	Жүргіші жолдың ені	м	7		
3	Жаяу жолдардың ені	м	1,5		
4	Жаяу жүретін жолдың ені	м			
5	Топырақ бөлу жолағының ені	м	-		
6	Жол жиегінің ені	м	2,5		
7	Еңіс бұрышы	градус	1:4 1:1,5	Тип-1 Тип-2	
8	Үйіндінің биіктігі	м	3м дейін 3м дейін	Тип-1 Тип-2	
9	Қосымша көлік жолдары		Өтпежол 213,762 шақ. Өтпежол 213,871 шақ.		
10	Жолақтардың саны	дана	2		
11	Жол белгілері	дана	342		
12	Жарықтандыру элементтері		167	Жарықдиодты шам 60Вт – 23 дана Жарық диодты консоль қуаты 150Вт – 144шт	
13	Жасыл желектер	дана	-		
14	Жол жабыны Тип I	м	20 634	1. Құрылғы тығыз ұсақ түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан 5 см жабынның жоғарғы қабаты 2. Құрылғы кеуекті ірі түйіршікті ыстық асфальтбетон қоспаларынан қалыңдығы 9 см жабынның төменгі қабаты 3. 19 см қиыршық тас-құм-цемент	

				қоспасынан жасалған негіз құрылғысы 4. С7 қоспасынан негіздің қосымша қабатын салу.	
15	Электрмен жарықтандыру	м	4 825		

Тапсырыс беруші:
«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ м.а. директоры:
Нурханов Ермұрат Сапарбекұлы
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ Директордың орынбасары
Логвиненко Алексей Александрович

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ Бөлім меңгерушісі ККиПР
Мешимбаева Гульмира Мухановна

Техникалық қадағалау:
1) Аттестатталған сарапшы (лар):
Дарабаев Медет Темирзакович куәлігі №KZ62VJE00069212 24.09.2021ж.
(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестатының мамандығы, қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым: _____
(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

Авторлық қадағалау:
1) Аттестатталған сарапшы (лар): **«КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ» ЖШС ЖІИ, Аутов Рустам Исмаилович, авторлық топ жетекшісі**
құрамында аттестатталған сарапшы (лар) бар ұйымның атауы,
басшының тегі, аты, әкесінің аты(бар болса), қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым _____
(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

Мердігер (бас мердігер):
Бас директоры ЖШС «Павлодаржолдары»
Мазгутов Рустам Адипович
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

Пайдалану ұйымы:
«КАЖсервис» ЖШС ПОФ
Адамжанов Ерик Майданович, ДЭУ-85 басшысы

басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы

Мөр орны (болған жағдайда)

Объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне
8-қосымша нысан

Объектінің техникалық сипаттамасы (жол құбырлары) ***«Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ. Автомобиль жолын күрделі жөндеу", 195-216 км»***

Р/с №	Құрастырмалы элементтердің атауы	Өлшем бірлігі	Саны	Құрастырмалы элементтердің сипаттамасы	Ескертпе
1	2	3	4	5	6
ПК 187+63,2; ПК 188+70,78 1х24 схемасы бойынша жол өтпелері – 2 дана					
1	Жол өтпелерінің ұзақтығы	м	49,8		
2	Төсем тереңдігі	м	2		
3	Ені	м	14,4		
4	Биіктігі	м	8		
5	Жол өтпенің материалы		темірбетон		
6	Науаның материалы		темірбетон		
7	Науаның ұзақтығы	м	0,5		
8	Үйінді биіктігі	м	8		
9	Жол өтпелерінің саны	дана	2		
Су өткізетін құбырлар					
1	Жол құбырының ұзақтығы	м	156		
2	Төсем тереңдігі	м	2,11		
3	Ені	м	2,0; 3,0; 1,0; 1,5		
4	Биіктігі	м	2,0; 2,5; 1,0; 1,5		
5	Құбырдың диаметрі	м	2,0 м- 1дана; 3*2,5 – 2 дана; 1,0 – 3 дана; 1,5 - 2 дана		
6	Құбырдың материалы		темірбетон		
7	Труба басының өлшемі, материалы	м	d=2,0 м, 3*2,5, d=1,0, d=1,5 темірбетон		
8	Үйінді биіктігі	м			
9	Құбырлардың саны	дана	8		

Тапсырыс беруші:
«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ м.а. директоры:
Нурханов Ермурат Сапарбекұлы

басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ Директордың орынбасары
Логвиненко Алексей Александрович

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ Бөлім меңгерушісі ККиПР
Мешимбаева Гульмира Мухановна

Техникалық қадағалау:

1) Аттестатталған сарапшы (лар):
Дарабаев Медет Темирзакович куәлігі №KZ62VJE00069212 24.09.2021ж.
(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестатының мамандығы, қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым: _____
(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Авторлық қадағалау:

1) Аттестатталған сарапшы (лар): **«КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ» ЖШС ЖІИ, Аутов Рустам Исмаилович, авторлық топ жетекшісі**
құрамында аттестатталған сарапшы (лар) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты(бар болса), қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым _____
(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Мердігер (бас мердігер):
Бас директоры ЖШС «Павлодаржолдары»
Мазгутов Рустам Адипович
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

Пайдалану ұйымы:
«КАЖсервис» ЖШС ПОФ
Адамжанов Ерик Майданович, ДЭУ-85 басшысы
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

Объектіні пайдалануға
қабылдау актісіне
3-қосымша нысан

Объектінің техникалық сипаттамасы (электр беру желілері) ***«Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ. Автомобиль жолын күрделі жөндеу", 195-216 км»***

№	Атауы	Өлшем бірлігі	Саны
1	2	3	4
1	Төмен кернеудегі әуе ӘБЖ...	километр (бұдан әрі – км)	
2	10 кВ жоғары кернеудегі әуе ӘБЖ 20,6 кВ	км	4,825
3	Төмен кернеудегі кабельді ӘБЖ...	км	
4	Жоғары кернеудегі кабельді ӘБЖ...	км	0,52
5	Тіректер ауданы	$м^2$	697,27
6	Тіректер:		
	1) металл	дана	123
	2) ағаш тіреуі бар ағаш	дана	
	3) темірбетон тіреуі бар ағаш	дана	
	4) темірбетон	дана	
	5) сымарқанды аспалар	дана	
7	Сымдар:		
	1) мыс	км	
	2) алюминий	км	4,825
	3) құрыш алюминий	км	
8	Шырақтар үшін кронштейндер:		
	1) темірбетон	дана	
	2) металл	дана	167
9	Көше жарығы арматурасы:		
	1) қызудыру шамы бар шырағданы	дана	
	2) сынап шамды шырағданы	дана	
	3) люминесцентті шамдары бар шырағданы	дана	167
10	Кабельдер:		
	1)1кВ кернеулі маркілер АВВГ-1	км	0,09
	2)1кВ кернеулі маркілер.АВБбШв-1	км	0,128
	3)1кВ кернеулі маркілер АВВГ-1	км	0,52
11	Біріктіретін жалғастырғыштар	дана	4
12	Соңғы жалғастырғыштар	дана	6
13	Жерге қосу схемасы	дана	123
14	Найзағайдан қорғау құрылғысы	дана	123
15	Кабель желілерінің жол жабыны:		-
	1) асфальтбетон	$м^2$	-
	2) жұмыртас	$м^2$	-
	3) жаяужолдар		-

Тапсырыс беруші:
«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ м.а. директоры:
Нурханов Ермурат Сапарбекұлы

басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ Директордың орынбасары
Логвиненко Алексей Александрович

«ҚазАвтоЖол» ҰК »АҚ ПОФ Бөлім меңгерушісі ККиПР
Мешимбаева Гульмира Мухановна

Техникалық қадағалау:

1) Аттестатталған сарапшы (лар):
Дарабаев Медет Темирзакович куәлігі №KZ62VJE00069212 24.09.2021ж.
(сарапшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), аттестатының мамандануы, қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым: _____
(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Авторлық қадағалау:

1) Аттестатталған сарапшы (лар): **«КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ» ЖШС ЖІИ, Аутов Рустам Исмаилович, авторлық топ жетекшісі**
құрамында аттестатталған сарапшы (лар) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты(бар болса), қолы, күні
Мөр орны (болған жағдайда)

2) Ұйым _____
(өз құрамында аттестатталған сарапшысы(-лары) бар ұйымның атауы, басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы, күні

Мөр орны (болған жағдайда)

Мердігер (бас мердігер):
Бас директоры ЖШС «Павлодаржолдары»
Мазгутов Рустам Адипович
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

Пайдалану ұйымы:
«КАЖсервис» ЖШС ПОФ
Адамжанов Ерик Майданович, ДЭУ-85 басшысы
басшының тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), қолы
Мөр орны (болған жағдайда)

