Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Тереңөзек кенті көшелері автомобиль жолдарына күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

26.02.2025 ж. № ExT-0101/25

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Димаш-Сервис" ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Тереңөзек кенті көшелері автомобиль жолдарына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Experts Team» ЖШС берді.

«Experts Team» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ExT-0101/25 от 26.02.2025 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Тереозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Димаш-Сервис"

город Астана

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Тереозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области» выдано ТОО «Experts Team».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Experts Team».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Тереозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области», разработан в 2025 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора №ExT-0059-03 от 10 февраля 2025 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области» между КГУ "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" и ТОО «Experts Team».

2 ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

Местонахождение: Республика Казахстан, Кызылординская область, Сырдарьинский р-н, ул. Алиакбарова 22/1.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Димаш-Сервис", государственная лицензия ГСЛ № 0000454 от 20 июля 2007 года (II категория), выданная Агенством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03 февраля 2025 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области», утвержденное Руководителем КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №21 от 28 октября 2024 года, выданное КГУ "Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства";

дефектная ведомость от 03 февраля 2025 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Теренозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области», утвержденное Руководителем КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

решение акима Сырдарьинского района поселка Теренозек «О предоставлении государственному учреждению "Аппарат акима поселка Теренозек" права постоянного землепользования на земельные участки для уличного дорожного узла» №34 от 09 апреля 2015 года;

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «ДИМАШ-СЕРВИС» в 2025 году (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ДИМАШ-СЕРВИС» в 2025 году (лицензия №14003042 от 24 февраля 2014 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

Письма:

КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 07 февраля 2025 года №06-02/93 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства;

от 07 февраля 2025 года №06-02/88 о расстоянии до полигона ТБО;

от 107 февраля 2025 года №06-02/90 о расстояние асфальтобетонного завода;

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

от 07 февраля 2025 года №06-02/91 о монолитном бетонировании опор при установке дорожных знаков;

Согласования и заключения заинтересованных организаций:

план трассы, поперечный профиль автомобильной дороги, согласованный КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

план трассы, поперечный профиль автомобильной дороги, согласованный Руководителем КГУ «Сырдарьинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

план обустройства автодороги, согласованный управлением административной полиции Сырдарьинского районного отдела внутренних дел;

ведомость объемов работ, согласованная КГУ «Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	№03/1-25 ПП	Паспорт проекта	
2	№03/2-25 ОПЗ	Общая пояснительная записка	
3	№03/3-25 АД	Автомобильные дороги	
4	№03/4-25 ПОС	Проект организации строительства	
5	№03/5-25 СД	Сметная документация	
6	№03/6-25 РООС	Раздел охрана окружающей среды	
7	№03/7-25ИГИ	Инженерные изыскания	

