Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Қызылорда қаласы, Қызылөзек ауылдық округі, Қараөзек ауылындағы Абылайхан жолының бойында қиыршық тас жол құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

31.12.2025 ж. № НурЕ-0170/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ ӘКІМДІГІНІҢ ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫНЫҢ ҚЫЗЫЛӨЗЕК АУЫЛДЫҚ ОКРУГІ ӘКІМІНІҢ АППАРАТЫ" КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ProQurylys" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Қызылөзек ауылдық округі, Қараөзек ауылындағы Абылайхан жолының бойында қиыршық тас жол құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Hyperion Expert» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік берді.

«Hyperion Expert» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ НурЕ-0170/25 от 31.12.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство гравийной дороги по пер.Абылайхана села Караозек сельского округа Кызылозек города Кызылорды»

ЗАКАЗЧИК:
КОММУНАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "АППАРАТ АКИМА СЕЛЬСКОГО ОКРУГА КЫЗЫЛОЗЕК ГОРОДА КЫЗЫЛОРДЫ" АКИМАТА ГОРОДА КЫЗЫЛОРДА

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ProQurylys"

город Алматы

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство гравийной дороги по пер.Абылайхана села Караозек сельского округа Кызылозек города Кызылорды» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «Hyperion Expert».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «Hyperion Expert».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство гравийной дороги по пер.Абылайхана села Караозек сельского округа Кызылозек города Кызылорды».

Дополнительные сведения: Договор НурЕ-0220-03 от 15.12.2025г.

1.1. Категория: IV Категория.

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый.

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней).

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=4b1921ac-fba0-4bed-ac77-d16edb810585

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылозек города Кызылорды" акимата города Кызылорды

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "ProQurylys" (государственная лицензия 25.06.2024 года № 24022247, III категории, выданная КГУ "Управление по контролю Кызылординской области". Акимат Кызылординской области.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: НЕ-03/00391 от 12.12.2025

задание на проектирование от 17 ноября 2025 года, утвержденное КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылозек города Кызылорды" акимата города Кызылорды;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №232 от 18 декабря 2025г., выданное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства акимата города Кызылорда»;

Решение акима селського округа Кызылозек города Кызылорда №312 от 03 декабря 2025г., о выделении земельного участка для строительства гравийных дорог;

отчет по инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «"КМ-ГЕО" ПРОЕКТ СЕРВИС» в 2025 году. (лицензия на изыскательская деятельность № 24013354 от 13.03.2024 года);

отчет по топогеодезическим изысканиям, выполненный ТОО «"КМ-ГЕО" ПРОЕКТ СЕРВИС» в 2025 году. (лицензия на изыскательская деятельность № 24013354 от 13.03.2024 года).

Письма:

КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылозек города Кызылорды" акимата города Кызылорды:

от 10 декабря 2025г. №329, о предоставление рабочего проекта на рассмотрение, об источнике финансирования и о сроках начала строительства.

5.2.Согласования заинтересованных организаций:

Письмо №329 от 10 декабря 2025г., о согласовании проектных решений с заказчиком КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылозек города Кызылорды" акимата города Кызылорды.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

5.3.Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. ОПЗ. Общая пояснительная записка.

Том II. Рабочие чертежи.

Альбом 1. АД. Автомобильная дорога.

Том III. СД. Сметная документация.

Том IV. ПОС Проект организации строительства.

Том V. ПП. Паспорт проекта.

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение: Предназначена для обеспечения безопасного и устойчивого проезда автотранспорта к объектам и территориям с низкой и средней интенсивностью движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемая дорога расположена в аульном округе Кызылозек, города Кызылорды

. Ситуационная схема расположена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема по пер.Абылайхана.

Природно-климатические условия района строительства.

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Климатический подрайон IVA

Район по весу снегового покрова – I.

Район по толщине стенки гололеда – II.

Район по давлению ветра – V.

Наиболее жаркий месяц (июль)- +34.4

Наиболее холодный месяц (январь)- -7,7

Абсолютная максимальная- +45,6

Абсолютная минимальная- -37,2

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Нормативная глубина промерзания грунтов:

Суглинки - 109 мм.

