Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Ақтөбе қаласындағы ҰҚКД ауданында Қобландин көшесінде тұрақ қалталарын салу»
жұмыс жобасы бойынша

16.08.2025 ж. № ES-0197/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«СпецСтрой Согласование» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

город Актобе

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе қаласындағы ҰҚКД ауданында Қобландин көшесінде тұрақ қалталарын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Экспертиза Сәулет» ЖШС берді.

«Экспертиза Сәулет» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ES-0197/25 от 16.08.2025 г.

по рабочему проекту
«Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью «СпецСтрой Согласование»

город Актобе

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе» выдано ТОО «Экспертиза Сәулет».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Экспертиза Сәулет».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Ақтөбе қаласындағы ҰҚКД ауданында Қобландин көшесінде тұрақ қалталарын салу», «Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № ES-0207-03, 01.08.2025 г., между ТОО «Экспертиза Сәулет» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

1.1. Дополнительные сведения: ES-0207-03, 01.08.2025, заявления 31.07.2025
1.2. Категория: IV Категория
1.3. Класс опасности: не классифицируемый
1.4. Уровень ответственности: 3 уровень (10 рабочих дней)
1.5. Ссылка на окончательную версию ПСД:
https://peo.saraptama.kz/public/docs?key=ccd5d330-2dde-41a1-a123-7b140fb2c876

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СпецСтрой Согласование», государственная лицензия ГСЛ № 20016749 от 06.11.2020 года, ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, приложение к лицензии ГСЛ № 20016749 от 06.11.2020 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, категория лицензии - I.
ГИП – Жапбас А. К.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции
5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
5.1. Основание для разработки: ЭС-03/00367 от 31.07.2025
- задание на проектирование, утвержденное заказчиком, от 16.04.2025 года;
- архитектурно - планировочное задание № KZ62VUA01867183 от 01.08.2025 года, утвержденное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Актобе»;
- письмо №01-04/2045 от 24.07.2025 года о том, что финансирование осуществляется за счет государственных средств;
- письмо №01-04/2045 от 24.07.2025 года о начале строительства в 3 квартал сентябрь 2025 года, выданное заказчиком;
- письмо №01-04/2045 от 24.07.2025 года о том что проектные решения, и рабочии чертежи согласованы с заказчиком;
- письмо №01-04/2046 от 24.07.2025 года о том, что не предоставляет угрозу безопасности полетов воздушных судов, выданное заказчиком;
- постановление №1526 от 29.04.2025 года о выделение земельного участка. выданное Акиматом города Актобе Актюбинской области.
- технический отчет об инженерно-геологических изысканиях №1, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» в 2025 году;
- технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» в 2025 году;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Технические условия:

- № 297/741т от 18.07.2025 года на электроснабжение, выданное ТОО «Энергосистема»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо №01-04/2045 от 24.07.2025 года о том что проектные решения, и рабочии чертежи согласованы с заказчиком;
- рабочий проект «Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе», согласован со всеми, заинтересованными организациями.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- пояснительная записка;
- рабочие чертежи марки 250226/00-03/06/2025-АД;
- рабочие чертежи марки 250226/00-03/06/2025-ЭН;
- паспорт рабочего проекта;
- технический отчет об инженерно-геологических изысканиях №1, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» в 2025 году;
- технический отчет по топографо-геодезическим работам, выполненный ТОО «СпецСтрой Согласование» в 2025 году;
- сметная документация;
- проект организации строительства (ПОС).

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Данным проектом предусматривается строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе, обеспечив социально-экономическое развитие региона, является системным показателем. Некоторая целостность, состоящая из взаимосвязанных частей, каждая из которых вносит свой вклад в характеристики целого.

Создания условий для увеличения объемов строительства и цели реализации стратегии - развития эффективной, конкурентной, высокотехнологичной, открытой строительной отрасли, основанной на квалификации и обеспечивающей устойчивый рост комфорта и безопасности среды жизнедеятельности. В результате предусматривается Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительство парковочных карманов расположен, по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе.