5.3 Цель и назначение объекта строительства

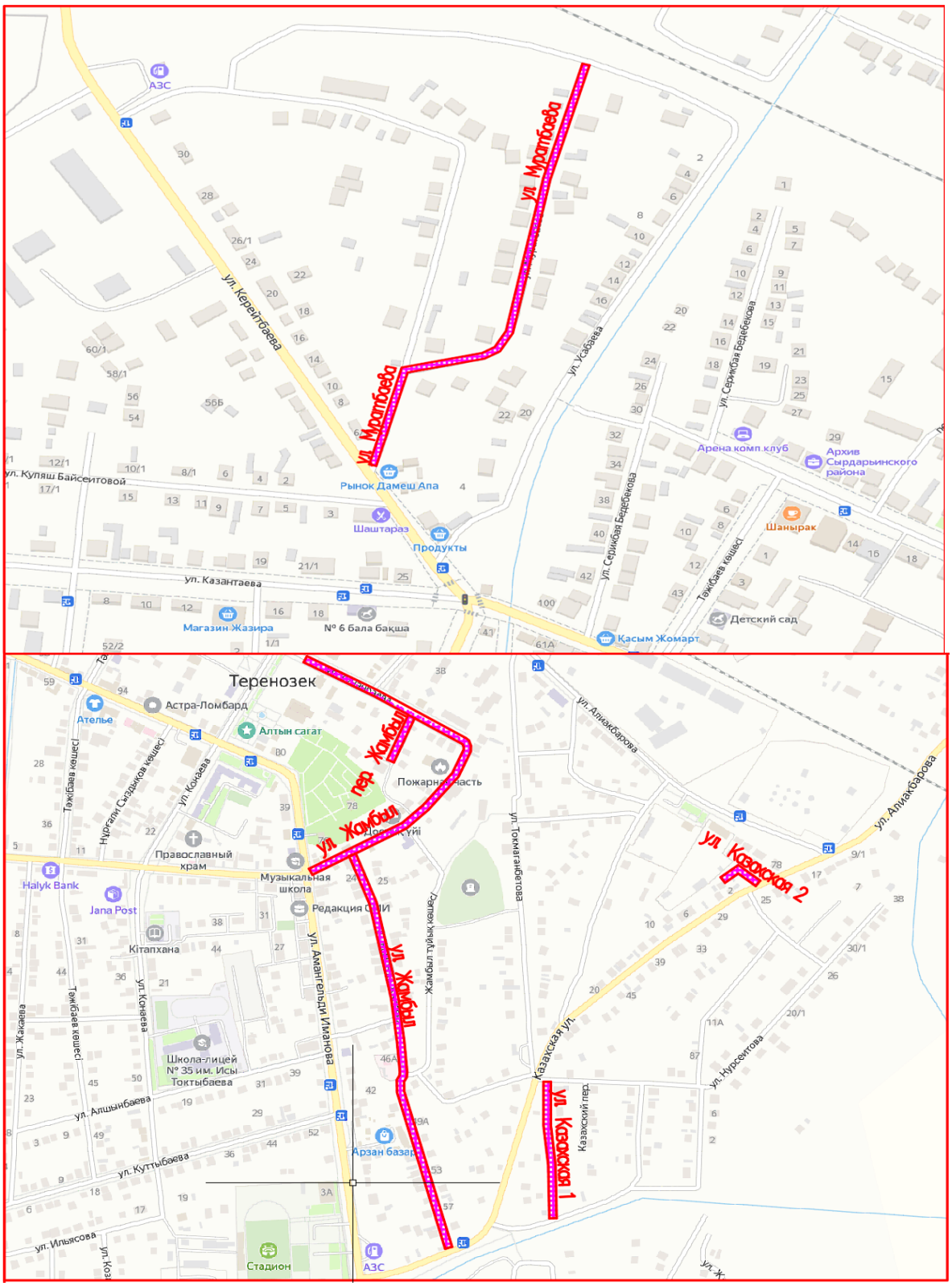
Цель рабочего проекта - капитальный ремонт автомобильных дорог.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

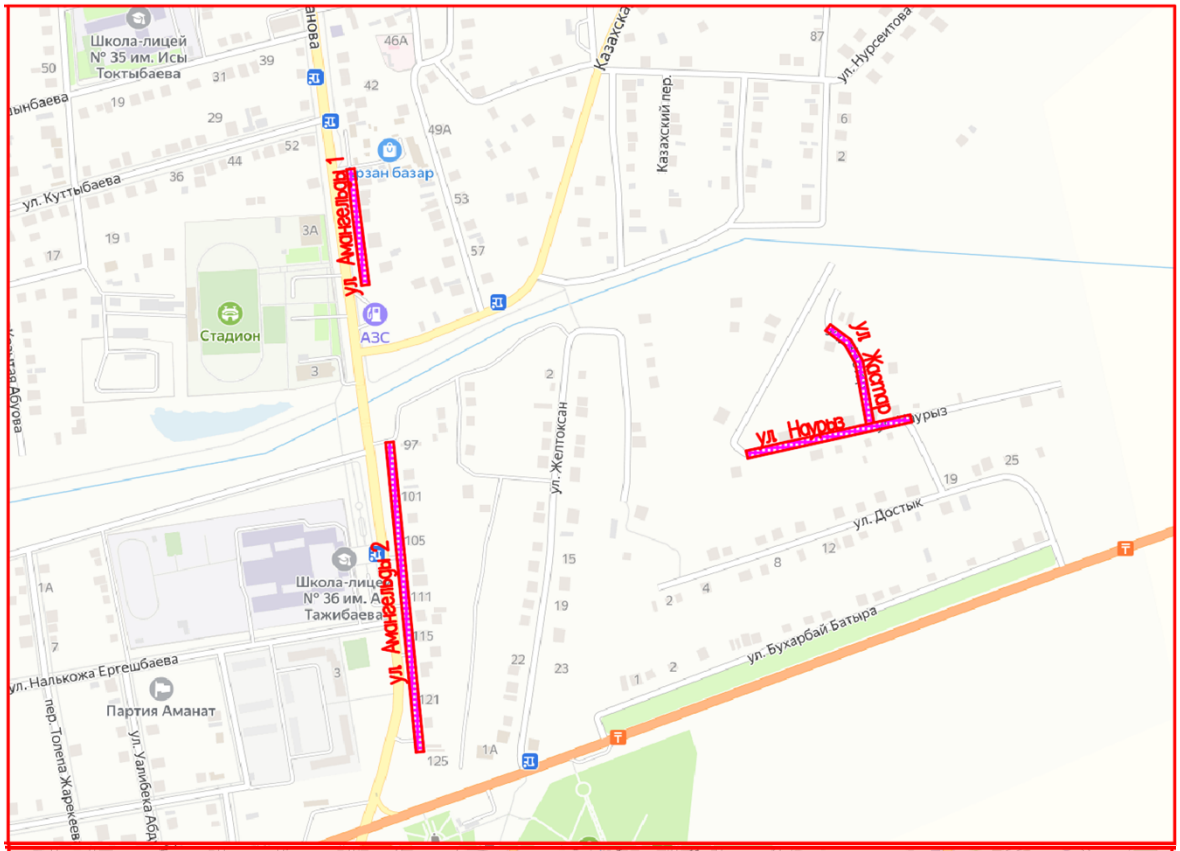
6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

