**ТОО «ДорМостПроект»**

150000, СКО г. Петропавловск, ул. Букетова 9,
тел./факс (7152) 46-26-56, e-mail: dormostproektsko@mail.ru
ГСЛ № 13001686 от 01.02.2013г.

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

# «СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ТЕРРИТОРИИ ИМАНТАУСКОГО СЕЛЬСКОГО ОКРУГА ОТ ОБЛАСТНОЙ ДОРОГИ ОТ СЕЛА ИМАНТАУ ДО ПРОМКОМБИНАТА» (Корректировка)

## ТОМ 6. СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Заказчик:** **КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Айыртауского района СКО»**

Петропавловск 2024 г.

**ТОО «ДорМостПроект»**

150000, СКО г. Петропавловск, ул. Букетова 9,
тел./факс (7152) 46-26-56, e-mail: dormostproektsko@mail.ru
ГСЛ № 13001686 от 01.02.2013г.

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

# «СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ТЕРРИТОРИИ ИМАНТАУСКОГО СЕЛЬСКОГО ОКРУГА ОТ ОБЛАСТНОЙ ДОРОГИ ОТ СЕЛА ИМАНТАУ ДО ПРОМКОМБИНАТА» (Корректировка)

## ТОМ 6. СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Заказчик:** **КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Айыртауского района СКО»**

**Директор** **Коваль М.А.**

**Главный инженер проекта** **Чурилов А.С.**

Петропавловск 2024 г.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**
**на объект**

**Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)**

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2023) по Северо-Казахстанской области; территориальный район -**15.02**;

- Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании СВОР и следующих сметно-нормативных документов,утвержденных соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан НДЦС РК 8.01-08-2022;

- СН ДЗ-Затраты на организацию и управление строительством НДЦС РК 8.04-09-2022;

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022) с учетом изменений и дополнений;

- Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы сборник 2. линейные сооружения. выпуск 1. автомобильные дороги часть 2 НДЦС РК 8.04-03-2023

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2023);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов (СЦПГ РК 8.04-12-2023) Автомобильные перевозки;

- Сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2020) с учетом изменений и дополнений;

Приняты затраты:

- сметная прибыль в размере **5%** согласно *приказа КДС, ЖКХ МИР РК от 01.12.2022 года №223нк (п.8.2.65.2 ).*

- непредвиденные работы и затраты приняты в размере **3%** согласно *приказа КДС, ЖКХ МИР РК от 01.12.2022 года №223нк* п.8.2.66.4 п. а)

- затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) **11.1%** согласно НДЦС РК 8.04-09-2022, табл.1,п.1.29 б

Определены затраты на инжиниринговые услуги в строительстве:

- по техническому надзору **2,9%** согласно НДЦС РК 8.01-08-2022 (Изменения и дополнения, Выпуск 30, Приложение Б, табл.Б.2, Примечание п.2) ;

- по авторскому надзору **0,46%** согласно НДЦС РК 8.01-08-2022 (Изменения и дополнения, Выпуск 30, Приложение Б, табл.Б.3) ;

- налог на добавленную стоимость **12%**.

- При составлении сметной документации в текущем уровне цен использована сметно-нормативная база, введенная в действие **с 07.01.2024 года** (редакция **2024.1**)

**Заказчик** **КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Айыртауского района СКО»**

(наименование организации)

**"Утвержден"**

Сводный сметный расчет стоимости строительства в сумме **417 973,510** тыс. тенге

в том числе:

налог на добавленную стоимость (НДС) **44 782,876** тыс. тенге

" 19 " 01 20 24 г.

## СВОДНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА

## Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

в текущих ценах на 07.01.2024 г. по состоянию на 2024 г.

| № п/п | № смет и расчетов | Наименование глав, объектов, работ и затрат | Сметная стоимость, тыс. тенге | | | Всего, тыс. тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительно-монтажных работ | оборудования, мебели и инвентаря | прочих затрат | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **Часть I. Проектирование** | | | | |
| 1 | ГН СПР (расчет) | Проектно-изыскательские работы в ценах 2024 года | | | 5 786,319 | 5 786,319 |
| 2 | Правила КВЭП | Средства на комплексную вневедомственную экспертизу проекта в ценах 2024 года | | | 604,000 | 604,000 |
| | | **Итого по I части** | | | **6 390,319** | **6 390,319** |
| | | **Часть II. Строительство** | | | | |
| | | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | |
| 3 | ОС.№ 1-01 | Подготовительные работы | 1 913,083 | - | 97,539 | 2 010,622 |
| | | **Всего по главе 1** | **1 913,083** | **-** | **97,539** | **2 010,622** |
| | | **Глава 2. Основные объекты строительства** | | | | |
| 4 | ОС.№ 2-01 | Основные объекты строительства | 255 568,380 | | | 255 568,380 |
| | | **Всего по главе 2** | **255 568,380** | **-** | **-** | **255 568,380** |
| | | Затраты по главам 3,4,5,6,7 не предусматриваются | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-7** | **257 481,463** | **-** | **97,539** | **257 579,002** |
| | | **Глава 8. Затраты на организацию и управление строительством** | | | | |
| 5 | НДЦС РК 8.04-09-2022, табл.1,п.2; п.1.29 б | Затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) 11,1% | 28 580,442 | | | 28 580,442 |
| 6 | ЛС.№ 8-01-00-08 | Устройство временных зданий и сооружений | 19 509,555 | | | 19 509,555 |
| | | **Всего по главе 8** | **48 089,997** | **-** | **-** | **48 089,997** |
| | | **ИТОГО ПО ГЛАВАМ 1-8** | **305 571,460** | **-** | **97,539** | **305 668,999** |
| 7 | НДЦС РК 8.01-08-2022 п.8.2.65.2 | Сметная прибыль 5% | 15 278,573 | | | 15 278,573 |
| 8 | НДЦС РК 8.01-08-2022 п.8.2.66.4 а) | Непредвиденные работы и затраты 3% | 9 167,144 | - | 2,926 | 9 170,070 |
| | | **Итого по части II в сметных ценах:** | 330 017,177 | - | 100,465 | 330 117,642 |
| 9 | НДЦС РК 8.04-07-2023, табл. 2 | **2024 г - 100%, К=1,075:** | 354 768,465 | - | 108,000 | 354 876,465 |
| | | **Итого по части II в прогнозных ценах:** | **354 768,465** | **-** | **108,000** | **354 876,465** |
| | | **Часть III. Инжиниринговые услуги** | | | | |
| | | **Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах** | | | | |
| 10 | НДЦС РК 8.01-08-2022 изм. и доп., вып.30 | Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах 330117,642*0,46% | -- | - | 1518,541 | 1518,541 |
| | | **Затраты на осуществление авторского надзора в прогнозных ценах по годам строительства:** | | | | |
| 11 | НДЦС РК 8.01-08-2022 изм. и доп., вып.30 | Затраты на осуществление авторского надзора в прогнозных ценах на 2024 г. 1518,541*1,075*100% | -- | | 1632,432 | 1632,432 |
| | | **Итого затраты на осуществление авторского надзора в прогнозных ценах** | | | **1 632,432** | **1 632,432** |
| | | **Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах** | | | | |
| 12 | НДЦС РК 8.01-08-2022 изм. и доп., вып.30 | Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах 330117,642*2,9% | | | 9 573,412 | 9 573,412 |
| | | **Затраты на осуществление технического надзора в прогнозных ценах по годам строительства:** | | | | |
| 13 | НДЦС РК 8.01-08-2022 изм. и доп., вып.30 | Затраты на осуществление технического надзора в прогнозных ценах на 2024 г. 9573,412*1,075*100% | | | 10 291,418 | 10 291,418 |
| | | **Итого затраты на осуществление технического надзора в прогнозных ценах** | | | **10 291,418** | **10 291,418** |
| | | **Итого по части III в сметных ценах** | | | **11 091,953** | **11 091,953** |
| | | **По части III в прогнозных ценах по годам строительства:** | | | | |
| | | **Итого по части III в прогнозных ценах** | | | **11 923,850** | **11 923,850** |
| | | **Итого по частям I-III в сметных ценах :** | **330 017,177** | **0,000** | **17 582,737** | **347 599,914** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **По части I-III в прогнозных ценах по годам строительства:** | | | | | | |
| | | **В прогнозных ценах 2024 г.** | **354 768,465** | **0,000** | **18 422,169** | **373 190,634** |
| **Налог на добавленную стоимость по годам строительства, 12%** | | | | | | |
| 14 | Налоговый кодекс РК | Налог на добавленную стоимость 2024 г.- 12% | | | 44 782,876 | 44 782,876 |
| | | **Итого налог на добавленную стоимость** | | | **44 782,876** | **44 782,876** |
| | | **Всего по сводному сметному расчету** | **354 768,465** | **0,000** | **63 205,045** | **417 973,510** |

**Директор** **Коваль М.А.**

**Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)**

**ВЕДОМОСТЬ**

| № п/п | № смет | Наименование работ и затрат | Нормативная трудоемкость тыс.чел-ч | Сметная заработная плата тыс.тенге |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ОС 1-01 | Подготовительные работы | 0,094 | 347,527 |
| 2 | ОС 2-01 | Основные объекты строительства | 6,571 | 26367,015 |
| 3 | ЛС8-01-00-01 | Устройство временных зданий и сооружений | 0,853 | 3231,941 |
| | **Итого** | | **7,518** | **29946,483** |

**Составил :** **Калюжина А.Т.**

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 3

Наименование стройки Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

# Объектная смета № 1-01

(Объектный сметный расчет)

на строительство Подготовительные работы

(наименование объекта)

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость работ и затрат | 2 010,622 | тыс.тнг. |
| Нормативная трудоемкость | 0,094 | тыс. чел.-ч |
| Сметная заработная плата | 347,527 | тыс.тнг. |

в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| № п/п | Номера смет и расчетов | Наименование работ и затрат | Сметная стоимость, тыс. тенге | | | | Нормативная трудоемкость, тыс. чел.-ч | Сметная заработная плата, тысяч тенге | Показатели единичной стоимости |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительно-монтажных работ | оборудования, мебели и инвентаря | прочих затрат | всего | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1. | 1-01-00-01 | Востановление и закрепление трассы дороги | -- | -- | 97,539 | 97,539 | -- | -- | -- |
| 2. | 1-01-00-02 | Подготовительные работы | 1 913,083 | -- | -- | 1 913,083 | 0,094 | 347,527 | -- |
| | | **Всего :** | **1 913,083** | **--** | **97,539** | **2 010,622** | **0,094** | **347,527** | |

Главный инженер проекта Чурилов А.С.

Составил Калюжина А.Т.

**Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)**

**1-01-00-01 Расчет стоимости затрат на восстановление и закрепление трассы**

Составлен в ценах 2024 г.

| №№ п/п | Виды работ,категория, расчет цены, единицы работ | СЦИ РК 8.03-04-2023 раздел 1, №№ таблиц, пункт указаний, измеритель | Расчет стоимости | | | Стоимость, тг | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем, км | Цена | Коэффициенты | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 1 | Разбивка геодезической строительной сетки, основных осей зданий и сооружений проложением теодолитных ходов (1:2000), при длине разбивочных сторон 20 м. II категория сложности | т. 1601-0204-20 п.29 | 1,78 | 54 797,00 | 1 | 1,78*54797*1 | **97 539** |
| | **Итого полевых работ:** | | | | | | **97 539** |
| | **ИТОГО ПО СМЕТЕ БЕЗ НДС:** | | | | | | **97 539** |

**Составил** **Калюжина А.Т.**

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Шифр стройки Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ

Наименование объекта - Подготовительные работы

Шифр объекта 1

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 1-01-00-02

(Локальный сметный расчет)

на Подготовительные работы

(Наименование работ и затрат)

Основание: СВОР

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **1913,083** | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 347,527 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 0,094 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **1913083** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 67620 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *33648* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1706048 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *279907* |
| | | перевозки | тенге | | | 139416 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 94 | | |
| | **Раздел 1.** | **Снятие почвенно-плодородного слоя** | | | | **302560** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 302560 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *56120* |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 15 | | |
| **1** | **6101-0104-0301** ***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1** | **$м^3$** | **2 440** | **70** | **170800** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **6101-0104-0309**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **$м^3$** | **2 440** | **54** | **131760** |
| **Раздел 2.** | | **Рекультивация** | | | | **579099** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 579099 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *104921* |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 31 | | |
| | | | | | | |
| **3** | **6101-0104-0301**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1** | **$м^3$** | **2 440** | **70** | **170800** |
| **4** | **6101-0104-0309**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **$м^3$** | **2 440** | **54** | **131760** |
| **5** | **6101-0109-0105**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Планировка площадей механизированным способом, группа грунта 1** | **$м^2$** | **16 267** | **17** | **276539** |
| **Отдел 1.** | | **Разборка существующей дорожной одежды на примыкании ПК 0+00** | | | | **1031424** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 67620 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *33648* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 824389 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *118866* |
| | | перевозки | тенге | | | 139416 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 48 | | |
| | | | | | | |
| **Раздел 3.** | | **Разборка асфальтобетонного покрытия** | | | | **798787** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 67620 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *33648* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 690900 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *95550* |
| | | перевозки | тенге | | | 40267 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 42 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 1220-0101-0601<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,09 Изм. и доп. вып. 28* | **Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 2000 мм, толщина слоя до 50 мм** | **$м^2$** | **1 470** | **516** | **758520** |
| 7 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км** | **т·км** | **143,3** | **281** | **40267** |
| | **Раздел 4.** | **Разборка щебеночного основания** | | | | **232637** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 133489 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *23316* |
| | | перевозки | тенге | | | 99149 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 6 | | |
| | | | | | | |
| 8 | 6101-0104-0303<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.) группа грунта 3(Всего 20 м)** | **$м^3$** | **220,5** | **91** | **20066** |
| 9 | 6101-0104-0311<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 .*<br>*ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85* | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м к норме 6101-0104-0303.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85.*** | **$м^3$** | **220,5** | **61** | **13450** |
| 10 | 1101-0102-0250<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12* | **Грунты 2 группы в котлованах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1,25 $м^3$** | **$м^3$ грунта** | **280,035** | **357** | **99972** |
| 11 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км** | **т·км** | **352,844** | **281** | **99149** |

Составил Калюжина А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А АВС-4**

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Объект номер - 1

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1-01-00-02

(локальная смета)

на Подготовительные работы

Наименование объекта - Подготовительные работы

Основание: СВОР

Составлен в текущих ценах на 07.01.2024 г.

тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 009-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Работы по ремонту зданий и сооружений | чел.-ч | 13,965 | 4 835 | 67 520,78 |
| | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **67 620** |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **13,965** | | |
| | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 79,50106 | 3 520,79 | (279906,67) |
| | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **67 620** |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 74,3366% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 311-101-0201 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, среднего класса мощностью свыше 96 до 140 кВт, массой свыше 14,0 до 18,5 т | маш.-ч | 30,00298 | 21 329 | 639 933,56 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 30,00298 | 3 845,0 | 115 361,46 |
| 2 | 321-205-0202 | Фрезы самоходные дорожные типа WIRTGEN шириной барабана от 1900 до 2010 мм | маш.-ч | 4,64667 | 104 350 | 484 880,01 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел.-ч | 9,29334 | 4 220,0 | 39 217,89 |
| 3 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 9,10952 | 15 568 | 141 817,01 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 9,10952 | 3 845,0 | 35 026,1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 13,8198% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 4 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 6,1944736 | 21 353 | 132 270,59 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 6,1944736 | 3 845,0 | 23 817,75 |
| 5 | 332-101-0103 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 15 т | маш.-ч | 8,65242 | 11 928 | 103 206,07 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 8,65242 | 3 217,0 | 27 834,84 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 11,8436% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 6 | 311-401-0107 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 1 до 1,25 $м^3$, масса свыше 20 до 23 т | маш.-ч | 4,5477684 | 22 013 | 100 110,03 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 4,5477684 | 3 845,0 | 17 486,17 |
| 7 | 321-212-0301 | Трактор с щетками дорожными навесными | маш.-ч | 4,64667 | 10 386 | 48 260,31 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 4,64667 | 3 217,0 | 14 948,34 |
| 8 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 2,72391 | 12 432 | 33 863,65 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 2,72391 | 2 691,0 | 7 330,04 |
| 9 | 331-101-0201 | Автомобили бортовые, грузопассажирские грузоподъёмностью до 1,5 т | маш.-ч | 2,24322 | 7 664 | 17 192,04 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 2,24322 | 2 691,0 | 6 036,51 |
| 10 | 321-211-0301 | Машина подметально-уборочная вакуумная малогабаритная | маш.-ч | 0,16023 | 14 850 | 2 379,42 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,16023 | 2 253,0 | 361,0 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **1 706 048** |
| | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **279 907** |
| | | | | | | |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 100,0% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 8,085 | 36 | 291,06 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | **тенге** | | | **291** |
| | | | | | | |
| | | **ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | |
| 1 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 496,144 | 281 | 139 416,46 |
| | | **ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **139 416** |
| | | | | | | |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **13,965** | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **1 913 083** |
| | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **1 913 083** |
| | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Составил Калюжина А.Т.

## ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э12020

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э12020'Q9A0B1Ж5'Ц8Н2ХМШ1В1''15.02'''''* |
| 2 | Ю''Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'1'Подготовительные работы'РП'1'1-01-00-02'Подготовительные работы'СВОР''в текущих ценах на 07.01.2024 г.* |
| 3 | F(49)'Использовать минимальную сметную цену=Нет'Источник финансирования=Бюджет'Учет климатических условий=Да'Подбор высоты строк=Да'Раздел объектной сметы=0'construction=Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'construction-cipher=Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'object=Подготовительные работы'object-cipher=1* |
| 4 | M144655=214865'M144678=267328'M116825=36159'M314900=625336'M116873=62510'M144476=29837'M100414=4767'M306644=5285'M280037=7583'M280039=9327'M280049=19980'M144674=193221'M280035=6837'M280044=14906'* |
| 5 | Р Снятие почвенно-плодородного слоя* |
| 6 | X2440=Ф1* |
| 7 | У6101-0104-0301'Ф1''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1'м$^3$* |
| 8 | У6101-0104-0309(П-6101015)'Ф1''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 9 | Р Рекультивация* |
| 10 | У6101-0104-0301'Ф1''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1'м$^3$* |
| 11 | У6101-0104-0309(П-6101015)'Ф1''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 12 | У6101-0109-0105'16267''Планировка площадей механизированным способом, группа грунта 1'м$^2$* |
| 13 | О Разборка существующей дорожной одежды на примыкании ПК 0+00* |
| 14 | Р Разборка асфальтобетонного покрытия* |
| 15 | Е12-200101-0601'1470''Покрытие асфальтобетонное. Срезка методом холодного фрезерования самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 2000 мм, толщина слоя до 50 мм'м$^2$* |
| 16 | С3412-102-0201'143,3.1''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 17 | Р Разборка щебеночного основания* |
| 18 | X220,5=Ф2* |
| 19 | У6101-0104-0303'Ф2''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.) группа грунта 3(Всего 20 м)'м$^3$* |
| 20 | У6101-0104-0311(П-6101015)'Ф2''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м к норме 6101-0104-0303.# При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85.'м$^3$* |
| 21 | Е11-010102-0250'Ф2.1,27''Грунты 2 группы в котлованах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1,25 м$^3$'м$^3$ грунта* |
| 22 | С3412-102-0201'Ф2.1,27.1,26.1''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 23 | К'Калюжина А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 3

Наименование стройки Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

# Объектная смета № 2-01

(Объектный сметный расчет)

на строительство Основные объекты строительства

(наименование объекта)

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость работ и затрат | 255568,38 | тыс.тнг. |
| Нормативная трудоемкость | 6,571 | тыс. чел.-ч |
| Сметная заработная плата | 26367,015 | тыс.тнг. |

в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| № п/п | Номера смет и расчетов | Наименование работ и затрат | Сметная стоимость, тыс. тенге | | | | Нормативная трудоемкость, тыс. чел.-ч | Сметная заработная плата, тысяч тенге | Показатели единичной стоимости |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | строительно-монтажных работ | оборудования, мебели и инвентаря | прочих затрат | всего | | | |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| 1. | 2-01-00-03 | Земляные работы | 34 874,809 | -- | -- | 34 874,809 | 1,269 | 4 686,485 | -- |
| 2. | 2-01-00-04 | Устройство дорожной одежды | 149 583,868 | -- | -- | 149 583,868 | 2,936 | 11 839,522 | -- |
| 3. | 2-01-00-05 | Искусственные сооружения | 5 227,588 | -- | -- | 5 227,588 | 0,332 | 1 566,535 | -- |
| 4. | 2-01-00-06 | Устройство пересечений и примыканий | 61 925,514 | -- | -- | 61 925,514 | 1,694 | 6 683,079 | -- |
| 5. | 2-01-00-07 | Дорожные устройства и обстановка пути | 3 956,601 | -- | -- | 3 956,601 | 0,34 | 1 591,394 | -- |
| | | **Всего :** | **255 568,38** | **--** | **--** | **255 568,38** | **6,571** | **26 367,015** | |

Главный инженер проекта Чурилов А.С.

Составил Калюжина А.Т.

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)
Шифр стройки Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ

Наименование объекта - Основные объекты строительства
Шифр объекта 2

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-01-00-03

(Локальный сметный расчет)

на Земляные работы
(Наименование работ и затрат)

Основание: СВОР

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **34874,809** | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 4686,485 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 1,269 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **34874809** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 3622714 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *1737843* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 4735659 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *1063771* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 26394336 |
| | | перевозки | тенге | | | 122100 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 1 269 | | |
| **1** | **6101-0104-0302** ***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30 м)(Досыпка насыпи из грунта выемки (срезки))** | **$м^3$** | **983** | **84** | **82572** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | **6101-0104-0310**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **$м^3$** | **983** | **116** | **114028** |
| 3 | **211-601-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014** | **$м^3$** | **5 532** | **4 767** | **26371044** |
| 4 | **6101-0101-0223**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2** | **$м^3$** | **306** | **357** | **109242** |
| 5 | **412-102-0201**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км** | **т·км** | **434,52** | **281** | **122100** |
| 6 | **6101-0107-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см(Всего 6 проходов)** | **$м^3$** | **5 823** | **239** | **1391697** |
| 7 | **6101-0107-0108**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=5*** | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см** | **$м^3$** | **5 823** | **85** | **494955** |
| 8 | **6101-0107-0601**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Полив водой уплотняемого грунта насыпей** | **$м^3$** | **5 823** | **219** | **1275237** |
| 9 | **6101-0109-0205**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Планировка откосов, полотна насыпей механизированным способом, группа грунта 2** | **$м^2$** | **28 241** | **174** | **4913934** |

Составил Калюжина А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А АВС-4**

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Объект номер - 2

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 2-01-00-03

(локальная смета)

на Земляные работы

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Основание: СВОР

Составлен в текущих ценах на 07.01.2024 г.

тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 001-0118 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 881,1192 | 3 800 | 3 348 252,96 |
| 2 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 79,7751 | 3 276 | 261 343,23 |
| | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **3 622 714** |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **960,8943** | | |
| | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 308,094 | 3 452,75 | (1063771) |
| | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **3 622 714** |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 72,3402% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 94,4739936 | 15 568 | 1 470 771,13 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 94,4739936 | 3 845,0 | 363 252,51 |
| 2 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 79,565472 | 12 432 | 989 157,95 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 79,565472 | 2 691,0 | 214 110,69 |
| 3 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 45,5470848 | 21 353 | 972 566,9 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 45,5470848 | 3 845,0 | 175 128,54 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 11,4703% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 4 | 334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 48,9132 | 11 127 | 544 257,18 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 48,9132 | 3 217,0 | 157 353,76 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 16,1895% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 5 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 $м^3$, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 22,140944 | 18 635 | 412 596,49 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 22,140944 | 3 845,0 | 85 131,93 |
| 6 | 311-101-0201 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, среднего класса мощностью свыше 96 до 140 кВт, массой свыше 14,0 до 18,5 т | маш.-ч | 9,1875112 | 21 329 | 195 960,43 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 9,1875112 | 3 845,0 | 35 325,98 |
| 7 | 311-401-0107 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 1 до 1,25 $м^3$, масса свыше 20 до 23 т | маш.-ч | 4,96944 | 22 013 | 109 392,28 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 4,96944 | 3 845,0 | 19 107,5 |
| 8 | 321-102-0302 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т | маш.-ч | 48,9132 | 1 027 | 50 233,86 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **4 735 659** |
| | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **1 063 771** |
| | | | | | | |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 99,9206% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 5 532 | 4 767 | 26 371 044 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 0,0794% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 2 | 217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 582,3 | 36 | 20 962,8 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **26 394 336** |
| | | | | | | |
| | | **ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | |
| 1 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 434,52 | 281 | 122 100,12 |
| | | **ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **122 100** |
| | | | | | | |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **960,8943** | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **34 874 809** |
| | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **34 874 809** |
| | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Составил Калюжина А.Т.

## ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э12030

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э12030'Q9A0B1Ж5'Ц8Н2ХМШ1В1''15.02'''''* |
| 2 | Ю''Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'2'Основные объекты строительства'РП'2'2-01-00-03'Земляные работы'СВОР''в текущих ценах на 07.01.2024 г.* |
| 3 | F(49)'Использовать минимальную сметную цену=Нет'Источник финансирования=Бюджет'Учет климатических условий=Да'Подбор высоты строк=Да'Раздел объектной сметы=0'construction=Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'construction-cipher=Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'object=Основные объекты строительства'object-cipher=2* |
| 4 | M144655=214865'M144678=267328'M116825=36159'M314900=625336'M116873=62510'M144476=29837'M100414=4767'M306644=5285'M280037=7583'M280039=9327'M280049=19980'M144674=193221'M280035=6837'M280044=14906'* |
| 5 | У6101-0104-0302'983''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30 м)(Досыпка насыпи из грунта выемки (срезки))'м$^3$* |
| 6 | У6101-0104-0310(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'983''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 7 | С1211-601-0101'3642+1890''Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014'м$^3$* |
| 8 | У6101-0101-0223'306''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 м$^3$, группа грунта 2'м$^3$* |
| 9 | С3412-102-0201'306.1,42.1''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 10 | У6101-0107-0102'5823''Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см(Всего 6 проходов)'м$^3$* |
| 11 | У6101-0107-0108(Н5.5)(Н52.5)(Н53.5) К=5'5823''Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см'м$^3$* |
| 12 | У6101-0107-0601'5823''Полив водой уплотняемого грунта насыпей'м$^3$* |
| 13 | У6101-0109-0205'22185+6056''Планировка откосов, полотна насыпей механизированным способом, группа грунта 2'м$^2$* |
| 14 | К'Калюжина А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Шифр стройки Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Шифр объекта 2

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-01-00-04

(Локальный сметный расчет)

на Устройство дорожной одежды

(Наименование работ и затрат)

Основание: СВОР

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **149583,868** | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 11839,522 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 2,936 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **149583868** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 6731769 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *3277547* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 35880372 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *5107753* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 106735791 |
| | | перевозки | тенге | | | 235935 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 2 936 | | |
| **Раздел 1.** | | **Дополнительный слой основания Н=25 см** | $м^3$ | 3990,57 | 9252 | **36919715** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 2621804 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *1284964* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 11077822 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *2162889* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 23220088 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 1 279 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 1 | 7101-0401-0102<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **м$^3$** | **3 990,57** | **3 436** | **13711599** |
| 2 | 211-601-0101<br>*РСНБ РК 2022* | **Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014** | **м$^3$** | **4 868,495** | **4 767** | **23208116** |
| | **Раздел 2.** | **Устройство слоя основания Н=15 см** | м$^2$ | 13079,6 | 2336 | **30557317** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 418547 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *205088* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 12961884 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *1046368* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 17176886 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 404 | | |
| | | | | | | |
| 3 | 1127-0301-0501<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12* | **Метод холодной регенерации ресайклером существующего дорожного покрытия с добавлением цемента и минерального порошка. Устройство основания толщиной до 25 см** | **м$^2$ основания** | **13 079,6** | **1 023** | **13380431** |
| 4 | 211-603-0103<br>*РСНБ РК 2022* | **Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм** | **м$^3$** | **2 600,861** | **5 285** | **13745550** |
| 5 | 216-101-0101<br>*РСНБ РК 2022* | **Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0** | **т** | **114,705** | **29 837** | **3422453** |
| 6 | 217-603-0104<br>*РСНБ РК 2022* | **Вода техническая** | **м$^3$** | **246,748** | **36** | **8883** |
| | **Раздел 3.** | **Нижний слой покрытия Н=6 см** | м$^2$ | 12047 | 3737 | **45021617** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1686580 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *807149* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 4624955 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *685245* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 38710082 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 495 | | |
| | | | | | | |
| 7 | 216-201-0801<br>*РСНБ РК 2022* | **Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **11,168** | **193 221** | **2157892** |
| 8 | 7101-0602-0901<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **10,842** | **6 566** | **71189** |
| 9 | 7101-0602-0306<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых, толщина 4 см, крупнозернистые, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$(Всего 6 см)** | **м$^2$** | **12 047** | **484** | **5830748** |
| 10 | 7101-0602-0406<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=4* | **Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 7101-0602-0306** | **м$^2$** | **12 047** | **37** | **445739** |
| 11 | 212-501-0402<br>*РСНБ РК 2022* | **Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II** | **т** | **1 714,288** | **21 301** | **36516049** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Раздел 4.** | **Верхний слой покрытия Н=4 см** | $м^2$ | 12047 | 2791 | **33623642** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1252888 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *614397* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 4742019 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *660610* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 27628735 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 415 | | |
| | | | | | | |
| **12** | **216-201-0801** *РСНБ РК 2022* | **Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **4,963** | **193 221** | **958956** |
| **13** | **7101-0602-0901** *ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **4,819** | **6 566** | **31642** |
| **14** | **7101-0602-0301** *ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/$м^3$** | **$м^2$** | **12 047** | **497** | **5987359** |
| **15** | **212-501-0204** *РСНБ РК 2022* | **Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II** | **т** | **1 175,787** | **22 662** | **26645685** |
| | **Раздел 5.** | **Укрепление обочин Н=10 см** | $м^2$ | 5013 | 691 | **3461577** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 751950 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *365949* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 2473692 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *552641* |
| | | перевозки | тенге | | | 235935 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 344 | | |
| | | | | | | |
| **16** | **7101-0701-0111** *ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Укрепление обочин щебнем, толщина 10 см** | **$м^2$** | **5 013** | **596** | **2987748** |
| **17** | **6101-0101-0223** *ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2** | **$м^3$** | **666,369** | **357** | **237894** |
| **18** | **412-102-0201** *РСНБ РК 2022* | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км** | **т·км** | **839,625** | **281** | **235935** |

Составил Калюжина А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А АВС-4**

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Объект номер - 2

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 2-01-00-04

(локальная смета)

на Устройство дорожной одежды

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Основание: СВОР

Составлен в текущих ценах на 07.01.2024 г.

тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |
| | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 643,678941 | 4 075 | 2 622 991,68 |
| 2 | 005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 486,6988 | 5 143 | 2 503 091,93 |
| 3 | 005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 177,9615 | 4 222 | 751 353,45 |
| 4 | 005-0143 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 75,8961 | 5 817 | 441 487,61 |
| 5 | 005-0130 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 90,24924 | 4 601 | 415 236,75 |
| | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **6 731 769** |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **1 474,4846** | | |
| | | | | | | |
| | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 1 461,971584 | 3 493,74 | (5107752,31) |
| | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **6 731 769** |
| | | | | | | |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 77,8525% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 321-205-0301 | Универсальная машина для холодного ресайклинга и стабилизации грунтов дорожного покрытия (ресайклер), мощность до 455 кВт (610 л.с.) | маш.-ч | 90,8247424 | 104 269 | 9 470 205,07 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 90,8247424 | 3 845,0 | 349 221,13 |
| 2 | 321-101-0204 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т | маш.-ч | 316,4362387 | 20 813 | 6 585 987,44 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 316,4362387 | 3 845,0 | 1 216 697,34 |
| 3 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 153,816096 | 22 260 | 3 423 946,3 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 153,816096 | 3 845,0 | 591 422,89 |
| 4 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 258,6723686 | 11 771 | 3 044 832,45 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 258,6723686 | 2 691,0 | 696 087,34 |
| 5 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 56,669088 | 51 961 | 2 944 582,48 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 56,669088 | 3 845,0 | 217 892,64 |
| 6 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 116,1889288 | 21 353 | 2 480 982,2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 116,1889288 | 3 845,0 | 446 746,43 |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 15,6031% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | | | |
| 7 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 76,908048 | 24 730 | 1 901 936,03 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 76,908048 | 3 217,0 | 247 413,19 |
| 8 | 321-207-0201 | Распределители цемента | маш.-ч | 90,8247424 | 15 939 | 1 447 655,57 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 90,8247424 | 2 691,0 | 244 409,38 |
| 9 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 95,2027518 | 12 432 | 1 183 560,61 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 95,2027518 | 2 691,0 | 256 190,61 |
| 10 | 321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 81,972576 | 13 037 | 1 068 676,47 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 81,972576 | 3 217,0 | 263 705,78 |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 6,5444% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | | | |
| 11 | 321-101-0502 | Катки дорожные самоходные вибрационные грунтовые кулачковые, масса 18 т | маш.-ч | 41,0176256 | 15 987 | 655 748,78 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 41,0176256 | 3 845,0 | 157 712,77 |
| 12 | 321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 30,68912 | 18 315 | 562 071,23 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 30,68912 | 3 845,0 | 117 999,67 |
| 13 | 321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 24,9035584 | 16 549 | 412 128,99 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 24,9035584 | 3 845,0 | 95 754,18 |
| 14 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 $м^3$/мин | маш.-ч | 32,382336 | 8 357 | 270 619,18 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 32,382336 | 2 691,0 | 87 140,87 |
| 15 | 311-401-0107 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 1 до 1,25 $м^3$, масса свыше 20 до 23 т | маш.-ч | 10,8218326 | 22 013 | 238 221 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 10,8218326 | 3 845,0 | 41 609,95 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 321-202-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 5,0866928 | 20 215 | 102 827,49 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел.-ч | 10,1733856 | 3 217,0 | 32 727,78 |
| 17 | 332-101-0102 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 10,2544064 | 8 844 | 90 689,97 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 10,2544064 | 2 691,0 | 27 594,61 |
| 18 | 314-503-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 1,0794112 | 10 593 | 11 434,2 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,0794112 | 3 217,0 | 3 472,47 |
| 19 | 313-403-0401 | Нарезчик швов | маш.-ч | 2,698528 | 1 539 | 4 153,03 |
| 20 | 321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 9,9845536 | 167 | 1 667,42 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **35 880 372** |
| | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **5 107 752** |
| | | | | | | |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 80,9114% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 212-501-0402 | Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II | т | 1 714,288 | 21 301 | 36 516 048,69 |
| 2 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 1 175,787 | 22 662 | 26 645 684,99 |
| 3 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 4 868,495 | 4 767 | 23 208 115,66 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 12,8769% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 4 | 211-603-0103 | Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм | $м^3$ | 2 600,861 | 5 285 | 13 745 550,38 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 6,2117% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 5 | 216-101-0101 | Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0 | т | 114,705 | 29 837 | 3 422 453,08 |
| 6 | 216-201-0801 | Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная | т | 16,131 | 193 221 | 3 116 847,95 |
| 7 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,3276784 | 214 865 | 70 406,62 |
| 8 | 217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 585,2729 | 36 | 21 069,82 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **106 735 791** |
| | | | | | | |
| | | **ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | |
| 1 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 839,625 | 281 | 235 934,62 |
| | | **ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **235 935** |
| | | | | | | |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **1 474,4846** | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **149 583 868** |
| | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **149 583 868** |
| | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|

Составил Калюжина А.Т.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э12040**

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э12040'Q9A0B1Ж5'Ц8Н2ХМШ1В1''15.02'''''* |
| 2 | Ю''Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'2'Основные объекты строительства'РП'2'2-01-00-04'Устройство дорожной одежды'СВОР''в текущих ценах на 07.01.2024 г.* |
| 3 | F(49)'Использовать минимальную сметную цену=Нет'Источник финансирования=Бюджет'Учет климатических условий=Да'Подбор высоты строк=Да'Раздел объектной сметы=0'construction=Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'construction-cipher=Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'object=Основные объекты строительства'object-cipher=2* |
| 4 | M144655=214865'M144678=267328'M116825=36159'M314900=625336'M116873=62510'M144476=29837'M100414=4767'M306644=5285'M280037=7583'M280039=9327'M280049=19980'M144674=193221'M280035=6837'M280044=14906'* |
| 5 | X3990,57=Ф3* |
| 6 | Р Дополнительный слой основания Н=25 см'м$^3$'Ф3* |
| 7 | У7101-0401-0102(РС100414)'Ф3''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы'м$^3$* |
| 8 | С1211-601-0101'Ф3.1,22''Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014'м$^3$* |
| 9 | Р Устройство слоя основания Н=15 см'м$^2$'13079,6* |
| 10 | X13337,75=Ф1* |
| 11 | Е11-270301-501(РС100080)(РС100328)(РС100079)(РС144476)(РС304008)(РС249132)'13079,6''Метод холодной регенерации ресайклером существующего дорожного покрытия с добавлением цемента и минерального порошка. Устройство основания толщиной до 25 см'м$^2$ основания* |
| 12 | С1211-603-103'Ф1.0,195''Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм'м$^3$* |
| 13 | С1216-101-0101'Ф1.0,0086''Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0'т* |
| 14 | С1217-603-0104'Ф1.0,0185''Вода техническая'м$^3$* |
| 15 | X12047,00=Ф2* |
| 16 | Р Нижний слой покрытия Н=6 см'м$^2$'Ф2* |
| 17 | С1216-201-0801'0,0009.1,03.Ф2''Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т* |
| 18 | У7101-0602-0901(РС144655)'Ф2.0,0009''Розлив вяжущих материалов'т* |
| 19 | У7101-0602-0306(РМ295487)'Ф2''Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых, толщина 4 см, крупнозернистые, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$(Всего 6 см)'м$^2$* |
| 20 | У7101-0602-0406(РМ295487)(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4) К=4'Ф2''Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 7101-0602-0306'м$^2$* |
| 21 | С1212-501-0402'0,1423.Ф2''Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II'т* |
| 22 | Р Верхний слой покрытия Н=4 см'м$^2$'Ф2* |
| 23 | С1216-201-0801'0,0004.1,03.Ф2''Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т* |
| 24 | У7101-0602-0901(РС144655)'Ф2.0,0004''Розлив вяжущих материалов'т* |
| 25 | У7101-0602-0301(РМ295487)'Ф2''Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$'м$^2$* |
| 26 | С1212-501-0204'0,0976.Ф2''Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II'т* |
| 27 | Р Укрепление обочин Н=10 см'м$^2$'5013* |
| 28 | У7101-0701-0111(РМ295453)'5013''Укрепление обочин щебнем, толщина 10 см'м$^2$* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 29 | У6101-0101-0223'524,7.1,27''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 м$^3$, группа грунта 2'м$^3$* |
| 30 | С3412-102-0201'524,7.1,27.1,26''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 31 | К'Калюжина А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Шифр стройки Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Шифр объекта 2

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-01-00-05

(Локальный сметный расчет)

на Искусственные сооружения

(Наименование работ и затрат)

Основание: СВОР

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **5227,588** | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 1566,535 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 0,332 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **5227588** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1415117 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *692366* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 611272 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *151418* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 3201200 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 332 | | |
| **Раздел 1.** | | **Устройство круглой железобетонной трубы Д=0,5 м на ПК 0+60, ПК 8+00, ПК 13+20, ПК15+12** | шт | 4 | 1306897 | **5227588** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1415117 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *692366* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 611272 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *151418* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 3201200 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 332 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 6101-0101-0105<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Разработка грунта в котлованах объемом до 1000 $м^3$ в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,5 $м^3$, группа грунта 2 | $м^3$ | 55 | 508 | 27940 |
| 2 | 6101-0201-0202<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 .*<br>*ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.29, Кзтр=1,2* | Разработка грунта вручную в траншеях, глубина до 2 м без креплений с откосами, группа грунта 2.<br>*Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применяется коэффициент к стоимости затрат труда основных рабочих - 1,2* | $м^3$ | 3 | 9 347 | 28041 |
| 3 | 1130-0101-0102<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12* | Подушки под фундаменты песчаные, из гравия, дресвы или их смеси с песком. Устройство | $м^3$ подушки | 9,9 | 9 838 | 97396 |
| 4 | 211-601-0101<br>*РСНБ РК 2022* | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 12,078 | 4 767 | 57576 |
| 5 | 1130-0401-0201<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 31* | Звенья одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб отверстием 0,5 м. Укладка под насыпями железных и автомобильных дорог. Высота насыпи до 0/0,9 м | $м^3$ железобетона звеньев | 7,5 | 130 393 | 977948 |
| 6 | 225-104-0104<br>*РСНБ РК 2022* | Звенья круглых водопропускных труб из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗК 1-100 | шт. | 50 | 36 159 | 1807950 |
| 7 | 1130-0403-0101<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 32* | Оголовки круглых труб одноочковых, отверстие 0,5 м. Сооружение | $м^3$ сборных конструкций | 5 | 56 885 | 284425 |
| 8 | 225-109-0201<br>*РСНБ РК 2022* | Портальная стенка оголовка круглой водопропускной трубы из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 30 (СТ 8) | шт. | 8 | 62 510 | 500080 |
| 9 | 1130-0504-0102<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 28* | Гидроизоляция оклеечная опор мостов и труб. Устройство в 2 слоя | $м^2$ изолируемой поверхности | 23,2 | 10 478 | 243090 |
| 10 | 1130-0504-0103<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 Изм. и доп. вып. 32* | Гидроизоляция обмазочная двухслойная битумной мастикой опор мостов и труб. Устройство | $м^2$ изолируемой поверхности | 140,4 | 8 148 | 1143979 |
| 11 | 235-401-0501<br>*РСНБ РК 2022* | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 8,9 | 745 | 6631 |
| 12 | 6101-0106-0202<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 96 кВт (130 л с), группа грунта 2(Всего 20 м) | $м^3$ | 38 | 106 | 4028 |
| 13 | 6101-0106-0208<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=3* | Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 5 м к норме 6101-0106-0202 | $м^3$ | 38 | 154 | 5852 |
| 14 | 6101-0206-0102<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунта 2 | $м^3$ | 2 | 4 066 | 8132 |
| 15 | 6101-0107-0501<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 1,2 | $м^3$ | 40 | 644 | 25760 |
| 16 | 6101-0107-0601<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | $м^3$ | 40 | 219 | 8760 |

Составил Калюжина А.Т.

**Форма 4А АВС-4**

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Объект номер - 2

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 2-01-00-05

(локальная смета)

на Искусственные сооружения

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Основание: СВОР

Составлен в текущих ценах на 07.01.2024 г.

тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 005-0135 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 129,696 | 5 053 | 655 353,89 |
| 2 | 005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 95,13504 | 5 143 | 489 279,51 |
| 3 | 005-0138 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,8). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 23,64544 | 5 322 | 125 841,03 |
| 4 | 005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 21,51072 | 4 222 | 90 818,26 |
| 5 | 001-0128 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 6,2094 | 4 516 | 28 041,65 |
| 6 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 5,388 | 3 276 | 17 651,09 |
| 7 | 001-0117 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,7). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 2,1772 | 3 735 | 8 131,84 |
| | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **1 415 117** |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **283,7618** | | |
| | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 47,9582 | 3 157,29 | (151417,9) |
| | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **1 415 117** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 78,717% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 314-104-0102 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью 25 т | маш.-ч | 36,82 | 13 070 | 481 237,4 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 36,82 | 3 217,0 | 118 449,94 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 14,9093% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 2 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 $м^3$/мин | маш.-ч | 7,5628896 | 8 357 | 63 203,07 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 7,5628896 | 2 691,0 | 20 351,74 |
| 3 | 311-401-0104 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,4 до 0,5 $м^3$, масса свыше 8 до 10 т | маш.-ч | 1,54616 | 18 074 | 27 945,3 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,54616 | 3 845,0 | 5 944,99 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 6,3736% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 4 | 321-201-0101 | Котлы битумные передвижные, 400 л | маш.-ч | 11,3504832 | 1 121 | 12 723,89 |
| 5 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,6349952 | 15 568 | 9 885,61 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,6349952 | 3 845,0 | 2 441,56 |
| 6 | 314-104-0101 | Краны на гусеничном ходу максимальной грузоподъёмностью до 16 т | маш.-ч | 0,6934144 | 10 997 | 7 625,48 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,6934144 | 3 217,0 | 2 230,71 |
| 7 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 0,54656 | 12 432 | 6 794,83 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,54656 | 2 691,0 | 1 470,79 |
| 8 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,1308608 | 8 279 | 1 083,4 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,1308608 | 2 691,0 | 352,15 |
| 9 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,057568 | 12 839 | 739,12 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,057568 | 3 845,0 | 221,35 |
| 10 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 6,2707344 | 18 | 112,87 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **611 272** |
| | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **151 418** |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 78,6937% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 225-104-0104 | Звенья круглых водопропускных труб из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗК 1-100 | шт. | 50 | 36 159 | 1 807 950 |
| 2 | 225-109-0201 | Портальная стенка оголовка круглой водопропускной трубы из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 30 (СТ 8) | шт. | 8 | 62 510 | 500 080 |
| 3 | 216-201-0702 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35 | т | 0,78956 | 267 328 | 211 071,5 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 15,093% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 4 | 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 140,4 | 1 293 | 181 537,2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 235-201-1501 | Мастика битумно-масляная морозостойкая ГОСТ 30693-2000 марки МБ-50 | кг | 230,4 | 511 | 117 734,4 |
| 6 | 217-605-0203 | Масло индустриальное ГОСТ 20799-88 | т | 0,110916 | 758 496 | 84 129,34 |
| 7 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 12,078 | 4 767 | 57 575,83 |
| 8 | 212-401-0106 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | $м^3$ | 1,277 | 33 025 | 42 172,92 |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 6,2133% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | | | |
| 9 | 217-501-0108 | Хризотил ГОСТ 12871-2013 марки 7-370 | т | 0,22464 | 181 321 | 40 731,95 |
| 10 | 218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 $м^2$ | 5,4288 | 7 006 | 38 034,17 |
| 11 | 215-202-0504 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4 | $м^3$ | 0,375 | 100 947 | 37 855,12 |
| 12 | 212-401-0102 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М50 | $м^3$ | 1,275 | 28 485 | 36 318,38 |
| 13 | 261-107-0360 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,1139784 | 225 987 | 25 757,64 |
| 14 | 235-401-0501 | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 26,764 | 745 | 19 939,18 |
| 15 | 217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 7,272 | 36 | 261,79 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **3 201 200** |
| | | | | | | |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **283,7618** | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **5 227 588** |
| | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **5 227 588** |
| | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Составил Калюжина А.Т.

## ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э12050

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э12050'Q9A0B1Ж5'Ц8Н2ХМШ1В1''15.02'''''* |
| 2 | Ю''Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'2'Основные объекты строительства'РП'2'2-01-00-05'Искусственные сооружения'СВОР''в текущих ценах на 07.01.2024 г.* |
| 3 | F(49)'Использовать минимальную сметную цену=Нет'Источник финансирования=Бюджет'Учет климатических условий=Да'Подбор высоты строк=Да'Раздел объектной сметы=0'construction=Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'construction-cipher=Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'object=Основные объекты строительства'object-cipher=2* |
| 4 | M144655=214865'M144678=267328'M116825=36159'M314900=625336'M116873=62510'M144476=29837'M100414=4767'M306644=5285'M280037=7583'M280039=9327'M280049=19980'M144674=193221'M280035=6837'M280044=14906'* |
| 5 | Р Устройство круглой железобетонной трубы Д=0,5 м на ПК 0+60, ПК 8+00, ПК 13+20, ПК15+12'шт'4* |
| 6 | У6101-0101-0105'55''Разработка грунта в котлованах объемом до 1000 м$^3$ в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 0,5 м$^3$, группа грунта 2'м$^3$* |
| 7 | У6101-0201-0202(П-6101031)'3''Разработка грунта вручную в траншеях, глубина до 2 м без креплений с откосами, группа грунта 2. #Доработка вручную, зачистка дна и стенок с выкидкой грунта в котлованах и траншеях, разработанных механизированным способом, применяется коэффициент к стоимости затрат труда основных рабочих - 1,2'м$^3$''* |
| 8 | Е11-300101-0102(РС100330)'9,9''Подушки под фундаменты песчаные, из гравия, дресвы или их смеси с песком. Устройство'м$^3$ подушки* |
| 9 | С1211-601-0101'1,22.9,9''Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014'м$^3$* |
| 10 | Е11-300401-0201(РС295549)(РС314910)'7,5''Звенья одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб отверстием 0,5 м. Укладка под насыпями железных и автомобильных дорог. Высота насыпи до 0/0,9 м'м$^3$ железобетона звеньев* |
| 11 | С1225-104-0104'50''Звенья круглых водопропускных труб из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗК 1-100'шт.* |
| 12 | Е11-300403-0101(РС295549)(РС314910)'5''Оголовки круглых труб одноочковых, отверстие 0,5 м. Сооружение'м$^3$ сборных конструкций* |
| 13 | С1225-109-0201'8''Портальная стенка оголовка круглой водопропускной трубы из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 30 (СТ 8)'шт.* |
| 14 | Е11-300504-0102'23,2''Гидроизоляция оклеечная опор мостов и труб. Устройство в 2 слоя'м$^2$ изолируемой поверхности* |
| 15 | Е11-300504-0103'103,6+36,8''Гидроизоляция обмазочная двухслойная битумной мастикой опор мостов и труб. Устройство'м$^2$ изолируемой поверхности* |
| 16 | С1235-401-501'8,9''Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77'кг* |
| 17 | У6101-0106-0202'38''Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами, мощность 96 кВт (130 л с), группа грунта 2(Всего 20 м)'м$^3$* |
| 18 | У6101-0106-0208(Н5.3)(Н52.3)(Н53.3) К=3'38''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 5 м к норме 6101-0106-0202'м$^3$* |
| 19 | У6101-0206-0102'2''Засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунта 2'м$^3$* |
| 20 | У6101-0107-0501'40''Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунта 1,2'м$^3$* |
| 21 | У6101-0107-0601'40''Полив водой уплотняемого грунта насыпей'м$^3$* |
| 22 | К'Калюжина А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)
Шифр стройки Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ

Наименование объекта - Основные объекты строительства
Шифр объекта 2

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-01-00-06

(Локальный сметный расчет)

на Устройство пересечений и примыканий
(Наименование работ и затрат)

Основание: СВОР

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **61925,514** | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 6683,079 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 1,694 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **61925514** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 4205059 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *2035947* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 15802017 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *2478020* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 41681676 |
| | | перевозки | тенге | | | 236766 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 1 694 | | |
| **Отдел 1.** | | **Устройство земполотна** | | | | **4254594** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1507643 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *723370* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 2608364 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *566854* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 10972 |
| | | перевозки | тенге | | | 127615 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 562 | | |
| | | | | | | |
| 1 | 6101-0101-0223<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 м$^3$, группа грунта 2 | м$^3$ | 55 | 357 | 19635 |
| 2 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 78,1 | 281 | 21946 |
| 3 | 6101-0104-0302<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30 м, досыпка насыпи из грунта срезки(выемки)) | м$^3$ | 900 | 84 | 75600 |
| 4 | 6101-0104-0310<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 .*<br>*ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2* | Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.<br>*При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85* | м$^3$ | 900 | 116 | 104400 |
| 5 | 6101-0104-0302<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30 м, досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов) | м$^3$ | 9 | 84 | 756 |
| 6 | 6101-0104-0310<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 .*<br>*ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2* | Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.<br>*При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85* | м$^3$ | 9 | 116 | 1044 |
| 7 | 6101-0101-0223<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 м$^3$, группа грунта 2 | м$^3$ | 298,45 | 357 | 106547 |
| 8 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 376,047 | 281 | 105669 |
| 9 | 6101-0107-0102<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см(Всего 6 проходов) | м$^3$ | 235 | 239 | 56165 |
| 10 | 6101-0107-0108<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=5* | Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м$^3$ | 235 | 85 | 19975 |
| 11 | 6101-0107-0601<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Полив водой уплотняемого грунта насыпей | м$^3$ | 235 | 219 | 51465 |
| 12 | 6101-0104-0302<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 50 м, досыпка обочины из грунта срезки, выемки) | м$^3$ | 332 | 84 | 27888 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 | **6101-0104-0310**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=4*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **м$^3$** | **332** | **231** | **76692** |
| 14 | **6101-0104-0302**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30 м, досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов)** | **м$^3$** | **1 005** | **84** | **84420** |
| 15 | **6101-0104-0310**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **м$^3$** | **1 005** | **116** | **116580** |
| 16 | **6101-0107-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см(Всего 6 проходов)** | **м$^3$** | **2 508** | **239** | **599412** |
| 17 | **6101-0107-0108**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=5*** | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см** | **м$^3$** | **2 508** | **85** | **213180** |
| 18 | **6101-0107-0601**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Полив водой уплотняемого грунта насыпей** | **м$^3$** | **2 508** | **219** | **549252** |
| 19 | **6101-0109-0205**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Планировка откосов, полотна насыпей механизированным способом, группа грунта 2** | **м$^2$** | **11 632** | **174** | **2023968** |
| | **Отдел 2.** | **Устройство дорожной одежды по типу основной дороги (тип 1)** | | | | **50228635** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 2185314 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *1063616* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 11744256 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *1641398* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 36238813 |
| | | перевозки | тенге | | | 60254 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 943 | | |
| | | | | | | |
| | **Раздел 1.** | **Дополнительный слой основания Н=25 см** | м$^3$ | 1233,05 | 9252 | **11407858** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 810114 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *397042* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 3422947 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *668313* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 7174797 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 395 | | |
| | | | | | | |
| **20** | **7101-0401-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **м$^3$** | **1 233,05** | **3 436** | **4236760** |
| **21** | **211-601-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014** | **м$^3$** | **1 504,321** | **4 767** | **7171098** |
| | **Раздел 2.** | **Устройство слоя основания Н=15 см** | м$^2$ | 4410,66 | 2327 | **10262745** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 141141 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *69159* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 4370964 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *352853* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 5750640 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 136 | | |
| | | | | | | |
| **22** | **1127-0301-0501**<br>***РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12*** | **Метод холодной регенерации ресайклером существующего дорожного покрытия с добавлением цемента и минерального порошка. Устройство основания толщиной до 25 см** | **м$^2$ основания** | **4 410,66** | **1 023** | **4512105** |
| **23** | **211-603-0103**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм** | **м$^3$** | **870,741** | **5 285** | **4601866** |
| **24** | **216-101-0101**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0** | **т** | **38,402** | **29 837** | **1145800** |
| **25** | **217-603-0104**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Вода техническая** | **м$^3$** | **82,609** | **36** | **2974** |
| | **Раздел 3.** | **Нижний слой покрытия Н=6 см** | м$^2$ | 4233,66 | 3737 | **15821931** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 592713 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *283656* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1625340 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *240814* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 13603880 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 174 | | |
| | | | | | | |
| **26** | **216-201-0801**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **3,925** | **193 221** | **758392** |
| **27** | **7101-0602-0901**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **3,81** | **6 566** | **25016** |
| **28** | **7101-0602-0306**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых, толщина 4 см, крупнозернистые, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$(Всего 6 см)** | **м$^2$** | **4 233,66** | **484** | **2049091** |
| **29** | **7101-0602-0406**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=4*** | **Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 7101-0602-0306** | **м$^2$** | **4 233,66** | **37** | **156645** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | **212-501-0402**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II** | **т** | **602,45** | **21 301** | **12832787** |
| | **Раздел 4.** | **Верхний слой покрытия Н=4 см** | $м^2$ | 4233,66 | 2791 | **11816274** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 440301 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *215917* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1666477 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *232156* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 9709496 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 146 | | |
| | | | | | | |
| **31** | **216-201-0801**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **1,744** | **193 221** | **336977** |
| **32** | **7101-0602-0901**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **1,693** | **6 566** | **11116** |
| **33** | **7101-0602-0301**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/$м^3$** | **$м^2$** | **4 233,66** | **497** | **2104129** |
| **34** | **212-501-0204**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II** | **т** | **413,205** | **22 662** | **9364052** |
| | **Раздел 5.** | **Укрепление обочин Н=10 см** | $м^2$ | 1340,3 | 686 | **919827** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 201045 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *97842* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 658528 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *147262* |
| | | перевозки | тенге | | | 60254 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 92 | | |
| | | | | | | |
| **35** | **7101-0701-0111**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Укрепление обочин щебнем, толщина 10 см** | **$м^2$** | **1 340,3** | **596** | **798819** |
| **36** | **6101-0101-0223**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2** | **$м^3$** | **170,18** | **357** | **60754** |
| **37** | **412-102-0201**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км** | **т·км** | **214,427** | **281** | **60254** |
| | **Отдел 3.** | **Устройство дорожной одежды тип 2 (примыкание на ПК 13+85)** | | | | **7243582** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 482011 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *234213* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1301491 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *241338* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 5431754 |
| | | перевозки | тенге | | | 28328 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 174 | | |
| | | | | | | |
| | **Раздел 6.** | **Устройство слоя основания Н=15 см** | $м^2$ | 917,94 | 1663 | **1526430** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 190014 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *92712* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 362587 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *81697* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 973830 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 70 | | |
| | | | | | | |
| **38** | **7101-0402-0101** *ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей, однослойных, толщина 12 см(Всего 15 см)** | **$м^2$** | **917,94** | **602** | **552600** |
| **39** | **211-603-0103** *РСНБ РК 2022* | **Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм** | **$м^3$** | **184,263** | **5 285** | **973830** |
| | **Раздел 7.** | **Нижний слой покрытия Н=6 см** | $м^2$ | 809,55 | 3737 | **3025332** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 113337 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *54240* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 310797 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *46049* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 2601199 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 33 | | |
| | | | | | | |
| **40** | **216-201-0801** *РСНБ РК 2022* | **Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **0,75** | **193 221** | **144916** |
| **41** | **7101-0602-0901** *ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **0,729** | **6 566** | **4787** |
| **42** | **7101-0602-0306** *ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых, толщина 4 см, крупнозернистые, плотность каменных материалов 2,5-2,9 $т/м^3$** | **$м^2$** | **809,55** | **484** | **391822** |
| **43** | **7101-0602-0406** *ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=4* | **Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 7101-0602-0306** | **$м^2$** | **809,55** | **37** | **29953** |
| **44** | **212-501-0402** *РСНБ РК 2022* | **Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II** | **т** | **115,199** | **21 301** | **2453854** |
| | **Раздел 8.** | **Верхний слой покрытия Н=4 см** | $м^2$ | 809,55 | 2791 | **2259579** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 84193 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *41287* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 318661 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *44393* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 1856725 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 28 | | |
| | | | | | | |
| **45** | **216-201-0801** ***РСНБ РК 2022*** | **Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **0,334** | **193 221** | **64536** |
| **46** | **7101-0602-0901** ***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Розлив вяжущих материалов** | **т** | **0,324** | **6 566** | **2127** |
| **47** | **7101-0602-0301** ***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$** | **м$^2$** | **809,55** | **497** | **402346** |
| **48** | **212-501-0204** ***РСНБ РК 2022*** | **Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II** | **т** | **79,012** | **22 662** | **1790570** |
| | **Раздел 9.** | **Укрепление обочин Н=10 см** | м$^2$ | 629,78 | 686 | **432241** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 94467 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *45974* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 309446 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *69199* |
| | | перевозки | тенге | | | 28328 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 43 | | |
| | | | | | | |
| **49** | **7101-0701-0111** ***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Укрепление обочин щебнем, толщина 10 см** | **м$^2$** | **629,78** | **596** | **375349** |
| **50** | **6101-0101-0223** ***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 м$^3$, группа грунта 2** | **м$^3$** | **80,01** | **357** | **28564** |
| **51** | **412-102-0201** ***РСНБ РК 2022*** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км** | **т·км** | **100,813** | **281** | **28328** |
| | **Отдел 4.** | **Устройство дорожной одежды низшего типа Н=15 см** | | | | **198703** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 30091 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *14748* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 147906 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *28430* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 137 |
| | | перевозки | тенге | | | 20569 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 15 | | |
| | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **52** | **7101-0401-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **$м^3$** | **45,8** | **3 436** | **157369** |
| **53** | **6101-0101-0223**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2** | **$м^3$** | **58,166** | **357** | **20765** |
| **54** | **412-102-0201**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км** | **т·км** | **73,2** | **281** | **20569** |

Составил Калюжина А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А АВС-4**

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Объект номер - 2

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 2-01-00-06

(локальная смета)

на Устройство пересечений и примыканий

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Основание: СВОР

Составлен в текущих ценах на 07.01.2024 г.

тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 001-0118 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 362,9184 | 3 800 | 1 379 089,92 |
| 2 | 005-0136 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,6). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 203,745684 | 5 143 | 1 047 864,05 |
| 3 | 005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 206,278505 | 4 075 | 840 584,91 |
| 4 | 005-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 69,93784 | 4 222 | 295 277,56 |
| 5 | 005-0128 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 42,776004 | 4 442 | 190 011,01 |
| 6 | 005-0143 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 4,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 31,772223 | 5 817 | 184 819,02 |
| 7 | 005-0130 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 30,433554 | 4 601 | 140 024,78 |
| 8 | 001-0110 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 37,5791 | 3 276 | 123 109,13 |
| | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **4 205 059** |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **985,4413** | | |
| | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | АВС 000003 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 708,795906 | 3 496,1 | (2478018,22) |
| | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **4 205 059** |
| | | | | | | |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 80,463% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 321-205-0301 | Универсальная машина для холодного ресайклинга и стабилизации грунтов дорожного покрытия (ресайклер), мощность до 455 кВт (610 л.с.) | маш.-ч | 30,627623 | 104 269 | 3 193 511,63 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 30,627623 | 3 845,0 | 117 763,21 |
| 2 | 321-101-0204 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т | маш.-ч | 101,4076896 | 20 813 | 2 110 598,24 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 101,4076896 | 3 845,0 | 389 912,57 |
| 3 | 321-101-0402 | Катки дорожные самоходные тандемные больших типоразмеров с рабочей массой от 9,1 до 10,1 т | маш.-ч | 64,3917053 | 22 260 | 1 433 359,36 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 64,3917053 | 3 845,0 | 247 586,11 |
| 4 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 60,3934368 | 21 353 | 1 289 581,06 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 60,3934368 | 3 845,0 | 232 212,76 |
| 5 | 321-209-0101 | Асфальтоукладчики, типоразмер 3 | маш.-ч | 23,7232598 | 51 961 | 1 232 684,3 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 23,7232598 | 3 845,0 | 91 215,93 |
| 6 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 92,3134455 | 11 771 | 1 086 621,57 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 92,3134455 | 2 691,0 | 248 415,48 |
| 7 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 72,4157862 | 12 432 | 900 273,05 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 72,4157862 | 2 691,0 | 194 870,88 |
| 8 | 321-101-0302 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 32,1958526 | 24 730 | 796 203,44 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 32,1958526 | 3 217,0 | 103 574,06 |
| 9 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 43,8293408 | 15 568 | 682 335,18 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 43,8293408 | 3 845,0 | 168 523,82 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 15,687% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 10 | 321-101-0102 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 8 т | маш.-ч | 39,6992637 | 13 037 | 517 559,3 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 39,6992637 | 3 217,0 | 127 712,53 |
| 11 | 321-207-0201 | Распределители цемента | маш.-ч | 30,627623 | 15 939 | 488 173,68 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 30,627623 | 2 691,0 | 82 418,93 |
| 12 | 311-101-0201 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, среднего класса мощностью свыше 96 до 140 кВт, массой свыше 14,0 до 18,5 т | маш.-ч | 22,7935792 | 21 329 | 486 164,25 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 22,7935792 | 3 845,0 | 87 641,31 |
| 13 | 334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 23,0412 | 11 127 | 256 379,43 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 23,0412 | 3 217,0 | 74 123,54 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 321-101-0104 | Катки дорожные самоходные гладкие массой 13 т | маш.-ч | 15,3066803 | 16 549 | 253 310,25 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 15,3066803 | 3 845,0 | 58 854,19 |
| 15 | 321-101-0201 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 16 т | маш.-ч | 13,2523998 | 18 315 | 242 717,7 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 13,2523998 | 3 845,0 | 50 955,48 |
| 16 | 311-401-0107 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 1 до 1,25 м$^3$, масса свыше 20 до 23 т | маш.-ч | 10,7477294 | 22 013 | 236 589,77 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 10,7477294 | 3 845,0 | 41 325,02 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 3,85% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 17 | 321-101-0502 | Катки дорожные самоходные вибрационные грунтовые кулачковые, масса 18 т | маш.-ч | 13,8318298 | 15 987 | 221 129,46 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 13,8318298 | 3 845,0 | 53 183,39 |
| 18 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 м$^3$, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 9,119488 | 18 635 | 169 941,66 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 9,119488 | 3 845,0 | 35 064,43 |
| 19 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 м$^3$/мин | маш.-ч | 13,5561485 | 8 357 | 113 288,73 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 13,5561485 | 2 691,0 | 36 479,6 |
| 20 | 321-202-0101 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 2,1293888 | 20 215 | 43 045,59 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 чел. | чел.-ч | 4,2587776 | 3 217,0 | 13 700,49 |
| 21 | 332-101-0102 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 3,4579574 | 8 844 | 30 582,18 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 3,4579574 | 2 691,0 | 9 305,36 |
| 22 | 321-102-0302 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т | маш.-ч | 23,0412 | 1 027 | 23 663,31 |
| 23 | 314-503-0101 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 2 т | маш.-ч | 0,4518716 | 10 593 | 4 786,68 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,4518716 | 3 217,0 | 1 453,67 |
| 24 | 313-403-0401 | Нарезчик швов | маш.-ч | 1,129679 | 1 539 | 1 738,58 |
| 25 | 321-202-0201 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 4,1798125 | 167 | 698,03 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **15 802 017** |
| | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **2 478 018** |
| | | | | | | |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 80,6334% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 212-501-0402 | Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II | т | 717,649 | 21 301 | 15 286 641,35 |
| 2 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 492,217 | 22 662 | 11 154 621,65 |
| 3 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | м$^3$ | 1 504,321 | 4 767 | 7 171 098,21 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 13,3756% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 211-603-0103 | Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм | $м^3$ | 1 055,004 | 5 285 | 5 575 696,14 |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 5,991% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | | | |
| 5 | 216-201-0801 | Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная | т | 6,753 | 193 221 | 1 304 821,41 |
| 6 | 216-101-0101 | Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0 | т | 38,402 | 29 837 | 1 145 800,47 |
| 7 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,1371753 | 214 865 | 29 474,18 |
| 8 | 217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 479,94385 | 36 | 17 277,98 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **41 681 676** |
| | | | | | | |
| | | **ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | |
| 1 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 842,587 | 281 | 236 766,95 |
| | | **ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **236 766** |
| | | | | | | |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **985,4413** | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **61 925 514** |
| | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **61 925 514** |
| | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Составил Калюжина А.Т.

## ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э12060

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э12060'Q9A0B1Ж5'Ц8Н2ХМШ1В1''15.02'''''* |
| 2 | Ю''Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'2'Основные объекты строительства'РП'2'2-01-00-06'Устройство пересечений и примыканий'СВОР''в текущих ценах на 07.01.2024 г.* |
| 3 | F(49)'Использовать минимальную сметную цену=Нет'Источник финансирования=Бюджет'Учет климатических условий=Да'Подбор высоты строк=Да'Раздел объектной сметы=0'construction=Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'construction-cipher=Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'object=Основные объекты строительства'object-cipher=2* |
| 4 | M144655=214865'M144678=267328'M116825=36159'M314900=625336'M116873=62510'M144476=29837'M100414=4767'M306644=5285'M280037=7583'M280039=9327'M280049=19980'M144674=193221'M280035=6837'M280044=14906'* |
| 5 | О Устройство земполотна* |
| 6 | У6101-0101-0223'55''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2'$м^3$* |
| 7 | С3412-102-0201'55.1,42.1''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 8 | У6101-0104-0302'900''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30 м, досыпка насыпи из грунта срезки(выемки))'$м^3$* |
| 9 | У6101-0104-0310(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'900''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'$м^3$''* |
| 10 | У6101-0104-0302'9''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30 м, досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов)'$м^3$* |
| 11 | У6101-0104-0310(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'9''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'$м^3$''* |
| 12 | У6101-0101-0223'235.1,27''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2'$м^3$* |
| 13 | С3412-102-0201'235.1,27.1,26''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 14 | У6101-0107-0102'235''Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см(Всего 6 проходов)'$м^3$* |
| 15 | У6101-0107-0108(Н5.5)(Н52.5)(Н53.5) К=5'235''Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см'$м^3$* |
| 16 | У6101-0107-0601'235''Полив водой уплотняемого грунта насыпей'$м^3$* |
| 17 | У6101-0104-0302'332''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 50 м, досыпка обочины из грунта срезки, выемки)'$м^3$* |
| 18 | У6101-0104-0310(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4)(П-6101015) К=4'332''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'$м^3$''* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 19 | У6101-0104-0302'1005''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30 м, досыпка насыпи из грунта притрассовых резервов)'м$^3$* |
| 20 | У6101-0104-0310(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'1005''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 21 | У6101-0107-0102'2508''Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см(Всего 6 проходов)'м$^3$* |
| 22 | У6101-0107-0108(Н5.5)(Н52.5)(Н53.5) К=5'2508''Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см'м$^3$* |
| 23 | У6101-0107-0601'2508''Полив водой уплотняемого грунта насыпей'м$^3$* |
| 24 | У6101-0109-0205'6435+5197''Планировка откосов, полотна насыпей механизированным способом, группа грунта 2'м$^2$* |
| 25 | О Устройство дорожной одежды по типу основной дороги (тип 1)* |
| 26 | Х1233,05=Ф3* |
| 27 | Р Дополнительный слой основания Н=25 см'м$^3$'Ф3* |
| 28 | У7101-0401-0102(РС100414)'Ф3''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы'м$^3$* |
| 29 | С1211-601-0101'Ф3.1,22''Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014'м$^3$* |
| 30 | Р Устройство слоя основания Н=15 см'м$^2$'4410,66* |
| 31 | Х4465,34=Ф1* |
| 32 | Е11-270301-501(РС100080)(РС100328)(РС100079)(РС144476)(РС304008)(РС249132)'4410,66''Метод холодной регенерации ресайклером существующего дорожного покрытия с добавлением цемента и минерального порошка. Устройство основания толщиной до 25 см'м$^2$ основания* |
| 33 | С1211-603-103'Ф1.0,195''Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм'м$^3$* |
| 34 | С1216-101-0101'Ф1.0,0086''Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0'т* |
| 35 | С1217-603-0104'Ф1.0,0185''Вода техническая'м$^3$* |
| 36 | Х4233,66=Ф2* |
| 37 | Р Нижний слой покрытия Н=6 см'м$^2$'Ф2* |
| 38 | С1216-201-0801'0,0009.1,03.Ф2''Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т* |
| 39 | У7101-0602-0901(РС144655)'Ф2.0,0009''Розлив вяжущих материалов'т* |
| 40 | У7101-0602-0306(РМ295487)'Ф2''Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых, толщина 4 см, крупнозернистые, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$(Всего 6 см)'м$^2$* |
| 41 | У7101-0602-0406(РМ295487)(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4) К=4'Ф2''Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 7101-0602-0306'м$^2$* |
| 42 | С1212-501-0402'0,1423.Ф2''Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II'т* |
| 43 | Р Верхний слой покрытия Н=4 см'м$^2$'Ф2* |
| 44 | С1216-201-0801'0,0004.1,03.Ф2''Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т* |
| 45 | У7101-0602-0901(РС144655)'Ф2.0,0004''Розлив вяжущих материалов'т* |
| 46 | У7101-0602-0301(РМ295487)'Ф2''Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$'м$^2$* |
| 47 | С1212-501-0204'0,0976.Ф2''Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II'т* |
| 48 | Р Укрепление обочин Н=10 см'м$^2$'1340,30* |
| 49 | У7101-0701-0111(РМ295453)'1340,30''Укрепление обочин щебнем, толщина 10 см'м$^2$* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 50 | У6101-0101-0223'134.1,27''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2'$м^3$* |
| 51 | С3412-102-0201'134.1,27.1,26.1''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 52 | О Устройство дорожной одежды тип 2 (примыкание на ПК 13+85)* |
| 53 | Р Устройство слоя основания Н=15 см'$м^2$'917,94* |
| 54 | Х944,94=Ф3* |
| 55 | У7101-0402-0101(РС100414)'917,94''Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей, однослойных, толщина 12 см(Всего 15 см)'$м^2$* |
| 56 | С1211-603-103'Ф3.0,195''Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм'$м^3$* |
| 57 | Х809,55=Ф4* |
| 58 | Р Нижний слой покрытия Н=6 см'$м^2$'Ф4* |
| 59 | С1216-201-0801'0,0009.1,03.Ф4''Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т* |
| 60 | У7101-0602-0901(РС144655)'Ф4.0,0009''Розлив вяжущих материалов'т* |
| 61 | У7101-0602-0306(РМ295487)'Ф4''Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых, толщина 4 см, крупнозернистые, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/$м^3$'$м^2$* |
| 62 | У7101-0602-0406(РМ295487)(Н5.4)(Н52.4)(Н53.4) К=4'Ф4''Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытия к норме 7101-0602-0306'$м^2$* |
| 63 | С1212-501-0402'0,1423.Ф4''Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II'т* |
| 64 | Р Верхний слой покрытия Н=4 см'$м^2$'Ф4* |
| 65 | С1216-201-0801'0,0004.1,03.Ф4''Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная'т* |
| 66 | У7101-0602-0901(РС144655)'Ф4.0,0004''Розлив вяжущих материалов'т* |
| 67 | У7101-0602-0301(РМ295487)'Ф4''Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных, толщина 4 см, мелкозернистые АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/$м^3$'$м^2$* |
| 68 | С1212-501-0204'0,0976.Ф4''Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II'т* |
| 69 | Р Укрепление обочин Н=10 см'$м^2$'629,78* |
| 70 | У7101-0701-0111(РМ295453)'629,78''Укрепление обочин щебнем, толщина 10 см'$м^2$* |
| 71 | У6101-0101-0223'63.1,27''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2'$м^3$* |
| 72 | С3412-102-0201'63.1,27.1,26.1''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 73 | О Устройство дорожной одежды низшего типа Н=15 см* |
| 74 | У7101-0401-0102(РС100414)'45,8''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы'$м^3$* |
| 75 | У6101-0101-0223'45,8.1,27''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2'$м^3$* |
| 76 | С3412-102-0201'73,2''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 77 | К'Калюжина А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Шифр стройки Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Шифр объекта 2

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2-01-00-07

(Локальный сметный расчет)

на Дорожные устройства и обстановка пути

(Наименование работ и затрат)

Основание: СВОР

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **3956,601** | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 1591,394 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 0,34 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **3956601** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1530160 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *748477* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 273067 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *61234* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 2110206 |
| | | перевозки | тенге | | | 43167 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 340 | | |
| **Раздел 1.** | | **Устройство присыпных берм под дорожные знаки** | | | | **150052** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 44160 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *21120* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 62725 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *11015* |
| | | перевозки | тенге | | | 43167 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 13 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 1 | 6101-0101-0223<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 м$^3$, группа грунта 2** | **м$^3$** | **121,92** | **357** | **43525** |
| 2 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км** | **т·км** | **153,619** | **281** | **43167** |
| 3 | 6101-0109-0204<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Планировка откосов, полотна насыпей механизированным способом, группа грунта 1** | **м$^2$** | **384** | **165** | **63360** |
| | **Раздел 2.** | **Устройство дорожных знаков** | | | | **1828997** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 576074 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *282100* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 71743 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *19468* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 1181180 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 130 | | |
| | | | | | | |
| 4 | 6101-0108-0103<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство основания под фундаменты, гравийное** | **м$^3$** | **0,16** | **9 389** | **1502** |
| 5 | 211-601-0101<br>*РСНБ РК 2022* | **Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014** | **м$^3$** | **0,195** | **4 767** | **930** |
| 6 | 1133-0303-0501<br>*РСНБ РК 2022 Кзтр и Кэм=1,12 ПРИМ.* | **Фундаменты монолитные бетонные заглубленные на одной отметке с опорой. Устройство** | **м$^3$** | **1,6** | **42 466** | **67946** |
| 7 | 7101-0802-0101<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Установка знаков дорожных на металлических стойках** | **шт.** | **32** | **19 419** | **621408** |
| 8 | 7101-0802-0201<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Добавлять к норме 7101-0802-0101** | **шт.** | **10** | **3 856** | **38560** |
| 9 | 251-102-0701<br>*РСНБ РК 2022* | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.20** | **шт.** | **6** | **6 837** | **41022** |
| 10 | 251-102-0703<br>*РСНБ РК 2022* | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30** | **шт.** | **6** | **7 583** | **45498** |
| 11 | 251-102-0705<br>*РСНБ РК 2022* | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.40** | **шт.** | **7** | **9 327** | **65289** |
| 12 | 251-102-0710<br>*РСНБ РК 2022* | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 2.40** | **шт.** | **3** | **14 906** | **44718** |
| 13 | 251-102-0715<br>*РСНБ РК 2022* | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 3.40** | **шт.** | **10** | **19 980** | **199800** |
| 14 | 251-101-0303<br>*РСНБ РК 2022* | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм** | **шт.** | **13** | **12 671** | **164723** |
| 15 | 251-101-0312<br>*РСНБ РК 2022* | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 квадратный 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 мм** | **шт.** | **13** | **11 493** | **149409** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **16** | **251-101-0309**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 круглый 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, D=600 мм** | **шт.** | **6** | **12 611** | **75666** |
| **17** | **251-101-0318**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 1.31.1-1.31.3, размером 500 мм х 2250 мм** | **шт.** | **3** | **35 983** | **107949** |
| **18** | **251-101-0337**<br>***РСНБ РК 2022 ПРИМ.*** | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 5.8.1, 5.8.7, размером 700 мм х 1400 мм(930х500мм)** | **шт.** | **2** | **38 939** | **77878** |
| **19** | **251-101-0329**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 7.1.1, 7.2.1, размером 300 мм х 600 мм** | **шт.** | **3** | **5 692** | **17076** |
| **20** | **251-101-0403**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Знак дорожный односторонний индивидуального проектирования СТ РК 1125-2021 со световозвращающей пленкой типа 3** | **$м^2$** | **2,04** | **53 737** | **109623** |
| | **Раздел 3.** | **Установка металлических сигнальных столбиков** | шт | 100 | 4935 | **493500** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 68000 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *33300* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 32200 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *10100* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 393300 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 18 | | |
| | | | | | | |
| **21** | **7101-0801-0302**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 ПРИМ.*** | **Установка столбиков сигнальных пластиковых самовосстанавливающих в вертикальное положение** | **шт.** | **100** | **1 002** | **100200** |
| **22** | **251-201-0701**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Столбик сигнальный металлический размерами 1500х120х1мм** | **шт.** | **100** | **3 933** | **393300** |
| | **Раздел 4.** | **Разметка проезжей части** | | | | **1484052** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 841926 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *411957* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 106399 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *20651* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 535726 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 180 | | |
| | | | | | | |
| **23** | **7101-0803-0101**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разметка проезжей части краской, сплошная, ширина линии 0,1 м(1.1)** | **км** | **1,575** | **74 055** | **116637** |
| **24** | **7101-0803-0105**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 1:3(1.5)** | **км** | **1,004** | **47 406** | **47596** |
| **25** | **7101-0803-0106**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 3:1(1.6)** | **км** | **0,386** | **65 172** | **25156** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **26** | **7101-0803-0104**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 1:1(1.7)** | **км** | **0,195** | **56 289** | **10976** |
| **27** | **7101-0803-0105**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 1:3(1.8)** | **км** | **0,15** | **47 406** | **7111** |
| **28** | **7101-0803-0107**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разметка проезжей части краской стрел, островков безопасности, букв, цифр и прочих символов** | **$м^2$** | **569,9** | **2 240** | **1276576** |

Составил Калюжина А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А АВС-4**

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Объект номер - 2

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 2-01-00-07

(локальная смета)

на Дорожные устройства и обстановка пути

Наименование объекта - Основные объекты строительства

Основание: СВОР

Составлен в текущих ценах на 07.01.2024 г.

тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 005-0134 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,4). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 160,7118 | 4 963 | 797 612,66 |
| 2 | 005-0130 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 125,06816 | 4 601 | 575 438,6 |
| 3 | 005-0133 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 3,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 13,96 | 4 873 | 68 027,08 |
| 4 | 005-0118 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 1,8). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 11,788896 | 3 738 | 44 066,89 |
| 5 | 001-0128 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,8). Работы по разработке грунта и устройству земляных конструкций | чел.-ч | 9,7536 | 4 516 | 44 047,26 |
| 6 | 002-0125 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,5). Работы по устройству несущих и ограждающих конструкций | чел.-ч | 0,15232 | 4 152 | 632,43 |
| | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **1 530 160** |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **321,4348** | | |
| | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 18,7752 | 3 261,43 | (61233,97) |
| | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **1 530 160** |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 78,6103% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | | | |
| 1 | 311-601-0901 | Машины бурильные с глубиной бурения 3,5 м на тракторе мощностью 85 кВт (115 л.с.) | маш.-ч | 3,9424 | 14 672 | 57 842,89 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 3,9424 | 3 845,0 | 15 158,53 |
| 2 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 3,818416 | 12 432 | 47 470,55 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 3,818416 | 2 691,0 | 10 275,36 |
| 3 | 311-401-0107 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 1 до 1,25 $м^3$, масса свыше 20 до 23 т | маш.-ч | 1,9799808 | 22 013 | 43 585,32 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 1,9799808 | 3 845,0 | 7 613,03 |
| 4 | 321-211-0103 | Машины маркировочные | маш.-ч | 3,225264 | 10 496 | 33 852,37 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 3,225264 | 3 217,0 | 10 375,67 |
| 5 | 315-102-0102 | Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм), производительность 5 $м^3$/мин | маш.-ч | 3,812032 | 8 357 | 31 857,15 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 3,812032 | 2 691,0 | 10 258,18 |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 13,4613% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | | | |
| 6 | 321-211-0105 | Машины дорожные разметочные для ручного нанесения | маш.-ч | 39,3823696 | 637 | 25 086,57 |
| 7 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 0,5462016 | 21 353 | 11 663,04 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,5462016 | 3 845,0 | 2 100,15 |
| *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 7,9285% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | | | |
| 8 | 314-102-0101 | Краны на автомобильном ходу максимальной грузоподъёмностью 10 т | маш.-ч | 0,544768 | 12 839 | 6 994,28 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,544768 | 3 845,0 | 2 094,63 |
| 9 | 331-101-0101 | Автомобили бортовые грузоподъёмностью до 5 т | маш.-ч | 0,720384 | 8 279 | 5 964,06 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,720384 | 2 691,0 | 1 938,55 |
| 10 | 311-401-0105 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 0,5 до 0,65 $м^3$, масса свыше 10 до 13 т | маш.-ч | 0,301056 | 18 635 | 5 610,18 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,301056 | 3 845,0 | 1 157,56 |
| 11 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 0,1204224 | 15 568 | 1 874,74 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,1204224 | 3 845,0 | 463,02 |
| 12 | 326-101-1002 | Мотобур ручной | маш.-ч | 2,1168 | 224 | 474,16 |
| 13 | 332-501-0101 | Спецавтомашины на шасси типа ГАЗ | маш.-ч | 0,0448 | 9 429 | 422,42 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,0448 | 2 691,0 | 120,56 |
| 14 | 314-503-0102 | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные грузоподъёмностью 3 т | маш.-ч | 0,014336 | 12 347 | 177,01 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 0,014336 | 3 217,0 | 46,12 |
| 15 | 343-402-0101 | Трамбовки пневматические при работе от компрессора | маш.-ч | 3,894464 | 18 | 70,1 |
| 16 | 313-302-0201 | Вибратор глубинный | маш.-ч | 1,0752 | 54 | 58,06 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **273 067** |
| | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **61 234** |
| | | | | | | |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 79,4884% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 251-103-0101 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая АК 511 (505) | кг | 561,2691 | 846 | 474 833,66 |
| 2 | 251-201-0701 | Столбик сигнальный металлический размерами 1500х120х1мм | шт. | 100 | 3 933 | 393 300 |
| 3 | 251-102-0715 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 3.40 | шт. | 10 | 19 980 | 199 800 |
| 4 | 251-101-0303 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм | шт. | 13 | 12 671 | 164 723 |
| 5 | 251-101-0312 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 квадратный 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 мм | шт. | 13 | 11 493 | 149 409 |
| 6 | 251-101-0403 | Знак дорожный односторонний индивидуального проектирования СТ РК 1125-2021 со световозвращающей пленкой типа 3 | $м^2$ | 2,04 | 53 737 | 109 623,48 |
| 7 | 251-101-0318 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 1.31.1-1.31.3, размером 500 мм х 2250 мм | шт. | 3 | 35 983 | 107 949 |
| 8 | 251-101-0337<br>*РСНБ РК 2022* | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 5.8.1, 5.8.7, размером 700 мм х 1400 мм(930х500мм) | шт. | 2 | 38 939 | 77 878 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 14,2675% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 9 | 251-101-0309 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 круглый 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, D=600 мм | шт. | 6 | 12 611 | 75 666 |
| 10 | 251-102-0705 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.40 | шт. | 7 | 9 327 | 65 289 |
| 11 | 251-103-0207 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм | кг | 147,0342 | 401 | 58 960,71 |
| 12 | 212-101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | $м^3$ | 1,632 | 34 122 | 55 687,1 |
| 13 | 251-102-0703 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30 | шт. | 6 | 7 583 | 45 498 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 6,2441% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 14 | 251-102-0710 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 2.40 | шт. | 3 | 14 906 | 44 718 |
| 15 | 251-102-0701 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.20 | шт. | 6 | 6 837 | 41 022 |
| 16 | 251-101-0329 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 7.1.1, 7.2.1, размером 300 мм х 600 мм | шт. | 3 | 5 692 | 17 076 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0,01536 | 954 056 | 14 654,3 |
| 18 | 236-101-0107 | Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,006192 | 733 984 | 4 544,83 |
| 19 | 214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,0048 | 625 336 | 3 001,61 |
| 20 | 236-203-0105 | Эмаль атмосферостойкая СТ РК 3262-2018 ХВ-124 | т | 0,0017984 | 1 464 149 | 2 633,13 |
| 21 | 261-107-0448 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97 | т | 0,002648 | 801 589 | 2 122,61 |
| 22 | 236-104-0103 | Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74 | т | 0,0010816 | 991 185 | 1 072,07 |
| 23 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 0,195 | 4 767 | 929,56 |
| 24 | 217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 0,024 | 36 | 0,86 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **2 110 206** |
| | | | | | | |
| | | **ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | |
| 1 | 412-102-0201<br>*РСНБ РК 2022* | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т·км | 153,619 | 281 | 43 166,94 |
| | | **ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **43 167** |
| | | | | | | |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **321,4348** | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **3 956 601** |
| | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **3 956 601** |
| | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

Составил Калюжина А.Т.

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э12070**

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э12070'Q9A0B1Ж5'Ц8Н2ХМШ1В1''15.02'''''* |
| 2 | Ю''Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'2'Основные объекты строительства'РП'2'2-01-00-07'Дорожные устройства и обстановка пути'СВОР''в текущих ценах на 07.01.2024 г.* |
| 3 | F(49)'Использовать минимальную сметную цену=Нет'Источник финансирования=Бюджет'Учет климатических условий=Да'Подбор высоты строк=Да'Раздел объектной сметы=0'construction=Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'construction-cipher=Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'object=Основные объекты строительства'object-cipher=2* |
| 4 | M144655=214865'M144678=267328'M116825=36159'M314900=625336'M116873=62510'M144476=29837'M100414=4767'M306644=5285'M280037=7583'M280039=9327'M280049=19980'M144674=193221'M280035=6837'M280044=14906'* |
| 5 | Р Устройство присыпных берм под дорожные знаки* |
| 6 | У6101-0101-0223'96.1,27''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2'$м^3$* |
| 7 | С3412-102-0201'96.1,27.1,26''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км'т·км* |
| 8 | У6101-0109-0204'384''Планировка откосов, полотна насыпей механизированным способом, группа грунта 1'$м^2$* |
| 9 | Р Устройство дорожных знаков* |
| 10 | У6101-0108-0103(РС100261)'0,16''Устройство основания под фундаменты, гравийное'$м^3$* |
| 11 | С1211-601-0101'1,22.0,16''Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014'$м^3$* |
| 12 | Е11-330303-0501(РС100560РС100533)ПРИМ.'1,6''Фундаменты монолитные бетонные заглубленные на одной отметке с опорой. Устройство'$м^3$* |
| 13 | У7101-0802-0101(РМ295892)'32''Установка знаков дорожных на металлических стойках'шт.* |
| 14 | У7101-0802-0201(РМ295892)'42-32''Добавлять к норме 7101-0802-0101'шт.* |
| 15 | С1251-102-0701'6''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.20'шт.* |
| 16 | С1251-102-0703'6''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30'шт.* |
| 17 | С1251-102-0705'7''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.40'шт.* |
| 18 | С1251-102-0710'3''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 2.40'шт.* |
| 19 | С1251-102-0715'10''Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 3.40'шт.* |
| 20 | С1251-101-0303'13''Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм'шт.* |
| 21 | С1251-101-0312'13''Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 квадратный 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 мм'шт.* |
| 22 | С1251-101-0309'6''Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 круглый 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, D=600 мм'шт.* |
| 23 | С1251-101-0318'3''Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 1.31.1-1.31.3, размером 500 мм х 2250 мм'шт.* |
| 24 | С1251-101-0337 ПРИМ.'2''Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 5.8.1, 5.8.7, размером 700 мм х 1400 мм(930х500мм)'шт.* |
| 25 | С1251-101-0329'3''Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 7.1.1, 7.2.1, размером 300 мм х 600 мм'шт.* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 26 | С1251-101-0403'2,04''Знак дорожный односторонний индивидуального проектирования СТ РК 1125-2021 со световозвращающей пленкой типа 3'м$^2$* |
| 27 | Р Установка металлических сигнальных столбиков'шт'100* |
| 28 | У7101-0801-0302(РМ296225) ПРИМ.'100''Установка столбиков сигнальных пластиковых самовосстанавливающих в вертикальное положение'шт.* |
| 29 | С1251-201-0701'100''Столбик сигнальный металлический размерами 1500х120х1мм'шт.* |
| 30 | Р Разметка проезжей части* |
| 31 | У7101-0803-0101'1,575''Разметка проезжей части краской, сплошная, ширина линии 0,1 м(1.1)'км* |
| 32 | У7101-0803-0105'1,004''Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 1:3(1.5)'км* |
| 33 | У7101-0803-0106'0,386''Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 3:1(1.6)'км* |
| 34 | У7101-0803-0104'0,195''Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 1:1(1.7)'км* |
| 35 | У7101-0803-0105'2.0,075''Разметка проезжей части краской, пунктирная, ширина линии 0,1 м, шаг 1:3(1.8)'км* |
| 36 | У7101-0803-0107'569,9''Разметка проезжей части краской стрел, островков безопасности, букв, цифр и прочих символов'м$^2$* |
| 37 | К'Калюжина А.Т.'* |

*НДЦС РК 8.01-08-2022. Приложение Г.* Форма 4

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Шифр стройки Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ

Наименование объекта - Затраты за организацию и управление строительством

Шифр объекта 8

# ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8-01-00-08

(Локальный сметный расчет)

на Устройство временных зданий и сооружений

(Наименование работ и затрат)

Основание: СВОР

| | | |
|---|---|---|
| Сметная стоимость | **19509,555** | тыс.тенге |
| Средства на оплату труда | 3231,941 | тыс.тенге |
| Нормативная трудоемкость | 0,853 | тыс.чел-ч |

Составлен(а) в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| Номер по порядку | Шифр позиции норматива, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТЕ:** | | | | **19509555** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1716464 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *840913* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 8013572 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *1515477* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 9253544 |
| | | перевозки | тенге | | | 525976 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 853 | | |
| **Отдел 1.** | | **Участок объездной дороги проходящий вдоль строящегося участка автомобильной дороги (Lобщ.=1440 м)** | | | | **14581097** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1424252 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *697752* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 5540962 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *1059803* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 7615885 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 658 | | |
| | | | | | | |
| | **Раздел 1.** | **Участок объездной дороги ПК 0+00 - ПК 0+20 (съезд с основной дороги (L=20 м))** | | | | **193176** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 11826 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *5796* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 76608 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *15216* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 104742 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 7 | | |
| | | | | | | |
| | | Снятие ППС под объездную | | | | |
| **1** | **6101-0104-0301**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1(Всего 30 м)** | **м$^3$** | **30** | **70** | **2100** |
| **2** | **6101-0104-0309**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85***<br>***К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **м$^3$** | **30** | **108** | **3240** |
| **3** | **6101-0104-0302**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30м)(Досыпка насыпи грунтом притрассовых резервов)** | **м$^3$** | **60** | **84** | **5040** |
| **4** | **6101-0104-0310**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85***<br>***К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **м$^3$** | **60** | **116** | **6960** |
| **5** | **6101-0107-0105**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см(Всего 4 прохода)** | **м$^3$** | **60** | **123** | **7380** |
| **6** | **6101-0107-0111**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023***<br>***К=3*** | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 50 см** | **м$^3$** | **60** | **32** | **1920** |
| **7** | **7101-0401-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **м$^3$** | **18** | **9 252** | **166536** |
| | **Раздел 2.** | **Участок объездной дороги ПК 0+20 - ПК 14+40 (устройство в нулевых отметках L=1420 м)** | | | | **14387921** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 1412426 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *691956* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 5464354 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *1044587* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 7511143 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 650 | | |
| | | | | | | |
| **8** | **7101-1101-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе в нулевых отметках с земляным полотном, ширина 7,5 м, категория грунта 2(Всего 9 м)** | **км** | **1,42** | **1 606 943** | **2281859** |
| **9** | **7101-1101-0105**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=1,5*** | **Добавлять или исключать на каждый 1 м изменения ширины земляного полотна к норме 7101-1101-0102** | **км** | **1,42** | **198 596** | **282006** |
| **10** | **7101-0401-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **$м^3$** | **1 278** | **9 252** | **11824056** |
| | **Отдел 2.** | **Устройство объездной дороги проходящей вдоль участка автомобильной дороги КСТ-62 (Lобщ.=310 м)** | | | | **4928458** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 292212 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *143161* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 2472610 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *455674* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 1637659 |
| | | перевозки | тенге | | | 525976 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 196 | | |
| | | | | | | |
| | **Раздел 3.** | **Участок объездной дороги ПК 0+00 - ПК 0+20 (съезд с основной дороги (L=20 м))** | | | | **193176** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 11826 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *5796* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 76608 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *15216* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 104742 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 7 | | |
| | | | | | | |
| | | Снятие ППС под объездную | | | | |
| **11** | **6101-0104-0301**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1(Всего 30 м)** | **$м^3$** | **30** | **70** | **2100** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | **6101-0104-0309**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 .*<br>*ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2* | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **м$^3$** | **30** | **108** | **3240** |
| 13 | **6101-0104-0302**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30м)(Досыпка насыпи грунтом притрассовых резервов)** | **м$^3$** | **60** | **84** | **5040** |
| 14 | **6101-0104-0310**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 .*<br>*ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2* | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **м$^3$** | **60** | **116** | **6960** |
| 15 | **6101-0107-0105**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см(Всего 4 прохода)** | **м$^3$** | **60** | **123** | **7380** |
| 16 | **6101-0107-0111**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023*<br>*К=3* | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 50 см** | **м$^3$** | **60** | **32** | **1920** |
| 17 | **7101-0401-0102**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **м$^3$** | **18** | **9 252** | **166536** |
| | **Раздел 4.** | **Участок объездной дороги ПК 0+20 - ПК 2+90 (устройство в нулевых отметках L=270 м)** | | | | **2735732** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 268560 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *131569* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1038996 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *198618* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 1428175 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 123 | | |
| | | | | | | |
| 18 | **7101-1101-0102**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе в нулевых отметках с земляным полотном, ширина 7,5 м, категория грунта 2(Всего 9 м)** | **км** | **0,27** | **1 606 943** | **433875** |
| 19 | **7101-1101-0105**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023 К=1,5* | **Добавлять или исключать на каждый 1 м изменения ширины земляного полотна к норме 7101-1101-0102** | **км** | **0,27** | **198 596** | **53621** |
| 20 | **7101-0401-0102**<br>*ЕСЦ РСНБ РК 2023* | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **м$^3$** | **243** | **9 252** | **2248236** |
| | **Раздел 5.** | **Участок объездной дороги ПК 2+90 - ПК 3+10 (съезд с основной дороги (L=20 м))** | | | | **193176** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *из них:* | | | | |
| | | затраты на труд рабочих | тенге | | | 11826 |
| | | *в том числе оплата труда рабочих* | *тенге* | | | *5796* |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 76608 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *15216* |
| | | материалы, изделия и конструкции | тенге | | | 104742 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 7 | | |
| | | | | | | |
| | | Снятие ППС под объездную | | | | |
| **21** | **6101-0104-0301**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1(Всего 30 м)** | **м$^3$** | **30** | **70** | **2100** |
| **22** | **6101-0104-0309**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85***<br>***К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **м$^3$** | **30** | **108** | **3240** |
| **23** | **6101-0104-0302**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30м)(Досыпка насыпи грунтом притрассовых резервов)** | **м$^3$** | **60** | **84** | **5040** |
| **24** | **6101-0104-0310**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85***<br>***К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **м$^3$** | **60** | **116** | **6960** |
| **25** | **6101-0107-0105**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см(Всего 4 прохода)** | **м$^3$** | **60** | **123** | **7380** |
| **26** | **6101-0107-0111**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023***<br>***К=3*** | **Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 50 см** | **м$^3$** | **60** | **32** | **1920** |
| **27** | **7101-0401-0102**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы** | **м$^3$** | **18** | **9 252** | **166536** |
| | **Раздел 6.** | **Разборка и рекультивация** | | | | **1806374** |
| | | *из них:* | | | | |
| | | машины и механизмы | тенге | | | 1280398 |
| | | *в том числе оплата труда машинистов* | *тенге* | | | *226624* |
| | | перевозки | тенге | | | 525976 |
| | | нормативная трудоемкость | чел.-ч | 58 | | |
| | | | | | | |
| | | Разборка покрытия объездной дороги | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **28** | **6101-0104-0303**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 3(Всего 30 м)** | **$м^3$** | **1 103** | **91** | **100373** |
| **29** | **6101-0104-0311**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0303.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **$м^3$** | **1 103** | **122** | **134566** |
| **30** | **6101-0101-0223**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2** | **$м^3$** | **1 400,81** | **357** | **500089** |
| **31** | **412-102-0202**<br>***РСНБ РК 2022*** | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 2 км** | **т·км** | **3 530,041** | **149** | **525976** |
| | | Разборка съездов, грунта от траншеи под водопропускные трубы | | | | |
| **32** | **6101-0102-0126**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 $м^3$, группа грунта 2** | **$м^3$** | **180** | **234** | **42120** |
| **33** | **6101-0104-0302**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(30 м, Распределение по прилегающей территории)** | **$м^3$** | **180** | **84** | **15120** |
| **34** | **6101-0104-0310**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **$м^3$** | **180** | **116** | **20880** |
| | | Рекультивация нарушенных земель | | | | |
| **35** | **6101-0104-0301**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023*** | **Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1(Всего 30 м)** | **$м^3$** | **2 625** | **70** | **183750** |
| **36** | **6101-0104-0309**<br>***ЕСЦ РСНБ РК 2023 .***<br>***ТЧ 6101, табл. 1.10, п. 3.13, Кэм=0,85 К=2*** | **Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301.**<br>***При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85*** | **$м^3$** | **2 625** | **108** | **283500** |

Составил Калюжина А.Т.

