«"БҚО Бөрлі ауданы, Бөрлі кентіндегі Октябрьская көшесі, Амангелді Иманов көшесі, А. Л. Ковалев көшесі, Жамбыл Жабаев көшесі, Лесная көшесі, Куспинская көшесі, Степная көшесі, Колхозная көшесі бойынша автокөлік жолдарын қайта жаңарту"»
жұмыс жобасы бойынша

02.05.2024 ж. № ШС-0020/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Бөрлі ауылдық округі әкімінің аппараты" Мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ИНЖСЕРВИС ПЛЮС" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Бөрлі ауданы, Бөрлі кентіндегі Октябрьская көшесі, Амангелді Иманов көшесі, А. Л. Ковалев көшесі, Жамбыл Жабаев көшесі, Лесная көшесі, Куспинская көшесі, Степная көшесі, Колхозная көшесі бойынша автокөлік жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Шын Сараптама» ЖШС берді.

«Шын Сараптама» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ШС-0020/24 от 02.05.2024 г.

по рабочему проекту
««Реконструкция автомобильной дороги по ул.Октябрьская, ул.Амангельди Иманов, ул.А.Л.Ковалев, ул.Жамбыл Жабаев, ул.Лесная, ул.Куспинская, ул.Степная, ул.Колхозная в п.Бурлин, Бурлинского района, ЗКО»»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима Бурлинского сельского округа"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ИНЖСЕРВИС ПЛЮС"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Реконструкция автомобильной дороги по ул.Октябрьская, ул.Амангельди Иманов, ул.А.Л.Ковалев, ул.Жамбыл Жабаев, ул.Лесная, ул.Куспинская, ул.Степная, ул.Колхозная в п.Бурлин, Бурлинского района, ЗКО»» выдано ТОО «Шын Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Шын Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«**Реконструкция автомобильной дороги по ул.Октябрьская, ул.Амангельди Иманов, ул. А.Л.Ковалев, ул.Жамбыл Жабаев, ул. Лесная, ул. Куспинская, ул. Степная, ул. Колхозная в п.Бурлин, Бурлинского района, ЗКО**»**.

Дополнительные сведения: ШС-0026-03, 11.04.2024, заявления 18.03.2024

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима Бурлинского сельского округа».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» (ГСЛ №005494 от 19 ноября 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», I- категория).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 12 июля 2023 года, утвержденное ГУ «Аппарат акима Бурлинского сельского округа»;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 26 августа 2022 года с кадастровым номером 08-114-013-1675 для благоустройства и обслуживания дороги по ул. Жабаева;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 26 августа 2022 года с кадастровым номером 08-114-013-1670 для благоустройства и обслуживания дороги по ул. Лесная;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 26 августа 2022 года с кадастровым номером 08-114-013-1669 для благоустройства и обслуживания дороги по ул. Ковалева;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 26 августа 2022 года с кадастровым номером 08-114-013-1671 для благоустройства и обслуживания дороги по ул. Степная;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 26 августа 2022 года с кадастровым номером 08-114-013-1676 для благоустройства и обслуживания дороги по ул. Жабаева;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 26 августа 2022 года с кадастровым номером 08-114-013-1673 для благоустройства и обслуживания дороги по ул. Октябрьская;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 19 сентября 2022 года с кадастровым номером 08-114-013-1674 для благоустройства и обслуживания дороги по ул. Колхозная;

акт на земельный участок с правом постоянного землепользования от 25 августа 2022 года с кадастровым номером 08-114-013-1667 для благоустройства и обслуживания дороги по ул. Иманова;

архитектурно-планировочное задание от 26 марта 2024 года KZ14VUA01099419, утвержденное КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бурлинского района Западно-Казахстанской области»;

дефектные ведомости от 15 августа 2023 года, утвержденные ГУ «Аппарат акима Бурлинского сельского округа»;

экспертное заключение №134-23 по техническому обследованию автомобильной дороги по улицам ул. Октябрьская, ул. Амангельды Иманов, ул. А.Л. Ковалев, ул. Жамбыл Жабаев, ул. Лесная, ул. Куспинская, ул. Степная, ул. Колхозная в п. Бурлин, выполненное ТОО «AYBAS group» (свидетельство об аккредитации №KZ45VWC00037712 от 18 ноября 2021 года, аттестат эксперта № KZ62VJE00066593 от 22 июня 2021 года Атауоллин Аскар Адиетович);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Комплексный испытательный центр» (лицензия №19009678 от 26 апреля 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

топосъемка в масштабе 1:1000, выполненная ТОО «ИНЖСЕРВИС ПЛЮС» (лицензия №005494 от 19 ноября 2015 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»).

Письма:

ГУ «Аппарат акима Бурлинского сельского округа»:

от 15 марта 2024 года №9 об источнике финансирования;

от 15 марта 2024 года №10 о сроках начала строительства.