Природно-климатические условия района строительства:

- климатический подрайон	- IIIB;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 29,9ºС;
- нормативная снеговая нагрузка	- 180 кгс/м² 1,8 кПа;
- скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
- нормативная глубина сезонного промерзания грунта	- 1,8 м;
- сейсмичность района	- 5 балов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ТОО «СпецСтрой Согласование» 2025 году, Инженерно-геологические условия участка на исследованной территории обусловлены физико-географическим положением, геолого-литологическим строением, гидрогеологическими условиями и физико-механическими свойствами вскрытых отложений.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

В результате выполненного комплекса аналитических инженерно-геологических исследований материалов ранее проведенных площадных и линейных геотехнических изысканий изучены геолого-литологические разрезы грунтового основания участка строительства учебного корпуса и сопутствующих сооружений обустройства. Геолога литологический разрез грунтового основания по всему участку работ является выдержанным, как по мощностям вскрытых литологических разновидностей грунтов, так и по их распространению в пространстве, и отличается относительно простым строением.

Уровни грунтовых вод в пределах участка устанавливаются на глубинах 3,4-3,8 м от дневной поверхности.

Предельные показатели агрессивности грунтово-водной среды приняты в соответствии со СНиП РК 2.01-19-2004 [9].

По результатам проведенного инженерно-геологического районирования в геолога литологическом разрезе грунтового основания участка выделены четыре инженерно геологических элемента (ИГЭ), каждый из которых соответствует определенному стратиграфо литологическому комплексу пород и охватывает одну разновидность грунтов. Распространение и взаимоотношения инженерно-геологических элементов в пространстве показаны на геолога литологическом разрезе по участку строительства (текстовое приложение 1). По геологическим, геоморфологическим и гидрогеологическим признакам и геотехническим характеристикам грунтов геолого-литологический разрез грунтового основания изученного участка отличается относительно простым строением и является выдержанным как по латерали, так и по вертикали; описание геолого-литологического разреза приведено в целом по объекту. Единое для всего объекта инженерно-геологическое районирование обусловлено достаточной плотностью разведочной сети в пределах участка работ, пространственной близостью объектов геотехнического изучения, общностью генетических типов и относительной однородностью литологического состава вскрытых отложений и установленной статистической сходимостью классификационных номенклатурных параметров и физико-механических свойств грунтов.

Вскрытые литологические разновидности грунтов представляют собой пространственное локализованные и обособленные, часто взаимно замещаемые и связанные постепенными переходами фациальные разности стратиграфо-генетических комплексов аллювиальных четвертичных и глинистых пермь-триасовых отложений. При расчленении геолога литологического разреза участка и выделении отдельных инженерно-геологических элементов как литолого-фациальных слоев грунтов учитывались литологический состав и геотехническое состояние (консистенция, степень влажности, просадочность, набухаемость, положение относительно уровня грунтовых вод, засоленность) грунтов.

Классификация грунтов произведена в соответствии с СТ РК 25100 2002 [1]. Учитывая, что геологические границы между стратиграфическими подразделениями и литологическими разностями пород представляют собой результат интерполяции и, реже, ограниченной экстраполяции между достоверными точками наблюдений (инженерно-геологические скважины), мощности инженерно-геологических элементов указаны по материалам документации скважин.

Нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов получены в результате статистической обработки частных данных непосредственных лабораторных испытаний раздельно по каждому инженерно-геологическому элементу, проведенной по стандартной методике в соответствии с действующим ГОСТ [3].

Статистическая обработка результатов лабораторных испытаний произведена для оценки степени неоднородности грунтов и геолого-литологического разреза, выделения инженерно геологических элементов, а также для вычисления нормативных и расчетных значений физика механических характеристик грунтов.

Степень морозоопастности грунтов рассчитана в соответствии с методическими требованиями СНиП РК 5.01-01-2002 [8] для глинистых грунтов на основании значений

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» аппаратты жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

естественной влажности грунтов и влажности на пределе текучести и раскатывания, установленных лабораторными испытаниями, а для супесчаных и песчаных грунтов степень морозоопастности определена через показатель дисперсности, рассчитанный на основании гранулометрического состава.

Ниже приводится геотехническая характеристика геолого-литологического разреза грунтового основания в целом по участку работ.

Геолого-литологический разрез грунтового основания участка строительства

В геологическом строении грунтового основания территории принимают участие верхнечетвертичные аллювиальные суглинки и пески, с поверхности частично перекрытые прерывистым чехлом современных суглинистых насыпных грунтов мощностью 0,5-0,8 м.

