«Павлодар АЭА ауданында солтүстік техникалық дәліз бойынша автомобиль жолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

11.12.2024 ж. № Фрост-0337/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар АЭА ауданында солтүстік техникалық дәліз бойынша автомобиль жолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0337/24 от 11.12.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Павлодар АЭА ауданында солтүстік техникалық дәліз бойынша автомобиль жолының құрылысы», «Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар»

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0256-01 от 28 октября 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодар».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=afb5145a-4b7c-48d5-9dfe-5e6ad0d698c7

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012202 от 21 августа 2020 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).
СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (ГСЛ №12016623 от 12 ноября 2012 года, III-категория Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 06 ноября 2024 года утвержденное заказчиком;
постановление акимата города Павлодар №1800/2 от 14 декабря 2023 года о резервировании земель специальной экономической зоны «Павлодар»;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №KZ79VUA01227356 от 16 сентября 2024 года, выданное Отделом архитектуры и градостроительства города Павлодар;
соглашение №07 о создании Консорциума от 26 августа 2024 года между ТОО «ТМ ПроектСтрой» и ТОО «КазПромСтройСервис»;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодар»:
№01-01/1340 от 17 октября 2010 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;
№01-01/1341 от 2024 года о расстоянии транспортировки щебня, грунта, песка;
№01-01/1338 от 17 октября 2024 года о вывозе твердо-бытового отхода.

Техническое условие:
АО «Управляющая компания специальной экономической зоны «Павлодар»»
№03-01/635 от 07 октября 2024 года.

5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00480 от 24.10.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: город Павлодар.
Сейсмичность района: менее 6 баллов.
Сейсмичность площадки: менее 6 баллов.

6.2. Автомобильная дорога
Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар» (4,678км) общей протяжённостью 4619м разработан на основании договора №123 от 17.07.2024 г. Утверждённого ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД г. Павлодар».
Право осуществлять проектно-изыскательские работы на территории Республики Казахстан ТОО «GEOPSD KZO» даёт Государственная лицензия №22003806 от 24 февраль 2022 г. и приложение к лицензии от 24.02.2022 г., выданные на основании приказа Комитета по делам строительства.
В административном плане участок автомобильных дорог общей протяжённостью 4678м находится на территории города Павлодар, Павлодарской области.

Ситуационная схема проектируемого

Существующее состояние автомобильных дорог
Проектируемая автомобильная дорога с капитальном типом покрытия, проходит по территории города Павлодар. Совокупная протяжённость – 4678 метров.

Данная проектируемая автомобильная дорога, имеет большое общественное значение в обеспечении проезда к канализационная очистной сооружение (КОС). (преимущественно ассенизаторы) в пределах планировочного района.
Основная проектируемая подъездная автомобильная дорога к канализационная очистной сооружение (КОС) начинается от существующей трассы подъездная дорога промзона (общегородского значения) (НТ ПК 00+00) и заканчивается примыканием подъездной к станции биологической очистке КТ ПК46+78). Так как автомобильная дорога к сливной станции - берет начало от трассы подъездная автодорога до существующая дороги разработан поперечный профиль тип I. Далее соблюдая все параметры по типу I общей протяженностью 4678 м, указаны в ведомостях дорожной одежды, сводная ведомость объемов работ.
Проектные решения по существующей улице.
Все улицы состоят на балансе КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог г. Павлодар». Согласно СП РК 3.03-101-2013 табл.4 дорога относиться к III категорий.
Параметры проектируемая дорога:
- дорога с 2-х полосным движением;
- ширина полосы движения 3,50 м;
- дорожная одежда капитального типа, покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона;
- расчётная скорость 100 км/ч, с целью обеспечения безопасности движения.

Основные проектные решения
Учет и прогнозирование интенсивности движения транспорта
Учет интенсивности движения транспорта был произведен согласно требований ПР РК 218-05.1-2016 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» (с изменениями и дополнениями от 21.12.2018 г.).
Учет проводился в обоих направлениях по составу транспортных средств. Перспективная интенсивность движения для определения категории проектируемой автомобильной дороги рассчитана на 15 лет по формуле:
Nt= No×qT ,
No – интенсивность движения в 2024 г., авт/сут; q - коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения - 2%; T – перспективный период – 15 лет.
За расчетную интенсивность движения принята среднегодовая среднесуточная интенсивность движения на 2035 год, значение которой с учетом коэффициента прироста составляет 2135 авт/сут. Полученное значение интенсивности движения (с учетом состава транспортного потока) было использовано при проектировании и расчете конструкции дорожной одежды и назначении категории дороги.