Песок пылеватый - 120 мм

Геоморфология и рельеф

Естественный рельеф равнинный, абсолютные отметки изменяются от 122,628 м до 122,975м.

Геолого-литологическое строение

Площадка, с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,20 м. Ниже ПРС до глубины 0,2-1,8 м залегает суглинок (aQIIIIV).

Ниже суглинок до разведанной глубины 3,0 м залегает песок мелкий.

Детальное описание разновидности грунтов приводится на инженерно-геологическом разрезе

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 5 декабря 2025 г. не были вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатуре выделен 2 (два) инженерно-геологический элемент.

1-й инженерно-геологический элемент- суглинок темно-коричневый, комковатый, от тугопластичной до текучей консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,8 м.

2-й инженерно-геологический элемент- Песок пылеватый, коричневый, серый, прослоями супеси и суглинка, полмиктовый вскрытой мощностью 1,0 м.

Сейсмичность района

Сейсмичность района работ по СП РК 2.03.-30-2017 составляет 6 (шесть) баллов. Категория природных грунтов по сейсмическим свойствам II-вторая.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.02-05-2002, г. Астана, 2003 на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов:

Суглинок твердый-2

Песок мелкий-1

6.2. Проектные решения.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Технические нормативы.

Категория автомобильных дорог и технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги. Проектируемые дороги по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок относится к **категории Проезд** и располагается в V дорожно-климатической зоне Кызылординской области.

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,2 % , автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.

Заданный срок службы дорожной одежды Т=**10 лет** согласно СП РК 3.03-104-2014 таблица 3.

По техническим параметрам, в соответствии со СП РК 3.01-101-2013*, проектируемые дороги классифицируются как дороги (улицы) сельских населённых пунктов и основным назначением является связь внутри жилых территорий и с главной дорогой (улицей) с интенсивным движением и обеспечивают пропуск автомашин типовых серии в дороги жилой застройки.

План и продольный профиль.

Трасса дороги.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Проектируемые дороги с гравийным покрытием: пер. Абылайхана протяжённостью L=0,123 метров

Вдоль оси проектируемых автодорог существующих водопропускных труб не обнаружено.

Параметры плана, поперечных и продольных профилей

№ п. п.	Наименование объекта	Длина участка	Расчётная скорость	Ширина проезжей	Число полос движения	Поперечный уклон	Наибольший продольный	Наименьший радиус	Направлени е трасс	Аналог категории	Тип дорожной одежды	Тип покрытия	Ширина земляного	Минимальны й радиус
		м	км/ч	м	1 полоса	‰	‰	м	-	-	-	-	м	м
1	пер. Абылайхана	123	20,0	4,5	1	30,0	12,0	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	6,5	-

Продольный профиль.

Существующие улицы проложены в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольные профили проектируемых дорог проложены с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обёртывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 20,0‰. Продольные профили запроектированы на всём протяжении трассы с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона.

Земляное полотно и дорожная одежда.

Земляное полотно.

Проект строительства дороги выполнен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». и СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги. На всём протяжении проектируемых участков до возведения земляного полотна на существующих грунтовых дорогах небходимо осуществить планировку с профилированием механизированным способом, далее соблюдая технологический процесс по поточным методам перехода к устройству земляного полотна. Грунты для устройства земляного полотна ввозятся с грунтового карьера автосамосвалами с расстояния до L=30км. Коэффициент относительного уплотнения грунта составляет - 1,07÷1,1.

Дорожная одежда.

На всём протяжении проектируемых участков дорог необходимо осуществить планировку дорожной одежды с последующим уплотнением.

Далее на всю протяжённость проектируемых дорог, устраивается покрытие из песчано-гравийной смеси Е=130МПа толщиной **Н=30.0см**.

По проектируемому участку дороги в основном осуществляется движение легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

Расчёт прочности произведён по инструкции СП РК 3.03-104-2014 и на программном модуле «IndorPavement - 2025».

