Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Атырау қаласында (Дамба а/о) автомобиль жолының құрылысы". Түзету.»
жұмыс жобасы бойынша

14.11.2025 ж. № RT-0065/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алматы Жоба» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««Атырау қаласында (Дамба а/о) автомобиль жолының құрылысы».Түзету.» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ROYAL TAU» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік берді.

«ROYAL TAU» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ RT-0065/25 от 14.11.2025 г.

по рабочему проекту
««Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Дамбинский с/о)».Корректировка.»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматы Жоба»

город Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «"Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Дамбинский с/о)". Корректировка» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «ROYAL TAU».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** «Атырау қаласында (Дамба а/о) автомобиль жолының құрылысы. Түзету.» жұмыс жобасы. Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Дамбинский с/о). Корректировка».

Дополнительные сведения: Договор №RT-0058-03 от 25.09.2025 года, заявление от 15.09.2025 года.

Ранее ТОО «ROYAL TAU» было выдано положительное экспертное заключение на рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Дамбинский с.о.» № RT-0003/22 от 09.09.2022г.

По данному заключению строительно-монтажные работы не начаты. Заседанием бюджетной комиссии принято решение о корректировке проекта (приложена выписка из протокола №7 от 22.08.2025г.). При корректировке проекта внесены дополнительные работы

1.1 Категория: IV Категория.

1.2 Класс опасности: 5 класс опасности.

1.3 Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней).

1.4 Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=cbfe77be-6735-4ec7-be4d-22b9a549ba78

2. **ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматы Жоба».
СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «BOON GROUP».

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

5.1. Основание для разработки: RT-03/00082 от 15.09.2025г.

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городского отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04.08.2025г.;

постановление №1265 от 29.05.2025 года акима города Атырау Атырауской области о выдаче разрешения на выполнение изыскательских и строительных работ.

выписка из протокола заседания бюджетной комиссии города Атырау от 22.08.2025 года №7;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о начале строительства за №06-02-24-03-10/1300/6 от 23.11.2025 г.;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об учете коэффициенте стесненности за №06-02-24-01-1/303/1 от 16.04.2025 г.;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о расстоянии транспортировки строительного мусора в отвал за №06-02-24-03-10/345/7 от 02.05.2025 г.;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о состоянии строительства автомобильной дороги за №06-02-24-03-10/345/3 от 02.05.2025 г.;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о привлечении субподрядной организаций за №06-02-24-03-10/345/2 от 02.05.2025 г.;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об уровне ответственности объекта за №06-02-24-03-10/345/1 от 02.05.2025 г.;

письмо ГУ «Управленние культуры и развития языков Атырауской области» от 20.05.2025г. №06-01-14-02-3/615;

договор субподряда на разработку проектно-сметной документации от 15.08.2025г.;

письмо АО «Международный аэропорт Атырау» имени Хиуаз Доспановой» за №06-413 от 12.05.2025 г.

архитектурно-планировочное задание 91282 от 14.07.2025 г., утвержденное руководителем ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау»;

дефектный акт, согласованный руководителем ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

Ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов, утвержденная руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15.04.2025г.;

Схема расположения объекта, согласованная руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20.10.2025года.;

Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Алматы Жоба», ГСЛ №00254 от 18 ноября 2005 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

Инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «КазГеоБатыс», ГСЛ 21018396 от 20.05.2021г., выданная ГУ «Управление градостроительства и земельного контроля Мангистауской области»

Экспертное заключение №RT-0003/22 от 09.09.2022г., выданное ТОО «ROYAL TAU».

Технические условия:

Технические условия №27-2356 от 14.04.2025г., выданные АО «Атырау Жарык» на пересечение существующих воздушных линий с проектируемой автомобильной дорогой.

Технические условия на телефонизацию №AIBV-DGG7R2 от 08.05.2025г., выданные АО «Қазақтелеком».

Технические условия №04-гор-2025-000000637 от 09.04.2025 г., выданные АО «QazaGqazAimaq» на пересечение газораспределительных сетей.

Технические условия №03/575 от 09.04.2025г., выданные КГП «Атырау Су Арнасы».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Согласование проектных решений ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-03-10/1062/2 от 10.09.2025 г.