Геолого-литологический разрез участка исследован до глубины 9,0 м от дневной поверхности. В разрезе участка выделены четыре инженерно-геологических элемента (сверху - вниз):

ИГЭ-1 насыпной грунт мощностью 0,5-0,8 м; залегает прерывистым чехлом переменной мощности с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,5-0,8 м. Насыпной грунт светло-коричневый, темно-серый, темно-коричневый, суглинистый, твердый, маловлажный, уплотненный, с включением гравия, щебня, песка и строительного мусора до 20-30 %. С поверхности иногда слой (0,05-0,1 м) асфальтобетона трещиноватого слабо прочного со щебнем уплотненным. Плотность грунта 1,82 г/см3, естественная влажность 10 %. Мощность слоя 0,5 - 0,8 м.

Грунт подлежит срезке на полную мощность слоя.

ИГЭ-2 суглинок тяжелый твердый до полутвердого мощностью 1,8-2,6 м; залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,5-0,8 до 2,4-3,2 м. Грунт классифицирован как суглинок тяжелый пылеватый коричневый, светло-коричневый, желто-коричневый, карбонатизированный, от твердой до полутвердой консистенции, маловлажный до влажного, средней плотности, с прослоями глины, с прослойками песка мощностью 5-10 см. Мощность слоя 1,8-2,6 м.

Суглинок ИГЭ-2 при компрессионных испытаниях проявляет слабые просадочные свойства в пределах всей мощности слоя. Относительная деформация просадочности при нагрузках 0,05-0,1-0,2-0,3 МПа составляет, соответственно, 0,005-0,006; 0,007-0,012; 0,010 0,014; 0,017-0,022 д. е. Начальное просадочное давление равно 0,14 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

По значению коэффициента фильтрации (0,015-0,093 м/сут) суглинок слабоводопроницаемый.

Далее приведены нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов ИГЭ-2 по участку:

Нормативные значения модуля деформации суглинков ИГЭ-2 в естественном состоянии, установленные по результатам полевых опытных испытаний (по архивным материалам) составляют:

- лопастным прессиометром ЛПМ-14 в интервале нагрузок 0,5-3,0 кгс/см2 - 24,0 МПа;
- установкой КРУ-600 в интервале нагрузок 0,5-3,0 кгс/см2 - 20,0 МПа;
- штампом 2500 см2 в интервале нагрузок 0,5-3,0 кгс/см2 - 16,0 МПа;
- установкой УШ КазГИИЗ 5000 см2 в интервале нагрузок 1,0-3,0 кгс/см2 - 28,0 МПа.

Расчетные значения компрессионных модулей деформации суглинков ИГЭ-2, откорректированные и приведенные к значениям полевых опытных испытаний грунтов вертикальной статической нагрузкой штампами, площадью 5000 см2, составляют: в естественном состоянии – 19,0 МПа, в водонасыщенном состоянии – 10,0 МПа.

ИГЭ-3 песок средний насыщенный водой водоносный мощностью 4,6-5,2 м; залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,4-3,2 до 7,8-8,2 м. Грунт классифицирован как песок средний, желто-коричневый, бурый, буро-желтый, средней плотности, ниже УГВ насыщенный водой, водоносный, суглинистый, с включением гравия

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

и гальки до 10-20 %, с прослоями крупного и гравелистого песка. Мощность слоя (вскрытая) 4,6-5,2 м.

Объемно-насыпной вес средних песков составляет: в рыхлом состоянии 1,24-1,40 г/см3 при среднем значении 1,34 г/см3; в предельно плотном состоянии 1,49-1,75 г/см3 при среднем значении 1,67 г/см3. Угол откоса песков составляет: в сухом состоянии – 35-370, под водой - 28-340.

Коэффициент фильтрации средних песков составляет 0,438-2,73 м/сут. Грунт водопроницаемый.

Далее приведены нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов ИГЭ–3 по участку.

ИГЭ-3 залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 2,4-3,2 до 7,8-8,2 м. Грунт классифицирован как песок средний, желто-коричневый, бурый, буро-желтый, средней плотности, ниже УГВ насыщенный водой, водоносный, суглинистый, с включением гравия и гальки до 10-20 %, с прослоями крупного и гравелистого песка. Мощность слоя (вскрытая) 4,6-5,2 м.

Объемно-насыпной вес средних песков составляет: в рыхлом состоянии 1,24-1,40 г/см3 при среднем значении 1,34 г/см3; в предельно плотном состоянии 1,49-1,75 г/см3 при среднем значении 1,67 г/см3. Угол откоса песков составляет: в сухом состоянии – 35-370, под водой – 28-340.

Коэффициент фильтрации средних песков составляет 0,438-2,73 м/сут. Грунт водопроницаемый.

Далее приведены нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов ИГЭ–3 по участку.