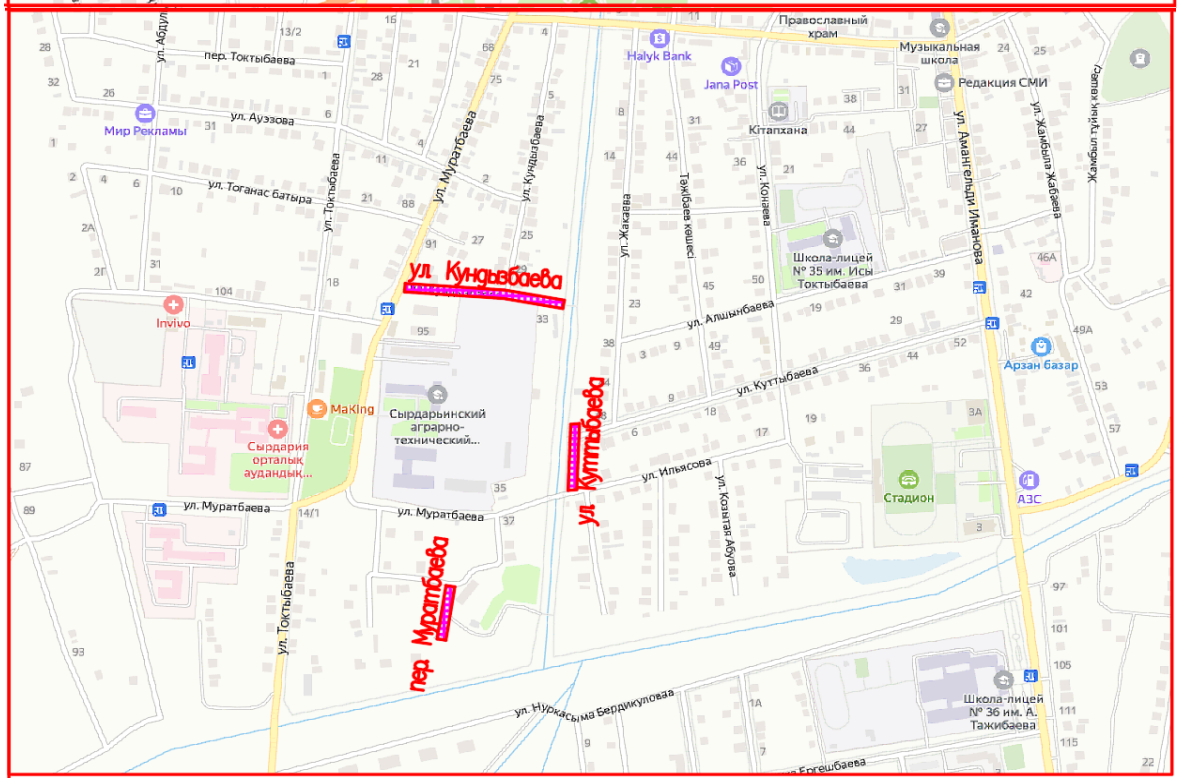
Проектируемые улицы Ул. Муратбаева, Ул. Жамбыл, Пер. Жамбыл, Ул. Жамбыл, Ул. Казахская-1, Ул. Казахская-2, Ул. Амангельды-1, Ул. Амангельды-2, Ул. Наурыз-Жастар, Ул. Куттыбаева, Пер. Муратбаева, Ул. Кундызбаева расположены в пос. Теренозек.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»



Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»





Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IV климатическому району к подрайону IVГ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

климатическими условиями:

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – 129мм;

средняя температура наружного воздуха:

наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);

наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);

район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

Сейсмичность района строительства - 5 баллов.