Согласование проектных решений после корректировки ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-03-10/1300/5 от 23.10.2025г.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Согласование дорожных знаков Департаментом полиции Атырауской области от 24.10.2025 г. №26-5/130/18902-И.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Паспорт проекта.
Том II Пояснительная записка
Том III 002-АЖ-АД-2025 – Автомобильная дорога
Том IV Переустройство электрических сетей
Том IV Пересечения с сетями газопровода
Том IV Переустройство линии связи
Том IV. Переустройство наружные сети водоснабжения и канализации
Том V ПОС Проект организации строительства
Том VI СД Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью настоящего проекта является создание комфортных условий для безопасного дорожного движения среди построек частных жилых строений в с/о Дамба.

5.5 Существующее состояние

Проектом предусмотренные улицы в п.Дамба являются грунтовыми, отсутствует дорожная одежда. Проектируемые улицы не имеют тротуаров для движения пешеходов. В осеннее и весеннее время года передвижение автотранспортного средства, а также пешеходов затруднено из-за сильной вязкости переувлажнённого грунта. В летнее время года, во время сезона ветров, на данных улицах, а также на загрязненных магистральных улицах, поднимающаяся пыль создает аварийную ситуацию.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства дороги расположен в пределах территории поселок Дамба, входящих в Атырауской области города Атырау в с.Дамба.

Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Климат района резкоконтинентальный, аридный. Континентальность и аридность климата проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде. Характерной особенностью климата является неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процесса испарения и обилие прямого солнечного освещения. Зима холодная, но непродолжительная; лето жаркое и довольно продолжительное.

Основные климатические параметры с учетом требований СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»:

Абсолютная максимальная температура воздуха плюс 43,0°С.

Абсолютная минимальная температура воздуха минус 31,6°С.

Средняя годовая максимальная температура воздуха плюс 24,3°С.

Средняя температура наиболее холодной пятидневки минус 20,6°С.

Средняя температура наиболее холодных суток минус 28,2°С.

Средняя температура наиболее холодного периода минус 1,4°С.

Климатический район территории для строительства - IV.

Дорожно-климатическая зона - V.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «КазГеоБатыс» в мае 2025 году.

Исследованная территория приурочена к аллювиальным отложениям р. Урал, слагающие надпойменные террасы, представленными суглинками и супесями, подстилаемые глинами серыми плотными.

Грунтовые воды на момент изысканий, до глубины 3,0м не вскрыты.

В геологическом разрезе территории выделены:

ИГЭ-1. Суглинок легкий песчанистый, твердый.

Степень агрессивного воздействия грунта на бетонные и железобетонные конструкции по содержаниям сульфатов и хлоридов следующие:

по содержанию сульфатов (3270мг/кг): портландцементе по ГОСТ 10178–сильноагрессивная; портландцемент по ГОСТ 10178 и шлакопортландцементе-слабоагрессивная; сульфатстойкий цементе по ГОСТ 22266–неагрессивная.

Геологическое строение и гидрогеологические условия участка.

История геологического развития региона в четвертичное (плейстоцен-голоценовое) время определяется серией неоднократных трансгрессий и регрессий Каспийского моря (Бакинская, хазарская, хвалынская, новокаспийская), вызвавших накопление мощной толщи морских осадков, которые и определили современный геологический облик исследованной территории.

Грунтовые воды относятся к группе рассолов. Коррозионная агрессивность грунтовых вод, к свинцовой и алюминиевой оболочке кабеля низкая.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

для суглинков и глин – 0,982м;

для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,19м

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы 1,24м.

для суглинков и глин – 1,22м;

для супесей, песков мелких и пылеватых-1,49м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Реконструкция автодороги выполнена в соответствии с заданием на проектирование и требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

В проект корректировки включены следующие улицы:
ул.Жангельдина-Кабышева.
ул.М.Досмагамбетова.
ул.Ж.Бермагамбетова.
ул.Абая.
ул.№1 до ул. Абая.

Пересечения и примыкания

Тип I

Категория дорог – проезды: «основные»
Протяженность – 1 680,61
Строительная длина – 1 680,61м
Расчетная нагрузка – А-1
Расчетная скорость движения – 40км/ч
Ширина полосы движения – 3,0м
Количество полос движения – 2шт
Ширина проезжей части – 6,0м
Ширина дорожной одежды – 6,0м
Ширина обочины – 1,0м
Ширина тротуаров – 1,50м
Типы дорожной одежды – капитальный
Виды покрытия – асфальтобетон
Количество угла поворотов - 14шт;
Протяжённость тротуара - 1 225м;
Наименьший радиус в плане - 10м (ул.Досмагамбетова))
Наибольший радиус в плане - 2000м (улица 1).

