Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Түркістан облысы, Бәйдібек ауданы, Шаян елді мекеніндегі «Айналма жол» қайта құру құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

23.12.2025 ж. № ШС-0132/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Бәйдібек ауданы әкімдігінің "Бәйдібек аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ProQurylys" Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

город Кызылорда

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы, Бәйдібек ауданы, Шаян елді мекеніндегі «Айналма жол» қайта құру құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Шын Сараптама» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік берді.

«Шын Сараптама» Жауапкершілігі шектеулі серіктестік рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ШС-0132/25 от 23.12.2025 г.

по рабочему проекту
«Реконструкция "Обходной дороги" в н.п.Шаян, Байдибекского района, Туркестанской области»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек" акимата района Байдибек

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ProQurylys"

город Кызылорда

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Реконструкция "Обходной дороги" в н.п.Шаян, Байдибекского района, Туркестанской области» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «Шын Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «Шын Сараптама».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция "Обходной дороги" в н.п.Шаян, Байдибекского района, Туркестанской области».

Дополнительные сведения: ШС-0146-03, 17.11.2025, заявления 12.11.2025

Категория: IV Категория

Класс опасности: Не классифицируемый

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=07aab147-7cf6-4b8e-8fac-8fd539000bbf

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек" акимата района Байдибек».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ProQurylys» (ГСЛ№24022247 от 25 июня 2024 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области», III-категория), г. Кызылорда.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 10 сентября 2025 года, утвержденное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек" акимата района Байдибек»;

решение акима н.п. Шаян Байдибекского района от 02 августа 2024 года №101 «О предоставлении земельного участка с правом постоянного пользования»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 15 июля 2025 года №77, утвержденное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Байдибек»;

техническое заключение от 05 октября 2025 года №558-25-ТО по результатам обследования технического состояния и оценки технического состояния автомобильной дороги в н.п.Шаян, Байдибекского района, Туркестанской области, выполненное ТОО «Кайсар Строй Эксперт» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности №KZ42VWC00199271 от 17 февраля 2024 года; аттестат эксперта осуществляющего экспертные работы и инжиниринговые услуги в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности №KZ08VJE00038562 от 05 июня 2018 года Маженов А.Б);

дефектный акт от 05 сентября 2025 года, утвержденный ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек" акимата района Байдибек»;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КМ-Гео Проект Сервис» (лицензия №24013354 от 13 марта 2024 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области»);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «КМ-Гео Проект Сервис» (лицензия №24013354 от 13 марта 2024 года, выданная КГУ «Управление по контролю Кызылординской области»).

Письма:

Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек" акимата района Байдибек»:

от 11 ноября 2025 года №140 о сроках начала строительства и об источнике финансирования;

от 07 ноября 2025 года №332 о расстоянии до полигона строительного мусора.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

сводные ведомости объемов работ от 10 декабря 2025 года, утвержденные Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек" акимата района Байдибек»;

план благоустройства дороги, согласованный ГУ «Аппарат акима района Байдибек», ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Байдибек" акимата района Байдибек» и ГУ «Отдел полиции Байдибекского района» Департамента полиции Туркестанской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1 Общая пояснительная записка

Книга 2 Паспорт проекта

Книга 3 Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1 Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1 Сметная документация

Том IV. Книга 1 Раздел «Охрана окружающей среды»

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Работы по реконструкции существующих дорог вызвано необходимостью обеспечения безопасного движения и увеличения пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участок работ расположен в селе Шаян Байдибекский район, Туркестанская область.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Интенсивность движения – до 2000 авт/сут.

Принятые технические параметры:

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Расчетные параметры приняты в соответствии требованиями СН РК 3.03- 01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***
Общая длина, м	416
в том числе по трассе КХ-2, м	163
ул. Т. Рыскулова, м	203
перекрёсток с круговым движением, м	50
Категория дороги КХ-2	IV
Назначение ул. Т. Рыскулова	Главная поселковая улица
Расчетная скорость движения, км/час	40
Количество полос движения	
по трассе КХ-2, шт	2
по ул. Т. Рыскулова, шт	2
по перекрёстку с круговым движением, шт	1
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина проезжей части, м	
по трассе КХ-2, м	7,0
по ул. Т. Рыскулова, м	7,0
по перекрёстку с круговым движением, м	3,5
Ширина дорожной одежды, м	
по трассе КХ-2, м	7,0
по ул. Т. Рыскулова, м	7,0
по перекрёстку с круговым движением, м	3,5
Тип покрытия	облегченный
Уклон проезжей части, ‰	15

План и продольный профиль

Общее протяжение участков реконструкции – 0,416 км.