*должность, подпись (инициалы, фамилия)*

**Форма 4А АВС-4**

Наименование стройки - Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

Объект номер - 8

## ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 8-01-00-08

(локальная смета)

на Устройство временных зданий и сооружений

Наименование объекта - Затраты за организацию и управление строительством

Основание: СВОР

Составлен в текущих ценах на 07.01.2024 г.

тенге

| № п/п | Шифр ресурсов | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц | Сметная стоимость | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | на единицу | общая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | **ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ** | | | | |
| 1 | 005-0123 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2,3). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 254,0475 | 4 075 | 1 035 243,56 |
| 2 | 005-0120 | Затраты труда рабочих (средний разряд работы 2). Специальные строительные и монтажные работы по устройству линейных сооружений | чел.-ч | 177,061976 | 3 850 | 681 688,61 |
| | | **ИТОГО ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **1 716 464** |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **431,1095** | | |
| | | **ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ** | | | | |
| 1 | АВС 000003 | Затраты труда машинистов | чел-ч | 422,44699 | 3 587,38 | (1515476,78) |
| | | **ИТОГО ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **1 716 464** |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 79,3894% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 311-201-0201 | Автогрейдеры среднего типа мощностью от 88,9 до 117,6 кВт (от 121 до 160 л.с.), массой от 9,1 до 13 т | маш.-ч | 129,88444 | 21 353 | 2 773 422,45 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 129,88444 | 3 845,0 | 499 405,67 |
| 2 | 321-101-0204 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу массой 30 т | маш.-ч | 124,8912 | 20 813 | 2 599 360,55 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 124,8912 | 3 845,0 | 480 206,66 |
| 3 | 314-503-0601 | Автопогрузчики, грузоподъёмность 5 т | маш.-ч | 83,9664 | 11 771 | 988 368,49 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 83,9664 | 2 691,0 | 225 953,58 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 9,8568% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 4 | 311-101-0201 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, среднего класса мощностью свыше 96 до 140 кВт, массой свыше 14,0 до 18,5 т | маш.-ч | 37,028572 | 21 329 | 789 782,41 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 37,028572 | 3 845,0 | 142 374,86 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ЗАТРАТ 10,7538% ПРИ ПОРОГЕ 5%)* | | | | |
| 5 | 311-401-0107 | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу ковш свыше 1 до 1,25 $м^3$, масса свыше 20 до 23 т | маш.-ч | 24,6643544 | 22 013 | 542 936,43 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 24,6643544 | 3 845,0 | 94 834,44 |
| 6 | 321-211-0201 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 16,0524 | 12 432 | 199 563,44 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 16,0524 | 2 691,0 | 43 197,01 |
| 7 | 311-101-0102 | Бульдозеры-рыхлители на гусеничном ходу, легкого класса мощностью свыше 66 до 96 кВт, массой свыше 8,5 до 14 т | маш.-ч | 3,925264 | 15 568 | 61 108,51 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 3,925264 | 3 845,0 | 15 092,64 |
| 8 | 334-101-0102 | Тракторы на гусеничном ходу мощностью 79 кВт (108 л.с.) | маш.-ч | 5,106864 | 11 127 | 56 824,08 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 чел. | чел.-ч | 5,106864 | 3 217,0 | 16 428,78 |
| 9 | 321-102-0302 | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу массой 25 т | маш.-ч | 0,620928 | 1 027 | 637,69 |
| 10 | 321-102-0201 | Катки дорожные прицепные кулачковые массой 8 т | маш.-ч | 4,467008 | 132 | 589,65 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **8 013 572** |
| | | **В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ:** | **тенге** | | | **1 515 477** |
| | | | | | | |
| | | **СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ** | | | | |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 99,9571% ПРИ ПОРОГЕ 80%)* | | | | |
| 1 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 1 940,09 | 4 767 | 9 248 409,03 |
| | | *СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ЗАТРАТ 0,0429% ПРИ ПОРОГЕ 15%)* | | | | |
| 2 | 217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 110,25 | 36 | 3 969 |
| | | **ИТОГО СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **9 253 544** |
| | | | | | | |
| | | **ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ** | | | | |
| 1 | 412-102-0202<br>*РСНБ РК 2022* | Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 2 км | т·км | 3 530,041 | 149 | 525 976,11 |
| | | **ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ (ПО СМЕТЕ)** | **тенге** | | | **525 976** |
| | | | | | | |
| | | **Затраты труда рабочих** | **чел.-ч** | **431,1095** | | |
| | | **ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ (по смете)** | **тенге** | | | **19 509 555** |
| | | **Накладные расходы (по смете)** | **тенге** | | | **0** |
| | | **ИТОГО С НАКЛАДНЫМИ РАСХОДАМИ** | **тенге** | | | **19 509 555** |
| | | **Сметная прибыль (по смете)** | **тенге** | | | **0** |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Составил | | Калюжина А.Т. | | | |

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ : Э12080**

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 1 | Э12080'Q9A0B1Ж5'Ц8Н2ХМШ1В1''15.02'''''* |
| 2 | Ю''Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'8'Затраты за организацию и управление строительством'РП'8'8-01-00-08'Устройство временных зданий и сооружений'СВОР''в текущих ценах на 07.01.2024 г.* |
| 3 | F(49)'Использовать минимальную сметную цену=Нет'Источник финансирования=Бюджет'Учет климатических условий=Да'Подбор высоты строк=Да'Раздел объектной сметы=0'construction=Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)'construction-cipher=Имантау 2-ПРОМКОМБИНАТ'object=Затраты за организацию и управление строительством'object-cipher=8* |
| 4 | M144655=214865'M144678=267328'M116825=36159'M314900=625336'M116873=62510'M144476=29837'M100414=4767'M306644=5285'M280037=7583'M280039=9327'M280049=19980'M144674=193221'M280035=6837'M280044=14906'* |
| 5 | O Участок объездной дороги проходящий вдоль строящегося участка автомобильной дороги (Lобщ.=1440 м)* |
| 6 | P Участок объездной дороги ПК 0+00 - ПК 0+20 (съезд с основной дороги (L=20 м))* |
| 7 | П2 Снятие ППС под объездную* |
| 8 | У6101-0104-0301'30''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1(Всего 30 м)'м$^3$* |
| 9 | У6101-0104-0309(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'30''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 10 | Х60=Ф1* |
| 11 | У6101-0104-0302'Ф1''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30м)(Досыпка насыпи грунтом притрассовых резервов)'м$^3$* |
| 12 | У6101-0104-0310(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'Ф1''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 13 | У6101-0107-0105'Ф1''Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см(Всего 4 прохода)'м$^3$* |
| 14 | У6101-0107-0111(Н5.3)(Н52.3)(Н53.3) #К=3'Ф1''Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 50 см'м$^3$* |
| 15 | У7101-0401-0102'18''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы'м$^3$* |
| 16 | P Участок объездной дороги ПК 0+20 - ПК 14+40 (устройство в нулевых отметках L=1420 м)* |
| 17 | У7101-1101-0102(РМ295453РС100414)'1,42''Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе в нулевых отметках с земляным полотном, ширина 7,5 м, категория грунта 2(Всего 9 м)'км* |
| 18 | У7101-1101-0105(Н5.1,5)(Н52.1,5)(Н53.1,5) К=1,5'1,42''Добавлять или исключать на каждый 1 м изменения ширины земляного полотна к норме 7101-1101-0102'км* |
| 19 | У7101-0401-0102'1278''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы'м$^3$* |
| 20 | O Устройство объездной дороги проходящей вдоль участка автомобильной дороги КСТ-62 (Lобщ.=310 м)* |
| 21 | P Участок объездной дороги ПК 0+00 - ПК 0+20 (съезд с основной дороги (L=20 м))* |
| 22 | П2 Снятие ППС под объездную* |
| 23 | У6101-0104-0301'30''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1(Всего 30 м)'м$^3$* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 24 | У6101-0104-0309(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'30''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 25 | Х60=Ф1* |
| 26 | У6101-0104-0302'Ф1''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30м)(Досыпка насыпи грунтом притрассовых резервов)'м$^3$* |
| 27 | У6101-0104-0310(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'Ф1''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 28 | У6101-0107-0105'Ф1''Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см(Всего 4 прохода)'м$^3$* |
| 29 | У6101-0107-0111(Н5.3)(Н52.3)(Н53.3) #К=3'Ф1''Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 50 см'м$^3$* |
| 30 | У7101-0401-0102'18''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы'м$^3$* |
| 31 | Р Участок объездной дороги ПК 0+20 - ПК 2+90 (устройство в нулевых отметках L=270 м)* |
| 32 | У7101-1101-0102(РМ295453РС100414)'0,27''Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе в нулевых отметках с земляным полотном, ширина 7,5 м, категория грунта 2(Всего 9 м)'км* |
| 33 | У7101-1101-0105(Н5.1,5)(Н52.1,5)(Н53.1,5) К=1,5'0,27''Добавлять или исключать на каждый 1 м изменения ширины земляного полотна к норме 7101-1101-0102'км* |
| 34 | У7101-0401-0102'243''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы'м$^3$* |
| 35 | Р Участок объездной дороги ПК 2+90 - ПК 3+10 (съезд с основной дороги (L=20 м))* |
| 36 | П2 Снятие ППС под объездную* |
| 37 | У6101-0104-0301'30''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1(Всего 30 м)'м$^3$* |
| 38 | У6101-0104-0309(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'30''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 39 | Х60=Ф1* |
| 40 | У6101-0104-0302'Ф1''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(Всего 30м)(Досыпка насыпи грунтом притрассовых резервов)'м$^3$* |
| 41 | У6101-0104-0310(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'Ф1''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 42 | У6101-0107-0105'Ф1''Уплотнение грунта прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т, первый проход по одному следу при толщине слоя 50 см(Всего 4 прохода)'м$^3$* |
| 43 | У6101-0107-0111(Н5.3)(Н52.3)(Н53.3) #К=3'Ф1''Добавлять за каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 50 см'м$^3$* |
| 44 | У7101-0401-0102'18''Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы'м$^3$* |
| 45 | Р Разборка и рекультивация* |
| 46 | П2 Разборка покрытия объездной дороги* |
| 47 | Х1103=Ф2* |

| № | Строка данных АВС (Номер строки текстового фрагмента.) |
|---|---|
| 48 | У6101-0104-0303'Ф2''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 3(Всего 30 м)'м$^3$* |
| 49 | У6101-0104-0311(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'Ф2''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0303. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 50 | У6101-0101-0223'Ф2.1,27''Разработка грунта в котлованах с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 м$^3$, группа грунта 2'м$^3$* |
| 51 | С3412-102-0202'Ф2.2.1,27.1,26''Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 2 км'т·км* |
| 52 | П2 Разборка съездов, грунта от траншеи под водопропускные трубы* |
| 53 | Х180=Ф3* |
| 54 | У6101-0102-0126'Ф3''Разработка грунта в траншеях в отвал экскаваторами "обратная лопата", вместимость ковша 1,25 м$^3$, группа грунта 2'м$^3$* |
| 55 | У6101-0104-0302'Ф3''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 2(30 м, Распределение по прилегающей территории)'м$^3$* |
| 56 | У6101-0104-0310(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'Ф3''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0302. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 57 | П2 Рекультивация нарушенных земель* |
| 58 | У6101-0104-0301'2625''Разработка грунта с перемещением до 10 м бульдозерами, мощность 132 (180) кВт (л.с.), группа грунта 1(Всего 30 м)'м$^3$* |
| 59 | У6101-0104-0309(Н5.2)(Н52.2)(Н53.2)(П-6101015) К=2'2625''Добавлять при перемещении грунта на каждые последующие 10 м, к норме 6101-0104-0301. #При перемещении бульдозерами ранее разрыхленных грунтов, за исключением взорванной скальной породы, сыпучих барханных и дюнных песков, применяется коэффициент к стоимости эксплуатации машин - 0,85'м$^3$''* |
| 60 | К'Калюжина А.Т.'* |

**"УТВЕРЖДАЮ"**

**КГУ «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Айыртауского района СКО»**

**"12" января 2024 г.**

# ВЕДОМОСТЬ

**источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для разработки проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)**

| № п/п | Источник получения материалов | | | Вид франко для данного материала | Железнодорожные перевозки | | Средняя дальность авто-перевозок | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Наименование и целевое назначение материалов | От общей потребности, % | Наименование поставщика и станции отгрузки | | Станция куда прибывает материал | Расстояние перевозки по железной дороге | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Смесь щебеночно-гравийно-песчаная, смесь песчано-гравийная природная | 100 | ТОО "Неруд-Кокшетау" Карьер "Кызылкогамский" Зерендинский район, п. Гранитный Акмолинская область | ФТС | - | - | 100 | - |
| 2 | Битум, битумная эмульсия | 100 | с. Саумалколь, Айыртауский район СКО | ФТС | - | - | 50 | - |
| 3 | Сборные железобетонные изделия | 100 | Акмолинская область, г.Кокшетау | ФТС | - | - | 90 | - |
| 4 | Прочие | 100 | с. Саумалколь, Айыртауский район СКО | ФТС | - | - | 50 | - |
| 5 | Вода для технических нужд | 100 | с. Имантау, Айыртауский район СКО | ФТС | - | - | до 5 км | - |

Составил: Калюжина А.Т.

**Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)**

**КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ МАТЕРИАЛОВ, КОНСТРУКЦИЙ И ИЗДЕЛИЙ**

Составлена в текущих ценах по состоянию на **07.01.2024**

| № п/п | НАИМЕНОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ, ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ | ЕДИ-НИЦА ИЗМЕ-РЕНИЯ | НАИМЕНОВАНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ИЛИ ПОСТАВЩИКА И ЕГО МЕСТО НАХЛЖДЕНИЯ | Вид отпускной цены (вид франко или в терминах ИНКОТЕРМС) | ВЕС ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ БРУТТО, ТН | ТРАНСПО-РТНЫЕ РАСХОДЫ НА 1 ТН ГРУЗА В ТЕНГЕ | № КАЛЬКУ-ЛЯЦИИ ТРАНСП. РАСХОДОВ | ОТПУСК-НАЯ ЦЕНА(с учетом тары, упаковки, реквизита) | ТРАНСПОРТ-НЫЕ РАСХОДЫ | ИТОГО СМЕТНАЯ ЦЕНА ФРАНКО ПРИОБЪЕКТ-НЫЙ СКЛАД | ЗАГОТОВИТЕ-ЛЬНО СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | ВСЕГО СМЕТНАЯ ЦЕНА С ЗАГОТОВИ-ТЕЛЬНО СКЛАДСКИМИ РАСХОДАМИ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| | | | | **Материалы на трассу** | | | | | | | | |
| 1 | **[144655] Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130** | **т** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **1,0** | **4 250,0** | **3** | **203 369,00** | **4 250,00** | **207 619,00** | **7 245,90** | **214 865** |
| 2 | **[144678] Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35** | **т** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **1,0** | **4 250,0** | **3** | **254 063,00** | **4 250,00** | **258 313,00** | **9 015,12** | **267 328** |
| 3 | **[116825] Звенья круглых водопропускных труб из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗК 1-100** | **шт.** | **г. Кокшетау Акмолинская область** | **ФТС** | **0,4** | **2 700,0** | **2** | **34 650,00** | **1 080,00** | **35 730,00** | **428,76** | **36 159** |
| 4 | **[314900] Поковки из квадратных заготовок** | **т** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **1,0** | **1 850,0** | **4** | **616 071,00** | **1 850,00** | **617 921,00** | **7 415,05** | **625 336** |
| 5 | **[116873] Портальная стенка оголовка круглой водопропускной трубы из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 30 (СТ 8)** | **шт.** | **г. Кокшетау Акмолинская область** | **ФТС** | **1,60** | **2 700,0** | **2** | **57 449,00** | **4 320,00** | **61 769,00** | **741,23** | **62 510** |
| 6 | **[144476] Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0** | **т** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **1,0** | **1 850,0** | **4** | **27 399,00** | **1 850,00** | **29 249,00** | **587,90** | **29 837** |
| 7 | **[100414] Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014** | **м3** | **ТОО "Неруд-Кокшетау" Карьер "Кызылкогамский" Зерендинский район, п.Гранитный, Акмолинская область** | **ФТС** | **1,6** | **2 000,0** | **1** | **1 429,00** | **3 200,00** | **4 629,00** | **137,94** | **4 767** |
| 8 | **[306644] Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм** | **м3** | **ТОО "Неруд-Кокшетау" Карьер "Кызылкогамский" Зерендинский район, п.Гранитный, Акмолинская область** | **ФТС** | **1,45** | **2 000,0** | **1** | **2 232,00** | **2 900,00** | **5 132,00** | **152,93** | **5 285** |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | **[280037] Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30** | **шт.** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **0,0082** | **1 850,0** | **4** | **7 478,00** | **15,17** | **7 493,17** | **89,92** | **7 583** |
| 10 | **[280039] Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.40** | **шт.** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **0,011** | **1 850,0** | **4** | **9 196,00** | **20,35** | **9 216,35** | **110,60** | **9 327** |
| 11 | **[280049] Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 3.40** | **шт.** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **0,0216** | **1 850,0** | **4** | **19 703,00** | **39,96** | **19 742,96** | **236,92** | **19 980** |
| 12 | **[144674] Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная** | **т** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **1,0** | **4 250,0** | **3** | **182 455,00** | **4 250,00** | **186 705,00** | **6 516,00** | **193 221** |
| 13 | **[280035] Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.20** | **шт.** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **0,0055** | **1 850,0** | **4** | **6 746,00** | **10,18** | **6 756,18** | **81,07** | **6 837** |
| 14 | **[280044] Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 2.40** | **шт.** | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** | **ФТС** | **0,0148** | **1 850,0** | **4** | **14 702,00** | **27,38** | **14 729,38** | **176,75** | **14 906** |

**Выполнил** **Калюжина А.Т.**

**Таблица 1 (Отпускная цена с учетом надбавок на бетонные изделия)**

| № | Изделие | объем - 1 шт | в базе | отпускная цена | по проекту требуется | надбавки на класс бетона тг на 1 м3 | надбавки на класс бетона тг на изделие | надбавки на морозостойкость % на 1 м3 | надбавки на морозостойкость % на изделие | надбавки на водонепроницаемость % | Всего отпускная цена |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 3К 1.100 | 0,16 | В30 F150 W4 | 34 375 | В30 F300 W6 | 0 | 0 | 5,00% | 275 | 1,50% | **34650** |
| 8 | БЛ 30 (СТ8) | 0,63 | В20 F100 W2 | 55 357 | В20 F300 W6 | 0 | 0 | 6,00% | 2092 | 2,50% | **57449** |

**Калькуляция № 1**

Транспортных расходов на 1 тн: **Смесь щебеночно-гравийно-песчаная. Смесь песчано-гравийная природная.**

**Исходные данные**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Вид отпускной цены: | Франко-транспортное средство |
| 2 | Наименование поставщиков: | **ТОО "Неруд-Кокшетау" Карьер "Кызылкогамский" Зерендинский район, п.Гранитный, Акмолинская область** |
| | Удельный вес поставки, %: | 100 |
| | Вид транспорта | автотранспорт |
| 3 | Автомобильные перевозки: | |
| | а)Класс груза | 1 |
| | б)Тариф | **С3412-102-0219** Перевозка строительных грузов самосвалами вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 50 до 100 км |

Составлена в текущих ценах на **07.01.2024**

| № п/п | Наименование операции | Наименование конечных пунктов перевозки (от-до) | Расстояние (км) | Стоимость 1 тн в тенге | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | нормат ст-сть | Формула подсчёта | Всего |
| 1 | Автоперевозки | Карьер-трасса | 100 | 20 | = 100 x 20 | 2000 |
| | | | | | | |
| | **Итого на 1 тн** | | **100** | | | **2000,00** |

**Составил:** **Калюжина А.Т.**

**Калькуляция № 2**

Транспортных расходов на 1 тн: **Сборные железобетонные изделия**

**Исходные данные**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Вид отпускной цены: | Франко-транспортное средство |
| 2 | Наименование поставщиков: | **г. Кокшетау Акмолинская область** |
| | Удельный вес поставки, %: | 100 |
| | Вид транспорта | автотранспорт |
| 3 | Автомобильные перевозки: | |
| | а)Класс груза | 1 |
| | б)Тариф | **С3411-103-0219** Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 50 до 100 км |

Составлена в текущих ценах на **07.01.2024**

| № п/п | Наименование операции | Наименование конечных пунктов перевозки (от-до) | Расстояние (км) | Стоимость 1 тн в тенге | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | нормат ст-сть | Формула подсчёта | Всего |
| 1 | Автоперевозки | г.Кокшетау-Приобъектный склад | 90 | 30 | = 90 x 30 | 2700 |
| | | | | | | |
| | **Итого на 1 тн** | | **90** | | | **2700,00** |

**Составил:** **Калюжина А.Т.**

**Калькуляция № 3**

Транспортных расходов на 1 тн: **Битум. Битумная эмульсия.**

**Исходные данные**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Вид отпускной цены: | Франко-транспортное средство |
| 2 | Наименование поставщиков: | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** |
| | Удельный вес поставки, %: | 100 |
| | Вид транспорта | автотранспорт |
| 3 | Автомобильные перевозки: | |
| | а)Класс груза | 1 |
| | б)Тариф | **С3412-302-0218** Перевозка строительных грузов автобитумовозами вне населенных пунктов (кроме грунтовых дорог). Расстояние перевозки свыше 30 до 50 км |
| | в)Надбавки: | |

Составлена в текущих ценах на **07.01.2024**

| № п/п | Наименование операции | Наименование конечных пунктов перевозки (от-до) | Расстояние (км) | Стоимость 1 тн в тенге | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Формула подсчёта | Всего |
| 1 | Автоперевозки | г.Саумалколь - Приобъектный склад | 50 | 85 | = 50 x 85 | 4250 |
| | | | | | | |
| | **Итого на 1 тн** | | **50** | | | **4250,00** |

**Составил:** **Калюжина А.Т.**

**Калькуляция № 4**

Транспортных расходов на 1 тн: **Прочие**

**Исходные данные**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Вид отпускной цены: | Франко-транспортное средство |
| 2 | Наименование поставщиков: | **с.Саумалколь, Айыртауский район СКО** |
| | Удельный вес поставки, %: | 100 |
| | Вид транспорта | автотранспорт |
| 3 | Автомобильные перевозки: | |
| | а)Класс груза | 1 |
| | б)Тариф | **С3411-103-0218** Перевозка строительных грузов бортовыми автомобилями вне населенных пунктов. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки свыше 30 до 50 км |

Составлена в текущих ценах на **07.01.2024**

| № п/п | Наименование операции | Наименование конечных пунктов перевозки (от-до) | Расстояние (км) | Стоимость 1 тн в тенге | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | нормат ст-сть | Формула подсчёта | Всего |
| 1 | Автоперевозки | Карьер-трасса | 50 | 37 | = 50 x 37 | 1850 |
| | | | | | | |
| | **Итого на 1 тн** | | **50** | | | **1850,00** |

**Составил:** **Калюжина А.Т.**

Форма 7

Наименование стройки Строительство автомобильной дороги (на территории Имантауского сельского округа) от областной дороги от села Имантау до Промкомбината (Корректировка)

## Сводная ведомость материальных ресурсов и оборудования

Ведомость ресурсов на стройку

*(наименование здания, сооружения, объекта, стройки)*

Основание:
Локальные сметы
Составлена в текущих ценах на 07.01.2024 г.

| Номер по порядку | Коды ресурсов | Наименование ресурсов | Единица измерения | Количество | Стоимость единицы измерения, тенге | Общая стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Материальные ресурсы** | | | | | | |
| 1 | 211-601-0101 | Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014 | $м^3$ | 13 857,179 | 4 767 | 66 057 172,29 |
| 2 | 212-501-0402 | Смеси асфальтобетонные горячие пористые крупнозернистые СТ РК 1225-2019 марки II | т | 2 431,937 | 21 301 | 51 802 690,04 |
| 3 | 212-501-0204 | Смеси асфальтобетонные горячие плотные мелкозернистые СТ РК 1225-2019 типа Б, марки II | т | 1 668,004 | 22 662 | 37 800 306,65 |
| 4 | 211-603-0103 | Смесь щебеночно-гравийно-песчаная фракция 0-40 мм | $м^3$ | 3 655,865 | 5 285 | 19 321 246,52 |
| 5 | 216-101-0101 | Портландцемент бездобавочный СТ РК 3716-2021 ПЦ 400-Д0 | т | 153,107 | 29 837 | 4 568 253,56 |
| 6 | 216-201-0801 | Эмульсия битумная СТ РК 1274-2014 дорожная | т | 22,884 | 193 221 | 4 421 669,36 |
| 7 | 225-104-0104 | Звенья круглых водопропускных труб из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016 марки ЗК 1-100 | шт. | 50 | 36 159 | 1 807 950 |
| 8 | 225-109-0201 | Портальная стенка оголовка круглой водопропускной трубы из тяжелого бетона класса В20 ГОСТ 13015-2012 типа Блок № 30 (СТ 8) | шт. | 8 | 62 510 | 500 080 |
| 9 | 251-103-0101 | Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая АК 511 (505) | кг | 561,2691 | 846 | 474 833,66 |
| 10 | 251-201-0701 | Столбик сигнальный металлический размерами 1500х120х1мм | шт. | 100 | 3 933 | 393 300 |
| 11 | 216-201-0702 | Битум нефтяной кровельный марки БНМ 75/35 | т | 0,78956 | 267 328 | 211 071,5 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 251-102-0715 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 3.40 | шт. | 10 | 19 980 | 199 800 |
| 13 | 261-201-0351 | Лак битумный БТ-123 ГОСТ Р 52165-2003 | кг | 140,4 | 1 293 | 181 537,2 |
| 14 | 251-101-0303 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 треугольный 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм | шт. | 13 | 12 671 | 164 723 |
| 15 | 251-101-0312 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 квадратный 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 мм | шт. | 13 | 11 493 | 149 409 |
| 16 | 235-201-1501 | Мастика битумно-масляная морозостойкая ГОСТ 30693-2000 марки МБ-50 | кг | 230,4 | 511 | 117 734,4 |
| 17 | 251-101-0403 | Знак дорожный односторонний индивидуального проектирования СТ РК 1125-2021 со световозвращающей пленкой типа 3 | $м^2$ | 2,04 | 53 737 | 109 623,48 |
| 18 | 251-101-0318 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 1.31.1-1.31.3, размером 500 мм х 2250 мм | шт. | 3 | 35 983 | 107 949 |
| 19 | 216-201-0301 | Битум нефтяной дорожный жидкий СТ РК 1551-2006 марки МГ 70/130 | т | 0,4648537 | 214 865 | 99 880,79 |
| 20 | 217-605-0203 | Масло индустриальное ГОСТ 20799-88 | т | 0,110916 | 758 496 | 84 129,34 |
| 21 | 251-101-0337<br>*РСНБ РК 2022* | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 5.8.1, 5.8.7, размером 700 мм х 1400 мм(930х500мм) | шт. | 2 | 38 939 | 77 878 |
| 22 | 251-101-0309 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 круглый 2.6, 3.1-3.9, 3.11-3.16, 3.18.1-3.19, 3.20-3.24, 3.25-4.4, D=600 мм | шт. | 6 | 12 611 | 75 666 |
| 23 | 251-102-0705 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.40 | шт. | 7 | 9 327 | 65 289 |
| 24 | 217-603-0104 | Вода техническая | $м^3$ | 1 773,14775 | 36 | 63 833,32 |
| 25 | 251-103-0207 | Микросферы стеклянные светоотражающие для дорожной разметки из краски размерами от 100 мкм до 600 мкм | кг | 147,0342 | 401 | 58 960,71 |
| 26 | 212-101-0601 | Бетон тяжелый класса В15 ГОСТ 7473-2010 без добавок | $м^3$ | 1,632 | 34 122 | 55 687,1 |
| 27 | 251-102-0703 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.30 | шт. | 6 | 7 583 | 45 498 |
| 28 | 251-102-0710 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 2.40 | шт. | 3 | 14 906 | 44 718 |
| 29 | 212-401-0106 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М150 | $м^3$ | 1,277 | 33 025 | 42 172,92 |
| 30 | 251-102-0701 | Стойка круглая металлическая для дорожных знаков ГОСТ 32948-2014 марки СКМ 1.20 | шт. | 6 | 6 837 | 41 022 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 217-501-0108 | Хризотил ГОСТ 12871-2013 марки 7-370 | т | 0,22464 | 181 321 | 40 731,95 |
| 32 | 218-103-0206 | Ткань мешочная ГОСТ 30090-93 | 10 $м^2$ | 5,4288 | 7 006 | 38 034,17 |
| 33 | 215-202-0504 | Брусок обрезной хвойных пород длиной от 4 м до 6,5 м, шириной от 75 мм до 150 мм, толщиной от 40 мм до 75 мм ГОСТ 8486-86 сорт 4 | $м^3$ | 0,375 | 100 947 | 37 855,12 |
| 34 | 212-401-0102 | Раствор кладочный цементный ГОСТ 28013-98 марки М50 | $м^3$ | 1,275 | 28 485 | 36 318,38 |
| 35 | 261-107-0360 | Топливо дизельное из малосернистых нефтей | т | 0,1139784 | 225 987 | 25 757,64 |
| 36 | 235-401-0501 | Пакля пропитанная ГОСТ 16183-77 | кг | 26,764 | 745 | 19 939,18 |
| 37 | 251-101-0329 | Знак дорожный односторонний со световозвращающей пленкой типа 3 СТ РК 1125-2021 прямоугольный 7.1.1, 7.2.1, размером 300 мм х 600 мм | шт. | 3 | 5 692 | 17 076 |
| 38 | 217-101-0107 | Болт с гайкой и шайбой ГОСТ ISO 8992-2015 строительный | т | 0,01536 | 954 056 | 14 654,3 |
| 39 | 236-101-0107 | Грунтовка глифталевая ГФ-021 СТ РК ГОСТ Р 51693-2003 | т | 0,006192 | 733 984 | 4 544,83 |
| 40 | 214-405-0201 | Поковки из квадратных заготовок | т | 0,0048 | 625 336 | 3 001,61 |
| 41 | 236-203-0105 | Эмаль атмосферостойкая СТ РК 3262-2018 ХВ-124 | т | 0,0017984 | 1 464 149 | 2 633,13 |
| 42 | 261-107-0448 | Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм ГОСТ 30454-97 | т | 0,002648 | 801 589 | 2 122,61 |
| 43 | 236-104-0103 | Растворитель Р-4 ГОСТ 7827-74 | т | 0,0010816 | 991 185 | 1 072,07 |
| | | **Итого материальные ресурсы** | **тенге** | | | **189 387 826** |
| | | | | | | |
| | | **Всего по ведомости:** | **тенге** | | | **189 387 825,84** |

Составил: Калюжина А.Т.