План и продольный профиль
Технические параметры дороги, принятые при капитальном ремонте
По данным технического задания и по параметрам в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов (с изменениями на 01.04.2019 г.)» проектируемая дороги классифицируются следующим образом:
Дорога – III категорий
СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями на 01.04.2019 г).
СП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». (с изменениями и дополнениями от 25.02.2019 г.);
СП РК 3.03-03-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями от 14.06.2019 г.);

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
ГОСТ 25607-2009 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытия и оснований автомобильных дорог, и аэродромов. Технические условия. ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.
ПР РК 218-05.1-2016 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» (с изменениями и дополнениями от 21.12.2018 г.).
СТ РК 1373-2013 Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.

Ниже приводятся технические параметры, принятые в проекте:
Проектируемая подъездная дорога относится к IV категории Проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и другими нормативными документами в РК.

Таблица 2

№.	Наименование параметров	Нормативы	
		по СП РК 3.01-101.2013 табл.5-2	Принятые
1.	Длина дороги, км	-	4,678
2.	Расчетная скорость движения,	100	100
3.	Число полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
5	Наименьший радиус кривых в плане, м	600	600
6	Наибольший продольный уклон,	50	50
7	Ширина тротуара, м	-	-
		по СП РК 3.01-101.2013 табл. 2	
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20

План и продольный профиль
Элементы плана трассы улиц города Павлодар назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» с максимальным использованием плана существующей дороги.
Продольный профиль автодороги запроектирован с учётом сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе INDOR CAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.
Принятые вертикальные кривые в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» (с изменениями на 01.04.2019 г).

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учётом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» (с изменениями от 14.06.2019 г.), СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» (с имениями на 01.04.2019 г.).

По проектируемому участку улицы Астана в основном осуществляется движение легковых (66%), средне грузовых (21%) и тяжело грузовых (6%) автомобилей.

Исходя из условий максимального использования материалов существующей конструкции дорожной одежды и потенциальных поставщиков дорожно-строительных материалов на период строительства, рассматривалось три варианта конструкции дорожной одежды с капитальным типом покрытия.

Расчёт конструкции дорожной одежды произведён по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» (с изменениями от 14.06.2019 г.) и по программе «Indor-Pavement Pro».

Вариант №1

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100	*- 5,0 см*
Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100	*- 7,0 см*
Щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки	*- 10,0 см*
Щебень фракционированный 40..80 (80..120) мм легкоуплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем	*- 15,0 см*
Песчано-гравийные смеси	*- 15,0 см*
Супесь лёгкая	*Грунт земляного полотна*

Вариант №2

Щебёночно-мастичный асфальтобетон на битуме БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)	*- 5,0 см*
Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)	*- 9,0 см*
Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)	*- 12,0 см*
Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)	*- 18,0 см*
Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%	*Грунт земляного полотна*

Вариант №3

Асфальтобетон горячей укладки высокоплотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа А, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)	*- 5,0 см*
Асфальтобетон горячей укладки пористый из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)	*- 10,0 см*
Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)	*- 15,0 см*
Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)	*- 15,0 см*
Песок средней крупности с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%	*Грунт земляного полотна*

Обочины укрепляются вибропрессованной дорожными бордюрами БР 100.30.15. Варианты дорожной одежды были рассмотрены на совещании у Заказчика. Исходя из экономичности конструкции дорожной одежды, а также учитывая запас прочности по сдвигу, статической нагрузке **в проекте принят вариант №1.**
Согласно ПР РК 218-05.1-2016 Инструкция по назначению межремонтных сроков службы, межремонтный срок службы дорожной одежды с капитальным типом покрытия составляет 15 лет.

Обустройство дороги. Безопасность дорожного движения
Рабочий проект разработан ТОО ТМ «Проект Строй» по утверждённому Заказчиком задание на проектирование, с учётом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности и движения, в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автомобильной дороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочине, знаки приняты I тип размера. Металлические стойки знаков, устанавливаемые в гнездо типовых фундаментных блоков стаканного типа с последующим обмоноличиванием бетоном класса В15 (серия 3.503.9-80) которые заполняются монолитным бетоном класса В15. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков.

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требований СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2010» Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится дорожными красками типа «Эмаль для дорожной разметки АК-505 белая СТ РК 2066-2012».

6.3. Архитектурно-строительная часть.

Установка стоек осуществляется в следующей последовательности: механизированным способом с применением буровых машин отрывается котлован, затем утрамбовывается днище котлована, после центровки и фиксации стойки заполняется товарным бетоном марки В.7.5.