План и продольный профиль

План трассы внутрисельских дорог выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Схема расположения проектируемых объектов согласована с заказчиком.

Проектная протяженность участка составляет 1680,61м.

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке - юго-западное. Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси автодороги с учетом максимального использования элементов.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен путем придания покрытию односкатного уклона, а на тротуарах осуществляется путем придания покрытию односкатного уклона с последующим отводом воды на пониженные места по рельефу. Поперечный уклон земляного полотна составляет 20%, поперечный уклон обочины -30‰.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 30-40км/час и удовлетворяют требованиям СП РК 3.01-101-2013* и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и типового проекта 503-0-48.87.

Поперечные профили земляного полотна разработаны на основании типовых поперечных профилей и согласованы заказчиком.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Поперечный уклон земляного полотна - 20‰. Проезжая часть запроектирована с односкатным поперечным профилем уклоном - 15‰. Требуемый коэффициент уплотнения равен 1.05.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию односкатного уклона, а на тротуарах осуществляется путем придания покрытию односкатного уклона с последующим отводом воды на пониженные места по рельефу. Земляное полотно насыпи в проекте предусмотрено возводить из выемки и привозного грунта с грунтовых местных карьеров.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды назначена по требованиям СП РК 3.03-104-2014, СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка улиц (дорог) в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно- строительными материалами.

Дорожная одежда была запроектировано исходя из расчетных нагрузок А-1, с облегченным типом покрытия под требуемую нагрузку Етр-180Мпа.

Дорожная одежда рассчитана в соответствии с заданием на проектирование согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и согласована заказчиком. Грунт земляного полотна - в основном суглинок легкий пылеватый. Расчет выполнен на нагрузку от расчетного автомобиля группы А1 - (100 кН на ось).

Проектом принята следующая конструкция дорожной одежды:
подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси фр.0-70мм (по ГОСТ25607-2009, СТ РК1549-2006) толщиной Н-15см;
нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006) толщиной Н-15см;
нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марка II, (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной Н-6см;
верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной Н-4см.

Ширина обочины принята 1,0м с поперечным уклоном 30‰.

Проектом предусмотрено устройство обочины с одной стороны:

присыпная обочина – из песчано-гравийной смеси природной фр.0-70мм, толщиной 28см;
укрепленная обочина из песчано-гравийной смеси фр.0-20мм, толщиной 12см.

Для движения пешеходов проектом предусмотрены односторонние тротуары шириной 1,5м, уклоном 10‰.

Принята следующая конструкций дорожной одежды на тротуарах:
геотекстиль иглопробивной;
природная песчано-гравийная смесь фр.0- 70мм толщиной 15см;
фракционированный щебень толщиной 12см;
песок из отсевов дробления фр.0-5мм толщиной 8см;
покрытие из тротуарных плиток (с размером 20х40см) толщиной 6см

Кромки покрытия тротуара с одной стороны укрепляются бортовыми камнями бордюр БР 100.20.8, со стороны проезжей части проектом предусмотрено устройство бортовых камней БР100.30.15.

При пересечении тротуаров с улицами и проездами предусмотрено устройство пандусов для удобства МГН и для детей в коляске.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

При корректировке рабочего проекта на строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Дамбинский с/о) раздел «пересечения и примыкания (перекрестки)» не предусматривается.

Автобусные остановки и площадки отдыха

При корректировке рабочего проекта автобусные остановки, проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортные развязки а разных уровнях не предусматриваются.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Проектом предусмотрено устройство дорожных знаков на металлических стойках СКМ 2.30, монтируемых на железобетонных фундаментах типа Ф-1.

Расстановка дорожных знаков согласована Департаментом полиции Атырауской области.

Дорожные знаки приняты плоскометаллические II типоразмера со световозвращающей лицевой поверхностью, покрытые бесцветным лаком согласно СТ РК 1125-2021:

предупреждающие знаки;

знаки приоритета;

информационно-указательные знаки;

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожная разметка включает в себя горизонтальную, продольную и поперечную разметки, вертикальную разметку ограждений, специальные стрелы и символы.

Организация дорожного движения на период производства строительных работ.

