Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Автомобиль жолының құрылысы Атырау қаласында (Ақсай а/о). Түзету.»
жұмыс жобасы бойынша

14.11.2025 ж. № RT-0064/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алматы Жоба» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Автомобиль жолының құрылысы Атырау қаласында (Ақсай а/о). Түзету.» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ROYAL TAU» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік берді.

«ROYAL TAU» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ RT-0064/25 от 14.11.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Аксайский с/о). Корректировка.»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматы Жоба»

город Атырау

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Аксайский с/о). Корректировка.» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «ROYAL TAU».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «ROYAL TAU».

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** «Автомобиль жолының құрылысы Атырау қаласында (Ақсай а/о)». Түзету.» жұмыс жобасы. Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Аксайский с/о). Корректировка.».

Дополнительные сведения: Договор №RT-0057-03 от 25.09.2025 года, заявление от 15.09.2025 года.

Ранее ТОО «ROYAL TAU» было выдано положительное экспертное заключение на рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Аксайский с.о.)» № RT-0004/22 от 09.09.2022г.

По данному заключению строительно-монтажные работы не начаты. Заседанием бюджетной комиссии принято решение о корректировке проекта (приложена выписка из протокола №7 от 22.08.2025г.). При корректировке проекта исключены часть дорог и внесены дополнительные работы.

1.1 Категория: IV Категория.

1.2 Класс опасности: 5 класс опасности.

1.3 Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней).

1.4 Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=255b118f-7f8a-477e-951a-8cbb5afd6967

2. **ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. **ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** Товарищество с ограниченной ответственностью «Алматы Жоба».

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «BOON GROUP»

4. **ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

5. **ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

5.1 Основание для разработки: RT-03/00081 от 15.09.2025 года.

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Городского отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 04.08.2025г.;

выписка из протокола заседания бюджетной комиссии города Атырау от 22.08.2025 года №7;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о начале строительства за №06-02-24-03-10/1300/4от 23.10.2025 г.;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об учете коэффициенте стесненности за №06-02-24-01-1/325/1 от 22.04.2025 г.;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о расстоянии транспортировки строительного мусора в отвал за №06-02-24-01-1/325/5 от 22.04.2025 г.;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о состоянии строительства автомобильной дороги за №06-02-24-01-1/325/1 от 22.04.2025 г.;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» о привлечении субподрядной организаций за №06-02-24-01-1/325/7 от 22.04.2025 г.;

письмо ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» об уровне ответственности объекта за №06-02-24-01-1/325/6 от 22.04.2025 г.;

письмо ГУ «Управленние культуры и развития языков Атырауской области» от 20.05.2025г. №06-01-14-02-3/615;

договор субподряда на разработку проектно-сметной документации от 15.08.2025г.;

письмо АО «Международный аэропорт Атырау» имени Хиуаз Доспановой об угрозе безопасности за №06-413 от 12.05.2025 г.

архитектурно-планировочное задание №80771 от 25.06.2025 г., выданное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Атырау»;

дефектный акт, согласованный руководителем ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

Постановление №1266 от 29.05.2025 года акима города Атырау Атырауской области о выдаче разрешения на выполнение изыскательских и строительных работ.

Конструкция дорожной одежды, согласованная заказчиком от 12№09№2025г.;

Ведомость источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов, утвержденная руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12.04.2025г.;

Типовой поперечный профиль, согласованый руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12.09.2025года.;

Схема расположения объекта, согласованная руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 12.09.2025года.;

Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Алматы Жоба», ГСЛ №00254 от 18 ноября 2005 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

Инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «КазГеоБатыс», ГСЛ 21018396 от 20.05.2021г., выданная ГУ «Управление градостроительства и земельного контроля Мангистауской области»

Экспертное заключение №RT-0004/22 от 09.09.2022г., выданное ТОО «ROYAL TAU».

Технические условия:

Технические условия №27-2356 от 14.04.2025 г., выданные АО «Атырау Жарык» на пересечение существующих воздушных линии с проектируемой автомобильной дорогой.

