«Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, Ащы ауылдық округі, Ноғайты ауылындағы Теміржол вокзалынан Бейбітшілік көшесіне дейін жол салу»
жұмыс жобасы бойынша

23.11.2023 ж. № AQSAR-0095/23

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Ащы ауылдық округі әкімінің аппараты" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Актобе КапСтрой" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Актобе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, Ащы ауылдық округі, Ноғайты ауылындағы Теміржол вокзалынан Бейбітшілік көшесіне дейін жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "AQTOBE SARAPTAMA - 2020" ЖШС берді.

"AQTOBE SARAPTAMA - 2020" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

(Положительный)

№ AQSAR-0095/23 от 23.11.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги с Железнодорожного вокзала до улицы Бейбитшилик в селе Ногайты, Ащынского сельского округа, Байганинского районна Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима Ащынского сельского округа Байганинского района Актюбинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Актобе КапСтрой"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги с Железнодорожного вокзала до улицы Бейбитшилик в селе Ногайты,Ащынского сельского округа,Байганинского районна Актюбинской области» выдано ТОО "AQTOBE SARAPTAMA - 2020".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО "AQTOBE SARAPTAMA - 2020".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Сметы Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, Ащын ауылдық округі, Ноғайты ауылындағы Теміржол вокзалынан Бейбітшілік көшесіне дейін жол салу, Строительство автомобильной дороги с Железнодорожного вокзала до улицы Бейбитшилик в селе Ногайты,Ащынского сельского округа,Байганинского районна Актюбинской области

Дополнительные сведения: AQSAR-0104-03, 21.11.2023, заявления 14.11.2023

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Аппарат акима Ащынского сельского округа Байганинского района Актюбинской области"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актобе КапСтрой», г.Актобе, район Астана, улица Маресьева №91 здание 17 «А» (Государственная лицензия ГСЛ №17012302 от 21.06.2018 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области, Категория II)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: AS-03/00153 от 14.11.2023

- задание на проектирование, утвержденным ГУ «Аппарат акима Ащынского сельского округа Байганинского района Актюбинской области» от 28.12.2020 г;
- решение Акима Ащынского сельского округа Байганинского района Актюбинской области №10 от 11.02.2021 года;
- архитектурно-планировочное задание KZ57VUA00370466 от 23.02.2021 года выданный ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;
- исх.№27 письмо заказчика от об источнике финансирования и о сроках начала строительства от 26.08.2021 года.
- топографическая съемка М1:1000, выполненная ТОО «Актобе КапСтрой» (Государственная лицензия №19014227 от 03.07.2019 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области») от 2020 года;
- инженерно-геологическая изыскания, выполненная ТОО «Актобе КапСтрой» (Государственная лицензия №19014227 от 03.07.2019 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области» Акимат Актюбинской области») от 2020 года;

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении обследуемый участок автомобильной дороги местного значения с Железнодорожного вокзала до улицы Бейбитшилик в селе Ногайты, Ащынского сельского округа, Байганинского района, Актюбинской области, протяженностью 1264,75м.

Связь осуществляется по автодороге. По автодороге отсутствуют искусственные сооружения в виде мостов, эстакад, тоннелей и пересечений с железной дорогой.

Природно-климатические условия участка строительства:

климатический район - IV Г;

нормативный вес снегового покрова - 18 кгс/кв.м;

нормативный скоростной напор ветра - 56 кг/кв.м;

сейсмичность района - 5 баллов

средная температура науржного воздуха:

наиболее холодной пятидневки - минус 29,9 С

наиболее холодных суток - минус 32,4 С

Проектные решения

Внутрипоселковые дороги

Раздел проекта «Автомобильные дороги» разработан на основании задания на проектирование, выданного заказчиком.

Проект выполнен в соответствии с требованиями, действующих нормативно-технических документов Республики Казахстан.

Основные проектные решения по размещению проектируемых объектов приняты с учетом их назначения, в полном соответствии со следующими действующими нормами и правилам РК, обеспечивающими безопасную эксплуатацию запроектированных объектов.

Основные проектные решения, принятые проектирование подъездных дорог на основании требований СН РК 3.03 - 01 – 2013 «Автомобильные дороги»

В соответствии с заданием на проектирование и исходными данными предусматривается строительство следующих объектов:

Строительство автомобильной дороги от Железнодорожного вокзала до ул.Бейбитшилик составляет – 1264,75м.

При строительстве автодороги будут использоваться материалы из действующих предприятий, выпускающих данные материалы.

Для строительства автодороги приняты следующие стройматериалы:

-Устройство основания из щебня по заклинку фр.10-20, 20-40, 40-70, М1000 ГОСТ 256 07- 2009, толщиной 15см.

-Подгрунтовка основания горячим жидким битумом БНД 90/130, расход битума 0.7 л / м2.

-Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой к/з асфальтобетонной смеси тип Б, марки I, h=6см.