ИГЭ-4 глина легкая пылеватая полутвердая насыщенная водой мощностью 0,8-1,2 м. залегает в основании разреза под грунтами ИГЭ-3 в интервале глубин от 7,8-8,2 м до 9,0 м. Грунт классифицирован как глина легкая пылеватая красновато-коричневая, буро-коричневая, кирпично-красная, от полутвердой до тугопластичной консистенции, преимущественно полутвердая, плотная, средней степени водонасыщения, с прослойками и линзами песка мелкого и суглинка мощностью 5-10 см, с редкими прослоями песчаника мощностью 0,1-0,2 м, с включением гравия до 10-15 %. Грунт распространен повсеместно в основании геолого-литологического разреза. Мощность слоя (вскрытая) 0,8-1,2 м.

Коэффициент уплотнения глины (сжимаемость) составляет 0,08-0,13 МПа-1 в естественном состоянии и 0,12-0,20 МПа-1 в водонасыщенном состоянии, что характеризует сжимаемость грунта как повышенную.

Коэффициент фильтрации глины составляет 0,0004-0,015 м/сут. Грунт от не водопроницаемого до слабоводопроницаемого.

Далее приведены нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик глинистых грунтов ИГЭ–4 по участку.

Коррозионная активность грунтов:

- к углеродистой стали: для суглинка ИГЭ-2 «высокая»; удельное электрическое сопротивление грунта колеблется от 5,0 Ом*м до 14,0 Ом*м; для песка среднего ИГЭ-3, залегающего выше УГВ, «средняя»; удельное электрическое сопротивление грунта колеблется от 18,0 Ом*м до 26,0 Ом*м;

Засоленность и степень агрессивности грунтов:

По классификации СТ РК 25100-2002 грунты не засоленные. Суммарное содержание водорастворимых солей составляет 0,110-0,212 %. Тип засоления сульфатный, хлоридная сульфатный. Согласно СНиП РК 2.01-19-2004 по содержанию сульфатов (до 160-550 мг/кг) грунты до средне агрессивных к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. В расчет следует принять средне агрессивные к бетонам на портландцементе.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион (до 760 мг/кг) грунты средне агрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Степень морозоопастности грунтов:

По степени морозной пучинистости грунты ИГЭ-2, 3, 4 преимущественно слабопучинистые с относительной деформацией морозного пучения 0,01-0,035 д. е.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги АД

Рабочий проект «Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе» выполнена согласно технического задания на проектирование выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе».

Рабочий проект на строительство парковки разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

Природно-климатические условия строительства:

- Дорожно-климатическая зона IIIA
- Номер района по базовой скорости ветра - III
- Абсолютный максимум температуры воздуха +40,2°С
- Наиболее холодный месяц - январь; средняя температура -12,9°С
- Абсолютный минимум температуры воздуха -42,9°С

Технические показатели

Первая парковка: ширина - 12,28м, длина 60,5м. (19 мест.)

Вторая парковка: ширина - 28,0м, длина 36,0м. (42 мест.)

Общая площадь парковки 1752,9 м2, с общим количеством мест 61, в том числе 4 места для маломобильных групп населения

Парковочные места для маломобильных групп населения соответствует с СП РК 3.06-15-2005 «Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения. Общие положения».

План

Парковочные места расположены по ул. Кобландина справа по ходу в направление от перекрестка ул. Жанкожа батыра до ул. Айтеке би.

Земляное полотно

Поперечные профили земляного полотна приняты в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Односкатный и двухскатный поперечный профиль, поперечные уклоны парковки 20 ‰. Профильный объем земляных работ подсчитан по рабочим отметкам продольного профиля с учетом поправок на планировку основания, на устройство дорожной одежды.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды облегченного типа, рассчитана в соответствии с СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

В дальнейшей разработке принята следующая конструкция дорожной одежды:

Асфальтобетон горячей укладки плотный из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 по СТ РК 1225-2019 (ГОСТ 9128-2013)

Щебень фракционированный 40. 80 (80.120) мм легко уплотняемый с заклинкой фракционированным мелким щебнем согласно СТ РК 1284-2004 (ГОСТ 8267-93*)

Природная песчано-гравийная смесь по СТ РК 1549-2006 (ГОСТ 8267)

Обустройство

Для организаций и безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков и нанесение горизонтальных дорожных разметок согласно СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения.».

Разметка

Құжат «Сараптамалық үйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Разметка проезжей части выполнены согласно СТ РК 1124-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения».