Протяжение участка по трассе КХ-2 – 0,163 км. Направление трассы северо-западное. Трасса прямолинейная.

Протяжение участка по ул. Т. Рыскулова – 0,203 км. Направление трассы северо-западное. Трасса прямолинейная.

Протяжение участка с круговым движением – 0,050 км. Диаметр кольцевого движения - 16 м.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляет до 2000 авт./сут.

Земляное полотно

Проектная линия запроектирована с учётом максимального использования существующей дорожной одежды.

Работы устройству земляного полотна не предусмотрены.

Дорожная одежда

Құжат «Сарапшылық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен құрылтастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Запроектированы работы по фрезерованию существующего асфальтобетонного покрытия и устройство новой дорожной одежды.

В проекте предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды:

Покрытие - мелкозернистый асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б марка II, марка битум БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной Н= 6,0 см (СТ РК 1225-2019);

Верхний слой основания - щебень чёрный СТ РК 1215-2003 толщиной Н=8,0 см

Нижний слой основания–смесь щебёночная с непрерывной гранулометрией С4 толщиной Н=15,0 см

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Радиусы закруглений на примыканиях 5; 6; 7; 8; 10; 12; 13; 25; 60 м. Диаметр кольцевого движения -16 м.

В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.

Автобусные остановки

Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено

Обустройство дороги и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2021 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2021, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

По краю проезжей части запроектирована установка бортовых камней БР 100.30.15.

6.2.2 Искусственные сооружения

На данном участке реконструкции, искусственных сооружений нет.

6.2.3 Инженерные сети

Работы по переустройству существующих коммуникаций на участках ремонта нет.

6.3 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства определена по СП РК 1.03-102-2014. Часть II и составляет 3 месяца.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Шын Сараптама» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильной дороге

7.2.1 Пересмотрена конструкция дорожной одежды.

7.2.2 Откорректирован и дополнен чертеж продольного профиля.

7.2.3 Предоставлен чертеж поперечного профиля.

По сметной документации

7.2.4 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.5 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Общая протяженность	м	416	416
2	Количество полос движения	шт	1-2	1-2
3	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
4	Ширина проезжей части	м	3,5-7,0	3,5-7,0
5	Ширина дорожной одежды	м	3,5-7,0	3,5-7,0
6	Тип покрытия		облегченный	облегченный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 2025-2026 года, в том числе:	млн.тенге	161,317	154,100
	СМР		126,395	120,376
	Прочие затраты		34,922	33,724
8	Итого из них по годам: 2025 год 2026 год 2 квар-25% К=1,079 2026 год 3 квар-75% К=1,0997	млн.тенге	9,772 37,349 114,196	9,772 35,570 108,758
9	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция "Обходной дороги" в н.п.Шаян, Байдибекского района, Туркестанской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Түркістан облысы, Бәйдібек ауданы, Шаян елді мекеніндегі «Айналма жол» қайта құру құрылысыу» объектісі бойынша жобалау-сметалық құжаттаманы әзірлеу жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Тлеуова Нурбахит Саркульевна	Конструктивная часть	KZ44VJE00032482	Соответствует
3	Сметный раздел	Алдиярова Кулаихан Бабаевна	Сметная часть	KZ96VJE00085478	Соответствует

Ахметова С.М. (Директор)

Тлеуова Н.С. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған.Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	f4e6bb98-af45-4a31-974a-25b4811142d1
Номер и дата документа	ШС-0132/25 от 23.12.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ТЛЕУОВА НУРБАХИТ САРКУЛЬЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.12.23 07:34:10 1FA157270EFA0ECD1E6CEA2C886BFD403C5EC892 АЛДИЯРОВА КУЛАИХАН БАБАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.12.23 07:50:22 1F44EFDFCDE703C79F1E26FD0DF5FD1185F91A1C **Подписано:** АХМЕТОВА САЛТАНАТ МАРАТОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Шын Сараптама" 2025.12.23 07:52:46 1D766549F865AE44907935708C519555A4EC4967

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»