Технические условия на телефонизацию №AIBV-DGG7R2 от 08.05.2025 г., выданные АО «Қазақтелеком».

Технические условия №04-гор-2025-000000637 от 09.04.2025 г., выданные АО «QazaGqazAimaq» на пересечение газораспределительных сетей.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

Согласование проектных решений ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-01-1/325/2 от 22.04.2025г.

Согласование проектных решений после корректировки ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-03-10/1300/3 от 23.10.2025г.

Согласование дорожных знаков Департаментом полиции Атырауской области от 24.10.2025г. №26-5/130/18902-И.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I Паспорт проекта.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Том II Пояснительная записка
Том III 002-АЖ-АД-2025 – Автомобильная дорога
Том IV Переустройство электрических сетей
Том IV Пересечения с сетями газопровода
Том IV Переустройство линии связи
Том V ПОС Проект организации строительства
Том VI СД Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью настоящего проекта является создание комфортных условий для безопасного дорожного движения среди построек частных жилых строений в с.Аксай.,Акжар,

5.5 Существующее состояние

Проектом предусмотренные улицы в п.Акжар и п.Аксай являются грунтовыми, отсутствует дорожная одежда. Проектируемые улицы не имеют пешеходных тротуаров для движения пешеходов. В осеннее и весеннее время года передвижение автотранспортного средства, а также пешеходов затруднено из-за сильной вязкости переувлажнённого грунта.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства дороги расположен в пределах территории поселок Аксай и Акжар, входящих в Аксайский сельский округ.

Рис.1 Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Климат района резкоконтинентальный, аридный. Континентальность и аридность климата проявляется в резких температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде. Характерной

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

особенностью климата является неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процесса испарения и обилие прямого солнечного освещения. Зима холодная, но непродолжительная; лето жаркое и довольно продолжительное.

Основные климатические параметры с учетом требований СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»:

Дорожно-климатическая зона - V.

Климатический район по условиям строительства – IVг;

Сейсмичность района строительства – 5 баллов;

Абсолютный минимум температуры воздуха – 38^{o} С

Абсолютный максимум температуры воздуха – (+45,0^{o}С)

Среднегодовая температура воздуха – 8,3^{o}С;

Среднегодовая скорость ветра – 4,6 м/сек;

Годовая относительная влажность воздуха – 66%;

Годовое количество осадков – 58мм;

Средняя высота снежного покрова – 10 см;

Нормативная глубина промерзания грунтов

для суглинков и глин – 1,17м;

песков мелких и пылеватых – 1,42м;

Нормативная глубина проникновения нулевой изотермы

для суглинков и глин – 1,25м;

для супесей, песков мелких и пылеватых-1,51м;

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Инженерно-геологические изыскания выполнены ТОО «КазГеоБатыс» в мае 2025 году.

Исследованная территория приурочена к аллювиальным отложениям р. Урал, слагающие надпойменные террасы, представленными суглинками и супесями, подстилаемые глинами серыми плотными.

Рельеф участка изысканий- равнина.

Территория по СП РК 1.02-105-2014 относится к I категории сложности по инженерно-геологическим условиям.

Грунтовые воды на момент изысканий, до глубины 3,0м не вскрыты.

В геологическом разрезе территории выделены:

ИГЭ -1 Супесь твердая, коричневого цвета, просадочная. Тип просадочности-II.

ИГЭ -2 Глина твердая, зеленовато-коричневого цвета. Грунт сжимаемый.

Грунты среднезасоленные.