Геологическое строение участка

Участок работ в геоморфологическом отношении приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдарья.

Подземные воды по замеру на 05 февраля 2025 г. залегают на глубине 1,9-2,9 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 115,20 м.

Предполагаемый максимальному уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов(июнь-август), паводков период: первый-конец февраля начало марта и второй конец марта начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 115,70.

В литологическом строении принимают участие грунты- насыпные, суглинок.

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделены 2(два) инженерно-геологических элемента.

1-й инженерно-геологический элемент- насыпной грунт из суглинка, гравия с включением строительного и бытового мусора до 10%, слежавшийся слабо уплотненный, вскрытой мощностью 0,6(1,2) м;

2-й инженерно-геологический элемент- суглинок темно-коричневый, комковатый, от твердой до текучепластичной консистенции, с пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,8 (2,4) м;

Нормативные и расчетные характеристик грунтов, выделенных инженерно-геологических элементов приведены в приложени-9.

По содержанию сухого остатка грунты (0,759-0,840%) – среднезасоленные. Тип засоления - сульфатный. Процентное содержание солей приведено в приложении – 3.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-} (4370- 4750 мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, среднеагрессивных на шлакопортландцементе, неагрессивные на сульфатостойком виде цемента (приложение 10).

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы $C1^-$ (430-780 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента (приложение 10).

Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0м, 2.0 м: по отношению к железу – высокая (приложение 6).

Существующее состояние улицы

По данным промеров толщин существующей дорожной одежды и обследования дороги ширина проезжей части в среднем 3,5 - 6,0 м.

При отборе керна дорожного полотна были получены следующие данные: существующее покрытие – асфальтобетонное, мощностью 4,0-6,0 см. существующее основание гравийное мощностью 9-15 см. Покрытие разрушено, имеет существенные дефектов виде гребенки, колейности. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами. Состояние покрытия неудовлетворительное.

Обочины улиц отсутствует, края асфальта провалились, на покрытии появились

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

трещины и колеи.

На основании анализа состояния существующей конструкции дорожной одежды выяснено, что основные прочностные параметры дорожной одежды на ремонтируемом участке не удовлетворяют нормативным нагрузкам, воспринимаемым дорожной одеждой.

Дорожная одежда повсеместно представлена асфальтобетонным покрытием на гравийном основании.

Содержание существующей дороги осложняется следующими неблагоприятными процессами и явлениями:

Неравномерная осадка покрытия, вследствие недостаточного уплотнения в процессе строительства грунтов, укладываемых в высокие насыпи.

На пониженных участках дороги отмечается застой воды влияющие на основание дорожной одежды.

Существующие улицы в границах автодорог имеют целую сеть как наземных, так и подземных коммуникаций, что отражено на плане и в ведомости пересекаемых коммуникаций.

На проезжую часть проектируемых дорог попадают колодца водопровода. Проектом предусматривается поднятие горловин колодцев, до уровня отметок проектируемой автодороги с использованием железобетонных плит и колец, и замена металлических люков.

Автодороги по улицам частично обставлены дорожными знаками. Состояние знаков неудовлетворительное, способы установки и их дислокация не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

План автомобильной дороги

Улично-дорожная сеть запроектирована с учетом генерального плана.

Ремонтируемая улица расположена в центральной части поселка Теренозек.

