Приложение 3
к приказу Министра по инвестициям
и развитию Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

«01» декабря 2025 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) *ТОО «Кыран», г. Кызылорда, ул. Н. Сыздыкова, 62*
(наименование организации, юридический адрес)

в лице *Директора Сыздыкова Жайсана Нурдилдаевича*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту *«Реконструкция автомобильных дорог по улицам А. Найзагараев, П. Тлепбаев, Б.Жусупбеков, Канал-2 с.о. Аксуат г. Кызылорда»*
(наименование, местонахождение объекта)

заказчиком, которого *Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Аксуат города Кызылорды» акимата города Кызылорда", Бакытов Нурболат Бакытович*
(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

удостоверяет, что:

1. Строительно – монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ», БИН: 971240003292, город Кызылорда, улица Айтбай Хангелдин, дом 38, государственная лицензия №20010068 от 13.07.2020 г.
(наименование организации, № лицензии и дата получения)

в лице *директора Калиева Айнакуль Бектановна*
(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

3. Проект (проектно-сметная документация):
генпроектировщик ТОО «ТМ Проект Строй», №045-23
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а) *Коммунальное государственное учреждение «Аппарат акима сельского округа Аксуат города Кызылорды» акимата города Кызылорда" №045-23 от 13.07.2023 г.*
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект, дата утверждения)

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Ед. изм.	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Протяженность дороги	м	7412		7412	
Строительная длина	км	7,412		7,412	
Число полос движения	полоса	2		2	

Ширина земляного полотна	м	7,0-8,0		7,0-8,0	
Ширина дорожной одежды	м	6,0		6,0	
Ширина проезжей части	м	6,0		6,0	
Ширина полосы движения	м	3,0		3,0	
Ширина укрепления обочины	м	2*0,5 и 2*1,0		2*0,5 и 2*1,0	
Ширина разделительной полосы (с ограждением по оси автодороги),	м				
Расчетная скорость движения,	км/ч	40		40	
Поперечный уклон проезжей части	промиль	15		15	
Поперечный уклон обочины	промиль	30		30	

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____;

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

1) Дорожная одежда (по улицам А. Найзагараев, П. Тлепбаев, Б. Жусупбеков, Канал-2)

ТИП – 1 (Вариант принятый в проекте)

- Рабочий слой земляного полотна;
- слой основания гравийно-песчаная смесь, СТ РК 1549-2006, толщина-20,0 см;
- Розлив битума, норм.расх. 0,7 л на 1м2
- Верхний слой основания черный щебень, толщина-8,0 см;
- Розлив битума, норм.расх. 0,5 л на 1м2
- Верхний слой покрытия горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь,Тип А, Марка I, толщина-6,0 см;

- Укрепление обочин, гравийно-песчаная смесь, толщиной 8,0 см;

2) Тротуары (по улицам А. Найзагараев, П. Тлепбаев, Б. Жусупбеков, Канал-2)

Для движения пешеходов в населенных пунктах проектом предусмотрено устройство тротуаров согласно СП РК 3.01-101-2013, ТП 503-0-47.86. с шириной 1,5 м. Тротуары устраиваются в местах движения пешеходов вдоль проектируемых улиц с одной стороны проезжей части на всем протяжении участка проектирования. Проектом предусматривается устройство тротуаров шириной 1,5м.

Дорожная одежда на тротуарах принята из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- Устройство покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальта, толщиной 5,0 см
- Подгрунтовка битумом при норм.расх. на 1м2 0,5л
- Устройство основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 15,0 см

Тротуары укрепляются бортовым камнем с обеих сторон бетонным бортовым камнем БР 100.20.8 на бетонном основании кл. В-15 (М-200).

3) Автобусные остановки с автопавильонами (по улицам А. Найзагараев, П. Тлепбаев, Б. Жусупбеков, Канал-2)

Проектом предусмотрена установка 20-и остановочных пунктов, посадочной площадки с автопавильоном открытого типа и заездного кармана. Для комфортного ожидания пассажирами общественного транспорта, на посадочных площадках предусмотрена устройство новых автобусных павильонов.

Согласно СН РК 3.01-01-2013 длина остановочной площадки равна 50,0 м с отгонами по 15,0 м и шириной 3,5 м. Посадочная площадка принята длиной 10м и шириной 2,0м.

В целях безопасности пассажиров предусмотрено отделение посадочной площадки от остановочной, с установкой бетонных бортовых камней установленных на монолитном бетоне В15, с превышением над уровнем проезжей части 15см.

Для предотвращения разрушения кромок посадочной полосы устанавливаются бетонные бортовые БР100.30.15 на монолитном бетоне В15.

4) Электроснабжение. (по ул.А. Найзагараева)

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 5,84кВт.

Общая протяженность сети освещения – 2,375 км

Общая протяженность КЛ-0,4 кВ – 0,101 км.

Электроснабжение сети уличного освещения предусматривается от РУ-0,4кВ существующих КТПН-10/0,4кВ №34(ПС 35/10кВ «Жана арык»)

Проектом предусматривается:

- установка металлических опор высотой предусматривается с установкой светодиодных светильников на металлических граненых опорах с покрытием холодного цинкования, заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 10,0 м в количестве - 73 шт

5) Обустройство и организация дорожного движения (по улицам А. Найзагараев, П. Тлепбаев, Б. Жусупбеков, Канал-2):

- Знаки дорожные на металлических стойках.
- Проезжая часть. Устройство дорожной разметки из эмали.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование:

проектом непредусмотрено

(согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования)

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом *выполнена*;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки;
начало работ «18» июля 2024 года
окончание работ «06» ноября 2025 года
при продолжительности строительства, месяц: 5;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 5;
фактически, месяц: 5;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению).
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ТОО «ВН ИНЖИНИРИНГ» Директор- Калиева Айнакуль Бектановна

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии))

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами).
проектом не предусмотрены

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения.
проектом не предусмотрены

(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Реконструкция автомобильных дорог по улицам А. Найзагараев, П. Тлепбаев, Б.Жусупбеков, Канал-2 с.о. Аксуат г. Кызылорда»***

(наименование объекта (комплекса))

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

Директор ТОО «Кыран» Сыздыков Жайсан Нурдилдаевич

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)