Грунты характеризуются «высокой» коррозионной агрессивностью по отношению к углеродистой и низколегированной стали.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Реконструкция автодороги выполнена в соответствии с заданием на проектирование и требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

В проект корректировки включены следующие улицы:

п.Акжар:

дорога №2 от Акжайык до Жастар;

дорога №1;

дорога №3;

ул.Аймаганбетова;

п.Аксай:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ул.Акбалыксай;

Принятые технические параметры:

Тип –I (дорога №2, дорога №4, ул.Аймагамбетова, ул. Акбалыксай)
Категория дороги – проезды: «основные»
Сроительная длина – 1240,65м
Расчетная нагрузка – А-1
Расчетная скорость движения – 40км/ч
Ширина полосы движения - 3,0м
Количество полос движения – 2
Ширина проезжей части – 6,0м
Ширина дорожной одежды – 6,0м
Ширина обочины – 1,0м
Ширина тротуаров – 1,50м
Тип дорожной одежды – капитальный
Вид покрытия – асфальтобетон
Тип-II (дорога №1, дорога №3, ул.Аймагамбетова)
Категория дороги – проезды: «второстепенные»
Сроительная длина – 784,36м
Расчетная нагрузка – А-1
Расчетная скорость движения – 30км/ч
Ширина полосы движения - 3,5м
Количество полос движения – 1
Ширина проезжей части – 3,5м
Ширина дорожной одежды – 3,5м
Ширина обочины – 1,0м
Ширина тротуаров – 1,0-1,5м
Тип дорожной одежды – капитальный
Вид покрытия – асфальтобетон
Кколичества угол поворот - 12шт;
Протяжённость тротуара – 1 939м;
Наименьший радиус в плане - 10м (ул.Акбалыксай и дорога №2);
Наибольший радиус в плане - 5000м.

План и продольный профиль

План трассы внутрисельских дорог выполнен в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Схема расположения проектируемых объектов согласована с заказчиком.

Проектная протяженность участка составляет 2 025,01м.

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке - юго-западное. Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси автодороги с учетом максимального использования элементов.

Отвод поверхностных вод с проезжей части предусмотрен за счет продольных и поперечных уклонов. Поперечный уклон проезжей части составляет 15%, обочина составляет 30%0.

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части в абсолютных отметках с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений, и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с радиусами: вогнутый-90 194м, выпуклый-12 570м. Для смягчения продольного профиля проектом предусмотрена частичная срезка грунта с последующей планировкой и уплотнением верхнего слоя земляного полотна. Контрольные отметки приняты в точках пересечения осей улиц с учетом общей планировки территории.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 30-40км/час и удовлетворяют требованиям СП РК 3.01-101-2013* и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Земляное полотно и водоотвод

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СП РК 3.01-101-2013 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и типового проекта 503-0-48.87. Поперечные профили земляного полотна разработаны на основании типовых поперечных профилей и согласованы заказчиком.

Поперечный уклон земляного полотна - 20‰. Проезжая часть запроектирована с односкатным поперечным профилем уклоном - 15‰. Требуемый коэффициент уплотнения равен 1.05.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию односкатного уклона, а на тротуарах осуществляется путем придания покрытию односкатного уклона с последующим отводом воды на пониженные места по рельефу. Земляное полотно насыпи в проекте предусмотрено возводить из выемки и привозного грунта с грунтовых местных карьеров.

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды назначена по требованиям СП РК 3.03-104-2014, СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка улиц (дорог) в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами.

Дорожная одежда была запроектирована исходя из расчетных нагрузок А-1, с облегченным типом покрытия под требуемую нагрузку Етр-180Мпа.

Дорожная одежда рассчитана в соответствии с заданием на проектирование согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и согласована заказчиком. Грунт земляного полотна - в основном суглинок легкий пылеватый. Расчет выполнен на нагрузку от расчетного автомобиля группы А1 - (100 кН на ось).

Проектом принята следующая конструкция дорожной одежды:
подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси фр.0-70мм (по ГОСТ25607-2009, СТ РК1549-2006) толщиной Н-15см;
нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006) толщиной Н-15см;
нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси марка II, (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной Н-6см;
верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки I (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной Н-4см.

Ширина обочины принята 1,0м с поперечным уклоном 30‰.