Протяженность ремонтируемого участка – 3,847 км:

ул. Муратбаева-0,515 км, ул. Жамбыл-0,669 км, ул. Жамбыл-0,752 км, пер. Жамбыл-0,140 км, ул. Казахская 1-0,235 км, ул. Казахская 2-0,105 км, ул. Амангельды 1-0,165 км, ул. Амангельды 2-0,422 км, ул. Наурыз-0,230 км, Жастар-0,183 км, ул. Куттыбаева-0,100 км, пер. Муратбаева-0,086 км, ул. Кундызбаева-0,245 км, Ул. Муратбаева, Ул. Жамбыл, Пер. Жамбыл, Ул. Жамбыл, Ул. Казахская-1, Ул. Казахская-2, Ул. Амангельды-1, Ул. Амангельды-2, Ул. Наурыз-Жастар, Ул. Куттыбаева, Пер. Муратбаева, Ул. Кундызбаева

Трассирование автодорог в улицах производилось с учётом сложившейся инфраструктуры жилой застройки, интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений) а также с учётом обеспечения благоприятных условий для проживающего населения.

Участки улиц для выполнения их местоположения, точки начала и окончания были указаны местными исполнительными органами в процессе проведения изыскательских работ.

Углы поворота на улицах закоординированы в отдельной ведомости, радиусы, тангенсы, домеры, а также начало и окончание закруглений указаны в ведомости и обозначены на плане.

Ширина улиц в красных линиях принята 10,0-20,0 м для улиц и дорог местного значения.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 200-250 авт./сут. в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена согласно нормативным требованиям, с учётом введения на отдельных участках определённых ограничений,

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

связанных с установкой соответствующих дорожных знаков и разметки.

Таблица №1

Основные показатели по разделу АД

№	Наименование характеристик	Един. изм.	Ул. Муратбаева	Ул. Жамбыл	Пер. Жамбыл	Ул. Жамбыл	Ул. Казахская-1	Ул. Казахская-2	Ул. Амангельды-1	Ул. Амангельды-2	Ул. Наурыз-Жастар	Ул. Куттыбаева	Пер. Муратбаева	Ул. Кундызбаева
1	Протяженность	пм	515	669	140	752	235	105	165	422	413	100	86	245
2	Категория дороги		Улица в жилой застройке основная, второстепенная (переулог)											
3	Ширина земляного полотна	м	6,5	7,0	6,5	7,0	6,5	5,0	6,0	5,0	6,5	6,5	6,0	4,5
4	Ширина дорожной одежды	м	5,5	6,0	5,5	6,0	5,5	4,0	5,0	4,0	5,5	5,5	5,0	3,5
5	Ширина полосы движения	м	2,75	3,0	2,75	3,0	2,75	4,0	2,5	4,0	2,75	2,75	2,5	3,5
6	Число полос движения	шт.	2	2	2	2	2	1	2	1	2	2	2	1
7	Ширина обочины	м	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
8	Расчетная скорость	км/ч	30	40	30	40	30	20	30	20	30	30	30	20
9	Поперечный уклон проезжей части	‰	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
10	Поперечный уклон укрепления обочин	‰	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
11	Минимальный радиус кривых	м	30	19,5	100	30	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Ширина линии застройки	м	15	20	12	15	20	10	20	20	20	15	15	10
13	Тип дорожной одежды		усовершенствованно-облегченный тип											
14	Вид покрытия		асфальтобетонное											

Продольный профиль.

Продольный профиль проектируемой улично-дорожной сети проложен с учѐтом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Рельеф притрассовой полосы спокойный, с не выраженными продольными уклонами.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 5-15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам.

Продольный профиль дороги запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства новой дорожной одежды общей толщиной 35,0 см.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоны.

Поперечные профили разработаны на основании типовых поперечных профилей, согласованных с Заказчиком и Главным Архитектором.

Земляное полотно

Земляное полотно на проектируемых улицах в отсутствует. Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи средней высотой 0,20 м, шириной 5,5-7

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

м с заложением откосов 1:3.

Типовые поперечные профиля земляного полотна запроектированы согласно категории улиц (дорог) в соответствие типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01.101-2013*, и СП РК 3.03- 101-2013*, а также в соответствие с типовыми поперечными профилями согласованные с Заказчиком.

Проектируемый участок расположен в V дорожно-климатической зоне. Объем земляных работ подсчитаны с учётом поправки на устройство дорожной одежды.

Учтены потери грунта при транспортировке в размере 1%.

Тип местности по увлажнению – 1.

Для досыпки земляного полотна используются грунты из выемки, а недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в десяти километрах от пос. Теренозек (Карьеры предоставляется Заказчиком во время строительства).

При подготовке грунтового основания под слои дорожной одежды необходимо выполнять постоянный контроль соответствия плотности и влажности грунта требуемому показателю.

Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, требуемый коэффициент уплотнения Ку-0.95.

