ТОО «Асад-ЛТД»

ГСЛ №24011570 от 22.02.2024 года

Заказ: №21-2024
Заказчик: ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалык».

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Реконструкция канализационных сетей в городе Аркалык. 2 очередь.

Том 1

Паспорт проекта

г. Шымкент – 2024 г.

ТОО «Асад-ЛТД»

ГСЛ №24011570 от 22.02.2024 года

Заказ: №21-2024
Заказчик: ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата города Аркалык».

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Реконструкция канализационных сетей в городе Аркалык. 2 очередь.

Том 1

Паспорт проекта

Директор ТОО «Асад-ЛТД» **Акжолов А.Б.**

Главный инженер проекта **Бакиров Н.**

г. Шымкент – 2024 г.

Паспорт проекта (рабочего проекта) на строительство инженерных сетей и систем

Форма Ф-2

Заказчик: ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата г. Аркалыка» **Разработчик (Генпроектировщик) – ТОО «Асад ЛТД»** **Источник финансирования - бюджетные средства** **Место расположения – город Аркалык Костанайский области**	**Наименование проекта (рабочего проекта) - Реконструкция канализационных сетей в городе Аркалык. 2 очередь**	**Исходные данные, в том числе: задание на проектирование документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам** **- Задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата г. Аркалыка» от 13.05.2024 года;** **- Архитектурно-планировочное задание за №KZ59VUA00661721 от 17.05.2022 г. выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства акимата г. Аркалыка»;** **- Постановление акимата города Аркалык за №486 от 18.12.2024 года.**

Графические материалы основных сооружений
Ситуационный план (схема трассы)

Технико-экономические показатели (в соответствующих единицах измерений)

Протяженность трассы самотечной канализации – 13949м. Протяженность трассы бестраншейный восстановление канализационных коллекторов –18430м.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2025 – 2026 года – 12 516 944,374 тенге в том числе: - СМР – 10 956 507,099 тенге; Продолжительность строительства - 13,0 месяцев.

Дополнительные сведения в том числе:

Назначение объекта - обеспечение канализацией города Аркалык.

Состав проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Рабочие чертежи.
Альбом 1. Наружные сети канализации
Том 4. Сметная документация.
Том 5. Проект организации строительства.

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки

М/пункт Аркалык.
Климатический подрайон III-А.
Температура воздуха ^{0}С:
абсолютная максимальная +42,4
абсолютная минимальная -43,1
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца года (июля), °С +28,3
Температура воздуха наиболее холодных (обеспеченностью 0,92), °С: суток-37,6 пятидневки-33,5
Средняя месячная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С – 8,5
Средняя месячная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С - 12,3
Количества осадков за ноябрь-март, мм - 119,0
Количества осадков за апрель-октябрь, мм - 176,0
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь -12,2 м/сек
Преобладающие направление ветра за декабрь-февраль - ЮЗ
Преобладающие направление ветра за июнь - август - СВ
Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль -3,2 м/сек
Нормативная глубина промерзания, м: для суглинков и глин-1,43 м
Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинков и глин-1,57м
Высота снежного покрова средняя из наибольших декадных на зиму -74 см,
максимально из наибольших декадных - 144,0 см,
максимальная суточная за зиму на последний день декады - 52,0 см,
продолжительность залегания устойчивого снежного покрова 133,0 дней.
Среднее число дней с пыльной бурей – 0,4 дней, метелью - 49 дня, грозой - 12 дней.
Район территории по давлению ветра-IV.
Нормативное значение ветрового давления кПа- 0,77
Базовая скорость ветра-35 м/с
Нормативное значение снегового покрова, см-144.
Район по снеговой нагрузке-III.

Директор ТОО «Асад-ЛТД». Акжолов А.Б.

Ответственный за составление паспорта
Главный инженер проекта Бакиров Н.