Проектом предусмотрено устройство обочины с одной стороны:
присыпная обочина – из песчано-гравийной смеси природной фр.0-70мм, толщиной 28см;
укрепленная обочина из песчано-гравийной смеси фр.0-20мм, толщиной 12см.

Для движения пешеходов проектом предусмотрены односторонние тротуары шириной 1,5м, уклоном 10‰.

Принята следующая конструкций дорожной одежды на тротуарах:
геотекстиль иглопробивной;
природная песчано-гравийная смесь фр.0- 70мм толщиной 15см;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

фракционированный щебень толщиной 12см;
песок из отсевов дробления фр.0-5мм толщиной 8см;
покрытие из тротуарных плиток (с размером 20х40см) толщиной 6см

Кромки покрытия тротуара с одной стороны укрепляются бортовыми камнями бордюр БР 100.20.8, со стороны проезжей части проектом предусмотрено устройство бортовых камней БР100.30.15.

При пересечении тротуаров с улицами и проездами предусмотрено устройство пандусов для удобства МГН и для детей в коляске.

Примыкания и пересечения в одном уровне

При корректировке рабочего проекта на строительство автомобильных дорог в городе Атырау (Аксайском с/о) в п.Аксай и п.Акжар раздел «пересечения и примыкания (перекрестки)» не предусматривается.

Автобусные остановки и площадки отдыха

При корректировке рабочего проекта автобусные остановки, проектирование площадок для отдыха, мусорные площадки и транспортные развязки а разных уровнях не предусматриваются.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения по автодороге обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2019 «Разметка дорожная», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Проектом предусмотрено устройство дорожных знаков на металлических стойках СКМ 2.30, монтируемых на железобетонных фундаментах типа Ф-1.

Расстановка дорожных знаков согласована Департаментом полиции Атырауской области.

Дорожные знаки приняты плоскометаллические II типоразмера со световозвращающей лицевой поверхностью, покрытые бесцветным лаком согласно СТ РК 1125-2021:

предупреждающие знаки;
знаки приоритета;
информационно-указательные знаки;

Дорожная разметка.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности и улучшения информации водителей проектом предусмотрена горизонтальная дорожная разметка. Дорожная разметка проезжей части дороги выполняется согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения» и СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Дорожная разметка включает в себя горизонтальную, продольную и поперечную разметки, вертикальную разметку ограждений, специальные стрелы и символы.

Организация дорожного движения на период производства работ

В соответствии СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ» строительные работы производятся по всей ширине проезжей части и пропуск транспортных средств осуществляется по существующим улицам. В организацию движения автотранспорта по существующим улицам входит установка временных дорожных знаков со свето-возвращающей поверхностью, ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги, информационные щиты с информацией о цели закрытия автодороги для автомобильного

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

транспорта, сроках соответствии с ВСН 41-92 Инструкция по организации движения в местах производства работ на автомобильных дорогах Республики Казахстан.

Вся дорожная техника, занятая на строительных работах, должна быть оборудована аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета. Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а также инженерно – технические работники должны быть обеспечены спецодеждой со светоотражающими полосами.

Объезд для строящихся участков будет осуществляться по параллельным улицам в п.Аксай, п.Акжар (Аксайский с/о) в городе Атырау.

6.2.2 Инженерные сети

Переустройство линии связи

Раздел выполнен на основании задания на проектирование и технических условий №AIBV-DGG7R2 от 08.05.2025г., выданных Атырауским ДЭСД АО «Казахтелеком».

Проектом предусмотрена переустройство опор линий связи, принадлежащих Атырускому ТУМС АО «Казахтелеком».

Переустройство осуществляется путем демонтажа существующих опор согласно дефектному акту, согласованному заказчиком и установкой новых деревянных опор в количестве 2шт, в местах наложения существующей столбовой линии связи на проектируемую автодорогу и тротуара с перекладкой существующих кабелей на проектируемую линию ВЛС.

План трассы линии связи согласован АО «Казахтелеком».

