ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖІРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–КОММУНАЛДЫҚ, ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖІРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК
Ақтөбе облысы бойынша
филиалының директоры

_____ С. Лекеров

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы «Жұрын-Қаракөл» автомобиль жолында Қаракөл ауылына кіреберісінде орналасқан су өткізу құбырларын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 25 желтоқсандағы №04-0942/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Инженерное проектирование» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ–КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ЕСЕПТЕУ ЖӘНЕ САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО–КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Актюбинской области

_____ С. Лекеров

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№04-0942/14 от 25 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт водопропускных труб расположенных на въезде в село Караколь на автомобильной дороге «Журын-Караколь» Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Инженерное проектирование», город Актобе

город Актобе

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускных труб сположенных на въезде в село Караколь на автомобильной дороге «Журын-Караколь» галжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №986 от 11.2014г., между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области и ГУ Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», г. Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Инженерное проектирование», государственная лицензия ГСЛ №000424 от 08.12.2006 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, приложение к лицензии, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 24.07.2012 года, категория лицензии - II.

ГИП – Мулева Н.В. (приказ №64 от 30.07.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 27.07.2014 года;
- приказ №106 от 27.07.2014 года о создании комиссии по составлению дефектного акта, утвержденный заказчиком;
- дефектный акт на капитальный ремонт водопропускной трубы, составленный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 07.2014 года;
- решение Акимата Мугалжарского района №167 от 26.05.2014 года о внесении изменений и дополнений в постановление №127 от 25.12.2013 года «О районном бюджете на 2014-2016 гг.»;
- заключение технического состояния несущих конструктивных элементов водопропускной трубы, выполненное ТОО «А-Расул 2006» от 12.08.2014 года, аттестат эксперта КДС ЖКХ №06651 от 04.02.2014 года;
- ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов, согласованная заказчиком.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №10-219/МҚ-зт-Қ-164 от 30.09.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению, выданное РГУ «Мугалжарское районное управление по защите прав потребителей Департамента по защите прав потребителей Актюбинской области Агентства Республики Казахстан по защите прав потребителей»;
- письмо №KZ03VDC00027759 от 09.10.2014 года о том, что рабочий проект не подлежит рассмотрению государственной экологической экспертизы, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи марки ИС, АД;
- ведомость объемов работ;
- проект организации строительства (ПОС);

- раздел «Охрана окружающей среды»;
- сметная документация;
- инженерно-геологические изыскания №49/2 от 04.09.2014 года, выполненные ТОО «Инженерное проектирование»;
- топогеодезическое изыскания №87 от 25.08.2014 года, выполненные ТОО «Инженерное проектирование».

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Улучшение состояния водопропускной трубы на автомобильной дороге «Журын-Караколь», развитие транспортной инфраструктуры в Мугалжарском районе, в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок капитального ремонта водопропускной трубы расположен на въезде в село Караколь на автомобильной дороге «Журын-Караколь» в Мугалжарском районе Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

- дорожно-климатическая зона	- IV;
- климатический подрайон	- IIIA;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31°С;
- нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
- глубина промерзания грунтов	- 1,8 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета об инженерно-геологических изысканиях выполненного в 2014 г. ТОО «Инженерное проектирование», государственная лицензия №00896 от 10.2008 года, приложение к лицензии от 24.07.2012 года, геолого-литологический разрез характеризуются следующими грунтами:

- ИГЭ-1 - щебеночное покрытие, мощность слоя 0,2 м;
- ИГЭ-2 - суглинки тяжелые коричневые, твердой консистенции, маловлажной, средней плотности, мощность слоя 4,2 м;
- ИГЭ-3 - глина легкая, песчанистая полутвердой консистенции с прослоями супесинка, мощность слоя 3,6 м.

Основанием служит суглинок с физико-механическими характеристиками: угол внутреннего трения φ = 21 С°; модуль деформации Е = 17 МПа; удельное сцепление С = кПа; плотность ρ = 1,73 г/см^3.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – высокая; к алюминиевым оболочкам кабелей – высокая; к свинцовым оболочкам кабелей – средняя.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты сильноагрессивные к бетонам W4 на портландцементах и слабоагрессивные к бетонам W4 на сульфатостойком цементе.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 5 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