Земляное полотно должно возводиться сразу на всю ширину послойно с тщательным уплотнением. Уплотнение грунта должно производиться при влажности близкой к оптимальной.

Водоотвод.

Водоотвод с проезжей части предусматривается с учетом продольных и поперечных уклонов проезжей части.

Дорожная одежда.

В данном проекте рассмотрены работы по разборке существующего асфальтобетонного покрытия и устройство новой дорожной одежды.

В проекте предусмотрено 3 типа конструкции дорожной одежды:

По типу 1:

1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-6 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019
2. Существующая дорожная одежда (асфальтобетонное покрытие)
3. Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа

По типу 2:

1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-6 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019
2. Верхнее основание - черный щебень , Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003
3. Существующая дорожная одежда
4. Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа

По типу 3:

1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, Н-6 см, Е=3200 МПа, СТ РК 1225-2019
2. Верхнее основание - черный щебень , Н-8 см, Е=800 МПа, СТ РК 1215-2003
3. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006
4. Грунт земляного полотна (суглинок), Е=61 МПа

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы A_1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог с асфальтобетонным покрытием.

Исходные данные для расчета:

1. Дорожная одежда облегченного типа.
2. Дорожно-климатическая зона – V.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – 2.
4. Грунты – суглинок.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесінен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Т=14 лет – расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (согласно таблице 3).

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Материалы, применяемые в конструкции дорожной одежды:

- гравийно-песчаная смесь – карьер Талап;
- черный щебень – промзона г. Кызылорда;
- горячая асфальтобетонная смесь тип Бх – промзона г. Кызылорда.

Пересечения и примыкания

Предусмотренные пересечения и примыкания проектированы согласно генплану. Радиусы закруглений по 5; 7; 12 м.

Объемы работ приведены в ведомости съездов. Объемы работы расстановки дорожных знаков включены в объемы основной дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017“Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 84 шт. дорожных знаков, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

- предупреждающих – 2 шт.;
- приоритета – 52 шт.;
- запрещающие знаки – 2 шт.;
- информационно-указательные знаки – 20 шт.;
- дополнительной информации – 8 шт.

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

Запроектированные дорожные разметки в соответствии СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.

Горизонтальная разметка:

1.1 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.5 – разделение транспортных потоков противоположных направлений.

1.6 – обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки.

1.7 – обозначение полос движения в пределах перекрестка.

1.14.1 – обозначение пешеходной полосы.

В местах где с концентрирована дорожно-транспортных происшествий связанных с наездами автотранспортных средств на пешеходов в проекте предусмотрена искусственная дорожная неровность размером 500х500мм согласно с СТ РК СТБ 1538-2007 «Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах»

Работы по обстановке дороги следует выполнять после окончания работ. На стройке должны использоваться машины и механизмы, соответствующие государственным стандартам.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рассмотрен капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Тереозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области. Представлен перечень СМР. Запроектированы работы по охране окружающей природной среды: рекультивация земель, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение или очистку вредных выбросов в почву, водоемы и атмосферу, сбор временное накопление и своевременный вывоз специализированным транспортом строительного и бытового мусора в соответствии требований п.10 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. Сбор и временное хранение отходов производства запроектировано на специальных площадках, соответствующих классу опасности отходов; отходы по мере их накопления собирают раздельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности п.4, 12-15 от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020. В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2, для участков кратковременных строительных работ размер СЗЗ не устанавливается. На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ, воздействие на атмосферный воздух отсутствуют. Объект по санитарной классификации не классифицируется, установление санитарно-защитной зоны, санитарного разрыва не требуется. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий в соответствии с требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ - 49.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МЗ РК от 16 июня 2021 года № ҚР ДСМ – 49, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утвержденных Приказом МЗ РК от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020.

6.5 Организация строительства

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2025 года, согласно письму заказчика №06-2/92 от 07 февраля 2025 года.

Продолжительность строительства - 4 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (изменения и дополнения по приказу комитета по делам строительства и ЖКХ МИИР РК от 20.03.2023 года №41-нк), утвержденный приказом № 223-нқ от 01.12.2022г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве», введенный в действие 01 декабря 2022г, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС» (редакция 2025.1) по выпуску сметной документации в ценах 2024 года.