Переустройство наружных сетей газоснабжения

Раздел выполнен на основании задания на проектирование и технических условий №04-гор-2025-000000637 от 09.04.2025 г. на пересечение газораспределительных сетей, выданные АО «Qazaqgaz Aimaq».

Проектируемая автомобильная дорога пересекается с существующими подземными газопроводом (район Дороги№1)**.**

Проектом предусматривается перекладка надземного газопровода в подземное положение с заключением в футляр. Проектируемый подземный газопровод низкого давления прокладывается трубой ПЭ100 ГАЗ SDR11 ∅63х5,8мм и ПЭ100 ГАЗ SDR17 ∅63х3,8мм согласно СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 в полиэтиленовом футляре ПЭ100ГАЗ SDR11∅110х10мм открытым способом.

Предусмотрен демонтаж существующей сети из стальной трубы ∅57х3,5мм.

Подземная прокладка газопровода осуществляется на естественном основании толщиной не менее 10см и присыпается песком высотой 20см. Сверху укладывается пластмассовая сигнальная лента шириной не менее 0.2м желтого цвета с несмываемой надписью «Осторожно! Газ».

На выходе из земли газопровод заключается в футляр, устанавливается отключающее устройство-кран шаровый.

Антикоррозионная защита газопровода осуществляется покрытием грунтовкой ГФ-021 и эмалью ПФ-115 в 2 слоя.

Для определения местонахождения газопровода устанавливаются опознавательные знаки.

После завершения строительных работ газопровод подлежит испытанию на прочность, герметичность воздухом в соответствии с требованиями СП РК 4.03-101-2013.

Переустройство электрических сетей

Раздел выполнен на основании задания на проектирование, технических условий №27-2356 от 14.04.2025 г., выданные АО «Атырау Жарык» для проектирования на пересечение существующих воздушных линий электропередачи с проектируемой

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

автомобильной дорогой в соответствие ПУЭ, СН РК и других действующих нормативных документов Республики Казахстан.

Производятся демонтажные работы согласно дефектному акту, согласованному заказчиком:

демонтаж ж/б опор 0,4кВ СВ95;

демонтаж существующего провода;

демонтаж ж/б опор 10кВ СВ105;

демонтаж существующего провода;

Проектом предусмотрено переустройство 9 воздушных линий, из них:

4 пересечений ВЛ 0,4 кВ;

5 пересечений ВЛ 10 кВ;

Воздушная линия 0,4 кВ.

Принята марка провода СИП-4 сечением 4×70 мм².

Воздушная линия 10 кВ.

Принята марка провода СИП-3 сечением 1×50 мм². В местах сопряжения с существующими линиями предусмотрено соединение проводов типа АС и СИП с использованием прокалывающего зажима и защитного кожуха.

Опоры размещаются за пределами земляного полотна дороги с обеспечением зоны обслуживания.

Для переустройства воздушных линий электропередачи предусмотрена установка железобетонных стоек типа СВ164-12 в количестве 2 шт.

Из за пересечения с трассой проектируемой автодороги в проекте предусмотрен перенос существующей трансформаторной подстанции ТП №96/31 за пределы зоны строительства автодороги.

6.3 Организация строительства

В проекте организации строительства предусмотрены требования СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и действующие правила по технике безопасности для строительных работ СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

В ПОС разработаны, мероприятия по охране труда и технике безопасности, охране окружающей среды, противопожарные мероприятия при строительстве, потребность в рабочих кадрах, во временных зданиях и сооружениях, складских помещениях, строительных машинах и механизмах, строительных конструкциях и основных материалах, энергетических ресурсах, воде, сжатом воздухе и кислороде, составлен календарный план строительства объекта.

Расчет продолжительности реконструкции выполнен по СП РК 1.03-102-2014 часть II «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства составляет 12 месяцев.

Согласно письму ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» №06-02-24-03-10/1300/4 от 23.10.2025г., строительство объекта запланировано на II квартал (апрель) 2026 года. Финансирование реализации проекта осуществляется за счет государственных средств.