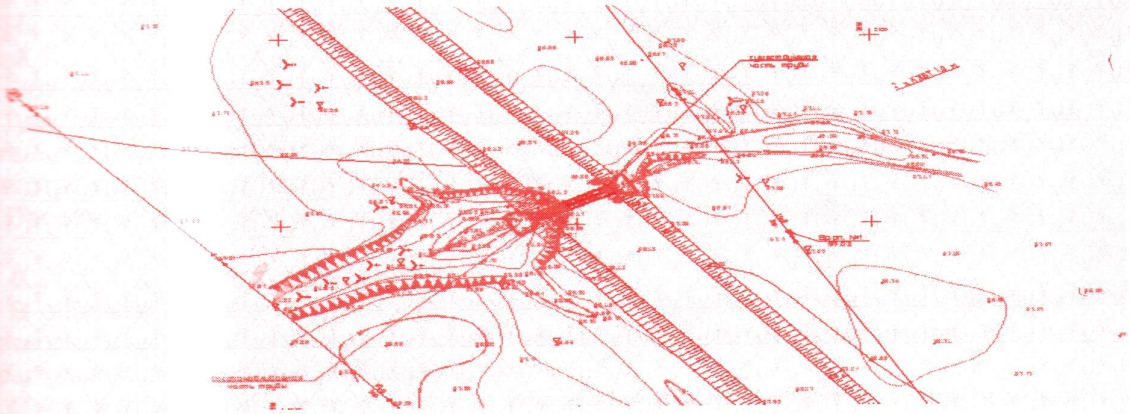
6.2.1 Основные строительные решения

Искусственные сооружения

Проектом предусмотрен капитальный ремонт двухочковой железобетонной водопропускной трубы диаметром 1 м на въезде в село Караколь на автомобильной дороге «Журын-Караколь».

Существующая труба частично разрушена, размыт выходной оголовок трубы, нарушены 6 крайних круглых железобетонных звеньев. Насыпь земляного полотна

мыта на входе и выходе трубы. Открылки и портальные стенки подлежат замене с вих сторон.



Ситуационный план Рис. 1

Проектом согласно задания на проектирование утвержденного заказчиком и ектного акта составленный комиссией и утвержденный заказчиком предусмотрен онтаж смещенных звеньев водопропускной трубы и установка круглых езобетонных звеньев в количестве 6 шт. диаметром 1 м.

Звенья круглой двухочковой трубы диаметром 1 м на плоском опирании ЗКП2.100 личестве 6 шт. по ТП №04-08 вып.1 «Каздорпроект» под нагрузки А10, НК-120, НК- устанавливаются на фундамент из монолитного бетона В20. Проектом предусмотрен онтаж старого и установка нового входного и выходного оголовка из портальной и сной стенки.

Портальные стенки Ст10 по ТП серии 3.501.1-144 устанавливаются также на олитный фундамент из бетона В20 толщиной 10 см, откосные стенки Ст4 по ТП серии 1.1-144 устанавливаются на фундамент из щебня фракции 10-20 мм толщиной 10 см.

Звенья трубы, портальные и откосные стенки гидроизолируются битумом в два , стыки звеньев трубы забиваются паклей и заделываются цементным раствором 0.

Лотки заливаются из монолитного бетона В20. Укрепление откосов и русла олнены согласно ТП 3.501.1-156. Укрепление выполнено бутовым камнем – 25 см, по ню – 10 см. В конце укрепления устраивается рисберма с засыпкой бутовым камнем защиты русла от размыва. Пропускная способность трубы принята с расчетом 3% ятности превышения талых вод.

Все бетонные и железобетонные конструкции приняты на сульфатостойком енте. Плотность бетона по водонепроницаемости W4 и W6. Наружные поверхности ок звеньев покрываются сплошной гидроизоляцией из 2-х слоев битумной мастики. ые поверхности откосных стенок, соприкасающиеся с грунтом, покрываются ночной гидроизоляцией из 2-х слоев битумной мастики по грунтовке.

Укрепительные работы предусмотрены согласно типового проекта 3.501.1-156 итпострансмоста. После установки водопропускной трубы предусмотрено восстанов- ие земляного полотна с устройством асфальтобетонного покрытия.

Проектом предусмотрен капитальный ремонт подходов с параметрами ширины яного полотна - 10,0 м. Крутизна откосов составляет близкое к 1:3. Проектом усмотрена досыпка насыпи земляного полотна дороги до проектной отметки из доставленных резервов.

Общая протяженность подходов дороги на участке капитального ремонта авляет 50 м. Ширина проезжей части 7,0 м. Ширина укрепленных обочин 1,5 м.

Тип дорожной одежды предусмотрен переходной из щебеночного покрытия.

Конструкция дорожной одежды:
- покрытие щебеночно-гравийно-песчаной смесью толщиной - 200 мм;
- земляное полотно.

На проезжей части производится укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью инной 1,5 м и толщиной 150 мм.

Обустройство, организация и безопасность движения

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, тяженности проектом предусмотрена установка металлических сигнальных столбиков светоотражателями согласно РК СТ 1125-2002.

Проектом предусмотрены установка сигнальных столбиков в количестве - 10 шт.

6.3 Охрана окружающей среды

В рабочем проекте предусмотрены технические решения, способные обеспечить алетворительное состояние природной среды по окончании капитального ремонта опропускной трубы в зоне его влияния.

В период строительства основные задачи контроля сводятся к следующему:

1. Запрещение производства работ, прямо или косвенно воздействующих на ружающую среду, непредусмотренных проектом.

2. Запрещение применения токсичных или опасных для окружающей среды, а е других нестандартных материалов и конструкций без согласований со службами С и экологии.

3. Контроль за полнотой и своевременным устройством сооружений поверх-ного отвода, прежде всего там, где сосредоточение стока создает предпосылки для никновения эрозии и аккумуляции воды.