Қазақстан Республикасы
инвестиция және даму Министрдің
2017 жылғы 24 сәуірдегі
№ 235 бұйрығына
Қосымша 1

Құрылыс-монтаждау жұмыстарының сапасы-туралы қорытынды

«25» қараша 2025 жыл

Техникалық қадағалауы **«MSK Engineering» ЖШС, бас директор Манкеев Жомарт Нуркисаевич, Алматы қ., Әйтеке би 134/1, 28**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, заңды мекен-жайы)

сарапшы тұлғасынды **Дарабаев Медет Темирзакович, куәлігі № KZ62VJE00069212 24.09.2021 ж.**

(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) сарапшылардың, заңды мекен-жайы, № аттестаттарды, алған күні)

№090140000306/230361/00 10.03.2023 ж. келісімшарт негізінде әрекет етеді

(шарттың № және күні)

Объект бойынша: **«Ленинский-Ақсу-Көктөбе-Үлкен Ақжар-Курчатов қ. Автомобиль жолын күрделі жөндеу", 195-216 км»**

(атауы, объектінің тұрған жері)

Оның тапсырыс **берушісі «ҚазАвтоЖол» Ұлттық компаниясы » акционерлік қоғамы, Павлодар облыстық филиалының М. А. директоры Нурханов Ермурат Сапарбекович ұсынған, 140013, Павлодар қ. Ломова, 180**

ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының

оны растайды

1. Нысанның құрылысы жүргізілді

1) **«Павлодаржолдары» ЖШС мердігері (бас мердігері) (ГСЛ №14008393 09.06.2014 ж.)**

(ұйымның атауы, лицензия № және алған күні)

Бас директор тұлғасында **Мазгутов Рустам Адипович**

(тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының)

2) Қосалқы мердігерлік ұйым: **«Кашифя Холдинг» ЖШС, «Лидер Строй» ЖШС**

ұйымның атауы

2. Құрылыс-монтаж жұмыстары уақытында жүргізілді:

Жұмыстың басталуы: **2023 жылдың сәуір** айы.

(айы, жылы)

Жұмыстың аяқталуы: **2025 жылдың қараша** айы

(айы, жылы)

құрылыстың ұзақтығымен, ай:

норма бойынша немесе құрылыс ұйымының жобасы бойынша, **11 ай**; іс жүзінде **24 ай**.

3. Бекітілген жобаның сметалық құны (жобалық -сметалық құжаттама):

Барлығы ***10 739 151 119* теңге**; оның ішінде:

Құрылыс -монтаж жұмыстары	***10 426 581 419,36* теңге**;
Құрал-саймандар және мүкәммал	***13 043 089,0* теңге;**
Өзге шығындар	***1 431 803 544,0* теңге;**
Жобалау және зерттеу жұмыстары және сараптама	***52 648 019* теңге;**
Авторлық қадағалау	***50 321 623,52* теңге;**
Техникалық қадағалау	***202 199 172,0* теңге.**

4. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың

Сметалық құны ***10 216 476 711,44* теңге**: оның ішінде:

Құрылыс-монтаждау жұмыстары	***9 900 947 642,57* теңге;**
Құрал-саймандар және мүкәммал	***12 396 934,55* теңге;**

Жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу және сараптама жүргізу ***27 578 426,86* теңге;**
Ведомстволық сараптама ***2 664 443,04* теңге;**
Авторлық қадағалау ***50 321 623,52* теңге;**
Техникалық қадағалау ***160 357 264,36* теңге;**
Қарызға қызмет көрсету бойынша шығыстар ***74 607 311,09* теңге.**

3. Нысан **«КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ» ЖШС Жобалау-іздестіру институтының жобалық-сметалық құжаттамасы 1932-П №10-54-22** жасаған жобаға (жобалық – құжаттамаға) сәйкес салынған;

(жоба жасаған ұйымның атауы, № жоба)

"Қазақстан Республикасы Көлік министрлігінің Автомобиль жолдары комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі, бұйрық №142 15.12.2022ж.

(ұйымның атауы, бекіткен (переутвердившей) жобасын және бекітілген күні)

сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес.

