Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632
Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«29» сентября 2023 года

Заказчик ГУ "Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог"; БИН 230640026458; 060000; Атырауская область; город Атырау; ул.Сатпаева 13, н/п №1; тел: (7122) 25-44-51

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, БИН, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения), телефон

на основании:

Декларации о соответствии (прилагается) от «30» июня 2023г., ТОО «Казахдорстрой», БИН 181041037696, директор Абилхадиров С.М. Атырауская область; город Атырау; Кулманова 125; тел: +7(776) 172-16-51

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, БИН, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес, телефон

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «29» августа 2023 г., ТОО "Есиль-Строй-Экспертиза", БИН 040140001355 эксперт Куанышев Н.К *№KZ16VJE00054035 от 27.03.2020 г.; №KZ86VJE00054036 от 27.03.2020 г.; №KZ85VJE00039310 от 05.03.2019г.* тел: +7(705) 449-82-84

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов), телефон

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «30» августа 2023 г.,ТОО«АлматыЖоба»,БИН 050840006402, Жанденеев К., приказ №44 от 09 августа 2021г. тел: +7 (771) 750-01-47

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов), телефон

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от мкр.Балыкшы до с.Заросльй)»; технический не сложный II (нормальный) уровня ответственности

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

по адресу: от мкр.Балыкшы до с.Заросльй

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или

прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий
Решение №1747 от «08» августа 2019 года; Акимат города Атырау
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий:
Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области» KZ17REA00235691 от 06.08.2021 года,
(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Алматы Жоба», проект 032-АЖ-АД-2019
(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) ГУ «Городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог», приказ №10 от 19.01.2021 года
(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: «7» 10 2021 г.;
(месяц, год)
окончание работ: «30» 08 2023 г.;
(месяц, год)
при продолжительности строительства:

по норме или по проекту организации строительства - 23 месяца;

фактически - 23 месяцев;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина дороги	км	5,712		5,712	
Категория дороги		магистральная улица районного значения транспортно-пешеходные			
Количество полос движения	шт	2-4		2-4	
Ширина проезжей части	м	7-15		7-15	
Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона			

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период
_____;
факт начала выпуска продукции с указанием объема

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Конструкция дорожной одежды на проектируемых улицах принята усовершенствованного капитального типа в соответствии с нормами СП РК 3.03-104-2014:

По проекту принята следующая конструкция дорожной одежды:

1. Дорожная одежда основной дороги Тип-I (по основной дороге, на остановочных полосах, на примыканиях по Тип-I и на парковках).

- подстилающий слой из природной ГПС фракции 0-70мм, толщиной 20см (по ГОСТ 8267-93*, ГОСТ 23735-2014);

- нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси С6, толщиной 15см (по ГОСТ 25607-2009, СТ РК1549-2006);

- верхний слой основания из гравийно-щебеночно-цементной смеси (ГЩЦС смещение в установке с 7% цемента), толщиной 15см; - розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,7л/м2 ;

- нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марка II, толщиной 10см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);

- розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,2л/м2 ;

- верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б марки I толщиной 5см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274- 2014);

- присыпные обочины из природной ГПС фр. 0-70мм (ГОСТ 23735-2014) толщиной 50см;

- укрепление обочин из ГПС (фр. 0-40мм) с добавлением фрезерованного материала толщиной 15см;

2. Дорожная одежда на примыканиях Тип-III (на примыканиях по Тип-II).

- подстилающий слой из природной ГПС фракции 0-70мм, толщиной 20см (по ГОСТ 8267-93*, ГОСТ 23735-2014);

- верхний слой основания из гравийно-щебеночно-цементной смеси (ГЩЦС смещение в установке с 7% цемента), толщиной 12см;
- розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,7л/м2 ;

- нижний слой покрытия из крупнозернистого пористого асфальтобетона марка II, толщиной 7см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);

- розлив (подгрунтовка по покрытию) разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014), с расходом битума - 0,2л/м2 ;

- верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б марки I толщиной 5см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274-2014);

3. Конструкция дорожной одежды на заездах к домам.

- подстилающий слой из природной ГПС фракции 0-70мм, толщиной 18см (по ГОСТ 8267-93*, ГОСТ 23735-2014);

- розлив (подгрунтовка основания), разогретого вязкого битума БНД-70/100 (СТ РК 1274-2014) с расходом битума - 0,7л/м2 ;

- верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона Типа Б марки I толщиной 6см (по СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК 1274- 2014);

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего *3 478 161,812* тыс. тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ *3 098 060,022* тыс. тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря *6 820,132* тыс. тенге;
прочие *373 281,658* тыс. тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию *3 478 161,812* тыс. тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ *3 098 060,022* тыс. тенге;
оборудования, инструмента и инвентаря *6 820,132* тыс. тенге;
прочие *373 281,658* тыс. тенге;

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 100% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Реконструкция автомобильных дорог в городе Атырау (от мкр.Балыкшы до с.Заросльй)»

(наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию.

Заказчик _____ Муханбеталиев А.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Технический надзор:

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) _____ Куанышев Н.К.

фамилии, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

2) аккредитованная организация ТОО «Есиль-Строй-Экспертиза» _____ Бекенов С.Д

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта

(-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Авторский надзор

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы) _____ Жанденеев К.Ж

фамилии, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

2) аккредитованная организация ТОО «Алматы Жоба» _____ Жанденеев К.Ж

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта

(-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик)_____ Абилхадиров С.М.

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 1(
к акту приемки объект
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Кол-во	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	км	5,719		
2	Дорожное покрытие	км	5,712	Капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона	
3	Ширина проезжей части	м	7,0;15,0		
4	Площадь тротуаров	кв.м.	18 430,53		
5	Ширина тротуаров	м	2,25;1,5		
6	Ширина обочины	м	1;2,5		
7	Расчетная скорость	км/ч	70		
8	Количество полос	шт	2;4		
9	Остановочные павильоны	ед	22		
10	Дорожные знаки	шт	440		
11	Электроосвещение	шт	142		
12	Ж/б труба 3xd-1,5м	шт	1		

Заказчик _____ Муханбеталиев А.М.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, место печати (при наличии)

Авторский надзор_____Жанденеев К.Ж.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта, место печати (при наличии)