Приложение 2
к приказу министра индустрии развития
и инфраструктуры развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53
Утвержден приказом
Министра по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234
форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

"20" декабря 2024 года

Заказчик: КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области", Северо-Казахстанская область, г. Петропавловск, ул. Интернациональная, 61, БИН 010740001669, тел. 46-32-62.

(наименование организации – для юридических лиц, БИН, телефон, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения))

на основании:

Договора подряда №73 (прилагается) от «25» июня 2021 года Генеральная подрядная организация: **ТОО «Павлодарский завод «ТЕМІРМАШ» в лице директора Колбик Михаила Леонидовича, г. Павлодар, ул. Промышленная зона Центральная, строение 573. БИН 101140006154 тел.: 8-7182-73-07-70.**

(дата подписания декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, юридический адрес, БИН, телефон)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ (прилагается) от «20» декабря 2024 года

ТОО "Есиль-Строй-Экспертиза" в лице эксперта Ташенов М.Д. № KZ43VJE00049378 от 19.09.2019 г. ИИН 721002300221. тел.: 8 (777) 166 0869;

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту (прилагается) от «20» декабря 2024 года

ТОО "Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса" в лице эксперта авторского надзора Жумабеков А.Т. № KZ59VJE00051709, от 24.12.2019г. ИИН 550502350435 тел.: 8 (777) 160 5880.

(дата подписания заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов, БИН, телефон)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Строительство моста на 142 км автомобильной дороги областного значения КСТ – 62 «Еленовка – Арыкбалык – Чистополье – Есиль» км 17 - 209.**

(наименование объекта, вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт), уровень ответственности, техническая и технологическая сложность объекта)

по адресу**: Северо-Казахстанская область, район Г. Мусрепова.**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от акимата района Г.Мусрепова от 07 августа 2007 года № 141

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды).

Либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___ года №

2) талона о приеме уведомления о начале строительно-монтажных работ **Коммунальное государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования акимата Северо-Казахстанской области» KZ56REA00232079 от 15.07.2021 года**

(наименование органа принявшего уведомление, дата и № принятия талона)

3) проекта (проектно-сметной документации) разработанного генеральным проектировщиком **ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса», рабочий проект № 43 от 05.10.2020 г.**

(наименование проектной организации, номер проекта утвержденного)

утвержденного **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" Приказ №43 от 05.10.2020 года.**

(дата и номер проекта, наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ **июнь 2021 года**;
окончание работ **октябрь 2024 года**;
при продолжительности строительства, месяц: по норме или по проекту организации строительства, месяц: **5**; фактически, месяц: **42**.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пуско-вого ком-плекса или очереди
Категория дороги	-	III		III	
Строительная длина участка	км	1056,03		1056 03	
Количество полос движения	шт	2		2	
Ширина полосы движения	м	3,5		3,5	
Ширина проезжей части	м	7		7	
Ширина обочины	м	2		2	
Вид работ	вид	Строительство		Строительство	
Вид покрытия	вид	к/з а/б, м/з а/б		к/з а/б, м/з а/б	
Ширина земляного полотна	м	12		12	
Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	20		20	
Поперечный уклон обочины	‰	40		40	
Наибольший продольный уклон	‰	13		13	
Наименьшие радиусы кривых:					
- в плане	м	600		600	
- выпуклые	м	20 000		20 000	
- вогнутые	м	11 000		11 000	
Мост	шт	1		1	
Общая длина моста	м	18,7		18,7	
Габариты моста	м	Г-10+3,5		Г-10+3,5	

Схема моста	м	1*18		1*18	
Радиус в плане	м	600		600	
Металлические барьерные ограждения	п.м	1 775		1 775	
Металлические перильные ограждения	м	44,8		44,8	
Дорожные знаки	шт	31		31	
Разметка	км	4,428		4,428	

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Протяженность строительства моста – 18,7 м, автомобильной дороги – 1056,03км

«Строительство моста на 142 км автомобильной дороги областного значения КСТ–62 «Еленовка – Арыкбалык – Чистополье – Есиль» км 17- 209».

Фундамент (опор №1 и 2 и подпорные стены).

Фундаменты опор устанавливается на выравнивающую бетонную подушку 20см на подготовке из ПГС толщиной 20см. Размеры 5,0*16,6*1,5(h)м. Бетон В25 F300 W6.

Бетонирование монолитной фундаментной плиты (опоры №1, №2).

Бетон В25 F300 W6. Арматура А400 (АIII) Ø12мм, Ø22мм, Ø25мм.

Опоры №1 и 2 выше обреза фундамента.

Бетонирование тела опор №1 и 2 размеры 1,05*16,6*5,2(h) м. Бетон В25 F300 W6. Арматура А400 (АIII) Ø16мм, Ø25мм, А240 (АI) Ø10мм.

Бетонирование монолитного ригеля-насадки крайних опор №1 и 2.

Бетон В30 F300 W6. Размеры 1,3*16,6м*0,7(0,8) м. Арматура А400 (АIII) Ø10мм, Ø12мм, Ø16мм, Ø22мм, полоса 6*85*85 Ст5сп.

Бетонирование монолитных шкафных стенок и открылков.

Бетон В25 F300 W6. Арматура А400 (АIII) Ø12мм, Ø16мм, Ø22мм, А240 (АI) Ø6мм, полоса 12*150*150 Ст5сп, швеллер №14П.