В соответствии СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ» строительные работы производятся по всей ширине проезжей части и пропуск транспортных средств осуществляется по существующим улицам. В организацию движения автотранспорта по существующим улицам входит установка временных дорожных знаков со свето-возвращающей поверхностью, ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги, информационные щиты с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного транспорта, сроках соответствии с ВСН 41-92 Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан.

Вся дорожная техника, занятая на строительных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а также инженерно – технические работники должны быть обеспечены спецодеждой со светоотражающими полосами.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Проект не предусматривает строительства объездных дорог. Объезд для строящихся участков будет осуществляться по параллельным улицам городе Атырау (Дамбинский с/о) с.Дамба.

6.2.2 Инженерные сети

Переустройство линии связи

Раздел выполнен на основании задания на проектирование и технических условий №AIBV-DGG7R2 от 08.05.2025г., выданных Атырауским ДЭСД АО «Казахтелеком».

Переустройство осуществляется путем демонтажа существующих опор согласно дефектному акту, согласованному заказчиком и установкой новых деревянных опор в количестве 3шт, в местах наложения существующей столбовой линии связи на проектируемую автодорогу и тротуара с перекладкой существующих кабелей на проектируемую линию ВЛС.

План трассы линии связи согласован АО «Казахтелеком».

Переустройство наружных сетей газоснабжения

Раздел выполнен на основании задания на проектирование и технических условий №04-гор-2025-000000637 от 09.04.2025 г. на пересечение газораспределительных сетей, выданные АО «Qazaqgaz Aimaq».

Проектом предусматривается перекладка надземного газопровода в подземное положение с заключением в футляр. Проектируемый подземный газопровод низкого давления прокладывается трубой ПЭ100 ГАЗ SDR11 ∅110х10мм и ПЭ100 ГАЗ SDR17 ∅63х3,8мм согласно СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 в полиэтиленовом футляре ПЭ100ГАЗ SDR11∅110х10мм открытым способом.

Предусмотрен демонтаж существующей сети из ПЭ трубы ∅63х3,8мм.

Подземная прокладка газопровода осуществляется на естественном основании толщиной не менее 10см и присыпается песком высотой 20см. Сверху укладывается пластмассовая сигнальная лента шириной не менее 0.2м желтого цвета с несмываемой надписью «Осторожно! Газ».

На выходе из земли газопровод заключается в футляр, устанавливается отключающее устройство-кран шаровый.

Для определения местонахождения газопровода устанавливаются опознавательные знаки.

После завершения строительных работ газопровод подлежит испытанию на прочность, герметичность воздухом в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013.

Переустройство электрических сетей.

Раздел выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №27-2356 от 14.04.2025 г., выданные АО «Атырау Жарык» для проектирования на пересечение существующих воздушных линий электропередачи с проектируемой автомобильной дорогой в соответствие ПУЭ, СН РК и других действующих нормативных документов Республики Казахстан.

Производятся демонтажные работы согласно дефектному акту, согласованному заказчиком:

демонтаж ж/б опор 0,4кВ СВ95;

демонтаж существующего провода;

демонтаж ж/б опор 10кВ СВ105;

демонтаж существующего провода;

Проектом предусмотрено переустройство 6 воздушных линий, из них:

5 пересечений ВЛ 0,4кВ;

1 пересечение ВЛ 10кВ.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Воздушная линия 0,4кВ

На ответвления к зданиям применяется: СИП-4 сечением 4×16мм².

Воздушная линия 10кВ

Принята марка провода СИП-3 сечением 1×50 мм².

В местах сопряжения с существующими линиями предусмотрено соединение проводов типа АС и СИП с использованием прокалывающего зажима и защитного кожуха.

Опоры размещаются за пределами земляного полотна дороги с обеспечением зоны обслуживания.

Для переустройства воздушных линий электропередачи предусмотрена установка железобетонных стоек типа СВ164-12 в количестве 2 шт.

Переустройство наружных сетей водоснабжения

Раздел выполнен на основании задания на проектирование и технических условий №03/575 от 09.04.2025г., выданными КГП «Атырау Су Арнасы» в проекте предусмотрен вынос сетей водопровода из ПЭ 100 SDR17 Ø50х3.0 и ПЭ 100 SDR17 Ø110х6,6 из-под проектируемой автодороги. Переходы водопровода под проезжей части автодорог заключены в стальные футляры Ø325х6.0мм, Ø273х6.0мм, Ø377х6.0мм по ГОСТ 10704-91* с изоляцией «Весьма усиленная».