Подгрунтова нижнего слоя покрытия битумом БНД 90/130, расход битума 0.2 л / м2.

-Устройство верхнего слоя покрытия из горячей пористой к/з асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, h=4см.

Перед началом строительства необходимо провести контрольные испытания асфальтобетонной смеси на соответствие СТ РК 1225-2013 и проектным данным подбора смесей.

План и продольный профиль

План строительства дороги с Железнодорожного вокзала до улицы Бейбитшилик запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность проектируемой дороги составляет 1253,71 п.м. Ширина проезжей части составляет 6,0 м. Ширина обочины 1,0м. Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СП РК 3.01- 101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Расчетная скорость автотранспорта назначена - 40 км/ч.

Продольный профиль автодорог запроектирован согласно СП РК 3.01-101-2013. Продольный профиль запроектирован по обертывающей. Максимальный продольный уклон — 23,32 ‰.

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по основной дороге приняты 8,0 м. Крутизна откосов принята в соответствии с ВСН 48-93 и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по «Проектированию дорожных одежд нежесткого типа» СП РК 3.03-104-2014.

В проекте автодороги назначена следующая конструкция дорожной одежды на проезжей части и съездах:

Верхний слой покрытия из горячей плотной м/з асфальтобетонной смеси тип Б, марки II, толщиной 40 мм. по СТ РК 1225-2013.

Подгрунтовка основания горячим жидким битумом БНД 90/130.

Устройство нижнего слоя покрытия из горячей пористой к/з асфальтобетонной смеси тип Б, марки I, h=60мм. по СТ РК 1225-2013.

Подгрунтовка основания горячим жидким битумом БНД 90/130.

Устройство основания из щебня по заклинку фр.10-20, 20-40, 40-70, М1000 ГОСТ 256 07- 2009, толщиной 150 мм.

Интенсивность движения

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге проводился с целью получения и накопления информации о количестве этих средств и отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспорта. Камеральная обработка была проведена согласно «Инструкции по учету и прогнозированию интенсивности движения и транспортного потока на автомобильных дорогах» ПР РК 218-04-2014.

Обустройство дороги. Безопасность дорожного движения

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги с Железнодорожного вокзала до улицы Бейбитшилик в селе Ногайты, Ащынского сельского округа, Байганинского районна Актюбинской области. (Корректировка)» разработан с учетом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности движения, в соответствии с требованиями СП

РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Для безопасного движения на строящемся участке улицы предусмотрены нижеследующие проектные решения в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013.

1. Наибольший продольный уклон 23,32 ‰, при допустимом 70‰
2. Установка дорожных знаков.
3. Разметка проезжей части.

Тротуарная дорожка

Проектом предусмотрено тротуарная дорожка на всей протяженности дороги. Тротуарная плита запроектировано в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»

-Ширина тротуара – 1,5м
-Длина тротуара – 1187.7м
-Покрытия из плита тротуарная ГОСТ 17608-91 h=6см
-Бортовой камень Тип БР.100.20.8
-Песок среднезернистый h=6см
-Щебень фр.20-40 М1000 по способу заклинки h=10см
-Бетон В15 =85.51м3

Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков СС-1. Сигнальные столбики следует устанавливать в пределах обочин на расстоянии 0,35м от бровки земляного полотна.

Устройство основания из щебня по заклинку.

Щебень фр.10-20, 20-40, 40-70 мм. распределяют за несколько проходов до обеспечения необходимой ровности и равномерности слоя основания. Суть заклинки заключается в заполнение пустот между зернами крупной фракции (40-70 мм.) зернами щебня мелкой фракции (10-20 ,20- 40,мм.) Мелкую фракцию щебня также уплотнят катками в несколько этапов. Для уменьшения трения между зернами щебня при заклинке его следует поливать водой.

Устройство покрытия из горячего асфальтобетона

Перед устройством слоя покрытия производится подгрунтовка основания жидким битумом БНД 90/130 с расходом 0,7л/м2.

Покрытие из горячего асфальтобетона рекомендуется устраивать в сухую погоду при температуре окружающего воздуха не ниже +5°С, весной и осенью +10°С.

Укладка асфальтобетонных смесей производится асфальтоукладчиком на всю ширину.

Асфальтобетонную смесь уплотняют гладковальцевыми катками массой 10-13тн (8-10 проходов).

Уплотнение производится от кромки уплотняемого слоя к середине с перекрытием 1/3 ширины предыдущего прохода.

Коэффициент уплотнения должен быть не ниже 0,99.

Скорость катков в начале укатки должна быть не более 1,5-2,0км/час, после 5-6 проходов скорость может быть увеличена до 3-5км/час.

Окончательное уплотнение достигается от движения транспортных средств, которое следует регулировать по всей ширине проезжей части, ограничивая скорость движения до 40км/час. В процессе строительства следует контролировать:

- качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос, толщину слоя;
- качество асфальтобетона выпускаемого на АБЗ и качество асфальтобетона из вырубок в 3-х местах на 9000м2 покрытия.

