Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

« 19 » декабря 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «Кыран», г. Кызылорда, ул. Н. Сыздыкова, 62*
(наименование организации, юридический адрес)

в лице *Директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту *«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц города Кызылорда, Кызылординской области»*
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда" - руководитель Бактияров Дархан Пралиевич*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ», БИН: 971240003292, город Кызылорда, улица Айтбай Хангелдин, дом 38, государственная лицензия №20010068 от 13.07.2020 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Калиевой Айнакуль Бектановны*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

ТОО «Ақбозат LTD», БИН: 050140013499, город Кызылорда, микрорайон Саяхат, улица Саяхат-35, дом №34, государственная лицензия №25006646 от 27.02.2025 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Қуантаев Нұрғиса Әбдірәсілұлы*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Проект (проектно-сметная документация):
ТОО «Казгражданстройпроект», №005-24
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) *Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда", от 23.10.2024 г.*
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		Общая	в том	общая	в том числе
Мощность,					

производительность и так далее		(с учетом ранее принятых)	числе пускового комплекса или очереди	(с учетом ранее принятых)	пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	м	8406	8406	8034	8034
Строительная длина	км	8,406	8,406	8,034	8,034
Строительная длина тротуаров	км	1,618	1,618	1,618	1,618
Расчетная скорость движения,	км/ч	40	40	40	40
Число полос движения	полоса	2-6	2-6	2-6	2-6
Ширина полосы движения	м	3,5-5,5	3,5-5,5	3,5-5,5	3,5-5,5
Ширина проезжей части	м	7,0-21,0	7,0-21,0	7,0-21,0	7,0-21,0
Ширина обочины	м	1,0	1,0	1,0	1,0
Ширина пешеходной части тротуара	м	1,5	1,5	1,5	1,5
Поперечный уклон проезжей части и крепительной полосы	‰	15	15	15	15
Поперечный уклон обочины	‰	40	40	40	40
Наибольший продольный уклон	‰	70	70	70	70
Наименьший радиус кривых в плане	м	90	90	90	90
Электроосвещение	шт	88	88	88	88

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

План трассы.

Проектирование автомобильных дорог улиц города Кызылорды выполнено согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013.

Общая протяжённость улиц – 8,034 км и пешеходных тротуаров – 1,618 км. Минимальный радиус в плане принят 90 м. Видимость в плане обеспечена.

Ширина проезжей части предусмотрена по существующим параметрам.

На всём протяжении трасса проходит в пределах существующей полосы отвода

Принятые проектом элементы плана обеспечивают расчётную скорость движения - 40 км/ч.

• Ул. Караманова (от ул. Каратогай до ул. Д. Конаев) протяжённостью 1833 метров, строительная длина 1827 метров, берет начало от ул. Каратогай Пересекает ул. Нурмахова, ул. Берденова, ул. Абуова, ул. Амакул Акына, ул. Кыдырова, ул. Туктибаева, ул. Сулеменова, пер. Мурагер, ул. Адам Мекебаева и ул. Ескараева заканчивается на ПК18+73,279 (КТ) у моста в северо-западном направлении. Ширина полосы 3,5м-4,0м-4,5м-5,0м, количество полос 2.

• Ул. Токмаганбетова (от ул. А. Байтурсынова до ул. Айтеке би) протяжённостью 947 метров, строительная длина 935,4 метров, берет начало от ул. А. Байтурсынова, пересекает ул. Б. Абдразакова; ул. Жанкожа батыр; ул. Жанбыла; ул. Майканова; ул. Жунисова и ул. Турекулова, конец улицы примыкает к улице Айтекеби в юго-восточном направлении на ПК 9+46,757 (КТ). Ширина полосы 3,5м-4,5м-5,5м, количество полос 2.

• Ул. Текей батыр (от пр. Назарбаева до ул. Тауелсиздикке 25 жыл) протяжённостью 1817 м, строительная длина 1817,51 метров. Ширина полосы 3,5м-5м, количество полос 2, ширина одностороннего тротуара 1,5 м. Протяженность тротуаров 940 м.

• Ул. Есим хан (от ул. Мусилимулы до ул. Аманжолова) протяжённостью 498 метров, строительная длина 490,64 метров, берет начало от ул. Мусилимулы конец улицы примыкает к улице Аманжолова в южном направлении на ПК 4+98 (КТ). Ширина полосы 3,5м, количество полос 2.

• Ул. Абдразаков (от ул. Абдреев до ул. Мусилимулы) протяжённостью 928 метров, строительная длина 919,64 м, берет начало от ул. Абдреев пересекает ул. Яксарт; ул. Атилла; ул. Ширик Рабат; ул. Е. Нурумова; пер. Абдразакова; ул. Елемесова; конец улицы примыкает к улице Мусилимулы в южном направлении на ПК 9+287(КТ). Ширина полосы 3,5м, количество полос 2.

• Ул. Мустафа Шокай (от ул. С.Бейбарыс до канала); протяжённостью 2012 метров, строительная длина 2001,5 м, берет начало от ул. С.Бейбарыса пересекает ул. Сейтова; ул. А. Утегенова; ул. Айдосова; ул. Саяхат-28; конец улицы автостоянка Гелюсь в южном направлении на ПК 20+12 (КТ). Ширина полосы 3,5м, количество полос до ул.Айдосова 4х, между ул.Айдосова до конца улиц 2х полосной. С обеих сторон уличного освещения, односторонний тротуар 2,25 м.