Бетонирование монолитных подферменников (34шт) на опоры №1 и 2.

Бетон В30 F300 W6. Переменная высота от 150мм до 310мм. Арматура А400 (АIII) Ø10мм, А240 (АI) Ø6мм.

Бетонирование подпорных стен.

Размеры 7,0*8,0*(4,4÷6,95) (h) м. Бетон В25 F300 W6. Арматура А400 (АIII) Ø10мм, Ø16мм, Ø22мм, А240 (АI) Ø6мм. Боковые подпорные стены железобетонные уголкового типа на естественном основании расположены под углом 45° относительно оси стенки опор №1 и 2. Фундаменты подпорных стен на бетонную подготовку бетон В20 h=10см 740*840см и подготовку из ПГС толщиной 20см.

Пролетные строения.

Опорные части РОЧ 15*35*5,0 – 68шт. Балки пролетного строения ПТ3-А14К7 Бетон В35 F300 W6 – 16шт. Омоноличивание стыков пролетного строения Бетон В30 F300 W6,

проволока В (ГОСТ 7348) d=3мм. Бетонирование накладной плиты толщиной 15см из бетона В30 F300 W6, арматура А400 d=10-12мм, А240 d=8мм, полоса 20*230*450, 20*230*100, 10*50*50, 10*150*300. Рулонная гидроизоляция 5,5мм «Техноэластмост С». Покрытие тротуаров асфальтобетонное толщиной 4см. На тротуарах устанавливается металлическое перильное ограждение высотой 1,2м. Покрытие проезжей части двухслойное асфальтобетонное толщиной 8см. Деформационные швы щебеночно-мастичные закрытого типа. Барьерное металлическое ограждение на мосту и сопряжениях.

Устройство сопряжения и дорожной одежды в пределах границ у опор №1 и 2.

Переходные плиты марки П600.98.30-ТАIII, П600.124.30-ТАIII, тротуарные плиты марки ПТ200.75.15 4АIII. Плита усиления из бетона В30 F300 W6, арматура А240 d=8, А400 d=12. Покрытие из асфальтобетона толщиной 7см.

Дорожная одежда.

Слой основания из песка отсева дробления h=30см, ЩПС смесь С4 до 80мм h=15см. Покрытие двухслойное: нижний слой из крупнозернистого асфальтобетона h=6см, верхний слой из мелкозернистого асфальтобетона h-4см. Установка бортовых камней БР 100.30.15. Обочины из щебеночной смеси фр.0-40мм, h=10см. Устройство тротуаров БР 100.20.8. Покрытие тротуаров из мелкозернистого асфальтобетона, h=4см. Установка дорожных знаков, устройство дорожной разметки и установка барьерного ограждения. Монтаж остановочных павильонов и санитарно-гигиенического узла.

Укрепительные работы на руслах.

Укрепление откосов и дна русел монолитным бетоном В25 F300 W6 толщиной h=20см на щебеночной подготовке h=10см. Асфальтовые планки и арматура класса AI Ø6мм.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

Всего **1 422 507, 740** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ - **1 218 545,193** тысяч тенге; оборудования, инструмента и инвентаря - **3 274,142** тысяч тенге; прочие затраты – **200 688,405** тысяч тенге.

Всего **1 422 507, 740** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ - **1 218 545,193** тысяч тенге; оборудования, инструмента и инвентаря - **3 274,142** тысяч тенге; прочие затраты – **200 688,405** тысяч тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **1 348 408,863** тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **1 199 868,987** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **3 241,400** тысяч тенге; прочие затраты – **145 298,476** тысяч тенге.

9. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 100% и фактически применено 96,3% (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Класс энергоэффективности здания _____;

11. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: «Строительство моста на 142 км автомобильной дороги областного значения КСТ – 62 «Еленовка – Арыкбалык – Чистополье – Есиль» км 17 – 209»

(наименование объекта (комплекса))

принять в эксплуатацию.

Заказчик

КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области" в лице руководителя Шортыбаев Ерден Ербулатович

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя)

Место печати (при наличии)

Технический надзор

1) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

2) аккредитованная организация

ТОО «Есиль-Строй-Экспертиза» в лице директора Бекенов Самат Дулатович

Эксперт:

В лице эксперта Ташенов Марат Джамбулатович. KZ43VJE00049378 от 19.09.2019г.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата) подпись дата)

Авторский надзор:

1) разработчик проекта

ТОО «Институт повышения квалификации руководящих работников дорожно-транспортного комплекса» в лице руководителя Жумабеков Азимхан Туганбаевич.

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при его наличии), должность), подпись, дата)

Место печати (при наличии) организация

Эксперт проекта

Жумабеков Азимхан Туганбаевич № KZ59VJE00051709, от 24.12.2019г.

(наименование организации) имеющей в своем составе аттестованного (-ых) эксперта (-ов), фамилия, имя, отчество (при его наличии) руководителя, подпись, дата)

Место печати (при наличии)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата

Место печати (при наличии)

2) аттестованный (-ые) эксперт (-ы)

(фамилия, имя, отчество (при его наличии) эксперта, специализация аттестата), подпись, дата)

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) в лице

ТОО «Павлодарский завод «ТЕМІРМАШ» в лице директора Колбик Михаил Леонидович.

(фамилия, имя, отчество (при его наличии), подпись руководителя)

Место печати (при наличии)