4. На строительных площадках и транспортных путях должен строго выполняться роль за сохранностью деревьев, а также смежных угодий, ландшафтов, водных ектов.

Строительные работы не создают каких-либо новых постоянных источников язнения окружающей среды или отрицательно влияющих на ее состояние.

В проекте предусмотрена рекультивация земель занятых во временное ьзование.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: ребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных дствах, трудоемкость и сроки строительства. Нормативный срок строительства в ответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и ата в строительстве предприятий, зданий и сооружений». Основная должительность строительства определилась в количестве 1 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011, СН РК 02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике кстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН 02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-СН РК 8.02-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-19.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса – 4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы ных затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:
- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;

- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на прогнозный уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в размере 2,557.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений:

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта заказчиком и проектировщиком внесены следующие изменения и дополнения:

1. В задании на проектирование согласно пункта 4.7. РДС РК 1.02-04-2013 не указан уровень ответственности объекта.
2. Представлен ситуационный план в населенном пункте.
3. Представлены ведомости источников получения и способов транспортировки строительных материалов.
4. В пояснительной записке добавлен раздел «Существующее состояние водопропускной трубы» с подробным описанием состояния и дефектов ремонтируемой трубы.
5. На плане показаны расположение входного и выходного оголовка.
6. На чертеже конструкции водопропускной трубы выделены части конструкции, которые подлежат ремонту.
7. В ведомости объемов работ откорректированы объемы существующего покрытия и основания согласно плана подходов.
8. Представлен план покрытия подходов и чертеж конструкции покрытия.
9. Пояснительная записка дополнена подробно согласно принятых проектных решений с указанием количества монтируемых конструктивных элементов.

Сметная документация

10. Сметная стоимость откорректирована согласно замечанием технической части проекта.
11. Объемы работ откорректированы согласно спецификации проекта
12. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

7.3 После внесения изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм	Показатели		Примечание (+ увел. -умен)
			заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6
1.	Установка звеньев круглых водопропускных труб диаметром 1 м	шт.	6	6	-
2.	Протяженность ремонтируемых дорог подходов	м	50	50	-
3.	Ширина проезжей части подходов	м	7	7	-
4.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	2,227 2,198	2,174 2,145	-0,053 -0,053
	прочие затраты	млн.тенге	0,029	0,028	-0,001
5.	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года в том числе СМР	млн.тенге млн.тенге	10,164 5,622	9,497 5,487	-0,667 -0,135
	прочие затраты	млн.тенге	4,542	4,010	-0,532
6.	Продолжительность строительства	мес	1	1	-

В результате экспертизы рабочего проекта с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в прогнозных ценах принята в сумме – 9,497 млн.тенге, отклонена заявленная стоимость в сумме – 10,164 млн.тенге, общее снижение сметной стоимости по объекту составило в сумме – 0,667 млн. тенге.

7.4 Рекомендации при последующем строительстве объекта:

1. Заказчику во исполнение постановление Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждений Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроиз-водителей.

2. В процессе производства строительно – монтажных работ следует соблюдать основные требования безопасности согласно СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», СНиПРК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также учитывать эти нормативы при разработке проектов производства работ.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускных труб расположенных на въезде в село Караколь на автомобильной дороге «Журын-Караколь» Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- установка звеньев круглых водопропускной трубы диаметром 1,5м - 6 шт;
- протяженность ремонтируемых подходов трубы - 50 м;
- ширина проезжей части подходов - 7 м;
- общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года - 2,174 млн. тенге;
- в том числе СМР - 2,145 млн. тенге;
- общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2015 года - 9,497 млн.тенге;
- в том числе СМР - 5,487 млн.тенге;
- продолжительность строительства - 1 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора №986 от 14.11.2014 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начало производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы «Жұрын-Қаракөл» автомобиль жолында Қаракөл ауылына кіреберісінде орналасқан су өткізу құбырларын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының аумағында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және бекітуге келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен ұсынылады:

- диаметрі 1,5м дөңгелек су өткізу құбыры звеноларын орнату	- 6 дана;
- жобаланатын құбырдан өту жолының ұзындығы	- 50 м;
- өту жолының жолүсті бөлігінің ені	- 7 м;
- 2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2,174 млн.тенге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 2,145 млн.теңге;
- 2015 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 9,497 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 5,487 млн.теңге;
- құрылыстың ұзақтығы	- 1 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттар мен материалдарын есепке ала отырып, «Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ 14.11.2014 жылғы №986 келісім шарт шарттарына сәйкес кепілдігімен орындалды.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың нағыз тұжырымымен сәйкестілігі тексерілуге жатады.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін қойылған тәртіп бойынша 3 ай мерзімі аралығында бекітілуге жатады.

Директордың орынбасары — Қ. Қандығұлов

ӨБ бастығы — Т. Табылдин

Сараптама тобының басшыс — Ш. Тлегенов

Смета-экономикалық топ басшысы — Р. Башигулов