6.4 Отвод земель

Постановление №1266 от 29.05.2025 года акима города Атырау Атырауской области о выдаче разрешения на выполнение изыскательских и строительных работ.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Объект относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. По объектам строительства IV категории на раздел Охраны окружающей среды экологическая экспертиза не проводится.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Санитарно-эпидемиологические мероприятия при строительстве предусмотрены согласно приказу Министра здравоохранения Республики Казахстан от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49 СП «Санитарно- эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства»

Строительные площадки и бытовые помещения должны быть обеспечены аптечками первой помощи.

Вода, используемая для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, должна соответствовать требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденный Приказом Министра национальной экономики РК №26 от 20 февраля 2023 года.

Рабочие должны обеспечиваться горячим питанием. Содержание и эксплуатация столовых предусматривается в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Допускается организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении.

Все рабочие и лица технического персонала должны обеспечиваться согласно отраслевым нормам специальной одеждой, обувью и другими средствами индивидуальной защиты

Также санитарно-эпидемиологические мероприятия включают:
в соответствии с действующим приказом Министерства здравоохранения Республики Казахстан:

предварительный медицинский осмотр персонала;

снабжение механизаторов индивидуальными аптечками с медикаментами и средствами оказания первой медицинской помощи;

Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

В период строительства объекта необходимо обеспечение нормального санитарного содержания территории в условиях эксплуатации без ущерба для окружающей среды, особую актуальность при этом приобретают вопросы сбора и временного складирования, а в дальнейшем утилизации отходов потребления.

В целях обеспечения снижения вредного воздействия на окружающую среду и обеспечения требуемого санитарно-эпидемиологического состояния проектом предлагается проведение следующих мероприятий:

соблюдение требований по предотвращению запыленности и загазованности воздуха при производстве строительно-монтажных работ;

уборка отходов и мусора с применением закрытых лотков и бункеров накопителей;

временные автомобильные дороги и другие подъездные пути устраивают таким образом, чтобы предотвратить повреждение сельхозугодий;

не допускается выпуск воды со строительных площадок на склоны без надлежащей защиты от размыва;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

применение технологии, уменьшающей общее количество отходов и позволяющей их максимально утилизировать.

Шум от автотранспорта

В соответствии с СТ РК ГОСТ Р 52231-2008 допустимые уровни внешнего шума автомобилей, действующие в настоящее время, применительно к условиям строительных работ, составляют: грузовые автомобили с полезной массой свыше 3,5т создают уровень звука – 89 дБ(А); грузовые –дизельные автомобили с двигателем мощностью 162 кВт и выше – 91 дБ(А).

В настоящее время средний допустимый уровень звука на дорогах различного назначения, в том числе местного, составляет 73 дБ(А) в зависимости от технического состояния транспорта, дорожного покрытия, интенсивности движения, времени суток, конструктивных особенностей дорог и др.

Снижение звукового давления на строительном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся:

оптимизация и регулирование транспортных потоков;

уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности;

создание дорожных обходов;

возведение звукоизолирующего ограждения вокруг дизель электростанции

оптимизация работы технологического оборудования, использование звукопоглощающих материалов и индивидуальных средств защиты от шума.

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.

При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, следует отдавать предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан № 223-нк от 01.12.2022 года утверждены со вводом в действие с 1 января 2023 года на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2025.9) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2025 года.

Территориальный район строительства – 6.01 – Атырауская область.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

НДЦС РК 8.04-07-2025 Индексы стоимости строительства;
ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;
НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы.

В сметном расчете стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

затраты на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом (общеплощадочные затраты) от итога глав 1–8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 9,7%;

сметная прибыль от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итога глав 1–8 (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 5%;

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ от стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022) в размере 3%;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ROYAL TAU» в рабочий проект «Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Аксайский с/о). Корректировка.» внесены следующие дополнения:

1.Отредактировано письмо о начале строительства.