Антикоррозийное покрытие должна наносится часть металлической опоры соприкасающиеся с грунтом и 0,2 метра от поверхности земли, ручным способом горячим битумом марки БН-2у, разогретым до 170-200ºС или битумными мастиками в 2 слоя толщиной по 2-3мм с предварительной грунтовкой поверхности раствором битума в бензине или керосине.

6.4. Электроснабжение

Категория надежности электроснабжения - III.

Общая потребная мощность электроосвещения – 22,56 кВт.

Общая протяженность сети освещения – 4,819 км;

в том числе: ВЛ-0,4 кВ – 4,819км;

в том числе: КЛ-0,4 кВ – 0,081 км.

Электроснабжение сети уличного освещения «Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар» предусматривается от ТП - 10/0,4кВ №2(ПС-110/6 "Каустик" 2СШ-6кВ яч.№28 7СШ-6кВ яч.№78).

Проектом предусмотрено:

- установка металлических опор высотой 10м.

Основные технические показатели уличного освещения)

Название улицы	Протяж-ть, км		Кол-во опор ул. освеще-ния, шт.	Потреб. мощ-ть, кВт	Электроснабжение от существующих КТПН-10/0,4кВ
	ВЛ-0,4 кВ	КЛ-0,4 кВ			
Северный технический коридор в районе СЭЗ Павлодар	4,819	0,081	142	22,56	Сущ. ТП-10/0,4кВ №2 РП-1 яч.№6
Итого:	4,819	0,081	142	22,56	

Уличное освещение

Уличное освещение «Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар» предусматривается с установкой светильников типа Жарык 160W на металлических граненых опорах с покрытием холодного цинкования, заводского изготовления. Высота подвеса светильников от земли – не более 10,0 м.

Питание и управление светильников наружного освещения предусмотрено от шкафов " ЯУО-9601", устанавливаемого в РУ-0,4кВ существующих ТП-10/0,4кВ №2 РП-1 яч.№6.

Шкаф управления освещением " ЯУО-9601"предназначен для управления наружным вечерним и ночным освещением в трехрежимах:

• местное управление;

• автоматическое управление;

• принудительное включение и отключение автоматического управления с диспетчерского пульта.

Учет электроэнергии сети уличного освещения предусмотрено счетчиком электронного типа устанавливаемого на вводе РУ-0,4 кВ существующих ТП-10/0,4кВ №2 РП-1 яч.№6.

Питающая сеть выполнено кабелем марки АВБбШв расчетного сечения, прокладываемая в траншее.

Сети наружного освещения выполняется проводом марки СИП-4-4х35мм^2, кабелем марки АВВГ расчетного сечения.

Провод принят СИП-4 самонесущий изолированный провод СИП-4-4х35мм^2 содержащий одинаковые алюминиевые жилы три фазные одну нулевую несущую изолированную жилу.

Напряжение в проводе принято: при наибольшей нагрузке и минимальной температуре – 112 МПа, при среднегодовой температуре – 84 МПа.

Выходы из существующих КТПН-10/0,4кВ запроектированы кабельными. Для перехода с провода на кабельную линию применены протяжные коробки типа У994.

План трассы

Район строительства линии электроосвещения ВЛ-0,4кВ по территории северного технического коридора в районе СЭЗ Павлодар . Подключение сети электроосвещения предусмотрено от РУ-0,4кВ существующих ТП-10/0,4кВ №2 РП-1 яч.№6

Проектируемая линия проходит по территории, застроенной частными жилыми домами. Имеются, кабельные сети КЛ-10/0,4кВ и связи, напорной канализации, водопровода, дорога и проезды с асфальтобетонным покрытием.

Для пересечения КЛ сетей электроосвещения с подземными инженерными сооружениями (дорогами, напорной канализации, водопровода, кабельными линиями связи и электроснабжения) проектом принято механическая защита кабеля.

Проектирование линии освещения и установка опор выполнены в соответствии с требованиями правил установок электроустановок (ПУЭ РК).

Строительство опор освещения по территории северного технического коридора в районе СЭЗ Павлодар

Подключение сети электроосвещения предусмотрено прокладкой воздушной линии от РУ-0,4кВ существующих ТП-10/0,4кВ №2 РП-1 яч.№6, расположенной в северной части города Павлодар, в начале электрических нагрузок, от которой сеть проходит в северо-западном и далее в юго- восточном направлении.

Общая протяженность линии – 4,819 км, прокладка сети принята воздушной линией ВЛ-0,4 кВ.