Дорожная одежда на всех проектируемых улицах – переходного типа.

ТИП-1 (Основная дорога)

1. Верхний слой основания из песчано-гравийной смеси Е=130МПа, толщиной **Н=30.0см**.
2. Укрепления обочин из ГПС толщиной **Н=10,0см**.

Құжат «Сараптамалық жұмыстар палатасы» ақпараттық жүйесінің қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

3. Грунт земляного полотна – **суглинок тяжёлый**

ТИП-2 (на примыканиях и пересечениях)

1. Верхний слой покрытия из пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 4,0 см.
2. Нижний слой покрытия из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см.
3. Основание из песчано-гравийной смеси Е=130МПа, толщиной Н=30.0см.
4. Укрепление обочин из ПГС толщиной Н=10,0см

Исходные данные для проектирования дорожной одежды:

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,7 % , автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.

Перспективный годовой расчет объёмов перевозки грузов составляют до 1700 тн/год.

- автомобильная дорога проезд категории располагается в V дорожно-климатической зоне, в Кызылординской области;
- заданный срок службы дорожной одежды Т= 10,0 лет согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014.
- тип дорожной одежды - переходный.
- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь легкая
- местность по условиям увлажнения относится ко 1-му типу (согласно СП РК 3.03-101-2013 для V ДКЗ);
- глубина промерзания грунта – от 1,3 до1,5 м;

Расчёт конструкции дорожной одежды на прочность представлен.

Примыкания.

На всём протяжении проектируемых дорог имеются примыкания, с радиусами закруглений R≥7.0м.

Обустройство дороги (улицы), организация и безопасность движения

Обустройство дороги.

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обустройству, организации дорожного движения в соответствии с требованием СП РК 3.03-101-2013; СТ РК 1412-2010. Для надлежащей организации и безопасности движения транспортных средств, проектом предусмотрено полное обустройство дорожными знаками всего участка дороги. Установленные дорожные знаки - 2.4;

Типоразмер знаков - I - назначен исходя из условий применения (для дорог в населённых пунктах). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80

Стойки дорожных знаков.

Конструкции дорожных знаков приняты по серий 3.503.9-80 выпуск 1.

Стальные стойки приняты с поперечными сечениями по ГОСТ 10704-91, стойки дорожных знаков заделаны в грунт на глубину 1,0 и 1,2м. Стойки без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются смесью грунта с каменными материалами, с тщательно уплотняемой слоями – по 0,1м.

Стойки должны быть окрашены в чёрный цвет на высоту 0,5 м. от поверхности земли, остальная часть стойки - белый цвет.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций:

Загрязнение атмосферы.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительством автодороги. Следует отметить, что загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его суммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации дороги.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при строительстве автомобильных дорог можно разделить на:

покрытия;

функционирование при объектных пунктах обеспечения дорожного строительства (стоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые и др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и степени воздействия на окружающую среду. Наибольшее воздействие оказывают дорожно-строительные и транспортные машины.

Мероприятия по охране окружающей среды.

Проектом предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей среды:

отсутствием нарушенных земель и сноса существующих деревьев;

снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) – выбросы отработанных газов автомобилей, путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Добыча и транспортирование материалов.

Добычу дорожно-строительных материалов следует производить по схемам, соответствующим наименьшему загрязнению природной среды. В сухую и тёплую погоду для снижения пылевыделения следует производить гидроорошение мест разработки.

При дроблении, сортировке, очистке каменных материалов места наибольшего пылевыделения (места загрузки, разгрузки, выдачи материала на конвейер, грохота, дробилки, конвейеры) следует изолировать укрытиями.

Складирование готовой продукции должно производиться за пределами водоохраны зон водоемов на естественную или искусственную твердую поверхность, исключающую смешивание материалов.

Открытые склады минеральных материалов должны быть оборудованы противопылевыми ограждениями.

Очистку щебня, гравия, песка в теплый период года следует производить сухим способом с необходимыми мероприятиями по пылеподавлению.

Участок строительства автодороги после окончания работ должен быть очищен от строительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор должен быть транспортирован и захоронен в специально отведенном месте.