2.Проект организации строительства – откорректирована продолжительность строительства, календарный план, заменены неактуальные нормативные документы на действующие.

3. Откорректирован паспорт проекта.

АД:

4.Предоставлена согласованная заказчиком ситуационная схема с указанием «север».

5.В боковом штампе проставлены дата и подписи согласующих специалистов.

6.План трассы - нанесены дополнения и изменения.

7.Продольный профиль - нанесены дополнения и изменения.

8. Типовой поперечный профиль и конструкция дорожной одежды соглаованы заказчиком.

9. СВОР –дополнен кодами АГСК.

Переустройства инженерных коммуникаций:

10.Спецификации обородуования, изделий и материалов дополнены согласно ГОСТ21.110-2013.

11. Предоставлены ведомости объемов работ.

12. Предоставлена демонтажная ведомость, согласованная заказчиком.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом 28 февраля 2015 года №165 Министерства национальной экономики Республики Казахстан, разработчиком проекта установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным объектам.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Құжат «Сараптамалық уәкілдер палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций дорожной одежды, обустройства территории и организации безопасности движении.

Таблица №1

Основные технические показатели

№	Наименование	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
Тип I				
1	Строительная длина (протяженность)	м	1240,65	1240,65
2	Категория дороги	кате-гория	Проезды «основные»	Проезды «основные»
3	Количество полос движения	полоса	2	2
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина обочин	м	1.0	1,0
	Ширина тротуаров	м	1,5	1,5
8	Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
9	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетон	асфальтобетон
Тип II				
10	Строительная длина (протяженность)	м	784,36	784,36
11	Категория дороги	кате-гория	Проезды «второстепенные»	Проезды «второстепенные»
12	Количество полос движения	полоса	1	1
13	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
14	Ширина проезжей части	м	3,5	3,5
15	Ширина обочин	м	1.0	1,0

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

16	Ширина тротуаров	м	1,0-1,5	1,0-1,5
17	Тип дорожной одежды	тип	капитальный	капитальный
18	Вид покрытия	покрытие	асфальтобетон	асфальтобетон
19	Общая стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2025-2027гг. в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	671,664 556,351 - 115,313	704,885 584,474 - 120,411
20	Из них: ПИР, экспертиза(2025г.) 2026г. 2027г.	млн. тенге	 4,892 18,736 648,036	 3, 712 693,983 7, 190
21	Продолжительность строительства	мес.	12	12

8.ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект Строительство автомобильной дороги в городе Атырау (Аксайский с/о). Корректировка.» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2025-2027гг. - 704,885 млн.тенге;
в том числе:
СМР - 584,474 млн.тенге;
оборудование -
прочие затраты - 120,411 млн.тенге;
Продолжительность строительства - 12 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора № RT-0057-03 от 25.09.2025 г.

3.При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4.Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

9. ТҰЖЫРЫМ:

1.«Автомобиль жолының құрылысы Атырау қаласында (Ақсай а/о). Түзету.» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2025-2027ж.ағымдағы және болжамдағы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 704,885 млн.теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 584,474 млн.теңге;
жабдықтар	-
басқа шығындар	- 120,411 млн.теңге;
Құрылыстың ұзақтығы	- 12 ай

2.Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2025 жылдың 25 қыркүйегінде № RT-0057-03 шарттың талаптарына сайкес «Қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і кепілдік етеді.

3.Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4.Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

