ТОО «City Road Centre»

«Благоустройство дворовых территории (капитальный ремонт внутриквартальных дорог) 1, 10, 15, 19, 29, 61 кварталов города Жезказган»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том I.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

03-2025-ПП

Алматы 2025г.

ТОО «City Road Centre»

«Благоустройство дворовых территории (капитальный ремонт внутриквартальных дорог) 1, 10, 15, 19, 29, 61 кварталов города Жезказган»

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том I.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

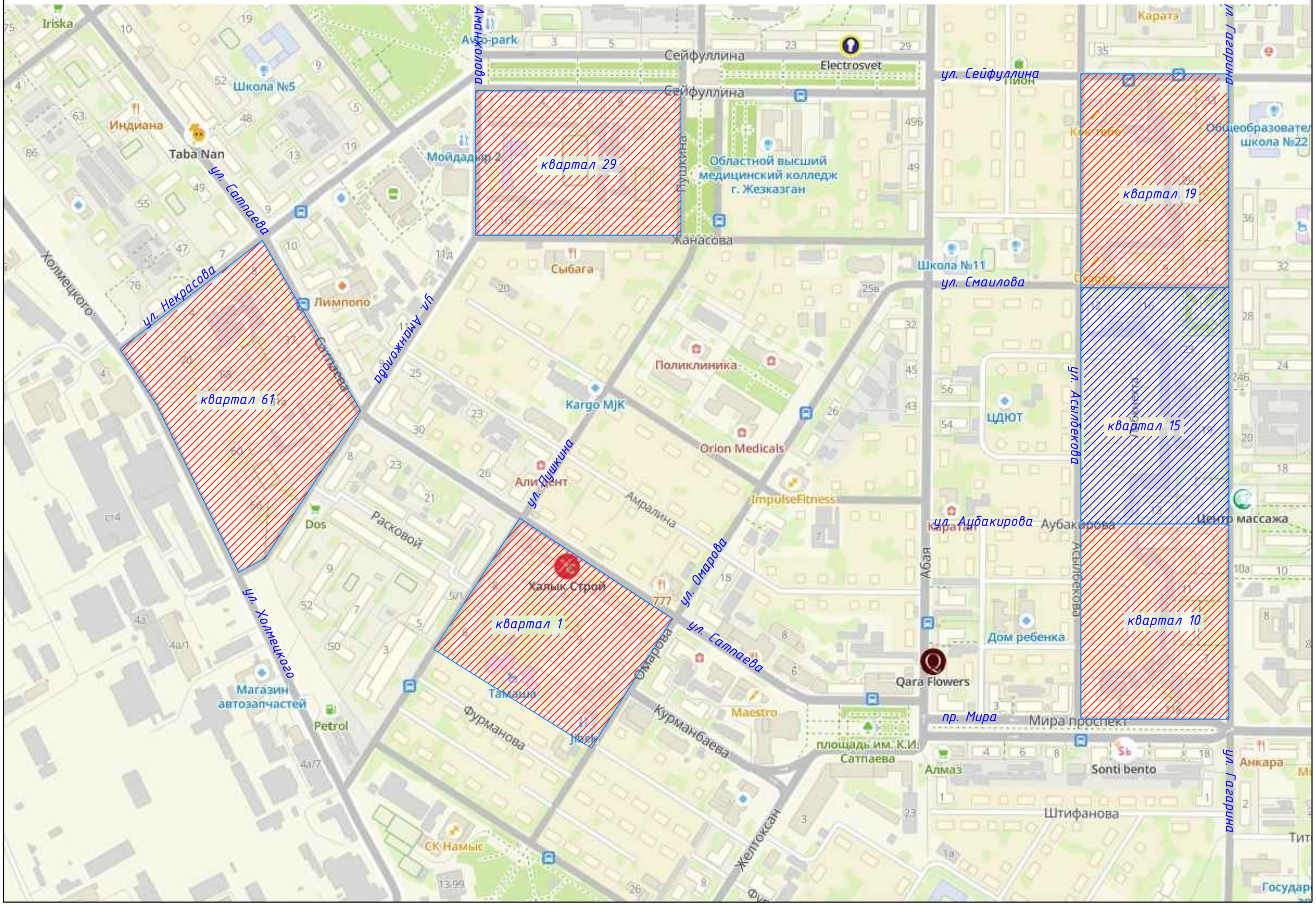
03-2025-ПП

Директор
ТОО «City Road Centre» _____ Алимкулов Д.Ж.