Дорожная разметка предусмотрена из термопластика с использованием микрошариков для повышения светоотражающего эффекта.

Дорожные знаки

Для информирования участников дорожного движения об условиях, направлениях и режимах движения проектом предусматривается установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2021 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки Дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения».

Применяемый типоразмер дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2021 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные» предусмотрены – «II-ой типоразмер знаков».

Щитки дорожных знаков со света возвращающей пленкой типа 3, подтип 3В, который имеет очень высокую степень света возвращения, согласно СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные. Общие технические требования».

Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».

Маркировка дорожных знаков осуществляется в соответствии с законодательством о стандартизации Республики Казахстан (СТ РК 1125-2021).

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно требованиям СТ РК 1125-2021 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения». Дорожные знаки устраиваются со светоотражающей пленкой типа 3В.

Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках не ближе 0,5 м от лицевой поверхности бортового камня и в некоторых случаях притык к бортовому камню в стесненных участках.

Опоры и стойки дорожных знаков устанавливаются с помощью специальных приспособлений на подготовленный монолитный фундамент.

Схема установки дорожных знаков и их местоположение отражены на чертежах планах организации движения и в ведомости установки дорожных знаков.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Наружное электроосвещение ЭН

В объем настоящего проекта входит разработка сети наружного электроосвещения объекта: «Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе».

Питание наружного освещение, выполняются кабелем АВБбШв-5х6мм2, в земляной траншее Т-1, питающимся от существующей ТП.

Наружное электроосвещение предусмотрено на стальных оцинкованных опорах высотой 8 метров.

Светильники используются светодиодные марки Philips BRP102 T25 DM /740 мощностью 83Вт.

Сети наружного освещения запроектированы кабелем марки АВБбШв и прокладываются в траншее глубиной 0,9м, согласно типовой серии шифр А5-92.

Внутри стойки и опор от силовых кабелей до светильников предусмотрен провод ПВ3-1х2,5 мм2.

Пересечения кабеля с проезжей частью выполняются в трубах ПНД с диаметром 40м.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

При пересечении кабеля с линией водопровода расстояние между кабелем и трубой в свету должно быть не менее 100мм.

Монтаж и заземление электрооборудования вести согласно ПУЭ РК-2015.

Защитное заземление

Все опоры и стойки наружного освещения заземляются. Заземляющие устройства опор выполняются из круглой стали диам. 16мм (оцинкованный вертикальный электрод), и диам. 10мм (оцинкованный горизонтальный электрод) согласно типовой серии. Серия 3.407-150. Сопротивление заземляющего устройства опор должно быть не более 10 Ом.

Монтаж заземления вести согласно ПУЭ РК 2015г.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 11 апреля 2014 года № 188-V «О гражданской защите», СН РК 2.02-01-2014 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Площадки строительства обустроены средствами безопасности – комплексами оборудования и устройств, включающих спасательные, сигнальные, противопожарные и другие средства безопасности, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при ведении работ.

Сварочные и другие огневые работы проводятся в полном соответствии с требованиями промышленной безопасности.

Работы в замкнутом пространстве и на высоте, огневые работы производятся под руководством ответственного лица по наряду – допуску, в котором указываются меры безопасности, средства защиты и спасения.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Согласно Приказу Министра национальной экономика Республики Казахстан от 1 апреля 2015 года №299 «Об утверждении Правил проведения комплексной вневедомственной экспертизы технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации, предназначенных для строительства новых, а также изменения (реконструкции, расширения, технического перевооружения, модернизации и капитального ремонта) существующих зданий и сооружений, их комплексов, инженерных и транспортных коммуникаций независимо от источников финансирования» для прохождения КВЭ требуется:

- наличие заключение для проекта оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) для объектов, указанных в приложении 1, раздел 1 экологического кодекса РК;
- заключение скрининга для объектов, указанных в приложении 1, раздел 2 Экологического кодека РК.

По проекту «Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе» согласно приложению 1 ЭК РК нет необходимости разрабатывать скрининг и проект ОВОС.

Согласно п.п.3 п.4 ст.12 Экологическому кодексу РК категорию оператор определяет самостоятельно (в отношении иной намечаемой деятельности, не указанной в подпункте 1) или 2) настоящего пункта, – самостоятельно оператором с учетом требований настоящего Кодекса).