Технические условия:

АО «КазТрансГазАймак» от 08 июня 2023 года №371-3721-2544 на пересечение с газопроводами;

ТОО «Западно-Казахстанская региональная электросетевая компания» от 30 октября 2023 года №7-32-1/85 на пересечение ЛЭП 10/0,4 кВ;

Западно - Казахстанская ДЭСД АО «Қазақтелеком» от 15 июня 2023 года №4-59-23/Л-ТУ на пересечение с линиями связи.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план обустройства дороги согласованный от 09 января 2023 года ОАП УВД г. Уральск ДВД Западно-Казахстанской области;

сводная ведомость объемов работ от 25 сентября 2023 года, согласованная «Аппарат акима Бурлинского сельского округа».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.		
	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
	Книга 3	Проект организации строительства
Том II.		
	Альбом 1	Автомобильная дорога
	Альбом 2	Наружный газопровод
	Альбом 3	Наружные слаботочные сети
	Альбом 4	Наружное электроснабжение
Том III.		
	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Работы по реконструкции существующих дорог вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения и увеличения пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении проектируемый объект находится в п. Бурлин, Бурлинского района, ЗКО.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район строительства IIIВ.

Дорожно-климатическая зона IV.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – не более 200 авт/сут.

Принятые технические параметры:

Расчетные параметры приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Параметры
1	Общая протяженность улицы, км	12,944
2	Общая строительная длина, км	12,860
3	Категория улицы	Поселковая улица в жилой застройке: Основная.
4	Расчетная скорость движения, км/ч	40
5	Ширина полосы движения, м	3,0
6	Количество полос движения, шт.	2
7	Ширина проезжей части, м	6,0
8	Ширина земляного полотна, м	7,0
9	Ширина обочины, м	2х1,0
10	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
11	Наибольший продольный уклон, ‰	18
12	Тип дорожной одежды	облегченный
13	Вид покрытия	асфальтобетон
14	Ширина тротуара, м	1,5
15	Нормативная продолжительность строительства, месяц	12,0

План и продольный профиль

Общее протяжение ремонтируемых участков – 12,860 км.

Улица Куспинская имеет протяжение 1,576 км. Направление юго-восточное.

Начало трассы - ул. Орал. Конец трассы ул. Ж. Жабаева.

Всего трасса имеет 1 (один) угол поворота. Вписан радиус величиной 300 м.

Запроектирован тротуар шириной 1,5 м.

Улица Октябрьская имеет протяжение 2,170 км. Направление юго-восточное.

Начало трассы - ул.Орал. Конец трассы - ул.Достык. Трасса имеет 1 угол поворота. Вписан радиус величиной 80 м.

Запроектирован тротуар шириной 1,5 м.

Улица А. Иманова имеет протяжение 2,465 км. Направление северо-восточное.

Начало трассы - ул.Куспинская. Трасса имеет в плане 3 (три) угла поворота. В угол №1 вписан радиус величиной 100 м. В Углы №№ 2 и 3 вписаны радиусы по 300 м.

Запроектирован тротуар шириной 1,5 м.

Улица Колхозная имеет протяжение 2,465 км. Направление северо-восточное.

Начало трассы - ул.Куспинская. Конец трассы - ул.Илекская.

Запроектирован тротуар шириной 1,5 м.

Улица Степная имеет протяжение 1,605 км. Направление северо-восточное.

Начало трассы ПК0+00 от ул.Куспинская. Конец трассы - ул.Достык.

Трасса имеет 1 (один) угол поворота. Вписан радиус величиной 80 м.

Улица Лесная имеет протяжение 1,639 км. Направление северо-восточное.

Начало трассы - ул.Куспинская. Конец трассы - ул.Илекская.

Запроектирован тротуар шириной 1,5 м.

Улица Ковалева имеет протяжение 1,390 км. Направление северо-восточное.

Начало трассы - ул.Куспинская. Конец трассы - ул.Пролетарская.

Трасса имеет 1 (один) угол поворота. Вписан радиус величиной 50 м.

Запроектирован тротуар шириной 1,5 м.

Улица Жабаева 1 имеет протяжение 0,367 км. Направление северо-восточное.

Начало трассы - ул.Куспинская. Конец трассы - ул.Садовая.

Трасса имеет в плане 1 (один) угол поворота, вписан радиус поворота величиной 300 м.

Запроектирован тротуар шириной 1,5 м.

Улица Жабаева 2 имеет протяжение 0,771 км. Направление северо-западное.

Начало трассы – СОШ. Конец трассы - ул.Пролетарская.

Трасса в плане имеет 1 угол поворота, вписан радиус поворота величиной 30 м.

Запроектирован тротуар шириной 1,5 м.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно

Рабочим проектом предусмотрены земляные работы: разработка грунта 2 группы из срезки бульдозером 96квт с перемещением до 30м в отвал, а также с устройством насыпи дорожной с уплотнением дорожными катками.