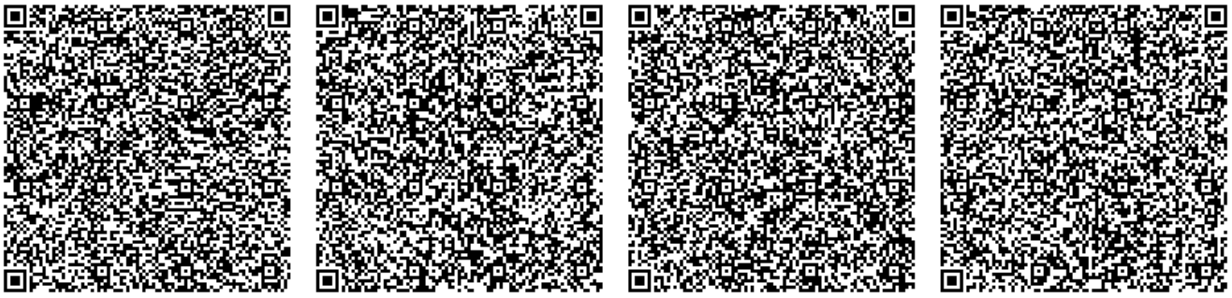
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Электроснабжение	Джаксыбаева Бибигуль	Инженерные сети и системы	KZ42VJE00057059	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Жиеналиев Нурлан	Архитектура	KZ29VJE00066508	Соответствует
3	Пояснительная записка	Муканова Рашида	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ37VJE00033481	Соответствует
4	Газоснабжение	Хайруллин Султан	Технологическая часть	KZ63VJE00033886	Соответствует
5	Сметная документация	Жамалова Толқын Сәбиғалиқызы	Сметная часть	KZ13VJE00063886	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Жамалова Т.С. (Директор)



Джаксыбаева Б. (Эксперт)

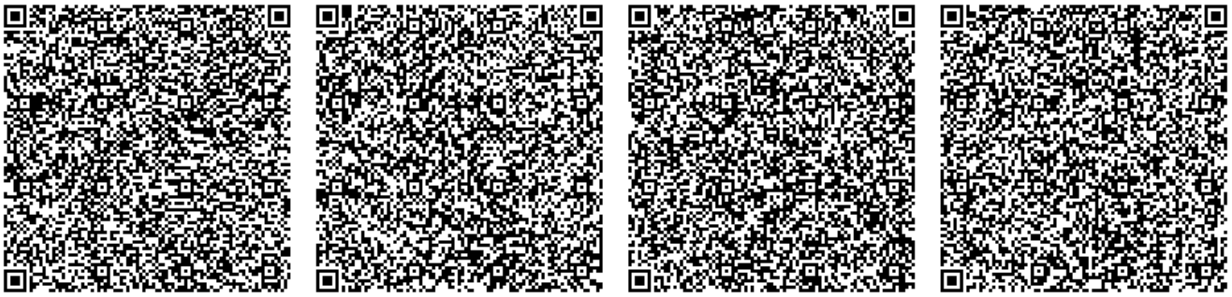
Хайруллин С. (Эксперт)

Муканова Р. (Эксперт)

Жиеналиев Н. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Жамалова Т.С. (Директор)



Құжат «Сараптамалық үйлымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	a882d822-b86a-437d-b532-adf985cac6bb
Номер и дата документа	RT-0064/25 от 14.11.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ДЖАКСЫБАЕВА БИБИГУЛЬ СЕРИКОВНА 2025.11.14 19:39:10 55BB1B4B2DDBD8424AB83DF6D66997F76BD3B33C ХАЙРУЛЛИН СУЛТАН ХАЙРУЛЛАЕВИЧ 2025.11.14 19:39:42 19DD32594E366A81D701410D34E1F62578FE7FFE МУКАНОВА РАШИДА ТУРУМОВНА 2025.11.14 19:40:24 11923E4478B5AC0558BCEC3DD02DFC55A5B84A7E ЖИЕНАЛИЕВ НУРЛАН АРМАНУЛЫ 2025.11.14 19:41:12 36BDE56E938AB8D1F1BC61EBF3D06239D292162E ЖАМАЛОВА ТОЛҚЫН СӘБИҒАЛИҚЫЗЫ 2025.11.14 19:41:47 3DDB0416676E8DC20EAE0601CFCCD46D99449A9B **Подписано:** ЖАМАЛОВА ТОЛҚЫН СӘБИҒАЛИҚЫЗЫ 2025.11.14 19:42:13 3DDB0416676E8DC20EAE0601CFCCD46D99449A9B

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»