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных **с**итуаций.

Проектом выполнены нормативные требования, которые учитывают все возможные чрезвычайные обстоятельства при эксплуатации объекта.

Не учитываемые чрезвычайными дополнительными ситуациями в нормативных документах могут быть ситуации, связанные с техногенными и природными ситуациями, сверхкритических параметров, не предусмотренных нормативными документами, а также с действием террористического и военного характера. Чрезвычайные (аварийные) ситуации техногенного характера могут возникать в ряде случае, например, таких как нарушение механической целостности отдельных агрегатов, механизмов, установок, сосудов, работающих под давлением, трубопроводов, возгорания и взрывах утечек горючих газов.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

В соответствии с Законом РК от 11.04.2014 года №188 «О Гражданской защите» п.314, по вопросам предупреждения ликвидации чрезвычайных ситуаций, предприятие обязано выполнить декларацию безопасности промышленного объекта.
- документ, информирующий о характере и масштабах возможных чрезвычайных ситуаций на промышленном объекте и объявляющий о принятых собственников мерах по их предупреждению и ликвидации.

6.4. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства – 1 месяц, определена в соответствии с СП РК 1.03-102-2016, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть 1». Начало строительства – III квартал (август месяц) 2026 года, согласно письма КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылозек города Кызылорды" акимата города Кызылорды от 10 декабря 2025г. №329, о сроках начала строительства.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с порядком определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2025.12 от 08.12.2025 г.) по выпуску сметной документации в ценах июня 2025 года.

Территориальный район: 11.01 (г. Кызылорда).

При составлении смет использованы:

-элементные сметные нормы на строительные работы (ЭСН РК 8.04-01-2024) Изменения и дополнения (40 сборников);

-элементные сметные нормы на монтаж оборудования (36 сборников) (ЭСН РК 8.04-02-2024);

-сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2025);

-сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2025);

-сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2025);

-сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2025).;

-индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2025).;

-нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 44.

Прейскуранты сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции, оборудование мебель и инвентарь на июль месяц 2025 года, выпущенного АО «КазНИИСА».

Стоимость инженерного оборудования и материалов, не вошедших в базу строительно-монтажных работ, определена по данным заводов-изготовителей и прайс-листам поставщиков согласно п.п.8.2.30-8.2.46 НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством 6,3% (НДЦС РК 8.04-09-2022 таб.1).

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

-сметная прибыль в размере 5% принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав (НДЦС РК 8.01-08-2022);
-средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сводного сметного расчета стоимости строительства (НДЦС РК 8.01-08-2022);

Затраты заказчика на инжиниринговые услуги (технические и авторские надзоры) НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», Изменения и дополнения. Выпуск 30, приложение Б, таблица Б.2 и Б.3.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 16% -2026 г. от сметной стоимости строительства, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

Согласно сводной ведомости потребности основных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования проектируемого объекта процент Казахстанского содержания составил – 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям экспертной организации ТОО «Hyperion Expert» в рабочий проект **«Строительство гравийной дороги по пер.Абылайхана села Караозек сельского округа Кызылозек города Кызылорды»** внесены следующие изменения и дополнения:

Проект организации строительства

7.1.1 Откорректирован ТЭП и календарный план после корректировки сметной документации.

Сметная документация.

7.1.2 Представлена утвержденная сметная документация.

7.1.3 Сметная документация в полном комплекте: пояснительная записка, сводный и сметные расчеты, локальные сметы.