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утверждённых соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

ССЦ РК 8.04-08-2024 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;

ССЦ РК 8.04-09-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства»;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 1. Автомобильные перевозки»;

СЦПГ РК 8.04-12-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. Отдел 2. Железнодорожные перевозки»;

СЦЭМ РК 8.04-11-2024 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов»;

СЦЗТ РК 8.04-13-2024 «Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве»;

«Нормативные документы по ценообразованию и сметам. Изменения и дополнения. Выпуск 40»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 1. Здания. Выпуск 1. Здания жилищно-гражданского назначения»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 2. Линейные сооружения. Выпуск 1. Автомобильные дороги»

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 3. Наружные инженерные сети. Выпуск 1. Наружные инженерные сети водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения»;

НДЦС РК 8.04-03-2024 «Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы. Сборник 4. Энергетическое строительство. Выпуск 1. Наружные сети энергоснабжения»;

НДЦС РК 8.01-13-2024 «Методические рекомендации по разработке нормативов предельной стоимости строительства».

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством в соответствии с НДЦС РК 8.04-09-2022, Прил.А п.8.1 в размере – 5,7%

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5% согласно п.8.2.65.2 НДЦС РК 8.01-08-2022.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 2% согласно п.8.2.66.4.а) НДЦС РК 8.01-08-2022.

Объект строительства находится в регионе – 11.7 – Кызылординская область, Сырдарьинский район.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Experts Team» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Тереозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел СД

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Длина проектируемого участка	км	3,847	3,847
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г., в том числе: СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 386,457 318,879 67,578	 376,896 310,423 66,473
3	Продолжительность строительства	мес.	4	4

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц в пос. Тереозек, Сырдарьинского района, Кызылординской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Длина проектируемого участка	- 3,847 км
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2025 г., в том числе:	- 376,896 млн.тенге
СМР	- 310,423 млн. тенге
прочие затраты	- 66,473 млн. тенге
Продолжительность строительства	- 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована КГУ "Сырдарьинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" в соответствии с условиями договора от 10 февраля 2025 года №ЕхТ-0059-03.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Қызылорда облысы, Сырдария ауданы, Тереңөзек кенті көшелері автомобиль жолдарына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жобаланған учаскенің ұзындығы	- 3,847 км
Құрылыстың жалпы сметалық құны	-
2025 жылғы ағымдағы бағаларда, соның ішінде	- 376,896 млн.теңге
ҚМЖ	- 310,423 млн. теңге
басқа шығындар	- 66,473 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	- 4 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2025 жылғы 10 ақпандағы №ЕхТ-0059-03 шарттың тәртібіне сәйкес "Сырдария аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" КММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Жаныбек Меруэрт Каныбеккызы	Предпроектная документация	KZ28VJE00062355	Соответствует
2	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует
3	Сметный раздел	Қойсары Асем Нұрболатқызы	Сметная часть	KZ04VJE00078210	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Аргынбаева Аягоз Рахметоллаевна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ38VJE00036664	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Сейтимов А.А. (Директор)

Жаныбек М.К. (Эксперт)

Қойсары А.Н. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Троян Н.Г. (Эксперт)

Аргынбаева А.Р. (Эксперт)

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған. Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»

Документ Id	96dae392-4a16-48d8-a7eb-db318c27707c
Номер и дата документа	ExT-0101/25 от 26.02.2025
Электронные цифровые подписи документа	**Согласовано:** БАЙТИМИРОВА МЕРУЭРТ КАНЫБЕККЫЗЫ "Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.02.26 20:39:59 31C5382C525527B0FF0112A74D66B941F327CEA4 ҚОЙСАРЫ АСЕМ НҰРБОЛАТҚЫЗЫ "Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.02.26 20:40:36 65A22AFDAA5FCA609B722E7B2348B8E63E781927 ТРОЯН НАТАЛЬЯ ГЕННАДЬЕВНА "Experts Team" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі 2025.02.26 20:41:08 7756F899A68312103463858DFDF61BEF0671E623 АРГЫНБАЕВА АЯГОЗ РАХМЕТОЛЛАЕВНА Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2025.02.26 20:47:08 6C68F122E9F0E71E3768DD73980B366B04A1D273 **Подписано:** СЕЙТИМОВ АДИЛЕТ АЙБАРОВИЧ Товарищество с ограниченной ответственностью "Experts Team" 2025.02.26 20:47:54 21D9D293C480BE715EAB2E2866B3ED823F730733

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.

Құжат «Сараптамалық ұйымдар палатасы» ақпараттық жүйесімен қалыптастырылған Документ сформирован информационной системой «Палата экспертных организаций»