Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

# Декларация о соответствии

«29» декабря 2025 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): ***ТОО «СЕрВИС НС», Акмолинская область, поселок Аршалы, ул.Маншук Маметовой, строение 34, директор по строительству дорог Баянбек С.***

наименование организации, юридический адрес, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения KAZ02 «Астана – Кокшетау – Петропавловск –гр. РФ» (п/п Жана жол) км. 72-112 (справа) км. 90-100 (слева)***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***Филиал "Дирекция платных автомобильных дорог" АО "НК"ҚазАвтоЖол" в лице директора Айдос Серік Әдиханұлы, расположенный Адрес: 010000, г.Астана, район Сарыарка, пр. Жеңіс,29/1, БИН 090140000306***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: **ТОО «ЭлитСтройКомплект»**

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***соответствует смете заказчика Филиал "Дирекция платных автомобильных дорог" Акционерного общества «Национальная компания «КазАвтоЖол»***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден (а) ***ведомственной экспертизой Республиканское Государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Национальный центр качества дорожных активов» комитета автомобильных дорог министерства транспорта Республики Казахстан РК*** **по технической документации от 19.02.2025 г. КАЖ/Акмола-42/2025**

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Фрезерование а/б покрытия самоходными дорожными фрезами при ширине барабана 2000 мм и толщиной слоя до 100 мм с транспортировкой на расстояние до 15 км | м2 покрытия | 372 531,37 | | 372 531,37 | |
| Подгрунтовка основания автогудронатором битумом МГ 70/130 | 1 т вяжущего | 111,76 | | 111,76 | |
| Устройство покрытия из ЩМА-20, ширина укладки до 6м, толщина слоя 6 см | м2 покрытия | 372 531,37 | | 372 531,37 | |
| Устройство сплошной линии разметки одинарной шириной 0,20 м краской со стеклошариками | 1 км линии | 50 | | 50 | |
| Устройство прерывистой линии разметки одинарной линии шириной 0,15 м с шагом 1:3 краской со стеклошариками | 1 км линии | 100 | | 100 | |

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: _____

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования – **смотреть приложение к акту ввода;**

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ: ***май 2025 года***;

месяц, год

окончание работ: ***декабрь 2025 года (за исключением зимних месяцев)***;

месяц, год

9. Примененные строительные материалы, соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) – **не предусмотрено.**

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***Средний ремонт автомобильной дороги республиканского значения KAZ02 «Астана – Кокшетау – Петропавловск –гр. РФ» (п/п Жана жол) км. 72-112 (справа) км. 90-100 (слева)*** **готовым к приемке в эксплуатацию,**

наименование объекта (комплекса)

гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийному сроку в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

**Директор по строительству дорог ТОО «СЕрВИС НС» Баянбек С.** _____

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата М.П.

Казакстан Республикасы Ақмола облысы
ЖШС / ТОО
СЕрВИС НС
БСН/БИН 000340005784
Республика Казахстан Акмолинская область