7.2. Оценка принятых решений:

Согласно "Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам" утвержденным Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015года №165, с внесением изменении приказом министра индустрии и инфраструктуры развития РК от 23 апреля 2021года №189 объект относится:

Уровень ответственности зданий и сооружений (первый – повышенный, второй – нормальный, третий – пониженный) - **II (нормального) уровня ответственности, относящиеся к технически не сложным объектам;**

Рабочий проект **«Строительство гравийной дороги по пер.Абылайхана села Караозек сельского округа Кызылозек города Кызылорды»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Все разделы проектной документации приведены в соответствие действующим нормативным документам, в части соблюдения правил взрыва - и пожаробезопасности, охране труда и технике безопасности, несущей способности, энергосбережения, санитарных требований, установленных государственными нормативами действующих на территории Республики Казахстан.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Основные технико-экономические показатели

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Отклонение (+) увеличение (-) уменьшение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1	Протяжённостью	км	0,123	0,123	
2	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2025 г. и прогнозных ценах 2026г. в том числе:	млн. тенге	9,355	6,750	-2,605
	СМР		2,681	2,759	+0,078
	оборудование				
	прочие затраты		6,674	3,991	-2,683
	из них:				
3	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2025 г. в том числе:	млн. тенге	-	3,334	
	СМР				
	оборудование				
	прочие затраты		-	3,334	
4	Общая сметная стоимость в прогнозных ценах 2026 г. в том числе:	млн. тенге	-	3,416	
	СМР		-	2,759	
	оборудование				
	прочие затраты		-	0,657	
5	Нормативная продолжительность строительства	мес	1	1	
6	Вид строительства	Строительство			

8. ВЫВОД:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство гравийной дороги по пер.Абылайхана села Караозек сельского округа Кызылозек города Кызылорды»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость

в текущих ценах 2025 г. и прогнозных

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ценах 2026г., млн.тенге	-6,750;
в том числе:	
СМР, млн.тенге	-2,759;
прочие затраты, млн.тенге	-3,991;
из них:	
2025г., млн.тенге	-3,334;
2026г., млн.тенге	-3,416;
Нормативная продолжительность строительства, мес	- 1.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ "Аппарат акима сельского округа Кызылозек города Кызылорды" акимата города Кызылорды в соответствии договора № НурЕ-0217-03 от 15 декабря 2025 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

9.ТҰЖЫРЫМ:

9.1. Енгізілген езгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласы, Қызылөзек ауылдық округі, Қараөзек ауылындағы Абылайхан жолының бойында қиыршық тас жол құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттк нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техника-экономиалық керсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

2025 жылғы ағымдағы баға деңгейінде, 2026жыл болжамды баға деңгейіне көшумен құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге	- 6,750;
оның ішінде:	
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 2,759;
басқа шығындар, млн.теңге	- 3,991;
соның ішінде:	
2025ж., млн теңге	- 3,334;
2026ж., млн теңге	- 3,416;
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы,ай	- 1.

9.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2025 жылдың 15 желтоқсан № НурЕ-0217-03 шарт талаптарына сәйкес Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының Қызылөзек ауылдық округі әкімінің аппараты" КММ-і кепілдік береді.

9.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорынтыдысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

9.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп колдануы қажет.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Муратбеков Нурболат Пирназарович	Градостроительство	№ KZ37VJE00066461 от 17.06.2021г.	Соответствует
2	Проект организации строительства	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE00067889 от 06.08.2021г.	Соответствует
3	Ведущий эксперт	Жарекеев Мұхтар Қалқабайұлы	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	№ KZ87VJE00067889 от 06.08.2021г.	Соответствует
4	Сметная документация	Муратбеков Нурболат Пирназарович	Сметная часть	№ KZ09VJE00073755 от 18.04.2022г.	Соответствует

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Жарекеев М.Қ. (Директор)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Муратбеков Н.П. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	c3d80b9a-9e6b-4366-84b2-4f8d2b00c950
Номер и дата документа	НурЕ-0170/25 от 31.12.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.12.31 17:26:01 13412D495DC6E35904C5DBFD74E48B35920E8265 МУРАТБЕКОВ НУРБОЛАТ ПИРНАЗАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.12.31 17:26:55 421D059A62AB3ACC12FC2CAEFD49771CE0ADF2EB **Подписано:** ЖАРЕКЕЕВ МҰХТАР ҚАЛҚАБАЙҰЛЫ Товарищество с ограниченной ответственностью "Hyperion Expert" 2025.12.31 17:27:46 13412D495DC6E35904C5DBFD74E48B35920E8265

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»