Водопроводные колодцы приняты из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90. В колодцах, установленных на проезжей части, крышка люка устанавливается в одном уровне с поверхностью покрытия. На газонах люки колодцев выполняются на 5см выше поверхности земли, вокруг колодцев предусматриватся отмостка шириной 1,0м.

6.3 Организация строительства

В проекте организации строительства предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

В ПОС разработаны, мероприятия по охране труда и технике безопасности, охране окружающей среды, противопожарные мероприятия при строительстве, потребность в рабочих кадрах, во временных зданиях и сооружениях, складских помещениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах, энергетических ресурсах, воде, сжатом воздухе и кислороде, составлен календарный план строительства объекта.

Расчет продолжительности реконструкции выполнен по СП РК 1.03-102-2014 часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 11 месяцев.

Согласно письму ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-03-10/1300/6 от 23.10.2025г., строительство объекта запланировано на II квартал (апрель) 2026 года. Финансирование реализации проекта осуществляется за счет государственных средств.

6.4 Отвод земель

Постановление №1265 от 29.05.2025 года акима города Атырау Атырауской области о выдаче разрешения на выполнение изыскательских и строительных работ.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Объект относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. По объектам строительства IV категории на раздел Охраны окружающей среды экологическая экспертиза не проводится.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве предусмотрены согласно Приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49 СП «Санитарно- эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»

Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены аптечками первой помощи.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденный Приказом Министра национальной экономики РК №26 от 20 февраля 2023 года.

Рабочие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении.

Все рабочие и лица технического персонала должны обеспечиваться согласно отраслевым нормам специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты

Также санитарно-эпидемиологические мероприятия включают:
в соответствии с действующим приказом Министерства здравоохранения Республики Казахстан:

предварительный медицинский осмотр персонала;

снабжение механизаторов индивидуальными аптечками с медикаментами и средствами оказания первой медицинской помощи;

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

В период строительства объекта необходимо обеспечение нормального санитарного содержания территории в условиях эксплуатации без ущерба для окружающей среды, особую актуальность при этом приобретают вопросы сбора и временного складирования, а в дальнейшем утилизации отходов потребления.

В целях обеспечения снижения вредного воздействия на окружающую среду и обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния проектом предлагается проведение следующих мероприятий:

соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;

уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей;

временные автомобильные дороги и другие подъездные пути устраивают таким образом, чтобы предотвратить повреждение сельхозугодий;

не допускается выпуск воды со строительных площадок на склоны без надлежащей защиты от размыва;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

применение технологии, уменьшающей общее количество отходов и позволяющей их максимально утилизировать.

Шум от автотранспорта

В соответствии с СТ РК ГОСТ Р 52231-2008 допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5т создают уровень звука – 89 дБ(А); грузовые –дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше – 91 дБ(А).

В настоящее время средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А) в зависимости от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток, конструктивных особенностей дорог и др.

Снижение звукового давления на строительном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся:

оптимизация и регулирование транспортных потоков;

уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности;

создание дорожных обходов;

возведение звукоизолирующего ограждения вокруг дизель электростанции

оптимизация работы технологического оборудования, использование звукопоглощающих материалов и индивидуальных средств защиты от шума.

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, следует отдавать предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 223-нк от 01.12.2022 года утверждены со вводом в действие с 1 января 2023 года на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.9) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2022 года.

Территориальный район строительства – 6.01 – Атырауская область.

При составлении смет использованы:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
НДЦС РК 8.04-07-2025 Индексы стоимости строительства;
ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;
ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;
НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) от итога глав 1–8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 9,7%;

сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1–8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 5%;

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 3%;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ROYAL TAU» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Дамбинский с/о)».Корректировка» внесены следующие дополнения:

1.Отредактировано письмо о начале строительства.

2.Проект организации строительства – откорректирована продолжительность строительства, календарный план, заменены неактуальные нормативные документы на действующие.

3. Откорректирован паспорт проекта.

АД:

4.Предоставлена согласованная заказчиком ситуационная схема с указанием «север».

5.В боковом штампе проставлены дата и подписи согласующих специалистов.