Дорожная одежда

ТИП –2 применяется при строительстве тротуара, На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа.

В проекте запроектировано 2 (два) типа конструкции дорожной одежды:

ТИП –1 применяется по основной дороге:

Несущий нижний слой основания, толщиной 34 см - суглинок, обработанный стабилизатором «ПАРАГОН» и цементом М40:

полимерный стабилизатор грунтов «ПАРАГОН М10+50» (1,5 кг/м^3);

стабилизатор глинистых грунтов «ПАРАГОН LBS» (0,7 кг/м^3);

цемент М400 для укрепления грунтов (8% от массы грунта).

Выравнивающий слой из щебня фракционированного фр. 20-40 мм М-800, уложенный по способу заклинки мелким щебнем ГОСТ 8267-93*, толщиной 8 см.

Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,8 кг/м^2

Покрытие из асфальтобетонной горячей плотной мелкозернистойй, марки II, ТИП Б, БНД 70/100, СТ РК1225-2019, толщиной 6 см.

Нижний слой основания из песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735-2014, толщиной 13 см.

Верхний слой основания из фракционированного щебня, фракций 20-40 мм, толщиной 13 см.

Розлив битума БНД 70/100 ГОСТ 22245-90 расход 0,5 кг/м^2

Верхний слой покрытия из асфальтобетона горячий плотный мелкозернистый, марки II, ТИП Г, БНД 70/100, СТ РК1225-2019, толщиной 4 см.

Укрепление обочин запроектировано щебеночно-песчаной смесью С4, толщиной 7 см.

Поперечный уклон проезжей части – 20 ‰, обочины – 40 ‰. Поперечный уклон тротуара – 15 ‰.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений на примыканиях - от 6-8 м.

В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в монолитный бетон (объем 0,078 м^3/шт. Длина опор для размещения знаков L=3,0; 4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации. Разметка производится из термопластика с применением стеклянных светоотражающих микрошариков.

Края тротуара ограничены бортовыми камнями марки БР 100.20.8.

6.3.1 Искусственные сооружения

В данном проекте предусмотрено устройство железобетонных арычных лотков размерами 2000х740х480 мм, переездные, пешеходные и переходные железобетонные мостики к жилым домам через арычную сеть.

Также запроектировано устройство стальных водопропускных арычных труб диаметром 720 мм на улицах Колхозная, Лесная, Ковалева, Жабаева 2.

По улицам Куспинская, Октябрьская, Иманова запроектированы железобетонные водопропускные трубы диаметром 0,5 м.

По улице Октябрьская (ПК 21+60) запроектирована круглая водопропускная железобетонная труба диаметром 1,0 м.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая протяженность	м	12,860	12,860
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Ширина полосы движения	м	3	3
4	Ширина проезжей части	м	6	6
5	Ширина дорожной одежды	м	6	6
6	Тип покрытия		облегченный	облегченный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 г г, в том числе	млн.тенге	2773,597	2775,229
	СМР		2373,653	2375,067
	Прочие затраты		399,944	400,162
8	В том числе с разбивкой по годам: - 2024 г (пир)	млн.тенге	31,135	31,135
	- 2024 г 2 квар-10%		263,253	263,410
	- 2024 г 3 квар-25%		670,130	670,529
	- 2024 г 4 квар-35%		955,334	955,902
	-2025 г 1 квар-0%		-	-
	-2025 г 2 квар-20%		565,761	566,097
	-2025 г 3 квар-10%		287,984	288,155
9	Продолжительность строительства	мес.	12	12

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«**Реконструкция автомобильной дороги по ул. Октябрьская, ул. Амангельды Иманов, ул. А.Л.Ковалев, ул. Жамбыл Жабаев, ул. Лесная, ул. Куспинская, ул. Степная, ул. Колхозная в п. Бурлин, Бурлинского района, ЗКО**»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«**БҚО Бөрлі ауданы, Бөрлі кентіндегі Октябрьская көшесі, Амангелді Иманов көшесі, А. Л. Ковалев көшесі, Жамбыл Жабаев көшесі, Лесная көшесі, Куспинская көшесі, Степная көшесі, Колхозная көшесі бойынша автокөлік жолдарын қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Конструктивные решения Ведущий эксперт	Тлеуова Нурбахит Саркульевна	Конструктивная часть	KZ44VJE00032482	Соответствует
2	Инженерные сети и системы	Көбекбай Нұрлан Көбекбайұлы	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ87VJE00077104	Соответствует
3	Сметный раздел	Ахметова Гульбаршын Жусупбековна	Специальные разделы проектов	KZ17VJE00040146	Соответствует
4	Инженерные сети и системы	Байменов Ержан Галымович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ74VJE00040866	Соответствует

Ахметов С.К. (Директор)

Тлеуова Н.С. (Эксперт)

Көбекбай Н.К. (Эксперт)

Байменов Е.Г. (Эксперт)

Ахметова Г.Ж. (Эксперт)