4. Қолданбалы құрылыс материалдары, құрылымдары, жабдықтар мен бұйымдар жобаға және мемлекеттік нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкес келеді

6-1. Жергілікті қамту үлесі жобалау-сметалық құжаттамада *%* көзделген және іс жүзінде ***48,53%*** қолданылған (мемлекеттік инвестициялар және квазимемлекеттік сектор қаражаты есебінен қаржыландырылатын объектілерде);

5. Атқарушы техникалық құжаттама толықтай қол жетімді

6. Құрылыс барысында техникалық қадағалау берген түсініктемелер алынып тасталды

7. Аяқталған құрылыс бүкіл қызмет ету мерзімінде (жұмыс, пайдалану, қолдану) беріктікті, тұрақтылықты және сенімділікті қамтамасыз етеді және меншік иелерінің (пайдаланушылардың) және жалпы қоғамның қауіпсіздігі мүдделерін қамтамасыз етуге бағытталған мемлекеттік ережелердің талаптарына сәйкес келеді.

Техникалық қадағалау:

«MSK Engineering» ЖШС:
Бас директор: **Манкеев Жомарт Нуркисаевич**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, № аттестаттарды)

М.О.

Техникалық қадағалау бойынша сарапшы (лар): **Дарабаев Медет Темирзакович куәлігі № KZ62VJE00069212 22.09.2021ж.**

(ұйымның атауы, тегі, аты, әкесінің аты (бар болған жағдайда) басшының, № аттестаттарды)

М.О.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«25» ноября 2025 г.

Технический надзор **ТОО «MSK Engineering»** генеральный директор **Манкеев Жомарт Нуркисаевич, г. Алматы, ул. Айтеке би 134/1, н.п.28**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

в лице **ГИПа, Дарабаева Медета Темирзакович аттестат № KZ62VJE00069212 от 24.09.2021 г.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, юридический адрес, № аттестатов, дата получении)

действующего на основании договора **№090140000306/230361/00 от 10.03.2023 г.**

(№ договора и дата)

по объекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Ленинский –Коктобе – Большой Акжар» км 195-216»**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является **Акционерное общество «Национальная компания «КазАвтоЖол» в лице Директора Павлодарского областного филиала Нурханова Ермурата Сапарбековича, 140013, г. Павлодар, ул. Ломова, 180**

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось:

1) Подрядчиком (генеральным подрядчиком) **ТОО «Павлодаржолдары» (ГСЛ № 14008393 от 09.06.2014 г.)**

наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице **Генерального директора Мазгутова Рустама Адиповича,**

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя,

2) Субподрядными организациями: **ТОО «Кашифя Холдинг», ТОО «Лидер Строй»**

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: **апрель 2023 года;**

месяц, год

окончание работ: **ноябрь 2025 года;**

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства: **11 месяцев;** фактически: **24 месяцев**.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего **10 739 151 119** тенге, в том числе:

-стоимость строительно-монтажных работ	**10 426 581 419, 36** тенге,
-оборудования, инструмента и инвентаря	**13 043 089,0** тенге,
-прочие затраты	**1 431 803 544,0** тенге,
-ПИР и экспертиза	**52 648 019** тенге,
-стоимость авторского надзора	**50 321 623,52** тенге,
-стоимость технического надзора	**202 199 172,0** тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов,
принимаемых в эксплуатацию **10 216 476 711,44** тенге, в том числе:

-стоимость строительно-монтажных работ	**9 900 947 642,57** тенге,
в том числе оборудования, инструмента и инвентаря	**12 396 934,55** тенге,

-разработка ПСД **27 578 426,86** тенге,
-услуги комплексной вневедомственной экспертизы **2 664 443,04** тенге
-услуги авторского надзора **50 321 623,52** тенге,
-услуги технического надзора **160 357 264,36** тенге,
-расходы по обслуживанию займа **74 607 311,09** тенге.

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией, разработанной **Проектно-изыскательным институтом ТОО «КАЗАХСКИЙ ПРОМТРАНСПРОЕКТ»**

(наименование проектной организации, № проекта)

утвержденным (ой): **РГУ «Комитет автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан» приказ №142 от 15.12.2022г**

наименование организации, утвердившей (пере утвердившей) проект и дата утверждения)

в соответствии требованиям государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации **%** и фактически применено ***48,53%*** (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов, направленных на обеспечение интересов в безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

ТОО «MSK Engineering»:
Генеральный директор: **Манкеев Жомарт Нуркисаевич**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Аттестованный (-ые) эксперт (-ы): **Дарабаев Медет Темирзакович аттестат № KZ62VJE00069212 от 22.09.2021г.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.