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» акпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Данным рабочим проектом предусматривается Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе

На строительной площадке устраиваются временные стационарные или передвижные санитарно-бытовые помещения: санитарные и умывальные помещения, помещения для переодевания, хранения и сушки одежды, помещение для принятия пищи. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Для питьевых нужд поставляется бутилированная вода, согласно договору. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении для приема пищи.

В проекте предусмотрено ограждение строительной площадки. При выезде со строительной площадки устраивается площадка мойки колес и днища выезжающего автотранспорта. Площадка оборудуется эстакадой, поддоном для сбора стоков, резервуаром-отстойником, насосом подачи отстоянной воды на орошение или обратно на мойку. После окончания строительства предусмотрены работы по озеленению территории.

Рабочий проект «Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 16 июня 2021 года №ҚР ДСМ-49, «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека утвержденных приказом Министра здравоохранения РК» от 11 января 2022 года №ҚР ДСМ-2.

6.5 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства.

Нормативный срок продолжительность строительства на территории проектируемого объекта, определена в соответствии СП РК 1.03-102-2014 составляет 2,0 месяцев.

6.6 Сметная документация

Объект строительства «Строительство парковочных карманов по ул. Кобландина в районе ДКНБ в г.Актобе» находится в регионе - Актюбинская область г.Актобе.

Сметная стоимость строительства объекта определена на основании следующих сметно нормативных документов, утвержденных соответствующими приказами:

1. уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан и подведомственных организаций:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);
- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- Индексы стоимости для строительства (НДЦС РК 8.04-07-2024);
- Общие положения по применению единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03-2022);
- Общие положения по применению элементных сметных норм на строительные работы, ремонтно-строительные работы, монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2024, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, ЭСН РК 8.04-02-2024);
- Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);
- Общие положения по применению сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- Сборники единичных сметных цен на строительно-монтажные работы (НДЦС РК 8.04-03- 2024);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2024, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022, ЭСН РК 8.04-02-2024);

- Сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2024);

- Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивных элементов (УСН РК 8.02-03-2024, УСН РК 8.02-03-2025);

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1.

Автомобильные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2.

Железнодорожные перевозки (СЦПГ РК 8.04-12-2024);

- Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве (СЦЗТ РК 8.04-13-2024);

- Прейскурант № 1.1. Сметные цены на строительные материалы, изделия и конструкции;

- Прейскурант № 1.2. Сметные цены на строительные материалы, изделия и конструкции;

- Прейскурант № 1.3. Сметные цены на отопление, вентиляцию, водоснабжение, канализацию;

- Прейскурант № 1.4. Сметные цены на строительные материалы и оборудование для электроснабжения, электроосвещения и кабельно-проводниковую продукцию;

- Прейскурант № 1.5. Сметные цены на материалы и оборудования для слаботочных систем;

- Прейскурант № 1.6. Сметные цены на материалы и изделия для благоустройства территории, озеленения, лесоматериалы;

- Прейскурант № 1.7. Сметные цены на инженерное оборудование;

- Прейскурант № 1.8. Сметные цены на оборудование для системы безопасности и контроля;

- Прейскурант № 2. Сметные цены на оборудование, мебель и инвентарь для объектов образования;

- Прейскурант № 3. Сметные цены на оборудование, мебель и инвентарь для объектов здравоохранения;

- Прейскурант № 4. Сметные цены на технологическое оборудование.

2. Комитета автомобильных дорог МТ РК:

- Порядок определения стоимости среднего, текущего ремонта и содержания автомобильных дорог в Республике Казахстан (ВНЦ РК 9.1.1-001-2024);

- Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 1;

- Сборник сметных норм на работы по среднему и текущему ремонту, содержанию, озеленению, диагностике и паспортизации автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений на них, а также улиц городов и населенных пунктов. Часть 2;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- Сборник сметных цен на затраты труда на работы по среднему, текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог (ВНЦ РК 9.2.2-005-2024);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию дорожно-строительных машин и механизмов, используемых при среднем, текущем ремонте и содержании автомобильных дорог (ВНЦ РК 9.2.1-004-2024).

Стоимость материалов, изделий, конструкций и оборудования, отсутствующие в сметно нормативной базе приняты согласно «Перечню материалов, изделий, оборудования, утвержденный Заказчиком, стоимость которых принята по прайс-листам, коммерческим предложениям, справочным изданиям подведомственной организации уполномоченного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства Республики Казахстан».

Приняты затраты:

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022), в размере - 7,2%.

- Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом «Проект организации строительства».

- Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5%.

- Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3%.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

Впроцессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза Сәулет» в рабочий проект заказчиком и генеральным проектировщиком были внесены следующие изменения и дополнения:

Общие замечания

1. Ссылки на нормативные документы (в общей пояснительной записке, в ПОС и на чертежах) приняты согласно перечню АГСК-1 (с изменениями и дополнениями).

2. Паспорт проекта дополнили технико-экономическими показателями.

3. Описание проектных решений в Проекте организации строительства (ПОС) откорректировали согласно исправленным проектным решениям по замечаниям, Пояснительную записку к ПОС привели в соответствие с проектом (откорректировали ТЭП проекта, календарный план и проч.)

Общая пояснительная записка

1. Предоставили в полном объеме в читаемом PDF, DOC формате.

2. Основную надпись по форме 5 приложения Д ГОСТ 21.101-97 привели на первом листе пояснительной записки. Титульный лист из нумерации листов документа исключен. В графе 1 указаны обозначение документа согласно п. 4.1.3 ГОСТ 21.101-97 (исправлены также на последующих листах).

3. Состав рабочего проекта оформлен по форме 16 приложения Р ГОСТ 21.101-97.

4. Текст пояснительной записки и общих указаний комплекта рабочих чертежей дополнен указаниями по принятым проектным решениям.

5. В тексте пояснительной записки ссылки на утратившие силу или некорректно указанные документы, заменены ссылками на действующие нормативные документы.

Паспорт проекта

1. Паспорт проекта приведен в соответствие согласно принятому проектному решению.

2. Паспорт проекта дополнен технико-экономическими показателями.

3. Добавлены описания и технические показатели инженерных сетей.

4. Исправлены имеющиеся ссылки на отменённую нормативную документацию.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Проект организации строительства

1. Присутствует расчет временных зданий и сооружений
2. Присутствуют методики производства основных работ.
3. Продолжительность строительство рассчитано с учетом технической части.
4. Дополнили раздел Технико-экономические показатели.
5. Присутствует раздел Потребность во временных зданиях и сооружениях, Потребность строительства в энергоресурсах и воде, Охрана окружающей природной среды;
6. В тексте проекта организации строительства не имеются ссылки на утратившие силу или некорректно указанные документы, заменили ссылками на действующие нормативные документы.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК №517 от 20.12.2016г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.15 года №165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и соблюдением санитарно-эпидемиологических и противопожарных требований.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.3 В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
2	Общее количество машина мест	шт	61	61
3	Общая площадь парковки	м²	1752,9	1752,9
4	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 года в том числе СМР	млн. тенге	82,559 65,294	82,559 65,294
	оборудование		13,337	13,337
	прочие затраты		4,491	4,491
5	Продолжительность строительства	мес.	2,0	2,0

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство парковочных карманов по ул.Кобландина в районе ДКНБ в городе Актобе» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

- общее количество машина мест - 61 шт;
- общая площадь парковки - 1752,9 м2;

общая сметная стоимость строительства

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

- в текущих ценах 2025 года - 82,559 млн. тенге;
- в том числе СМР - 65,294 млн. тенге;
- оборудование и материалы - 13,337 млн. тенге;
- прочие затраты - 4,491 млн. тенге;
- продолжительность строительства - 2,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Актобе» в соответствии с условиями договора ES-0207-03, 01.08.2025 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе қаласындағы ҰҚКД ауданында Қобландин көшесінде тұрақ қалталарын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

- автотұрақтардың жалпы саны - 61 дана;
- жалпы автотұрақ алаңы - 1752,9 м2;

жалпы сметалық құрылыс құны

- 2025 жылдарға қолданыстағы бағамен - 82,559 млн.теңге;
- оның ішінде құрылыс-монтаждау жұмыстары - 65,294 млн.теңге;
- құрал-жабдықтар - 13,337 млн. теңге;
- басқа да шығындар - 4,491 млн. теңге;
- құрылыстың ұзақтылығы - 2,0 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, ES-0207-03, 01.08.2025 жылғы, келісім шартына сәйкес «Ақтөбе қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның ТОО «Экспертиза Сәулет» осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалан

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует

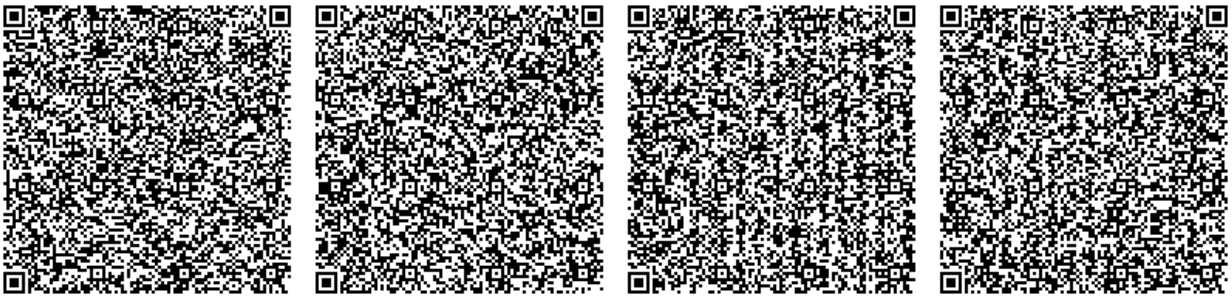
Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

			аттестату)		**нормам)**
1	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кырымкереева Айзат Жулдызбековна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ14VJE00034477	Соответствует
2	Ведущий эксперт	Яшкузин Денис Федорович	Конструктивная часть Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта) Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ74VJE00071906 KZ86VJE00069944 KZ73VJE00077453 KZ18VJE00073690	Соответствует
3	Наружное освещение	Кунаев Жанибек Амантаевич	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ78VJE00073483	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Рахимбердин Руслан Гильфанович	Архитектурно-строительная часть	KZ54VJE00075952	Соответствует
5	Паспорт проекта	Жумагазина Лаура Аскаровна	Экологическая часть	KZ38VJE00074688	Соответствует

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

6	Сметный раздел	Яшкузин Денис Федорович			Соответствует

Яшкузин Д.Ф. (Директор)

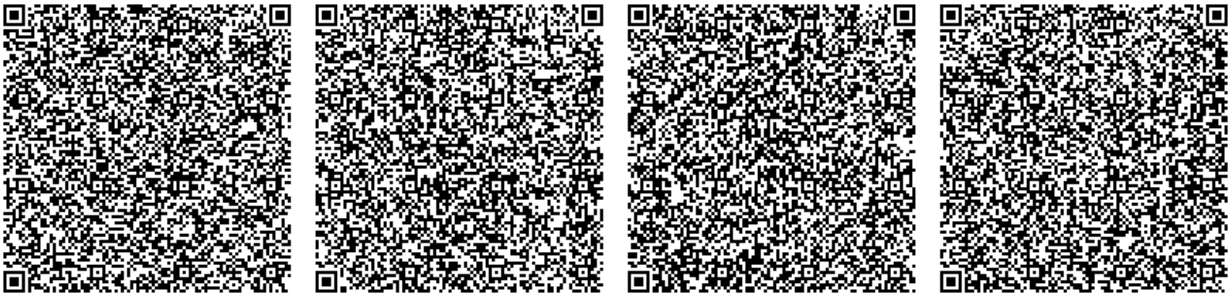


Яшкузин Д.Ф. (Ведущий эксперт)

Жумагазина Л.А. (Эколог)

Кырымкереева А.Ж. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»



Кунаев Ж.А. (Эксперт)

Рахимбердин Р.Г. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	7a428db0-7ffe-475d-ac05-c774ba64a2f8
Номер и дата документа	ES-0197/25 от 16.08.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** ЯШКУЗИН ДЕНИС ФЕДОРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Сәулет" 2025.08.16 08:48:11 3CC9E0A17FE34916444693A92A76E1DBC8DF9515 ЖУМАГАЗИНА ЛАУРА АСКАРОВНА 2025.08.16 08:51:15 275EAE8A114AE78566932B5C1C970DB737D0CC0D КЫРЫМКЕРЕЕВА АЙЗАТ ЖУЛДЫЗБЕКОВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Сәулет" 2025.08.16 08:55:10 77F7DB12F157DE5708B6A1F1F0604AA4DFDAA6E5 КУНАЕВ ЖАНИБЕК АМАНТАЕВИЧ 2025.08.16 08:56:51 75B722430B70E5DD6A3B70BA105499920A7F51F1 РАХИМБЕРДИН РУСЛАН ГИЛЬФАНОВИЧ 2025.08.16 08:58:40 6AC00AF4932E0A08A831635A327BD940C920A46E **Подписано:** ЯШКУЗИН ДЕНИС ФЕДОРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Экспертиза Сәулет" 2025.08.16 09:01:37 3CC9E0A17FE34916444693A92A76E1DBC8DF9515

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»