Главный инженер проекта _____ Калиев К.М.

Алматы 2025г.

Ситуационная схема внутриквартальных дорог 1,10,15,19,29,61



ПАСПОРТ
Рабочего проекта

Заказчик: **ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог** 1. **города Жезказгана»** 2. Разработчик: **ТОО «City Road Centre»** **Место расположения:** город Жезказган	**Наименование рабочего проекта:** **«Благоустройство дворовых территории (капитальный ремонт внутриквартальных дорог) 1, 10, 15, 19, 29, 61 кварталов города Жезказган»**
1. Ситуационный план	

2. Технико – экономические показатели	
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2025г	**1 033 844,744 тыс.тенге**
в том числе - СМР	**846 136,482 тыс.тенге**
Продолжительность строительства	**6 месяцев**
3. Технические характеристики внутриквартальных дорог	
Категория дороги	Проезды – основные и второстепенные
Протяженность, м, в т.ч.: Проезды основные Проезды второстепенные	3423,51 3222,41 201,10
Расчетная скорость, км/ч	40
Ширина полосы движения, м	3,0-3,5
Ширина проезжей части, м	3,5-6
Количество полос движения, шт.	1-2
Ширина пешеходной части тротуара, м	1,0
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон
Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
4. Основные технические решения	
	4.1 Конструкция дорожной одежды
Конструкция дорожной одежды:	**Тип 1**
Верхний слой покрытия	Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 5 см
нижний слой покрытия	Горячий пористый крупнозернистой асфальтобетон марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2019 толщиной 6 см
слой основания	Подобранная щебеночно-песчаная смесь С4 - 80 мм по СТ РК 1549-2006 толщиной 15 см
дополнительный слой основания	Гравийно-песчаная смесь природная по ГОСТ 25607-2009 толщиной 15 см
	5. Состав проекта:
№ том	**Наименование**
I	03-2025-ПП Паспорт проекта
II	03-2025-ПЗ Пояснительная записка
III	03-2025-АД Рабочие чертежи
IV	03-2025-ПОС Проект организации строительства
V	03-2025-АД.ВР Ведомость объемов работ
VI	03-2025-СД Сметная документация
VII	03-2025-ПБ Мероприятия по пожарной безопасности
6. Климатические и инженерно-геологические условия:	
Дорожно-климатическая зона	IV
Климат района	Резко континентальный
Гидрогеологические условия	Грунтовые воды сформировались за счет утечек из водонесущих коммуникаций. Глубина залегания – 1,0-1,3 м. Воды минерализованы и агрессивны к материалам сооружений.
Геологические условия	На объекте «Улытауская область, город Жезказган, 1,10,15,19,29,61 кварталы» (12 скважины, глубиной 5 м, объемом 60 пог. м) принимают участие отложения верхнего палеозоя (скальные грунты), мезозойские элювиальные образования исовременные техногенные отложения (рыхлые грунты), разделенные на инженерно-геологические элементы (черт. Ж701 770-ИГ, ИГЭ 1-5). Палеозойские отложения (Pz) вскрыты всеми скважинами и представлены песчаниками (ИГЭ 4,5).

	ИГЭ 5. Песчаник буровато - и зеленовато-серый, среднепрочный. ИГЭ 4. Песчаник буровато - и зеленовато-серый, выветрелый, малопрочный. Вскрытая мощность - до 5 м. Мезозойские элювиальные образования (Mze) перекрывают скальные грунты и сложены супесями (ИГЭ 2). ИГЭ 3. Супесь буровато-серая, песчанистая, с примесью дресвы и мелкого щебня до 40%, плотная, полутвердая. ИГЭ 2. Супесь буровато-серая, песчанистая, с примесью дресвы и мелкого малопрочного щебня до 40%, средней плотности, пластичная. Мощность - 0,5-2,8 м. Техногенные грунты (Q4t), залегающие в верхней части разреза, представлены насыпными грунтами (ИГЭ 1). ИГЭ 1. Насыпной грунт. Асфальт (0.1 м), суглинок буровато-коричневый и зеленовато-серый, местами со щебнем до 30% и угольной пылью, слежавшийся, туго - и мягкопластичный. Мощность техногенных грунтов - 0-0,5 м.

Главный инженер проекта **Калиев К.М**