Обнаруженные на покрытии (после окончании укладки участка) дефекты (раковины, участки с избыточным или недостаточным содержанием битума и пр.) должны быть вырублены, заполнены асфальтобетонной смесью и уплотнены.

Для устройства покрытия рекомендована следующая смесь: верхний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон, тип Б, марки II по СТ РК 1225-2013, толщиной 40мм;

Работы на примыканиях, пересечениях производятся одновременно с аналогичными работами на основной дороге.

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», СН РК 2.02-01- 2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Проект выполнен, согласно требованиям СН РК 2.04-21-2004 по тепловой защите здания, принятые ограждающие конструкции здания соответствуют требуемому приведенному сопротивлению теплопередаче, что позволяет при минимальном расходе тепловой энергии на отопление создать в здании микроклимат, необходимый для нахождения людей и надежности и долговечности конструкций, работы необходимого оборудования.

Оценка воздействия на окружающую среду

Заказчику до начала строительно-монтажных работ получить экологические разрешительные документы уполномоченного органа по экологической оценке деятельности на проектируемом объекте строительства, о получении документов официально в письменном виде уведомить экспертную организацию в соответствии с протоколом совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 03-24-3/250 от 16.07.2021 года.

По гарантийному №1 от 07.09.2021 года.

Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в соответствии СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» Таблица Б.5.2.1, срок строительства принят 8 месяцев.

Сметная документация

Объект строительства " Строительство автомобильной дороги с Железнодорожного вокзала до улицы Бейбитшилик в селе Ногайты, Ащынского сельского округа, Байганинского района Актюбинской области/Корректировка зона – 4.04.

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов,утвержденных соответствующими приказами

Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01- 08-2022);
- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2022);
- Элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2022);
- Элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы (ЭСН РК 8.05-01-2022);
- Элементные сметные нормы на монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-02-2022);
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022). 2022 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2022). 2022 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2022). 2022 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1 Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022). 2022 год;
- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2 Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2022). 2022 год;
- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. 2022 г. (СЦЗТ РК 8.04-13-2022);
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-04-2022). 2022 год;
- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства зданий и сооружений.

Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2021). 2022 год.

Приняты затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом(общеплощадочные затраты) (НДЦС РК 8.04-09-2022), табл.1, п.2,38 – 7,2%

Прочие затраты по главе 9 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 3%.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере 5 %

Месячный расчетный показатель на 2023 год составляет 3450 тенге, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1,0.

Месячный расчетный показатель на 2024, индекс изменения месячного расчетного показателя – 1,075.

Налог на добавленную стоимость на 2023 год - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения "АВС" (редакция 2023.10).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2015 года «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Оценка проектных решений.

На основании приказа №517 от 20 декабря 2016 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан, о внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства. В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. В рабочем проекте учтены современные конструктивные требования по качеству и рациональности проектных решений.

Принятые проектные решения, с учётом внесённых изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед. измер	Показатели		Примечание (+увелечение,-уменшение)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность ремонтируемой	км	1,265	1,265	

	дороги				
2	**Общая сметная стоимость в текущих ценах 2023 года** **в том числе: СМР**	**млн. тенге**	**200,234** **170,664**	**200,234** **170,664**	**0** **0**
	Оборудование				
	Прочие затраты		**29,570**	**29,570**	**0**
3	**Продолжительность строительства**		**8**	**8**	

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий «Строительство автомобильной дороги с Железнодорожного вокзала до улицы Бейбитшилик в селе Ногайты,Ащынского сельского округа,Байганинского районна Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Протяженнность дороги	1264,75 м
В текущих ценах 2023 года	200,234 млн.тенге
В том числе: СМР	170,664 млн.тенге
Прочие затраты	29,570 млн.тенге
Продолжительность строительства	8 месяцев

9. ТҰЖЫРЫМДАР

Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, Ащы ауылдық округі, Ноғайты ауылындағы Теміржол вокзалынан Бейбітшілік көшесіне дейін жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді:

Жолдың ұзындығы	1264,75 м
2023 жылдағы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	200,234 млн.тенге
Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	170,664 млн.тенге
Өзге шығындар	29,570 млн.тенге
Құрылыс ұзақтылығы	8 месяцев

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Совет Марат Әмірханұлы		KZ10VJE00052979 от 24.02.2020 г.	Соответствует
2	Сметный раздел	Бексултанов Бекжан Бексултанулы		KZ85VJE00052987 от 24.02.2020 г.	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Совет Марат Әмірханұлы		KZ10VJE00052979 от 24.02.2020 г.	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Бексултанов Б.Б. (Директор)

Совет М.Ә. (Эксперт)

Бексултанов Б.Б. (Директор)