Продольный профиль трассы

Продольный профиль улиц Караманова, Токмаганбетова, Текей батыр, Есим хана, Абдразакова, Мустафа Шокая запроектирован из условии обеспечения безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля за счёт поперечного и продольного уклона проезжей части. Геометрические элементы проектируемых дорог принимаются согласно требованиям СН РК 3.03-01. При проектировании автомобильных дорог исправление продольного профиля производится выравнивающим слоем асфальтобетона. Максимальный продольный уклон не более 50.0‰. Продольные профили запроектированы на всем протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Поперечный профиль трассы

С насыпью менее одного метра. Ширина земляного полотна по верху 8,0-19,0 метров.

Ширина двухскатной проезжей части составляет 7,0-15,0 метров, поперечный уклон 15 ‰.

Проезжая часть укреплена бортовым камнем и обочиной из песчано-гравийная смесь

(природный). толщиной 10,0 см и шириной 2,0 метр. Поперечный уклон укрепленной обочины 40 ‰.

Дорожная одежда

ТИП – 1

- Покрытие — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной смеси типа Б, марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014), Н=5,0 см
- Выравнивающий слой покрытия для придания поперечного и продольного профиля - мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной смеси типа Б, марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014).

ТИП – 2

- Покрытие — Устройство щебёночно-мастичного асфальтобетона на битуме БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014), (ЩМА-20) Ɣ=2400кг/м3 толщиной Н= 5,0 см.
- Устройство геосинтетического материала Геосетка СД 40
- Выравнивающий слой покрытия для придания поперечного и продольного профиля - мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной смеси типа Б, марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014).

ТИП – 3

- Устройство щебёночно-мастичного асфальтобетона на битуме БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) ЩМА-20, Ɣ=2400кг/м3 толщиной Н= 5,0 см
- Устройство геосинтетического материала Геосетка СД 40
- Устройство нижнего слоя покрытия — асфальтобетона горячей укладки пористого из крупнозернистой щебёночной смеси марка II, марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014), Ɣ=2300кг/м3 толщиной Н= 6,0 см.
- Устройство верхнего слоя основания — черный щебень по способу заклинки, Н=10,0 см;
- Основание — природной песчано-гравийной смесью, Н=30,0 см

На вновь устраиваемых тротуарах устраивается новая дорожная одежда:

- устройство основания из бетона класса В15,
- устройство бортовых камней БР 100.20.8
- устройство основания из природной песчано-гравийной смеси (ГОСТ 25607), Н= 15,0 см.
- Покрытие — мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной смеси типа Б, марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-20140)

Пересечения и примыкания.

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной улицей.
Радиусы закругления приняты от 6,0 м до 25,0 м, в зависимости от существующих параметров закруглений по краю проезжей части по съездам.
Ширина проезжей части принята в основном 7,0-15,0 м.
Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений улиц, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа до радиуса закругления.

Электроснабжение и уличное электроосвещение

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 16,3 кВт.

Общая протяженность сети освещения – 2,775 км

Общая протяженность КЛ-0,4 кВ – 2,775 км.

Воздушная линия ВЛЗ-10кВ в проекте выполнена сталеалюминиевыми изолированными проводами марки 1х50мм2 подвешенными на железобетонных опорах по типовой серии 3.407.1-143 с использованием арматуры ЭНСТО КазСЭП. ВЛ-10кВ выполняется исходя из климатических условий (III -ветровой, II-гололедный район) с длиной расчетных пролетов не более -50-35м, для анкерных опор-40-35 м. Для данного района по гололёду, длина анкерного

участка принимается не более 1 км, сечение проводов не менее 50 мм. Напряжение в проводах СИП-3 1х70мм2 при наибольшей нагрузке или при низшей температуре воздуха не превышает 11,6 даН/мм2, при среднегодовой температуре 8,7 даН/мм2, максимальное натяжение в проводе 7,0 кН. Опоры выполнены с применением стоек СВ110-5. На промежуточных опорах используются штыревые изоляторы SDI37, применяемые в районах загрязнения солончаковой пылью. На опорах анкерного типа провода крепятся при помощи натяжных изолирующих подвесок, содержащих два подвесных изолятора типа ПФ 70В (ПС-70Д). Закрепление опор ВЛ-10/0,4 кВ выполняется в основном без ригелей, в сверленые котлованы диаметром 350-450 мм. После установки опоры обратная засыпка котлованов производится вынутым при бурении грунтом, за исключением растительного слоя почвы.

Уличное освещение

Электроснабжение сети уличного освещения «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц города Кызылорда, Кызылординской области" предусматривается от РУ-0,4кВ точка подключения проектируемого КТПН-25-40 кВА №1 предусмотрен от существующей опоры ВЛ-10 кВ;

В проекте предусмотрена установка опор освещения по улице М. Шокая. От ул. С. Бейбарыс до ул. Айдосова устанавливается две стороны улицы и предусмотрен освещение для тротуаров. Для уличного освещение предусмотрен опоры освещение ТИП1 и ТИП2:

- установка металлических опор высотой 10 м в количестве - 88 шт.

Обустройство и организация дорожного движения:

- Знаки дорожные на металлических стойках и установлены на фундаментах.

- Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена термопластиком со светоотражающими шариками.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование:

проектом предусмотрено;

(согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования)

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;

начало работ «05» мая 2025 года

окончание работ «30» ноября 2025 года

при продолжительности строительства, месяц: 9;

по норме или по проекту организации строительства, месяц: 9;

фактически, месяц: 7;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) **выполнена;**

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению).

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ» Директор - Калиева Айнакуль Бектановна

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись руководителя, дата М.П. (при наличии))

ТОО «Ақбозат LTD» Директор - Куантаев Нұрғиса Өбідірасілұлы

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись руководителя, дата М.П. (при наличии))

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами).

проектом не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.

проектом не предусмотрено

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект *«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц города Кызылорда, Кызылординской области»*

(наименование объекта (комплекса))

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Кыран»

Директор - Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)