На своем протяжении линия имеет один угл поворота и пересечения: с улицами 3 шт., водопроводом – 4 шт., кабельной линией электроснабжения – 4 шт.

Качество электроэнергии

Энергоснабжающая организация должна обеспечить в точке присоединения к энергосистеме, т.е. на шинах 0,4 кВ существующей КТПН-10/0,4кВ; качество отпускаемой электроэнергии в соответствие с ГОСТ 13109-97 «Нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения».
Нормируемое отклонения напряжения у потребителей в пределах ±5% от Uном (требование ГОСТ 13109-97 и ПУЭ РК).

Защита от перенапряжений, заземление

На металлических опорах 0,38 кВ должны быть выполнены заземляющие устройства, предназначенные для защиты от грозовых перенапряжений. Расстояние между ними – не более 100 м, а наибольшее расстояние от заземляющего устройства конечной опоры до соседнего защитного заземления – не более 50 м.
На концах ВЛ 0,4кВ (или ответвлений) длиной более 200 м, а также на вводах от ВЛ к электроустановкам, которые подлежат занулению, выполняются повторные заземления нулевого рабочего провода.
Общее сопротивление растеканию электрического тока заземлителей каждой ВЛ в любое время года должно быть не более 10 Ом.
К повторным и грозозащитным заземлителям присоединяется нулевой провод, а также все металлические элементы опор.

Заземление электрооборудования

В качестве защитных мероприятий предусматривается заземление металлических нормально нетоковедущих частей электроустановок устанавливаемых в РУ-0.4 кВ, путём соединения к существующему контуру заземления.
Контактные болтовые соединения заземляющих элементов должны быть предварительно зачищены и покрыты слоем чистого технического вазелина.
Заземление металлических опор выполнено в соответствии с требованиями главы 2.4 ПУЭ. Для заземления опор на метталических стойках в верхней и нижней их частях предусмотрены заземляющие проводники, которые приварены к спускам, стойки в качестве рабочей арматуры. Заземляющие устройства должно выполняться согласно указаниям типового проекта т.п. 3.407-150 «Заземляющие устройства опор ВЛ-0,38,6-10,20 и 35 кВ».

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	млн.тенге	1 146,599	1 146,599
	СМР		970,207	970,207
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		176,392	176,392
	Из них в ценах:			
	2024 год (ПИР)		19,703	19,703
	2025 год 2 квартал – 50% (к=1,0388)		558,103	558,103
	2025 год 3 квартал – 50% (к=1,0587)		568,794	568,794
2	Продолжительность строительства	мес.	6	6
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги по северному техническому коридору в районе СЭЗ Павлодар»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2024-2025 года, в том числе	-	1 146,599
СМР, млн. тенге	-	970,207
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	176,392
Продолжительность строительства, мес.,	-	6

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Павлодара» в соответствии с условием договора №Фрост-0256-01 от 28 октября 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. **«Павлодар АЭА ауданында солтүстік техникалық дәліз бойынша автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2024-2025 жылдың ағымдағы және болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	1 146,599
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	970,207
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	176,392
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	6

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 28 қазанындағы №Фрост-0256-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Павлодар қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует
2	Архитектурно-строительная часть	Измагамбетова Манат Жуматаевна	Конструктивная часть	KZ49VJE00049076	Соответствует
3	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна	Сметная часть	KZ96VJE00085478	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
5	Электроснабжение	Умбеткулов Нуртуган Кожагулович	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ10VJE00039011	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)

Умбеткулов Н.К. (Эксперт)

Документ Id	1edec92f-0b57-49b9-b6b4-bf43fa5b93e4
Номер и дата документа	Фрост-0337/24 от 11.12.2024
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ПИРИМЖАНОВА АЙНУР БАГДАУЛЕТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.11 19:41:13 16607E2AC03020F5F414899E41D73DC19B5E0CB2 АЛДИЯРОВА КУЛАИХАН БАБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.11 19:42:20 48493EE9481DAB1C4EA8B0F6114F83A04F2C6E7F ИЗМАГАМБЕТОВА МАНАТ ЖУМАТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.11 19:43:08 17CE5B0842C3AA2E41D946B95FE81757C3B16B99 УМБЕТКУЛОВ НУРТУГАН КОЖАГУЛОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.11 19:45:03 3E74F26F4FB197CE9787F3681C761E234AF01A12 **Подписано:** ДУЙСЕНБАЕВА ДИНА НАРТАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Фрост KZ" 2024.12.11 19:46:19 3F79416CE030439AF9BDAF4DA2DC58F729066BD2

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.