6.План трассы - нанесены дополнения и изменения.

7.Продольный профиль - нанесены дополнения и изменения.

8. СВОР –дополнен кодами АГСК.

Переустройства инженерных коммуникаций:

9.Спецификации обородуования, изделий и материалов дополнены согласно ГОСТ21.110-2013.

10. Предоставлены ведомости объемов работ.

11. Предоставлена демонтажная ведомость, согласованная заказчиком.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом 28 февраля 2015 года №165 Министерства национальной экономики Республики Казахстан, разработчиком проекта установлен объект II

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

(нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным объектам.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движении.

Таблица №1

Основные технические показатели

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1	Категория дорог		Проезды: основные	Проезды: основные
2	Строительная длина (протяженность)	м	1680,61	1680,61
3	Количество полос движения	полоса	2	2
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
7	Ширина обочины	м	1,0	1,0
8	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
9	Типы дорожной одежды	м	капитальный	капитальный
10	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетон	асфальтобетон
11	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2025-2027гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	717,687 596,919 - 120,768	750,848 621,646 - 129,202

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

12	Из них: ПИР, экспертиза(2025г.) 2026г. 2027г.	млн.тенге	 6,271 128,401 583,015	 5,186 714,808 30,854
13	Продолжительность строительства	мес.	11	11

8.ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Дамбинский с/о)". Корректировка» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость
строительства в текущих
и прогнозных ценах
2025-2027гг. – 750,848 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 621,646 млн.тенге;
прочие затраты - 129,202 млн.тенге;
Продолжительность строительства - 11 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №RT-0058-03 от 25.09.2025 г.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

9. ТҰЖЫРЫМ:

1. «Автомобиль жолының құрылысы Атырау қаласында (Дамбы а/о). Түзету.» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2025-2027ж.ағымдағы және болжамдағы
бағадағы құрылыстың
жалпы сметалық құны - 750,848 млн.теңге;
оның ішінде:
құрылыс-монтаж жұмыстары - 621,646 млн.теңге;
жабдықтар -
басқа шығындар - 129,202 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы - 11 ай.

2.Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2025 жылдың 25 қыркүйегіндегі №RT-0058-03 шарттың талаптарына сайкес «Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і кепілдік етеді.

3.Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Жиеналиев Нурлан	Архитектура	KZ29VJE00066508	Соответствует
2	Газоснабжение	Хайруллин Султан	Технологическая часть	KZ63VJE00033886	Соответствует
3	Электроснабжение	Джаксыбаева Бибигуль	Инженерные сети и системы	KZ42VJE00057059	Соответствует
4	Пояснительная записка	Муканова Рашида	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ37VJE00033481	Соответствует
5	Сметная документация	Жамалова Толқын Сәбиғалиқызы	Сметная часть	KZ13VJE00063886	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Жамалова Т.С. (Директор)

Джаксыбаева Б. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Хайруллин С. (Эксперт)

Жиеналиев Н. (Эксперт)

Муканова Р. (Эксперт)

Жамалова Т.С. (Директор)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	8cb170e9-949f-49a9-88ed-9d655107ab2b
Номер и дата документа	RT-0065/25 от 14.11.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ДЖАКСЫБАЕВА БИБИГУЛЬ СЕРИКОВНА 2025.11.14 19:15:54 55BB1B4B2DDBD8424AB83DF6D66997F76BD3B33C ХАЙРУЛЛИН СУЛТАН ХАЙРУЛЛАЕВИЧ 2025.11.14 19:17:51 19DD32594E366A81D701410D34E1F62578FE7FFE ЖИЕНАЛИЕВ НУРЛАН АРМАНУЛЫ 2025.11.14 19:18:58 36BDE56E938AB8D1F1BC61EBF3D06239D292162E МУКАНОВА РАШИДА ТУРУМОВНА 2025.11.14 19:20:00 11923E4478B5AC0558BCEC3DD02DFC55A5B84A7E ЖАМАЛОВА ТОЛҚЫН СӘБИҒАЛИҚЫЗЫ 2025.11.14 19:21:31 3DDB0416676E8DC20EAE0601CFCCD46D99449A9B **Подписано:** ЖАМАЛОВА ТОЛҚЫН СӘБИҒАЛИҚЫЗЫ 2025.11.14 19:22:07 3DDB0416676E8DC20EAE0601CFCCD46D99449A9B

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»